

DODGE  CHARGER

23



# CHARGER 2023



## TABLE DES MATIÈRES

- 03 APERÇU
- 04 SCAT PACK 392
- 05 SRT HELLCAT<sup>MD</sup>
- 06 SRT HELLCAT REDEYE
- 07 JAILBREAK
- 08 GROUPES MOTOPROPULSEURS
- 09 SRT HELLCAT WIDEBODY



- 10 SYSTÈME DE TRANSMISSION  
INTÉGRALE
- 11 HABITACLE
- 12 TECHNOLOGIE
- 13 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
- 14 COULEURS INTÉRIEURES/  
EXTÉRIEURES
- 15 BANDES
- 16 ROUES



# JOIGNEZ-VOUS À LA RÉBELLION



/// SCAT PACK 392 ILLUSTRÉE EN ROUGE ÉCARLATE AVEC ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS NOIR LUSTRÉ

/// MODÈLE SRT HELLCAT<sup>MD</sup> ILLUSTRÉ EN BLEU GLACIAL AVEC CAPOT NOIR LUSTRÉ

## /// NÉ POUR LA COURSE

Voilà à quoi ressemble un véhicule muscle car à quatre portes et cinq places. Grâce à une combinaison brillante de puissance, de performances et de contrôle, chacun des modèles Charger de la gamme 2023 est resté fidèle à ses racines de voiture haute performance. Que vous optiez pour l'efficacité et la réactivité d'une Charger SXT, l'autorité suralimentée de la SRT Hellcat Redeye Widebody ou quelque chose entre les deux, il y a une Charger qui vous attend.



/// MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLEU GLACIAL



/// MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC CAPOT, TOIT, LE COUVERCLE DE COFFRE ET LE BECQUET NOIR LUSTRÉ, LIVRABLES EN OPTION

# DES RÉFÉRENCES EMBLÉMATIQUES



MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN ORANGE BRÛLÉ



MODÈLE SCAT PACK 392 ILLUSTRÉ EN VIOLET PRUNE

## SCAT PACK

# 392

### SCAT PACK 392 ET SCAT PACK 392 WIDEBODY

Charger Scat Pack 392 libère une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi. Les modèles sont munis de larges freins Brembo<sup>MD</sup>, d'un système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> à trois modes avec mode hors fonction, d'une suspension haute performance avec amortisseurs Bilstein<sup>MD</sup> et de roues de 20 x 9 po en aluminium en option qui vous aide à utiliser cette puissance avec efficacité. La suspension Scat Pack 392 Widebody, spécialement mise au point, est dotée d'un système d'amortissement adaptatif Bilstein à trois modes et de jantes de 20 x 11 po pour des niveaux radicaux d'adhérence latérale, d'accélération et de freinage. Les énormes disques de frein Brembo en deux parties de 15,4 po et les étriers avant à 6 pistons offrent une puissance de freinage, une gestion de la chaleur et une longévité exceptionnelles. Les chiffres globaux sont tout aussi impressionnants : 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,3 secondes, arrêt de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 32,6 mètres (107 pi), 400 mètres en 12,4 secondes et une adhérence latérale de 0,98 g sur le patin.

### HABITACLE DU SCAT PACK 392

Les sièges inspirés de la course et le logo Scat Pack 392 Bee brodé, disponible en option, distinguent cet intérieur. Les pages de performances Dodge SRT<sup>MD</sup> donnent accès à l'assistance au départ/arrêt, aux données sur la force g, aux chronos de course d'accélération et bien plus. Ces données en temps réel sont également accessibles à partir de l'affichage numérique personnalisable de 7 po de série ou à l'écran tactile Uconnect<sup>MD</sup> de 8,4 po de série. Des fonctions telles que les points de passage de la transmission, la réponse de l'accélérateur, la sensation de la direction, le réglage de l'ESC<sup>1</sup> et la fermeté de la suspension (si le véhicule est équipé de la suspension à amortissement adaptatif) sont personnalisables par les modes de conduite SRT de série.

