



2024 RAM 1500

LE RAM 1500 EST CLASSÉ
**N°1 POUR LA QUALITÉ
DES VÉHICULES NEUFS**
PARMI LES CAMIONS PLEINE GRANDEUR AUX
ÉTATS-UNIS PAR J.D. POWER*.



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

* Pour obtenir des informations sur les prix de l'étude J.D. Power 2023 U.S. Initial Quality Study, visitez le [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards)



AU PREMIER REGARD, VOUS LE RECONNAISSEZ :

VOICI LE RAM 1500

TABLE DES MATIÈRES

INTÉRIEUR	4
UCONNECT ^{MD}	5
RAM CONNECT*	6
AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)	7
CAPACITÉS	8
REMORQUAGE	9
MOTEURS	13
TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE	14
SÉCURITÉ ET ROBUSTESSE	15
SOLUTIONS DE RANGEMENT DE CAISSE	16
SYSTÈME DE GESTION DU CHARGEMENT RAMBOX ^{MD} ...	18
TRADESMAN ^{MD}	19
BIG HORN ^{MD}	21
SPORT	23
REBEL ^{MD}	26
LARAMIE ^{MD}	28
LIMITED LONGHORN ^{MC}	30
LIMITED	32
TRX	35
COULEURS/CONFIGURATIONS	37
FICHE TECHNIQUE	38
RENSEIGNEMENTS À FOURNIR	39

* Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

INSPIRÉ PAR DES MATÉRIAUX AUTHENTIQUES

LA PREMIÈRE CLASSE SUR QUATRE ROUES

SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR

Respirez un air plus propre et plus frais grâce au système de filtration d'air de série. Ce système filtre 95 % des particules présentes dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, pour un habitacle plus propre.

BORNE DE RECHARGE

Rechargez jusqu'à cinq téléphones dans la console centrale configurable livrable en option. Cet espace de rangement offre l'espace qu'il faut pour un ordinateur portable de 15 po et un bac pour accrocher des chemises de classement, il offre aussi des ports de recharge USB de type C.

GROUPE D'INSTRUMENTS NUMÉRIQUES DE 12 PO

Le groupe d'instruments offre une expérience d'utilisation améliorée grâce aux indicateurs de série, la navigation en mode plein écran² du groupe d'instruments livrable en option et la capacité de choisir la couleur de l'éclairage pour un aspect plus personnalisé.

RANGEMENT DANS LE PLANCHER EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE³

Les bacs de rangement avec couvercle dans le plancher livrables en option permettent de ranger un attelage à abaissement de 10 cm (4 po). Ils sont également dotés d'une règle de 38 cm (15 po) moulée, deux points d'attache aux sièges arrière et des doublures amovibles pour un nettoyage facile.

LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE UN ÉVENTAIL DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICE OU EXPÉRIMENTÉ.

LA RADIO UCONNECT 5 NAV² est livrable en option pour vous garder informé et diverti. Son grand écran tactile couleur de 12 pouces s'intègre à votre iPhone via Apple CarPlay⁴ et à votre téléphone intelligent avec Android Auto^{MC4}. Le point d'accès WiFi 4G LTE⁵ livrable en option vous permet de connecter jusqu'à huit appareils.

Avec le service Alexa d'Amazon intégré⁶ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

SERVICES CONNECTÉS CIRCULATION ET TRAJET¹. Grâce à sa capacité de prévoir la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et à fournir des heures d'arrivée plus précises, l'ensemble de navigation Uconnect fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de pointe de Uconnect - notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo - offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont. Une souscription à RAM Connect¹ est nécessaire.

(SiriusXM)SM 360L⁷ permet de trouver et d'écouter plus de 200 chaînes et 10 000 heures de contenu à la demande. Un abonnement d'essai de 6 mois est compris avec votre Ram 1500.



APPLE CARPLAY⁴ facilite et sécurise davantage l'utilisation de l'iPhone sans fil dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri⁸. Livrable en option.



ANDROID AUTO^{MC4} permet de connecter votre téléphone^{MC} sans fil afin d'accéder à vos applications préférées de cartes, de médias et de messagerie, comme Google Maps et YouTube Music, sur l'écran de votre voiture. Livrable en option.

PAGES HORS ROUTE fournit des informations en temps réel sur le véhicule sur des parcours tout-terrain. Les informations comprennent la hauteur de caisse, la boîte de transfert, le tangage et le roulis et plus encore. Livrable en option.

PAGES REMORQUAGE Les améliorations apportées au système de caméra des modèles Ram 1500 permettent d'accéder à plusieurs modes de vue de l'extérieur du véhicule, dont une vue derrière la remorque et une vue de l'angle mort. Livrable en option.

Uconnect^{MD}



LE RAM 1500 VOUS GARDE EN CONTACT ET CONNECTÉ

FAITES ÉVOLUER VOS CONNEXIONS

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité supérieurs. Le Ram 1500 offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants et ventilés, la technologie Keyless Enter 'n Go^{MC}—et bien plus encore.

RAM CONNECT¹

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service Ram Connect, un ensemble supérieur de services de sécurité et de commodité accessibles depuis votre véhicule ou à l'aide de l'application Ram Connect. Comprend un essai de trois mois. Livrable en option avec les centres multimédias Uconnect 5.

Les caractéristiques du Ram Connect comprennent :

- Appel SOS⁹
- Appel d'assistance routière¹⁰
- Verrouiller/déverrouiller votre voiture¹¹
- Démarrer votre voiture¹¹
- Klaxon et feux à distance¹¹
- Localisateur de véhicule¹¹
- Envoyer et continuer¹²
- Avis d'alarme antivol¹³
- Assistance en cas de véhicule volé¹⁴
- Alertes de conduite familiale¹⁵



GARDEZ TOUJOURS
LES YEUX SUR LA ROUTE

Le croisement entre la sécurité et la technologie. L'affichage tête haute entièrement personnalisable projette des statistiques importantes comme la vitesse en km/h, les appels entrants et la navigation détaillée² directement sur le pare-brise. Livrable en option.



L'AUTORITÉ EN MATIÈRE DE TRAVAIL, DE LOISIRS

ET DU TRAJET QUI LES SÉPARE



COMPÉTENCES

Apportez vos gros travaux et vos énormes charges. Le Ram 1500 offre une suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux, la technologie eTorque livrable en option et le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC16}, exclusif dans sa catégorie. Il peut également transporter une charge utile pouvant atteindre 1 043 kg (2 300 lb).

LARAMIE^{MP} ILLUSTRÉ EN BILLET ARGENT MÉTALLISÉ

Bien arrimer le chargement.



CONFORT

Le confort commence avec des sièges spacieux pour six passagers et des caractéristiques intérieures douces au toucher. Le confort provient également des poignées de maintien d'entrée et de sortie installées, de l'espace consacré aux articles de voyage, ainsi que des marchepieds et marchepieds latéraux livrables en option.

