



MAZDA CX-90 VÉHR SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-90 VÉHR

GAMME DE MODÈLES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	SYSTÈME D'ÉLECTRIFICATION
GS*	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable
GS-L	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable
GT	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable

*Ce modèle sera lancé à l’automne 2023. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure.

GROUPES D’OPTIONS

DISPONIBLES SUR

Blanc rhodium métallisé	GS-L/GT
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge artisan métallisé	GT
Rouge vibrant cristal métallisé	GS-L/GT
Intérieur en cuir Nappa blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

MOTEUR

GS/GS-L/GT	
Type	e-SKYACTIV VÉHR de 2,5 L, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	4/en ligne
Cylindrée	2 488 cm ³
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch (système)	323 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/319 à 6 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (système)	369 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/369 à 4 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Puissance nette SAE, ch (moteur)	189 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/185 à 6 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (moteur)	192 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/184 à 4 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS/GS-L/GT		
Moteur électrique		
Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent	
Puissance	Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)	68 kW
	Régime nominal de la puissance nominale du moteur	4 350 tr/min
Batterie	Type	Batterie au lithium-ion
	Capacité de décharge	50 Ah
	Poids	178 kg
	Puissance totale	355 V
	Capacité de la batterie	17,8 kWh
Groupe motopropulseur	Puissance du moteur électrique	173 ch à 5 500 tr/min
	Couple du moteur électrique	113 lb-pi à 400 tr/min

COMPATIBILITÉ DE RECHARGE

Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A) ¹	6,4 heures	Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A) ¹	1,3 heure	Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %

¹ Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante à double triangulation
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	17,1:1
Rayon de braquage min.	11,6 m (diamètre hors roues)
Freins	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques ventilés de 347 mm à l'avant
	Disques pleins de 350 mm à l'arrière
Poids à vide (kg)	2 344

CONTENANCES

Places	GS	GS-L/GT
Nombre de places	8	7
Configuration	2/3/3	2/2/3
Réservoir de carburant	70 L	70 L
Réservoir de lave-glace	4,2 L	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES		
Hauteur hors tout (mm)		1 733 sans l'antenne en aileron de requin (à vide)
	avec longerons de toit	1 745 avec l'antenne en aileron de requin (à vide)
	sans longerons de toit	1 740 avec l'antenne en aileron de requin (à vide)
Largeur hors tout (mm) (rétroviseur inclus)		1 971 (rétroviseurs repliés) 2 157 (rétroviseurs en position de conduite)
Longueur hors tout		5 120 mm (avec porte-plaque d'immatriculation)
Empattement		3 120 mm
	Roues de 19 po	Roues de 21 po
Voie (av.)	1 705 mm	1 705 mm
Voie (arr.)	1 708 mm	1 708 mm
Garde au sol (en charge)	200 mm	203 mm
Garde au sol (à vide)	204 mm	206 mm
Angle d'approche	18,8°	19,1°
Angle de fuite	20,6°	20,8°
Angle de rampe	15,9°	16,2°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)	
Dégagement pour la tête (av./arr. 1/arr. 2)	1 008/997/936 (sans toit panoramique) / 1 005/975/935 (avec toit panoramique)
Dégagement pour les jambes (av./arr. 1/arr. 2)	1 058/1 000/773
Dégagement pour les épaules (av./arr. 1/arr. 2)	1 504/1 476/1 363
Dégagement pour les hanches (av./arr. 1/arr. 2)	1 427/1 410/1 110
Longueur d’espace utilitaire (Derrière les sièges avant)	2 438
Longueur d’espace utilitaire (Derrière la 2 ^e rangée de sièges)	1 343
Longueur d’espace utilitaire (Derrière la 3 ^e rangée de sièges)	527
Largeur au plancher	1 265
Largeur entre les passages de roue	1 110
Hauteur du plancher au toit	773 (sans toit panoramique) / 765 (avec toit panoramique)
Largeur d’ouverture du hayon	1 106
Hauteur d’ouverture du hayon	742

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	
Derrière les sièges avant	2 101 L
Derrière la 2 ^e rangée de sièges	1 133 L
Derrière la 3 ^e rangée de sièges	423 L

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)¹

e-Skyactiv VÉHR	
Combiné	9,4

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (L/100 KM)²

e-Skyactiv VÉHR	
Combiné	4,2

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)³

42

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	1 588 kg (3 500 lb)
------------------------	---------------------

¹ Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. <https://www.rncan.gc.ca/efficacite-energetique/efficacite-energetique-transports-carburants-remplacement/guide-consommation-carburant/essais-consommation-carburant/essais-consommation-carburant/21009>

² Estimation basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les données officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCan en vigueur. Pour aider à comparer les véhicules qui utilisent de l'électricité, un facteur de conversion est utilisé par RNCan pour convertir les valeurs de consommation d'énergie électrique, exprimées en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km), en litres d'essence équivalents par 100 kilomètres (Le/100 km). Un litre d'essence contient l'équivalent énergétique de 8,9 kWh d'électricité.