### NOSTALGIQUE ORANGE HEMI<sup>MD</sup>

Rendez hommage à la couleur orange d'origine du moteur sans doute le plus emblématique de tous les temps. Livrable en option exclusivement sur les niveaux de finition Charger GT traction arrière (RWD) et Scat Pack 392 Widebody, l'ensemble HEMI Orange apporte un style rétro à votre véhicule. Une bande sportive, décalée, de couleur orange et bronze cuivré, va de bout en bout pour un effet maximal. Les étriers de frein orange sont visibles à travers les rayons des roues Warp-Speed en aluminium noir charbon de 20 x 11 po sur le modèle Scat Pack 392 ou des roues en aluminium noir semi-brillant de 20 x 9 po sur le modèle GT. Une touche d'orange sur l'emblème fait le reste. À l'intérieur, les coutures contrastantes orange désert donnent un aspect personnalisé au tableau de bord, au volant, à la gaine du levier de vitesses, aux sièges et aux portes. Des touches de peinture noire K et de noir brillant sont présentes dans tout l'habitacle. Un emblème « 392 » de couleur orange sur le tableau de bord caractérise également cet ensemble.

\* Remarque à propos de ce catalogue : Le texte de toutes les notes figure en dernière page.

# L'ADRÉNALINE SANS FIN



MODÈLE SRT HELLCAT WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC DEUX BANDES EN CARBONE

SRT HELLCAT<sup>MD</sup>

## /// SRT HELLCAT

Préparez-vous à de sérieuses performances. Le SRT Hellcat développe une puissance de 717 chevaux et un couple de 650 lb-pi grâce à un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté. Sa position dominante ne fait pas de doute quand elle passe de 0 à 97 km/h en 3,6 secondes et quand elle parcourt les 400 mètres (quart de mile) en un impressionnant temps de 10,96 secondes, même sur des pneus classiques.

## /// MODES DE CONDUITE SRT<sup>MD</sup>

Toutes les versions SRT Hellcat sont équipées de modes de conduite adaptés au véhicule. Le système de suspension à amortissement adaptatif à trois modes Bilstein<sup>MD</sup> à réglage SRT offre des réglages de conduite sélectionnables par le conducteur, notamment le mode Street (Auto) (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route maximale; mode Track (circuit) = fermeté, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses pour convenir aux différents besoins du conducteur. Les modes de conduite SRT, accessibles par l'écran tactile Uconnect<sup>MD</sup>, offrent des réglages pour les modes Street (Auto) (route), Sport et Track (circuit). Un réglage personnalisé permet au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant individuellement les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l'effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension selon sa préférence. Les pages de performances SRT de série mettent les données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, pendant que les options de course permettent au conducteur d'accéder au système d'assistance au départ arrêté, au témoin de changement de vitesse et au dispositif de blocage de canalisation de frein.

CH

# LE « MUSCLE CAR » DE QUATRE PORTES LA PLUS RAPIDE AU MONDE<sup>2</sup>



/// MODÈLE SRT HELLCAT REDEYE WIDEBODY ILLUSTRÉ EN ORANGE BRÛLÉ

## SRT HELLCAT<sup>MD</sup> REDEYE

JUSQU'À

# 807

CH

### /// SRT HELLCAT REDEYE

Les chiffres ne mentent pas. La Charger SRT Hellcat Redeye est le muscle car à quatre portes la plus rapide au monde<sup>2</sup>. Développant jusqu'à 807 chevaux et 707 lb-pi de couple, le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> 6,2 L suralimenté à haut rendement est associé à une transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> 8HP90 à 8 rapports. Le chrono du modèle SRT Hellcat Redeye à 400 mètres est de 10,6 secondes à 207 km/h (129 mi/h), et il peut passer de 0 à 97 km/h (60 mi/h) en 3,5 secondes environ et atteindre une vitesse de pointe de 327 km/h (203 mi/h<sup>2</sup>). La réserve de couple de série offre jusqu'à 3,9 psi de poussée au démarrage et jusqu'à 55 % de couple supplémentaire. Les arbres de transmission en acier et les demi-arbres permettent au véhicule de gérer le couple de sortie plus élevé à l'aide du refroidisseur SRT Power Chiller<sup>MD</sup> et du refroidisseur après arrêt du moteur. En résumé, cette voiture de tous les jours se double d'une voiture de course.