LARAMIE ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

COMPÉTENCES 8

LA COMPÉTENCE POUR EN FAIRE PLUS

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM

PNBC POUVANT ATTEINDRE 8 323 KG (18 350 LB)



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER ARGENT MÉTALLISÉ

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

LA PUISSANCE POUR **EN PROFITER PLUS**



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

UNE PUISSANCE INÉBRANLABLE

Les moteurs du Ram 1500 permettent d'obtenir des capacités de remorquage impressionnantes. Obtenez jusqu'à 5 783 kg (12 750 lb) de remorquage maximum avec le V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec eTorque livrable en option.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM

Les clients qui prennent le remorquage au sérieux voudront cet ensemble livrable en option. Pour les modèles équipés d'un V8 HEMI de 5,7 L avec la technologie eTorque, cet ensemble procure encore plus de force et de sécurité, sans oublier une gamme de caractéristiques qui augmentent le PNBC à 8 323 kg (18 350 lb), ce qui procure une capacité maximale de remorquage de 5 783 kg (12 750 lb).

Visitez le site [RAMTRUCK.CA](https://www.ramtruck.ca) pour obtenir de plus amples détails

SOYEZ CONSCIENT DE VOS ALENTOURS

ÉLIMINEZ LES INCERTITUDES

Choisissez le système de caméra panoramique sur 360^o et la préparation de caméra de remorque qui permet d'installer jusqu'à deux caméras sur la remorque ou à l'intérieur. Ainsi, vous pourrez non seulement diminuer grandement vos angles morts, mais vous pourrez également éliminer les incertitudes lorsque vous attelez une remorque. Le hayon est même doté d'un éclairage qui permet d'atteler la remorque dans le noir.

Choisissez le système de caméra panoramique de remorque¹⁷ livrable en option qui offre une vue en plongée à 360 degrés de la remorque, et qui facilite les manœuvres du véhicule et de la remorque en offrant une meilleure visibilité des environs de la remorque et en aidant à la reculer dans des espaces restreints.



SUSPENSION PNEUMATIQUE AUX QUATRE ROUES ACTIVE-LEVEL^{MC}

Lorsqu'il est équipé de la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues, le Ram 1500 permet de régler la hauteur de caisse automatiquement ou manuellement pour optimiser les performances : roulez à vitesse d'autoroute avec la hauteur de caisse abaissée pour un aérodynamisme accru ou avec une hauteur de caisse rehaussée pour augmenter la garde au sol sur les sentiers.



UNE CONDUITE PLUS FACILE ET SÉCURITAIRE AVEC LES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ



LIMITED LONGHORN^{MC} EN COUCHE NACRÉE ROUGE

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

COMMANDE DE LA DIRECTION DE RECU DE LA REMORQUE

Le système de commande de la direction de recul de la remorque (TRSC) à autocalibrage aide automatiquement à reculer une remorque en faisant tourner les roues du camion dans la bonne direction. Tournez simplement le bouton dans la direction dans laquelle vous voulez que la remorque aille. Livrable en option.

RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE¹⁸ AVEC CAMÉRA LATÉRALE INTÉGRÉE

En plus d'un signal vidéo en temps réel provenant d'une caméra orientée vers l'arrière⁷, le rétroviseur numérique se compose aussi d'un rétroviseur extérieur supplémentaire qui fournit une vue composite à partir des vues gauche et droite du véhicule. Sélectionnez parmi plusieurs modes d'affichage pour avoir une meilleure vue des côtés du véhicule. La caméra est montée à l'arrière de la cabine pour vous offrir une vue dégagée et fournir un champ de vision plus large comparé au rétroviseur classique. Livrable en option.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSIION DES PNEUS DE LA REMORQUE

Si la pression d'un des pneus de la remorque devient basse, le système de surveillance de la pression des pneus de la remorque livrable en option alerte le conducteur. Le système peut être programmé afin de régler les pressions de six remorques ou véhicules récréatifs. Livrable en option.



MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L
AVEC ETORQUE

305 ch | 269 lb-pi

Capacité de remorquage maximale de
3 497 KG (7 710 LB)



**PUISSANCE ROBUSTE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT EXCEPTIONNELLE
AVEC UN MOTEUR V6**

Les faits : Un taux de compression élevé de 10,2:1. Couple élevé – y compris la technologie eTorque offrant 90 lb-pi supplémentaires – sur une vaste plage de régimes : près de 90 % du couple de pointe du moteur est livrable en option entre 1 800 et 6 400 tr/min. La technologie eTorque utilise un générateur-démarrateur entraîné par courroie, un bloc-batterie au lithium-ion de 48 V, le freinage régénératif et un gain de puissance électronique. De série sur les modèles Tradesman^{MD} et Big Horn^{MD}.

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

395 ch | 410 lb-pi

Capacité de remorquage maximale
de 5 783 KG (12 750 LB)



CONÇU POUR PERFORMER

Peu de moteurs sont aussi légendaires que l'HEMI V8. Ce groupe motopropulseur emblématique intègre la distribution variable des soupapes (VVT) et un système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique pour optimiser le rendement énergétique.

**AJOUTEZ LA TECHNOLOGIE ETORQUE LIVRABLE EN OPTION AVEC 130 LB-PI
DE COUPLE SUPPLÉMENTAIRES**

Offrant plus qu'un simple couple, la technologie eTorque fonctionne avec le système écoénergétique à cylindrée variable de série pour permettre une excellente économie de carburant V8 4x4 et une autonomie avec le moteur V8 allant jusqu'à 848 km (527 mi). Le moteur électrique eTorque crée un système à hybridation légère qui aide à affiner la technologie arrêt/démarrage; il crée également un générateur pour le freinage régénératif, convertissant l'énergie cinétique pour recharger le système de batterie.

MOTEUR V8 HEMI DE 6,2 L
SURALIMENTÉ

702 CH | 650 LB-PI | 4,5 S

Capacité de remorquage maximale de
3 674 KG (8 100 LB)



**LE PLUS PUISSANT MOTEUR JAMAIS INSTALLÉ EN USINE DANS UN
CAMION D'UNE DEMI-TONNE³**

Livrable en option uniquement sur le Ram 1500 TRX, le légendaire moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L assure à ce monstre une accélération de 0 à 97 km/h en seulement 4,5 secondes. Le compresseur à suralimentation offre un couple quasi instantané, une vitesse maximale de 14 600 tr/min et est conçu pour résister à une force de 1 595 psi, soit l'équivalent de près de 9 072 kg (20 000 lb).