³ Estimation de l'autonomie combinée basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCan en vigueur. Une charge complète de la batterie est requise. L'autonomie réelle varie en fonction des habitudes de conduite/recharge, de la vitesse, des conditions, de la météo, des températures et de l'âge de la batterie.

GS

MOTEUR ET TRANSMISSION

e-SKYACTIV VÉHR, i-stop
Moteur I4 de 2,5 L
Puissance (système) – 323 ch
Couple (système) – 369 lb-pi
Carburant recommandé – Super (sans plomb)
Boîte automatique à 8 rapports avec mode manuel de passage des vitesses
Manettes de changement de rapport
Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ)
Traction intégrale i-ACTIV
Contrôle cinématique de la stabilité (KPC)
Capacité de remorquage 1 588 kg (3 500 lb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système hybride rechargeable
Batterie au lithium-ion
Batterie : 0,33 kWh
Puissance du moteur électrique : 173 ch à 5 500 tr/min
Couple du moteur électrique : 199 lb-pi à 400 tr/min

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)¹
Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
6,4 heures
Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)¹
Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %
1,3 heures

SUPENSION ET FREINS

Freins à disque assistés aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
Suspension avant : indépendante à double triangulation
Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (au fini argent métallisé)
Pneus 265/55R19 toutes saisons
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct
Roue de secours temporaire – T155/90D18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Coussins de sécurité frontaux à deux seuils de déploiement côtés conducteur et passager
Coussins de sécurité latéraux avant et arrière
Rideaux gonflables avant et arrière
Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager
Système de désactivation du coussin de sécurité côté passager (interrupteur automatique)
Système de surveillance des angles morts (BSM)
Système d’alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Alerte-vigilance du conducteur (DAA)
Alerte de distance et de vitesse (DSA)
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)
Fonction de détection des piétons (Détection avant)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)
Contrôle d’adhérence en descente
Aide au démarrage en côte (HLA)
Aide au maintien de la trajectoire (LAS)
Système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)

Maintien de la trajectoire d’urgence avec assistance au maintien sur la route
Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)
Système intelligent d’aide au freinage à l’avant (SBS-F)
Système de commande de feux de route (HBC)
Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force à l'avant et dans la deuxième rangée (sièges latéraux seulement)
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ (SUITE)

Sièges arrière intégrés munis d’ancrages inférieurs et d’un ancrage de sangle supérieur
Ceintures de sécurité à 3 points d’ancrage à toutes les places
Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système d’appuie-tête actifs avant
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec auto-nivellement des phares
Feux de jour DEL
Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
Phares à allumage/extinction automatiques
Poignées de porte extérieures couleur carrosserie
Aileron de toit arrière couleur carrosserie
Feu d’arrêt surélevé
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés
Garniture extérieure noire aux montants B et C
Enjoliveurs de calandre alvéolés de couleur noire
Aile emblématique avant au fini chromé
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
Essuie-glace arrière à balayage intermittent
Dégivreur de lunette arrière
Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de couleur foncée
Pare-brise en verre insonorisant
Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
Glace teintée en vert protégeant contre les rayons UV
Ajout de l’emblème AWD sur le hayon relevable
Emblème distinctif PHEV au fini brillant sur le flanc
Moules de passage de roue et de bas de caisse de couleur noire
Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
Système d’infodivertissement Mazda Connect
Services connectés Mazda²
Chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs
Radio AM/FM
Intégration d’Apple CarPlay^{MC} filaire
Intégration d’Android Auto^{MC} filaire
Système téléphonique mains libres et de diffusion audio Bluetooth^{MD}
Commandes audio, de téléphonie et de régulateur de vitesse au volant
2 ports USB de type A à l’avant
Prêt pour le système de navigation (nécessite l’accessoire carte SD de navigation)³
Fonctionnalité de messages texte SMS

¹ Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.
² Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule?]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.
³ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS (SUITE)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ
Système de climatisation avant et arrière avec régulation automatique de la température à trois zones
Écran d’affichage de climatisation arrière
Bouches de climatisation de 3 ^e rangée
Conduits de chauffage arrière
Système de démarrage à bouton-poussoir
Frein de stationnement électronique (EPB) avec retenue automatique
Volant inclinable et télescopique à réglage manuel
Glaces à commande électrique avec ouverture/ fermeture monotouche (avant et arrière)
Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)
Rétroviseur intérieur jour-nuit
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie à rabat côtés conducteur et passager
Accoudoir central arrière
Éclairage d’accueil
Éclairage d’ambiance
Éclairage du coffre/de l’espace de chargement
Mécanisme d’ouverture du capot à l’intérieur
Prises de courant de 12 V (avant et arrière)
2 ports USB de recharge à l’arrière (de type A) (2 ^e rangée)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE
Garnissage en tissu haut de gamme
Volant en uréthane
Pommeau de levier de vitesse en uréthane
Sièges avant chauffants à 3 réglages d’intensité
Siège conducteur à 6 réglages manuels
Siège passager à 4 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
Sièges de 2 ^e rangée inclinables et coulissants
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
Poignées de porte (avant et arrière) – fini argent
Pochettes simples au dos des sièges avant
Bande décorative de planche de bord peinte de couleur argent
Panneau intermédiaire de planche de bord de couleur noire
Panneau de console centrale de couleur noire
Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argent
Nombre maximum de places : 8