Les modèles Charger SRT Hellcat Redeye ont une allure aussi audacieuse que leur performance. La conception emblématique et inspirée met en vedette des côtés sculptés, une calandre imposante et une allure dynamique. Un capot de performance transmet depuis la prise d'air sur capot fonctionnelle un débit d'air maximum au moteur suralimenté pour en augmenter la puissance. La calandre à fentes permet à un volume d'air frais de se rendre directement au radiateur et de maintenir des températures de fonctionnement idéales, même dans les conditions les plus chaudes. Le bas de caisse relie le bouclier avant au bouclier arrière pour accentuer la conception intégrée.

# AUTREFOIS INTERDITES, AUJOURD'HUI AUTORISÉES



**SRT HELLCAT<sup>MD</sup> REDEYE WIDEBODY JAILBREAK ILLUSTRÉ EN NOIR ABSOLU AVEC DEUX BANDES ROUGES**

## LIBÉREZ-VOUS

Exclusif aux modèles SRT Hellcat et SRT Redeye, l'ensemble Jailbreak livrable en option débloque 10 chevaux supplémentaires et crée une Charger qui n'appartient qu'à vous. Jailbreak offre une plus grande disponibilité de couleurs, des combinaisons de couleurs précédemment limitées et, pour la première fois, un choix de couleurs pour les emblèmes. Les acheteurs peuvent également choisir leurs préférences en matière de roues, de bandes, de sièges et de couleurs extérieures.

### OPTIONS INTÉRIEURES SUPPLÉMENTAIRES :

- 2 emblèmes de sac gonflable conducteur<sup>11</sup> : Rouge/Lit, Blanc/Lit
- 5 finitions de l'appliqué : Dubplate, motif à mailles, tourné gris mécanique, fibre de carbone, ondulé en cuivre
- 2 emblèmes de tableau de bord : Emblème de tableau de bord Jailbreak, Emblème de tableau de bord de base Redeye
- 2 options de volant gainé : cuir et Alcantara<sup>MD</sup>
- 2 options de pavillon/pied avant : sergé et Alcantara
- 4 couleur du tapis protecteur : Noir, sépia, rouge foudroyant, gris requin
- 4 couleur des ceintures de sécurité : Noir, sépia, rouge foudroyant, gris requin

### OPTIONS EXTÉRIEURES SUPPLÉMENTAIRES :

- 6 couleurs d'étriers de frein : Rouge, orange, noir, bronze cuivré, jaune, bleu
- 2 options des embouts d'échappement : Chrome et noir
- 2 options de trappes à carburant : Chrome et noir
- 2 options de becquet : de série et haute performance

### 5 COULEURS POUR L'EMBLÈME EXTÉRIEURE :



CHROME NOIR



ROUGE



BRONZE FONCÉ



CHROME LUSTRÉ



NUIT MÉTALLISÉ

### 7 CHOIX DE ROUES :



ROUES LÉGÈRES DE 20 PO X 11 PO NOIR CHARBON WHP



ROUES 20 PO PAR 11 PO BRONZE FONCÉ WIDEBODY WDF



ROUES 20 PO X 11 PO NOIR CHARBON WSG



ROUES 20 PO X 11 PO DEVIL'S RIM WSC



ROUES 20 PO X 11 PO LÉGÈRES GRANITE WHE



ROUES 20 PO X 11 PO CHARBON LUSTRÉ WARP SPEED WF9



ROUES 20 PO X 11 PO WARP-SPEED GRANITE WHW

### COULEUR ET MATÉRIAU DES SIÈGES :



NOIR LAGUNA/ALCANTARA



SÉPIA LAGUNA



ROUGE FOUROYANT LAGUNA



NOIR LAGUNA



GRIS REQUIN LAGUNA

### CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES :



DEUX BANDES BRONZE CUIVÉRÉ



DEUX BANDES BLEUES



DEUX BANDES ARGENT



DEUX BANDES CARBONE



DEUX BANDES ROUGES

# FAMILLE DE LA FUREUR



MODÈLE SCAT PACK 392 ILLUSTRÉ EN ORANGE BRÛLÉ



MODÈLE SRT HELLCAT<sup>MD</sup> WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLEU GLACIAL