TELE UNE BULLE PROTECTRICE

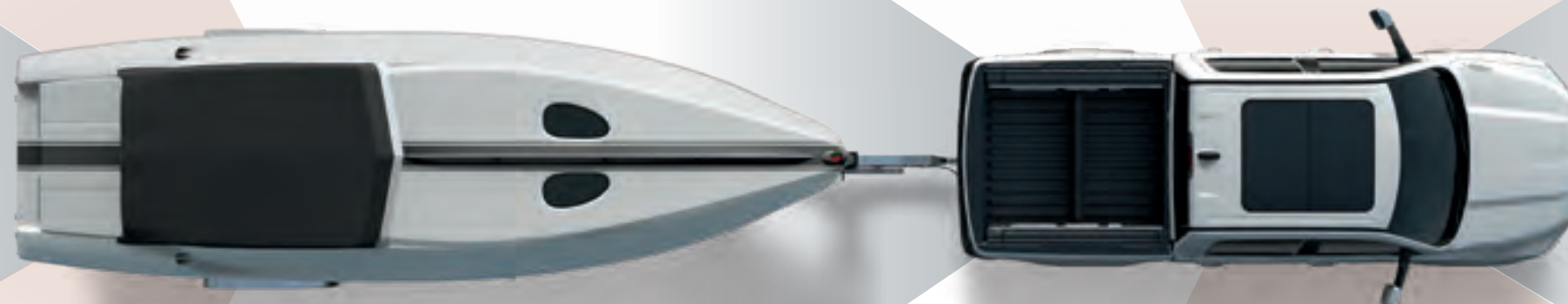
CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE ÉVOLUÉES

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE

Les capteurs du véhicule détectent le louvoiement excessif de la remorque et prennent les mesures appropriées pour tenter de la stabiliser. Le système s'active automatiquement une fois qu'il détecte un mouvement excessif produit par la remorque.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE ET DÉTECTION DE LA REMORQUE¹⁸

Ce système livrable en option analyse les zones d'angles morts sur le côté et à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule en toute sécurité, tout en détectant et en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque.



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

STATIONNEMENT GUIDÉ

Le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire¹⁸ vous aide à stationner aisément. Le système d'aide au stationnement vous invite à engager la vitesse, le frein et l'accélérateur pendant qu'il commande automatiquement l'angle de braquage. Livrable en option.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE PLUS¹⁸

Pour éviter que le véhicule ne quitte la voie par inadvertance, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne Plus livrable en option vous maintient dans la voie actuelle en vous avertissant visuellement et en corrigeant la direction s'il détecte un franchissement de ligne.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MD}

De série avec une transmission automatique à 8 vitesses, le système gère la vitesse du véhicule en mode 4-LO lors de la traversée d'un terrain hors route sans qu'il soit nécessaire d'actionner l'accélérateur ou le frein, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur la direction. Un bouton situé sur le tableau de bord peut être réglé de 0,9 à 8 km/h (0,6 à 5 mi/h) en utilisant la commande de changement de vitesse AutoStick ou les palettes de changement de vitesse au volant.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁸

Maintient une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. En cas de ralentissement de la circulation, le Ram 1500 ajuste automatiquement sa vitesse jusqu'à 0 km/h, même avec une remorque attelée. Livrable en option.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁸

Alerte le conducteur lorsque le véhicule s'approche trop près d'un véhicule qui précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons¹⁹ prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage à plus de 50 km/h (31 mi/h), voire aidant le véhicule à s'arrêter complètement à moins de 50 km/h (31 mi/h). Le système fonctionne également avec les remorques attachées et peut serrer les freins de la remorque. Livrable en option.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS¹⁹

Ce système intelligent utilise les renseignements fournis par les capteurs à l'avant pour détecter les piétons dans la trajectoire du véhicule. Si une collision semble imminente avec un piéton, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons aidera à assurer un freinage automatique si le conducteur n'agit pas pour éviter un accident.

Consultez le site [RAMTRUCK.CA/FR](https://www.ramtruck.ca/fr) pour en savoir plus

TECHNOLOGIE DE SACS GONFLABLES²⁰

Les occupants sont protégés grâce aux sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux complémentaires.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Multifonctionnel, il comprend cinq modes de fonctionnement, dont le serrage de sûreté et le desserrage sur accélération.

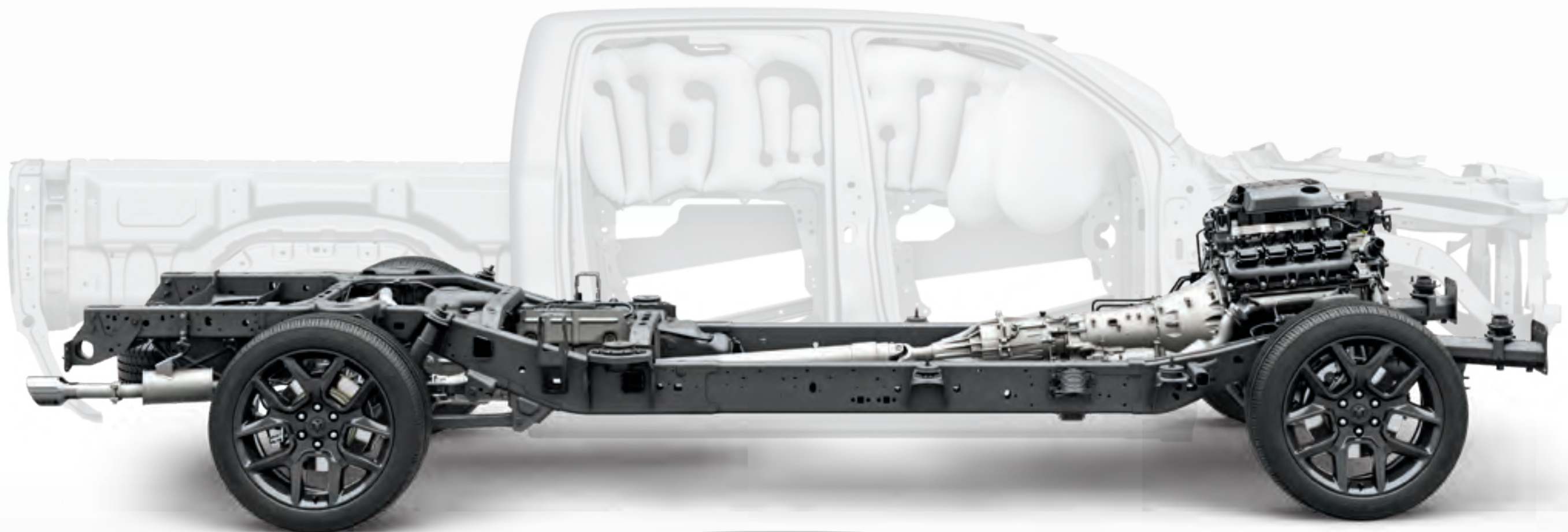
DES FREINS ÉNORMES

À l'avant et à l'arrière, les disques de série sur le Ram 1500 se démarquent; ce sont de plus les freins les plus gros de leur catégorie : près de 378 mm (15 pouces) de diamètre³.

POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES

Intégrées dans chaque Ram 1500, elles renforcent la protection contre les impacts latéraux.

LA COMPÉTENCE COMMENCE PAR **UNE INGÉNIERIE DE PRÉCISION**



Consultez le site RAMTRUCK.CA/FR
pour en savoir plus

TECHNOLOGIE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE³

Le système de suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues est idéal pour le remorquage, et comprend l'assistance à l'attelage à mode d'abaissement de la caisse. Livrable en option.

SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE INTELLIGENTES

Ce qui entre en jeu ici est une barre antiroulis avant renforcée et une suspension arrière à ressorts hélicoïdaux de série.

