



MAZDA MX-5 RF 2024 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	BOÎTE DE VITESSES	TRANSMISSION	MOTEUR	DESCRIPTION
GS-P	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe sport
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GT	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe grand sport
	Boîte automatique à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir

GROUPES D’OPTIONS	DISPONIBLE SUR
Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant	Tous les modèles
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P
Groupe grand sport (boîte manuelle seulement)	GT
Sable de zircon métallisé	Tous les modèles
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Gris aéro métallisé	Tous les modèles

GROUPE SPORT	Freins avant Brembo ^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS ^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite), sièges sport Recaro ^{MD} (garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara ^{MD}).
GROUPE GRAND SPORT	Dessus de toit contrastant de couleur noir piano, sièges en cuir Nappa chamois, freins avant Brembo ^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS ^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite), rétroviseurs extérieurs électriques noir piano.

MOTEUR

	GS-P/GT
Type	Skyactiv-G de 2,0 L 4 cylindres en ligne
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	4/en ligne
Cylindrée	1 998 cm ³
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	181 à 7 000 tr/min
Couple net SAE, lb-pi	151 à 4 000 tr/min
Régime maximal	7 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin125

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Direction	Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur	
Rayon de braquage min.	9,4 m (diamètre hors roues)	
Freins	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	Freins à disque servoassistés aux 4 roues avec deux circuits hydrauliques en diagonale	
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
	Disques ventilés de 280 mm à l'avant	
	Disques pleins de 280 mm à l'arrière	
Pneus	205/45R17	
Poids à vide (kg)	1 118 – BM6/1 138 – BA6	

CONTENANCES

Places	Réservoir de carburant	Réservoir de lave-glace
2	45 L	3,9 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Hauteur hors tout (mm)	1 240 (sans l’antenne en aileron de requin)
Largeur hors tout (mm)	1 918 (rétroviseurs inclus)
Longueur hors tout (mm)	3 914 (sans porte-plaque d’immatriculation)
Empattement (mm)	2 309
Garde au sol (à vide) (mm)	147

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.)	935
Dégagement pour les jambes (av./arr.)	1 095
Dégagement pour les épaules (av./arr.)	1 326
Dégagement pour les hanches (av./arr.)	1 321

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement	127
----------------------	-----

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)

	SKYACTIV-G 2,0 L 4 CYLINDRES EN LIGNE BM6	SKYACTIV-G 2,0 L 4 CYLINDRES EN LIGNE BA6
Ville	9,0	9,0
Route	7,0	6,7
Combiné	8,1	8,0

GS-P

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Puissance : 181 ch
Couple : 151 lb-pi
Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports
Moteur à l'avant au centre/propulsion (roues arrière motrices)
Mode DSC-Track

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Suspension avant : indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur
Renfort de tourelles d'amortisseur (boîte manuelle seulement)
Différentiel autobloquant asymétrique (LSD) (boîte manuelle seulement)
Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs Bilstein^{MD} (boîte manuelle seulement)
Système d'optimisation du son d'admission (ISE) (boîte manuelle seulement)

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)
Pneus 205/45R17
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct
Trousse de réparation de pneus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)
Alerte de distance et de vitesse (DSA)
Alerte-vigilance du conducteur (DAA)
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de commande de feux de route (HBC)
Caméra de recul (grand-angle)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Coussins gonflables avant et latéraux doubles
Poutrelles de protection latérale dans les portes
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
eCall privé
Assistance Véhicule volé

EXTÉRIEUR

Toit rigide rétractable à commande électrique
Garniture de toit à absorption acoustique
Feux arrière combinés à DEL à spectre complet
Phares à DEL à spectre complet avec éclairage exclusif
Feux arrière combinés à DEL
Phares à allumage/extinction automatiques
Phares à autonivellement
Système de commande de feux de route (HBC)
Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano
Indicateurs de virage sur les ailes avant
Essuie-glaces à balayage intermittent avec détecteur de pluie
Dégivreur de lunette arrière
Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV
Rétroviseurs extérieurs chauffants
Rétroviseur antiéblouissement côté conducteur
Pare-brise en verre insonorisant

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran tactile couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect
Services connectés Mazda¹
Poste de contrôle HMI
Chaîne audio Bose haut de gamme avec radio AM/FM
9 haut-parleurs avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 (incluant haut-parleurs intégrés dans l'appuie-tête des sièges conducteur et passager, et caisson de basses)
Intégration filaire d'Apple CarPlay^{MC}
Intégration filaire d'Android Auto^{MC}
Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC}/Android Auto^{MC}

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ (SUITE)

2 ports USB de type C
Commandes Bluetooth^{MD} et audio montées au volant
Contrôle automatique du niveau du volume
Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD de navigation offerte comme accessoire)²
Fonctionnalité radio Internet Aha^{MC} intégrée
Fonctionnalité radio Internet Stitcher^{MC} intégrée
Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple et désembueur de glaces latérales avant
Colonne de direction inclinable/télescopique
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager
Système de démarrage à bouton-poussoir
Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Rétroviseur intérieur jour-nuit
Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise
Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager
Coupe-vent en polycarbonate transparent
Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur
Éclairage de l'espace de chargement
Deux porte-gobelets (amovibles)
Prise de courant 12 V

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule²]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS-P (SUTE)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage tissu noir avec surpiqûres grises et élément en daim

Siège conducteur à 6 réglages manuels

Siège passager à 4 réglages manuels

Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité

Volant gainé de cuir

Pommeau de levier de vitesses gainé cuir

Poignée du frein de stationnement gainée de cuir

Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre

Poignées intérieures latérales au fini brillant

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule)

Contrôle du rétroéclairage des indicateurs de bord

Indicateur de température extérieure

Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console centrale avec accoudoir et rangement

Compartiment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges)

Boîte de rangement arrière (conducteur et passager)

Range-monnaie

OPTIONS DU MODÈLE GS-P

BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS³

Mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant

GROUPE SPORT (BOÎTE MANUELLE SEULEMENT))

Roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite)

Étriers de frein avant et arrière peints en rouge

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)

Sièges sport Recaro^{MD} (en cuir Nappa et avec parements en Alcantara^{MD})

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du modèle MX-5 RF GS-P :

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peints de couleur foncée)

Pneus 205/45R17

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM^{MD}

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Navigation en ligne Mazda

Intégration sans fil d'Apple CarPlay^{MC}

Intégration sans fil d'Android Auto^{MC}

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois d'essai inclus)

Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (abonnement gratuit de 5 ans inclus) (Obtenez en temps réel l'état de la circulation, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)

Fonction In-car Alexa

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage automatique

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Surface des sièges en cuir noir avec surpiqûres grises

Plaques de seuil

INSTRUMENTATION

Écran couleur multifonction de 4,6 po logé dans le groupe d'instruments

OPTION DU MODÈLE GT

BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS³

Mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant

GROUPE GRAND SPORT (BOÎTE MANUELLE SEULEMENT))

Toit rigide rétractable à commande électrique avec dessus contrastant de couleur noir piano³

Surfaces des sièges en cuir Nappa couleur chamois

Roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite)

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)

Étriers de frein avant et arrière peints en rouge

³ Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, différentiel autobloquant asymétrique, renfort de tourelle d'amortisseur et optimiseur de son à induction.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2024 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.