V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)

JUSQU'À **300** // **264**  
PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L À VVT

**370** // **395**  
PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

V8 SRT<sup>MD</sup> HEMI VVT DE 6,4 L

**485** // **475**  
PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

**717** // **650**  
PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L À HAUT RENDEMENT

JUSQU'À **807** // **707**  
PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

Voici votre dose de puissance et de responsabilité : le moteur de 3,6 L affiche un rendement énergétique de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route<sup>9</sup> sur les modèles à propulsion arrière et produit jusqu'à 300 chevaux et 264 lb-pi de couple. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection de carburant multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

Passez de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en moins de 5 secondes tout en profitant de la puissance de 370 chevaux et du couple de 395 lb-pi. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire.

Préparez-vous à bondir avec la puissance de 475 lb-pi de couple, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h dans la plage des 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série permet au système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de combiner ainsi puissance avec rendement.

Faites monter la chaleur avec une puissance de 717 chevaux, 650 lb-pi de couple, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h dans la plage des 3 secondes. Ce moteur fait de la Charger SRT Hellcat Widebody une force avec laquelle on peut compter.

La SRT Hellcat Redeye Widebody met à profit sa puissance de 797 chevaux (807 chevaux sur les modèles Jailbreak), son couple de 707 lb-pi et sa transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90 pour franchir les 400 mètres en 10,6 secondes à 207 km/h (129 mi/h), pour passer de 0 à 97 km/h en moins de 3 secondes et pour atteindre une vitesse maximale sur piste de 327 km/h (203 mi/h).

# LES ICÔNES SONT ÉTERNELLES



/// MODÈLE SRT HELLCAT<sup>MD</sup> WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLEU GLACIAL

/// MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE

## /// L'ALLURE DE L'EXALTATION

Voilà à quoi ressemblent les vraies légendes. Il est indéniable que, depuis le début, les modèles Charger ont une silhouette distincte. La tôle lisse de leur profil allongé, les portières sculptées et leur position audacieuse leur confèrent une allure musclée. Le feu arrière à DEL sans soudure vous permet de vous démarquer lorsque vous dépassez les autres conducteurs sur la route. Depuis les écopes de capot et les extracteurs de chaleur doubles offerts en option jusqu'aux ailes exclusives Widebody et aux jantes audacieuses, l'attitude de la marque Dodge est omniprésente.

## /// UNE AUDACITÉ QUI VA LOIN

Le Charger SRT Hellcat Widebody repose sur des roues forgées de 20 po x 11 po noir charbon de série chaussées de pneus Pirelli<sup>MD</sup> 305/35ZR20 plus larges et dotés d'une meilleure adhérence (des pneus trois saisons sont livrables en option). Cet agencement, jumelé à un réglage de suspension de compétition avec le système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein<sup>MD</sup> à trois modes, assure une adhérence supérieure afin d'offrir une performance améliorée sur la route et sur la piste de course. Le modèle SRT Hellcat Widebody fait le tour d'une piste de course de 3,4 km (2,1 mi) en 2,1 secondes de moins que le modèle à carrosserie de série, ce qui correspond à 13 longueurs de voiture.



# DOMINEZ TOUTES LES CONDITIONS



/// GT À TRANSMISSION INTÉGRALE ILLUSTRÉ EN ROUGE INTENSE AVEC ENSEMBLE BLACKTOP

## /// TRANSMISSION INTÉGRALE ÉVOLUÉE

La performance est un engagement tout au long de l'année et les modèles Charger TI sont prêts. Optez pour la transmission intégrée et le désaccouplement de l'essieu avant qui alterne imperceptiblement entre la propulsion et la transmission intégrale sans intervention du conducteur. En conduite normale, la transmission de puissance aux roues avant est désengagée et tout le couple du moteur est dirigé vers les roues arrières. Lorsque davantage de motricité est nécessaire, le système engage automatiquement les roues avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la ferme maîtrise du véhicule.