ROBUSTE CHÂSSIS EN ACIER

Le châssis pousse le concept de durabilité à l'extrême. 98 % de l'acier utilisé dans le châssis est de l'acier haute résistance.

SUSPENSION UNIQUE

La suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras et à tarage progressif pèse 18 kg (40 lb) de moins que les ressorts à lames, assurant ainsi une meilleure articulation et une meilleure correction d'assiette.

LA CAISSE QUI SOUTIENT
VOTRE TRAVAIL ACHARNÉ ET VOS EFFORTS



SIMPLIFIEZ CHAQUE TÂCHE

HAYON MULTIFONCTION

La tradition avec une touche spéciale. Voici le hayon qui offre la flexibilité des battants. Les battants pivotants 60/40 donnent un accès rapide à la caisse sans avoir à se pencher au-dessus d'un hayon traditionnel, même lors du remorquage. Lorsque vous en avez besoin, le hayon multifonction se transforme en un hayon traditionnel qui permet de supporter jusqu'à 907 kg (2 000 lb) de charge. Livrable en option.



Bien arrimer le chargement.

LES PANNEAUX RENTRENT

Le système de rangement de caisse RamBox^{MD} vous offre un espace de rangement supplémentaire, tandis que la caisse peut transporter des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi. Livrable en option.



OUVERTURE DU HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le hayon à ouverture électrique livrable en option vous permet de commander l'ouverture du hayon amorti de série au moyen de la commande sur la console au pavillon ou d'un bouton sur le porte-clés.



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL

Commandé par un interrupteur ou activé lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés. Livrable en option.



ENSEMBLE DE COMMODITÉS DE CAISSE

Offre un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables et un marchepied de caisse déployable. Comprend une doublure de caisse pulvérisée sur certains modèles. Livrable en option.



MARCHEPIED DE CAISSE DÉPLOYABLE EN ACIER

À commande au pied pour être utilisé ou replié sous la caisse. Livrable en option.





RANGEMENT ÉCLAIRÉ



PRISE DE COURANT DE 115 V



Bien arrimer le chargement.

RANGEMENT DRAINABLE

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD}



Ce système est durable, exclusif dans son segment³ et représente un moyen intelligent de garder votre équipement organisé. Le système de rangement de caisse RamBox livrable en option comprend des bacs de rangement qui sont étanches, verrouillables, drainables et équipés d'un éclairage orienté vers le bas et d'une prise de 115 volts dans le bac du côté conducteur.

TRADESMAN^{MD}



CABINE ILLUSTRÉE EN TISSU NOIR



TOUJOURS PRÊT POUR
TOUTES LES SITUATIONS

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN BLANC ÉCLATANT

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

Avec un moteur V6 agile à calage variable des soupapes Pentastar^{MC} de 3,6 L avec eTorque et une boîte automatique à 8 vitesses, un moteur V8 VVT HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie système à cylindrée variable ou un moteur V8 HEMI de 5,7 L avec eTorque et boîte automatique à 8 vitesses, Tradesman^{MD} est prêt pour le travail ou le jeu. Pour encore plus de style, choisissez l'ensemble allure extérieure SXT livrable en option qui comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs chromés et des roues de 18 po en aluminium.

TRADESMAN^{MD}

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

PARMI LES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'information électronique avec écran couleur de 3,5 po
Appuie-tête avant à 4 réglages
Sièges avant à 4 réglages manuels
Prise de courant auxiliaire de 12 volts
Climatisation
Recouvrement du plancher en vinyle noir
Régulateur de vitesse
Système de communication mains libres²¹ avec lecture audio en transit sans fil
Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
Lampe de lecture/éclairage d'accueil et plafonnier arrière
Centre multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
Connecteur de la console au pavillon

Caméra de recul ParkView^{MD18}
Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
Démarrage par bouton-poussoir
Rétroviseur jour et nuit
Télédéverrouillage
Ports USB de recharge
Sélecteur de vitesses rotatif et électronique
RAM Connect avec abonnement d'essai de 3 mois¹
Colonne de direction inclinable et télescopique
Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs

HABITACLE



Vinyle
Gris diesel/noir avec
coutures contrastantes gris diesel
De série



Tissu
Noir avec coutures contrastantes
gris souris moyen
Livrab le en option

COMMODITÉS EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium peint de couleur acier avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Quatre phares halogènes automatiques
Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement, chauffants, à commande électrique, noirs

Éclairage de l'espace utilitaire
Hayon amorti
Feux arrière à ampoules incandescentes
Éclairage du dispositif d'attelage de remorque

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 3,21
Faisceau de câblage à 7 broches
Prise d'air avant active
Calandre avec volets actifs

Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)
Barre anti-roulis avant et arrière
Amortisseurs avant et arrière renforcés
Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux

ROUES



18 po
Aluminium peint
de couleur acier
De série
(WBF)



18 po
Aluminium
Comprises dans
l'ensemble allure
extérieure SXT
(WBB)

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage⁸
Six sacs gonflables²⁰, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
Batterie sans entretien de 730 A
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
Frein de stationnement électronique

Système électronique d'antidérapage²² avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique anti-roulis et dispositif antilouvoisement de la remorque
Chauffe-bloc
Pneu de secours temporaire pleine grandeur
Rappel de la banquette arrière
Système de surveillance de la pression des pneus
Alerte de besoin de gonflage du pneu

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble allure extérieure SXT

Comprend des banquettes en tissu, un recouvrement du plancher en moquette, des tapis protecteurs garnis de moquette à l'avant et à l'arrière, une lunette coulissante à commande électrique, un enjoliveur de calandre chrome, des pare-chocs avant et arrière brillants, SiriusXM avec abonnement d'essai de 6 mois⁷ et des roues de 18 po en aluminium

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
l'ensemble de commodités de caisse
Attelage de classe IV
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Ensemble sécurité de niveau 1
Tapis protecteurs avant et arrière Mopar^{MD} en caoutchouc

Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Ensemble protection (4x4 seulement)
Doublures de passage de roue arrière
Ensemble allure extérieure SXT
Ensemble d'équipement de niveau 1 Tradesman
Commande des freins de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

BIGHORN^{MD}



CABINE ILLUSTRÉE EN TISSU GRIS DIESEL



IMPOSANT ET AUDACIEUX LÀ OÙ IL LE FAUT

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER ARGENT MÉTALLISÉ

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

Ce moteur de performance est à la hauteur de son nom. Les pare-chocs avant et arrière et la calandre sont dotés de garnitures chromées saisissantes. Vous pouvez également choisir des roues en aluminium et un ensemble allure extérieure livrable en option. À l'intérieur, une banquette avant 40/20/40 en tissu de série avec rangement dans le coussin du siège central avant et un volant gainé de cuir avec commandes audio vous accueillent.