RANGEMENT
Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement
2 Porte-gobelets dans la console centrale (1 ^{re} rangée)
2 Porte-gobelets dans l’accoudoir central (2 ^e rangée)
4 Porte-gobelets dans chaque panneau de custode (3 ^e rangée)

INSTRUMENTATION
Tachymètre
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur
Indicateur de niveau de carburant
Bloc d’instruments avec écran ACL de 12,3 po
Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, autonomie maximale, consommation de carburant moyenne, consommation de carburant actuelle, affichage de l’énergie récupérée en décélération, affichage i-Activsense, affichage de la boussole, témoin de porte/hayon relevable/capot entrouvert, affichage de messages

GS-L Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride rechargeable GS :

MOTEUR ET TRANSMISSION
Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ/Remorquage)
EXTÉRIEUR
Toit ouvrant panoramique à glace coulissante à commande électrique avec fonction d’ouverture/ fermeture monotouche
Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres
Longerons de toit de couleur chrome satiné
Capteurs de stationnement arrière
Garniture extérieure noir lustré aux montants B et C
Essuie-glaces avant dégivrants
Garnitures de calandre noir piano

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ
2 ports USB de type C à l’avant
Radio AM/FM/HD
Recharge sans fil (Qi)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ
Accoudoir central arrière avec boîte de rangement
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Système avancé d’accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Système de démarrage à bouton-poussoir (enjoliveur au fini chrome satiné)
2 ports USB de recharge à l’arrière (de type C) (2 ^e rangée)
2 ports USB de recharge à l’arrière (de type C) (3 ^e rangée)
Lampes de courtoisie dans les portes avant

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE
Nombre maximum de places : 7
Fauteuils capitaines à la 2 ^e rangée
Garnissage des sièges en similicuir
Siège conducteur à 10 réglages électriques (y compris le soutien lombaire à réglage électrique)
Siège passager à 4 réglages électriques
Gainé de cuir volant
Pommeau de levier de vitesses gainé cuir
Boîte à gants doublée
Éclairage d’accueil aux portes avant
Rayons inférieurs du volant au fini brillant
Bande décorative de planche de bord au fini argent
Poignées de porte avant et arrière au fini brillant

RANGEMENT
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride rechargeable GS-L :

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- Écran 360°
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Écran couleur de conduite active avec projection de l’image sur le pare-brise (affichage large)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Système d’éclairage avant adaptatif (AFS)
- Système intelligent d’aide au freinage en marche arrière (SCBS-R)
- Système intelligent d’aide au freinage avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)
- Alerte de circulation transversale avant (FCTA)
- Système de surveillance des angles morts avec alerte de sortie du véhicule
- Système de surveillance du conducteur
- Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

ROUES ET PNEUS

- Roues de 21 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peints de couleur foncée)
- Pneus 275/45R21 toutes saisons

EXTÉRIEUR

- Phares à DEL avec éclairage distinctif
- Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire avec contrastes argent
- Garniture de bas de caisse au fini brillant avec logo Mazda en relief
- Moulures de garniture de porte avant et arrière au fini brillant
- Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
- Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
- Antenne de type aileron de requin

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

- 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 et traitement du signal Surround Stage^{MD}
- Système de navigation
- Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)
- Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (abonnement gratuit de 5 ans inclus) (Informations actuelles pour : la circulation, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)
- Intégration d’Apple CarPlay^{MC} sans fil
- Intégration d’Android Auto^{MC} sans fil

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

- Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
- Pare-soleil aux portes arrière
- Prise de courant (courant alternatif basse tension/1 500 W)
- Boîte à gants éclairée
- Lampe de courtoisie dans les portes avant et arrière
- Console arrière avec éclairage
- Éclairage à DEL dans l’espace pour les jambes (côtés conducteur et passager)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

- Garnissage des sièges en cuir Nappa noir
- Siège conducteur à 8 réglages électriques
- Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)
- Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège
- Sièges avant ventilés à 3 réglages d’intensité
- Sièges de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d’intensité
- Panneau intermédiaire de planche de bord de couleur noire avec surpiqûres et passepoil contrastants
- Panneau de console centrale en Geomesh
- Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable
- Panneau de haut de porte garni de Geomesh avec contraste de couleur argent
- Poignées de porte au fini brillant (avant et arrière)
- Levier de boîte à gants plaqué chrome satiné

OPTIONS DU MODÈLE GT

GARNISSAGE DES SIÈGES EN CUIR NAPPA BLANC PUR

- Garnissage des sièges en cuir Nappa blanc pur
- Panneau de haut de porte de couleur charmille clair avec contraste de couleur argent
- Console centrale de couleur charmille clair
- Panneau intermédiaire de planche de bord en cuir blanc pur avec surpiqûres et passepoil contrastants
- Accoudoir de console centrale de couleur blanc pur
- Garniture de pavillon et de montants A et D de couleur hûître

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.