BIG HORN^{MD}

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN^{MD} EN PLUS DE :

Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Emblème Big Horn
Recouvrement du plancher en moquette
Pare-chocs avant et arrière et calandre chromés
Banquette avant 40-20-40 en tissu
Panneau de garnissage de porte avec pochette

Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
Pochettes au dos des sièges avant
Volant gainé de cuir avec commandes audio

HABITACLE



Tissu
Gris diesel/noir
avec coutures
contrastantes
gris diesel
De série



Tissu
Noir avec
coutures contrastantes
gris souris moyen
Livable en option

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Roues de 20 po en aluminium chromé
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble BackCountry (4x4 seulement)
Ensemble de commodités de caisse
Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn
Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn
La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Ensemble sécurité de niveau 1
Tapis protecteurs avant et arrière Mopar^{MD} en caoutchouc

Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
Ensemble protection (4x4 seulement)
Doublures de passage de roue arrière
Ensemble technologie
Commande des freins de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Centre multimédia Uconnect^{MD5} NAV² avec écran tactile de 8,4 po
Marchepieds latéraux d'une roue à l'autre

ROUES



18 po
Aluminium
De série
(WBB)



18 po
Aluminium peint noir
Livable en option avec
l'ensemble BackCountry
(WBP)



20 po
Aluminium chromé
Livable en option
(WRK)



20 po
Aluminium chromé de
catégorie supérieure
Livable en option
(WRD)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble BackCountry

Comprend un essieu arrière verrouillable, des autocollants tout-terrain, un couvre-caisse, des crochets de remorquage, des sièges baquets en tissu et en vinyle à dossier bas à dessus en tissu, un échappement double avec embouts noirs, des plaques de protection (réservoir de carburant, boîte de transfert, suspension avant et boîtier de direction) un marchepied de caisse Mopar, des tapis protecteurs Mopar avant et arrière en caoutchouc, les pages hors route, un groupe d'instruments avec écran de 7 po, une calandre Ram noire, un enjoliveur de phares noir, des marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar, une hauteur de caisse surélevée, des amortisseurs renforcés et des roues de 18 po en aluminium peint noir chaussées de pneus hors route Falken^{MD}



DES COMPÉTENCES SOLIDES, UNE PERFORMANCE CONSTANTE ET
UN STYLE QUI PARLE DE LUI-MÊME



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR

SPORT



UNE EXCLUSIVITÉ AU PAYS

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER ARGENT MÉTALLISÉ

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

Bien entendu, ce modèle exclusif au Canada est alimenté par le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L. Elle présente également un style extérieur audacieux qui comprend d'énormes roues en aluminium noir de 20 po et des phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs. Les pare-chocs avant et arrière, la calandre, les poignées de porte et les rétroviseurs couleur carrosserie donnent à ce modèle un aspect monochrome élégant. Conçue pour la vie dans le Nord, la cabine d'équipe Sport comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant. Tous les modèles Sport sont équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po.

SPORT

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} EN PLUS DE :

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments
Roues de 20 po en aluminium noir avec pneus toutes saisons 275/55R20 à lettres à contour blanc (OWL)
Prise de courant auxiliaire de 115 volts
Android Auto^{MC4}
Apple CarPlay⁴
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Emblème noir
Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie
Sièges baquets avant à dossier bas en tissu et vinyle
Panneau de garnissage de porte de luxe
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁸
Console au plancher pleine longueur
Sièges avant chauffants

Volant chauffant perforé
Plafonnier à DEL et lampe de boîte à gants
Antibrouillards à DEL
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
Feux arrière à DEL
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
Pédalier à réglage électrique
Console au pavillon de catégorie supérieure
Dégivreur de lunette
SiriusXM avec 360L avec abonnement d'essai de 6 mois⁷
Emblème Sport
Pare-soleil avec miroirs éclairés
Services de circulation et de voyage connectés
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po
Ouvre-porte de garage universel²³

HABITACLE



Vinyle avec empiècements de tissu

Noir/gris souris moyen avec coutures contrastantes gris souris moyen

De série



À dessus en cuir avec empiècements perforés

Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen

Livrable en option

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
Ensemble sécurité évolué
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
l'ensemble de commodités de caisse
Marchepieds latéraux tubulaires noirs
La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Attelage de classe IV
Ensemble confort et commodités
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Ensemble modèle GT
Sièges baquets à dessus en cuir

Tapis protecteurs avant et arrière Mopar^{MD} en caoutchouc
Édition Night
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
Marchepieds latéraux à commande électrique
Ensemble d'équipement de niveau 2 Sport
Capot sport haute performance
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Commande des freins de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ROUES



**20 po
noir charbon**

De série
(WRP)



**22 po
Aluminium peint noir**

Comprises dans
l'édition Night
(WPH)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night

Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir et une calandre noir brillant avec enjoliveurs noirs



Modèle GT

Comprend les pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesse gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar, des tapis protecteurs Mopar tout-terrain et un V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque

REBEL^{MD}



HABITACLE ILLUSTRÉ EN VINYLE NOIR/ROUGE RUBIS FONCÉ



PRÊT À ÊTRE LÂCHÉ

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

Là où la performance exceptionnellement intense et les détails de luxe incroyables se rencontrent. Le Rebel^{MD} est prêt à remuer la poussière; il arbore un capot musclé haute performance Sport, des antibrouillards et des feux arrière à DEL. Ses capacités comprennent des pneus de 33 pouces, une suspension surélevée, un formidable moteur V8 et un différentiel arrière autobloquant à commande électronique. L'habitacle thématique comprend des tapis protecteurs Rebel, un volant gainé de cuir et des sièges recouverts d'un matériau noir et rouge rubis foncé avec empiècements uniques en filet. Tous les modèles Rebel sont équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po.

REBEL^{MD}

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} EN PLUS DE :

Rapport de pont arrière de 3,92
Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments avec thème Rebel
Roues de 18 po en aluminium peint noir semi-brillant avec pneus tout-terrain LT275/70R18E à lettres à contour blanc (OWL)
Prise de courant auxiliaire de 115 volts
Emblème noir
Poignées de porte noires
Calandre noire
Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes noirs
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Emblème noir « RAM » sur le hayon
Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁸
Amortisseurs calibrés avant et arrière à réglage de performance Bilstein^{MD}
Console centrale pleine longueur
Lampe de boîte à gants

Sièges baquets avant en vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus
Limiteur de vitesse en descente
Antibrouillards à DEL
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
Feux arrière à DEL
Tapis protecteurs en caoutchouc
Volant perforé
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
Emblème Rebel
SiriusXM avec 360L avec abonnement d'essai de 6 mois⁷
Plaques de protection – boîte de transfert, direction, suspension avant et réservoir de carburant
Capot sport haute performance
Crochets de remorquage
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po

HABITACLE



Vinyle avec empiècements de tissu avec relief

Noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel brodé de couleur gris souris moyen/rouge rubis

De série



À dessus en cuir

Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen et logo Rebel brodé

Livrable en option

ROUES



**18 po
Aluminium peint noir semi-brillant**

De série
(WBJ)



**18 po
Aluminium peint noir brillant**

Comprises dans l'édition Night
(WBS)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
Ensemble sécurité évolué
Ensemble de commodités de caisse
Marchepieds latéraux tubulaires noirs
La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Ensemble confort et commodités
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Boîte de transfert électronique sur demande
Modèle GT
Peinture monochrome
Hayon multifonction
Édition Night
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}

Lunette coulissante à commande électrique
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Autocollants Rebel pour le côté de la carrosserie
Autocollant Rebel de capot
Ensemble d'équipement de niveau 1 Rebel
Ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Commande des freins de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Peinture monochrome
Supprime la peinture noire deux tons au bas de caisse



Édition Night

Comprend des roues de 18 po en aluminium peint noir brillant, un pare-chocs avant noir avec plaque de protection noire et une calandre noire avec emblème de calandre RAM noir



Modèle GT

Comprend les pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesse gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar^{MD}, des tapis protecteurs Mopar tout-terrain et un V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR

LARAMIE^{MD}



CONÇU POUR IMPRESSIONNER

Le luxe et la performance font du Laramie^{MD} le rêve des amateurs de camions. L'habitacle met en valeur les sièges à dessus en cuir, les coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir, les garnitures de bois et le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po. Vous trouverez sous le capot surélevé le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}.



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
 V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} EN PLUS DE :

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves	Emblèmes chromés	Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir
Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN	Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés	Sièges avant à 12 réglages électriques dont le support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire
Prise de courant auxiliaire de 115 V à l'arrière	Enjoliveurs de phares chromés	Dégivreur de lunette
Climatisation avec commande automatique de température bizona	Pochettes au dos des sièges avant	Démarrreur à distance
Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie	Panneau de garnissage de porte haut de gamme	Alarme de sécurité ²⁴
Rétroviseurs extérieurs chauffants autoatténuants à commande électrique chromés avec éclairage d'accueil, clignotants et mémoire	Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go ^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir	Sièges avant ventilés
	Emblème Laramie	

HABITACLE



À dessus en cuir avec empiècements perforés
 Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
 De série

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92	Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker	Marchepieds latéraux à commande électrique
Roues de 20 po en aluminium poli	Modèle GT	Système de rangement de caisse RamBox ^{MD}
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level ^{MC}	Ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie	Doublures de passage de roue arrière
Ensemble sécurité évolué	Ensemble d'équipement de niveau 2 Laramie	Ensemble allure extérieure sport
Essieu arrière avec différentiel autobloquant	Sièges baquets avant à dessus en cuir	Ensemble technologie
Ensemble de commodités de caisse	Tapis protecteurs avant et arrière Mopar ^{MD} en caoutchouc	Commande des freins de remorque
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre	Hayon multifonction	Système de caméra panoramique de remorque ¹⁷
Attelage de classe IV	Édition Night	Ensemble attelage de remorque
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux	Ensemble tout-terrain	Couvre-caisse repliable en trois sections

ROUES



18 po Aluminium
 De série (WBC)



20 po Aluminium poli
 Livrable en option (WRB)



20 po Aluminium
 Comprises dans l'ensemble allure extérieure sport (WRJ)



22 po Aluminium peint noir
 Comprises dans l'édition Night (WPH)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Sport
 Comprend une peinture monochrome, un capot haute performance Sport, un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, des poignées et des rétroviseurs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets avant avec console centrale et des roues de 20 po en aluminium poli



Édition Night
 Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir, des emblèmes noirs, une calandre et des enjoliveurs noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets, un échappement à deux embouts noirs et un capot haute performance Sport



Modèle GT
 Comprend les pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesse gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar et des tapis protecteurs Mopar tout-terrain

LIMITED
LONGHORN
EDITION



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR BEIGE
BISON/NOIR DE QUALITÉ SUPÉRIEURE



ATTRAIT DE STYLE WESTERN, SENSATION
DE LUXE ATTRAIT DE STYLE WESTERN,
SENSATION DE LUXE

Vous trouverez un mélange de technologie, de confort et de caractéristiques de thématique western à bord du Limited Longhorn^{MC}. L'extérieur met en valeur une calandre Longhorn unique, des phares projecteurs bifonctionnels à DEL, des crochets de remorquage chromés, des marchepieds latéraux chromés entre les roues, le tout porté par des roues de 20 po en aluminium poli. Entrez dans l'habitacle pour vous retrouver au milieu de sièges à dessus en cuir haut de gamme, avec des coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir et les garnitures en bois vieilli véritable. Tous les modèles Limited Longhorn sont équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po.

LIMITED LONGHORN^{MC}

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

HABITACLE



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés

Beige bison/noir avec coutures contrastantes et passepoil beige bison

De série

ROUES



20 po

Aluminium poli

De série avec peinture monochrome
(WRU)



22 po

Aluminium poli

Livrables avec peinture monochrome
(WPZ)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD} EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Écran couleur configurable de 12 po au groupe d'instruments
Roues de 20 po en aluminium poli chaussées de pneus toutes saisons 275/55R20 à FN
Phares à commande automatique
Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et à DEL
Crochets de remorquage chromés
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir avec console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
Sièges chauffants à la deuxième rangée
Emblème Limited Longhorn

Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
Éclairage de caisse de camion
Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Espace de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Banquette arrière à dossiers inclinables
Ouverture du hayon à distance
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 22 po en aluminium poli
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble de commodités de caisse
Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Attelage de classe IV
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Ensemble équipement de niveau 1 Limited Longhorn
Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain
Commande des freins de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie

CONÇU POUR PROFITER

DES MOMENTS MÉMORABLES



LIMITED



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE



RAFFINEMENT INHABITUEL

Voici le camion le plus luxueux de la gamme de véhicules Ram 1500. Il se démarque par sa calandre distinctive à grillage ondulé, ses grandes roues de 20 po, ses garnitures chromées saisissantes. Le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active Level^{MC16}, exclusif à la catégorie, contribue à réduire la traînée, ce qui peut accroître l'efficacité. L'habitacle regorge de matériaux haut de gamme comme le bois véritable, le métal et le cuir. Le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po de série et le tapis de recharge sans fil ne sont que quelques-unes des commodités haut de gamme.

LIMITED

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN^{MC} EN PLUS DE :

Roues de 20 po en aluminium poli
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Moulures latérales chromées
Emblème Limited

Applique de hayon Limited
Panneau de garnissage de porte de luxe
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe
Console de recharge sans fil

HABITACLE



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés
Noir avec coutures contrastantes et passepoil gris souris moyen
De série



Sièges baquets matelassés de cuir de catégorie supérieure
Sel de mer/indigo
Compris avec l'ensemble Elite

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 22 po en aluminium poli
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble de commodités de caisse
Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Attelage de classe IV
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Ensemble élite
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited
Hayon multifonction
Édition Night
Ensemble tout-terrain
Commande des freins de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie



Édition Night
Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir, un échappement à deux embouts noirs, des emblèmes noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, le système audio harman/kardon^{MD} à 19 haut-parleurs et le couvre-caisse repliable en trois sections



Ensemble élite
Comprend le hayon multifonction; la doublure de caisse pulvérisée; l'habitacle unique indigo et sel de mer; du cuir matelassé sur la console et les portes; le revêtement du pavillon, des pare-soleil et de l'écran soleil en suède; les couvre-pédalles brillants de Mopar^{MD} et un système audio harman/kardon à 19 haut-parleurs

ROUES



20 po
Aluminium poli
De série
(WRU)



22 po
Aluminium poli
Livrabable en option
(WPZ)



22 po
Aluminium peint noir
Comprises dans l'édition Night
(WP9)



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR/ROUGE
RUBIS ÉCLATANT DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

TRX



SOYEZ À LA TÊTE DE LA MEUTE

La puissance de 702 chevaux et le couple de 650 lb-pi qu'offre le moteur V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L sont indéniables, mais ils ne représentent qu'une partie de l'histoire de la performance. Le TRX a été conçu pour être le meilleur gros camion haute performance, offrant une résistance à toute épreuve. Quand il est couplé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, le TRX passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,5 secondes à peine et offre une vitesse de pointe sur circuit de 190 km/h (118 mi/h). Le capot haute performance est doté d'une prise d'air fonctionnelle et de deux filtres à air de 12 x 8 pouces. Hâtez-vous en visitant le site [RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr) pour en savoir plus.

TRX

CONSTRUCTION ET PRIX



GRUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE REBEL^{MD} EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Guidage avant et arrière augmenté de 6 po
Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments propre au TRX
Débattement de la suspension avant de 13 po
Débattement de la suspension arrière de 14 po
Roues de 18 po en aluminium peint noir
Pneus tout-terrain Goodyear^{MD} Wrangler Territory de 35 po
Une banquette arrière 60-40 avec console centrale rabattable
Amortisseurs adaptatifs Bilstein^{MD} Black Hawk^{MD} e2
Rétroviseurs extérieurs noirs
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Lévier de vitesses au plancher monté sur la console centrale
Atelage de classe IV
Essieu arrière Dana^{MD} 60
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Feux de position à DEL extérieurs
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁸
Crochets de remorquage renforcés à l'avant et à l'arrière
Éclairage d'ambiance dans les portes avant
Console au plancher pleine longueur améliorée
Boîte de transfert BorgWarner^{MD} à prise constante
Système d'admission d'air haute performance
Poignées de maintien intérieures

Assistance au départ arrêté
Volant gainé de cuir avec partie inférieure plate
Éclairage de caisse à DEL
Éclairage à DEL dans l'habitacle
Panneau de garnissage de porte avant de luxe
Modes de conduite haute performance
Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure
Phares adaptatifs, feux arrière et antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
Tableau de bord gainé de catégorie supérieure
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Compartiment de rangement sous la banquette arrière
Éclairage d'ambiance dans les portes arrière
Démarrreur à distance
Commande Selec-Speed^{MD}
Plaque de protection sous la carrosserie
Bloc de commandes de la boîte de transfert avec mode de conduite et assistance au départ arrêté
Calandre spécifique au TRX avec inscription RAM en continu
Capot haute performance spécifique au TRX avec prise d'air fonctionnelle et extracteurs de chaleur
Tapis protecteurs de deuxième rangée spécifiques au TRX
Pages de performances et pages hors route Uconnect^{MD}
Élargisseurs d'ailes pour un profil élargi, côtés de la caisse et élargisseurs d'ailes

HABITACLE



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et supports latéraux en suède

Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen et logo TRX brodé

De série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et supports latéraux en suède

Noir/rouge rubis éclatant avec coutures contrastantes et logo TRX brodé rouge rubis éclatant

Livable en option

ROUES



18 po Aluminium peint noir

De série (WS4)



18 po Aluminium avec un anneau de retenue

Livable en option (WS1)

ACCESSOIRES MOPAR^{MD} LIVRABLES EN OPTION



En plus des options installées en usine, Mopar offre une gamme complète d'accessoires pour le Ram 1500 TRX 2024. Illustrés ici avec la RamBar livrable en option, des emblèmes TRX les côtés de la caisse et des marchepieds hors route.

Consultez le site **MOPAR.COM** pour en savoir plus

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Roues de 18 po en aluminium avec anneau de retenue
Système de caméra panoramique 360°¹⁷
Ensemble sécurité évolué
Ensemble de commodités de caisse
Porte-pneu de secours monté sur la caisse
La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Marchepieds de style hors route Mopar
Pare-pierres Mopar

Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
RamBar
Câblage de la caméra de remorque
Commande de la direction de recul de la remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Éléments graphiques extérieurs TRX
Autocollants TRX pour le capot
Ensemble équipement de niveau 1 TRX
Ensemble équipement de niveau 2 TRX
Garnitures intérieures rouges TRX

COULEURS ET CONFIGURATIONS DES MODÈLES RAM 1500



Blanc éclatant



Triple couche blanc ivoire



Gris acier argenté métallisé



Cristal granit métallisé



Rouge flamboyant



Couche nacrée bleu hydro



Couche nacrée rouge



Couche nacrée bleu de Prusse



Couche nacrée cristal noir étincelant



Modèle Rebel illustré en rouge flamboyant avec peinture deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Triplecouche blanc ivoire	Gris acier argenté métallisé	Cristal granit métallisé	Rouge flamboyant	Couche nacrée bleu hydro	Couche nacrée rouge	Couche nacrée bleu de Prusse	Couche nacrée cristal noir étincelant
TRADESMAN ^{MD}	M	—	M	M	M	M	M	M	M
BIG HORN ^{MD}	M	—	M	M	M	M	M	M	M
REBEL ^{MD}	M ■	—	M ■	M ■	M ■	M ■	M	—	M
SPORT	M	—	M	M	—	—	M	M	M
LARAMIE ^{MD}	M	M	M	M	M	M	M	M	M
LIMITED LONGHORN ^{MC}	M	M	M	—	—	—	M	M	M
LIMITED	M	M	M	M	—	—	M	M	M
TRX	M ■	—	M ■	M ■	M ■	—	—	—	M

M = couleur monochrome ■ = peinture deux tons nacrée cristal noir étincelant en bas de caisse ■ = peinture deux tons gris argent métallisé en bas de caisse — = non livrable

CONFIGURATIONS

	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
TRADESMAN	A	A	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	NL
BIG HORN	A	A	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	A
REBEL	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	NL	NL	S
SPORT	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	NL	S
LARAMIE	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	S	A
LIMITED LONGHORN	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	NL	S
LIMITED	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	NL	S
TRX	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	NL	NL	S

A = Configuration livrable en option NL = non livrable S = Configuration de série

Pour d'autres exemples de combinaisons de peinture, visitez RAMTRUCK.CA/FR

FICHE TECHNIQUE DU RAM 1500

CAPACITÉS DE CHARGE UTILE MAXIMALES*

	CAMION QUAD CAB ^{MD}		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE				
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,9 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		
	PNBV [†]	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L AVEC eTORQUE/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	6 010	1 230					
	6 800		1 830				
	6 900			2 020	1 840		
	7 100	2 330					
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L AVEC eTORQUE/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	6 900	1 850		1 760		1 730	
	7 100		1 860		1 800		1 750
MOTEUR V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	7 800				1 360		

*Avec l'équipement approprié, consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. [†]Avec l'équipement approprié et un poids de 68 kg (150 lb) pour le conducteur. Il faut soustraire le poids des options supplémentaires, de l'équipement, des passagers et du chargement. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE				
	PNEU 275/55R20		PNEU 275/55R20				PNEU 325/65R18
	4x2	4x4	4x2		4x4		4x4
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)
EMPATTEMENT (NOMINAL)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 687 (145,1)
VOIE, AVANT	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 889 (74,4)
VOIE, ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 880 (74)
LONGUEUR HORS TOUT	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 936 (233,7)
LARGEUR HORS TOUT	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 235 (88,0)
HAUTEUR HORS TOUT	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6)	1 968 (77,5)	2 088 (82,2)
GARDE AU SOL							
ESSIEU AVANT	199 (7,8)	208 (8,2)	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2)	207 (8,1)	237,8 (9,4)
ESSIEU ARRIÈRE	221 (8,7)	221 (8,7)	220 (8,6)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,6)	202,6 (8,0)
ENTRE LE HAYON OUVERT ET LE SOL	979 (34,6)	875 (34,4)	877 (34,5)	875 (34,4)	872 (34,3)	871 (34,3)	968 (38,1)
HAUTEUR DE LA CAISSE	545 (21,4)	545 (21,4)	543 (21,4)	545 (21,4)	543 (21,4)	545 (21,4)	543 (21,4)
ANGLE D'ATTAQUE, DEGRÉS	18,1	18,9	18,0	18,1	19,0	18,9	30,4
ANGLE DE SURPLOMB, DEGRÉS	25,2	25,0	25,1	25,0	24,9	24,9	25,2
ANGLE DE RAMPE SANS PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	19,5	19,9	19,0	18,4	19,5	18,7	
ANGLE DE RAMPE AVEC PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)		17,8			17,5	16,7	21,8
GARDE AU SOL SANS PLAQUE DE PROTECTION	213 (8,4)	221 (8,7)	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)	
GARDE AU SOL AVEC PLAQUE DE PROTECTION		208 (8,2)			209 (8,2)	207 (8,1)	300 (11,8)

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE CHARGÉE*

	CAMION QUAD CAB		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE					
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)			
	RAPPORT DE PONT	PNBC [†]	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L AVEC eTORQUE/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	11 900	6 750	6 530	6 620	6 430		
	3,55	12 900	7 740	7 530	7 620	7 430		
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	13 900	8 420	8 220	8 300	8 140	8 310	8 020
	3,92	17 000	11 520	11 320	11 400	11 240	11 410	11 120
	3,92	18 350	12 750					
MOTEUR V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,55	15 160				8 100		

DIMENSIONS DE LA CABINE DU RAM 1500

* Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
AVANT		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66,0)	1 676 (66,0)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
COURSE DES SIÈGES	220 (8,7)	220 (8,7)
ARRIÈRE		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	995 (39,2)	1 011 (39,8)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	903 (35,6)	1 147 (45,2)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 611 (63,4)
VOLUME DE L'HABITACLE		
AVANT - m ³ (pi ³)	1,8 (63,9)	1,8 (63,9)
ARRIÈRE - m ³ (pi ³)	1,5 (53,3)	1,9 (68,5)

DIMENSIONS DE LA CAISSE DU RAM 1500

* Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	TAILLES DE CAISSE	
	5 PI 7 PO	6 PI 4 PO
INDICE DE VOLUME SELON LA SAE, m ³ (pi ³)	1,5 (53,9)	1,7 (61,5)
LONGUEUR AU PLANCHER, HAYON FERMÉ	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
DISTANCE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)
PROFONDEUR	543 (21,4)	545 (21,5)
OUVERTURE DU HAYON	1 525 (60,0)	1 525 (60,0)

Remarques relatives aux tableaux de charge et de remorquage ci-dessus : les nombres dans les boîtes noires correspondent aux compétences maximales. 1. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. 2. Tous les poids sont exprimés en lb à moins d'avis contraires. 3. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 10 lb 4 les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. 5. Le poids nominal de la remorque (PNR) et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des options représente le contenu des options dépassant 33 % du volume des ventes. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable en option). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,53 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est d'au plus 2 268 kg (5 000 lb) et de 29,48 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). 6. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. 7. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. 8. Le poids sur l'attelage recommandé pour un attelage classique correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 1 100 lb (1 100 lb) 9. Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

Pour en savoir plus, visitez le site RAMTRUCK.CA/FR



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, RamBlade, l'emblème de tête de bœuf de Ram, Rebel, Selec-Speed, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go, Limited Longhorn, Pentastar, la fonction Send & Go et TRX sont des marques de commerce de FCA Canada Inc. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Google, Android, YouTube et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. AutoStick est une marque commerciale de Hurst Performance. Bilstein et Black Hawk sont des marques de commerce déposées d'August-Bilstein GmbH & Co. BorgWarner est une marque de commerce déposée de BorgWarner Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook et Logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Falken est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de Goodyear Tire & Rubber Company. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. ©2023 SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés.


GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2024 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site Web <http://www.fcacanada.ca/owners/fr>.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services connectés Ram Connect bénéficient d'un essai de 3 mois de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), de 5 ans de l'ensemble performance du véhicule, et de et 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. 2) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 3) Selon les plus récents comparatifs publiés. Catégorie définie en fonction des gros camions légers. À l'exception des véhicules électriques. (4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 8 ou une version ultérieure. 5) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi livrable en option au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 6) Nécessite un forfait de point d'accès WiFi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 7) **Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, livrable en option sur www.siriusxm.ca/privacy. 8) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas livrables en option lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 9) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 10) Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 11) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des caractéristiques à distance. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 12) La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Vous devez, pour utiliser la fonction Send & Go, installer le service Ram Connect sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement aux services Ram Connect. 13) L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 14) Rapport de police de véhicule volé requis. 15) Cette fonctionnalité est seulement livrable en option avec les véhicules disposant d'un abonnement actif aux services connectés Ram Connect (les alertes de conduite familiale ne sont pas disponibles avec les véhicules équipés d'un écran tactile de 12 po). Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services connectés Ram Connect bénéficient d'un essai de 3 mois de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), de 5 ans de l'ensemble performance du véhicule, et de et 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. 16) Selon les plus récents comparatifs publiés. Catégorie définie en fonction des gros camions légers de FCA US LLC. 17) Observez toujours les alentours avant de prendre la route. 18) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 19) Ce système agit uniquement comme avertisseur, et il surveille uniquement l'avant du véhicule. Il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter une collision. 20) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 21) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 22) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 23) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 24) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse.

RAMTRUCK.CA/FR

 **AIMEZ-NOUS SUR**
facebook.com/ramtrucksCanada

 **SUIVEZ-NOUS SUR**
instagram.com/ramtrucksca

 **SUIVEZ-NOUS SUR**
youtube.com/user/RamTrucksCanada

 **INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES À :**
ramtruck.ca/fr/inscription