# CONCEPTION CENTRÉE SUR LE CONDUCTEUR



/// SRT HELLCAT<sup>MD</sup> ILLUSTRÉ AVEC INTÉRIEUR LAGUNA NOIR

## /// PRENEZ LE VOLANT

Un groupe d'instruments numériques personnalisables de 7 po, de série et moderne, logé sur un tableau de bord monobloc en aluminium extrudé d'inspiration rétro, est le point central de cet intérieur unique. Les boutons au volant permettent de parcourir des centaines de configurations de véhicules différentes et de personnaliser l'affichage et le mode d'affichage des renseignements.

L'habitacle spacieux du Charger offre suffisamment d'espace et de confort pour cinq adultes. Les options de sièges vont des sièges en tissu de catégorie supérieure, aux sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara<sup>MD</sup> et aux sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Les raffinements de l'habitacle de série comprennent un système de rangement intégré, des éléments doux au toucher et la commande automatique de température bizona de série. Les sièges chauffants et ventilés à l'avant, les sièges chauffés à l'arrière et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année sont aussi livrables en option.



/// SRT HELLCAT ILLUSTRÉ AVEC UN SIÈGE EN CUIR NOIR LAGUNA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET LOGO SRT HELLCAT EMBOSSÉ



/// SRT HELLCAT ILLUSTRÉ AVEC UN SIÈGE EN CUIR NOIR LAGUNA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS

# FAIRE LE PLEIN D'ÉNERGIE SUR LA ROUTE



## TOUJOURS EN CONTACT, OÙ QUE VOUS ALLIEZ

Uconnect<sup>MD</sup> offre une large gamme de fonctionnalités interactives dans votre véhicule et au-delà grâce à une expérience hautement intuitive. Voyagez confortablement grâce à des applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Uconnect ainsi que sur votre téléphone intelligent.

Diffusez votre chaîne préférée sur un appareil connecté, puis accédez à SiriusXM<sup>MD3</sup> dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus grands noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 150 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Avec l'essai à SiriusXM Platinum<sup>3</sup>, vous obtenez un accès à toutes les chaînes dans votre véhicule et sur vos appareils portables à partir de l'application SiriusXM<sup>3</sup>, laquelle est incluse avec l'essai d'un an<sup>3</sup> de série.

Conduisez en toute sérénité grâce à SiriusXM Guardian<sup>MD4</sup> en option, un ensemble de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles à bord du véhicule ou par l'application Uconnect<sup>4</sup>. Grâce à un accès et un contrôle à distance améliorés, l'aide à la conduite est là quand vous en avez le plus besoin. Appuyez sur le bouton SOS du véhicule et le système vous aidera à vous connecter à un fournisseur de services d'urgence local. Un appel SOS+ (ASOS+) automatique<sup>9</sup> sera envoyé si les sacs gonflables<sup>11</sup> du véhicule se déploient. ASOS+ peut diriger les services d'urgence vers votre position grâce au GPS. L'appel d'assistance routière<sup>10</sup> vous offre de l'aide lorsque vous faites face à de légers inconvénients comme une panne de carburant ou une crevaison. Lorsqu'il est prévenu, un opérateur peut envoyer des services de dépannage à votre emplacement. Comprend un essai d'un an.

[DRIVEUCONNECT.CA](http://DRIVEUCONNECT.CA)

## APPLE CARPLAY<sup>5</sup>

Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri<sup>6</sup> de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, passez des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music sans interrompre votre conduite. De série.

## ANDROID AUTO<sup>MC5</sup>

Connectez votre téléphone Android<sup>MC</sup> pour profiter du meilleur de Google dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android<sup>5</sup> Auto et envoyez des messages, obtenez des instructions, contrôlez les médias et bien plus encore avec votre voix pour pouvoir vous concentrer sur la conduite. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant. De série.



# SÉCURITÉ

## /// AIDE AU REcul PARK-SENSE<sup>MD7</sup>

Lorsque votre véhicule est en marche arrière et roule à faible vitesse, le système peut détecter des objets sur la trajectoire de votre véhicule. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. De série.

## /// SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE<sup>7</sup>

Choisissez ces deux capteurs radars qui surveillent continuellement les angles morts et signalent les véhicules en approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et de carillons. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>7</sup>, qui surveille les véhicules et les objets perpendiculaires au véhicule lorsque celui-ci recule hors d'une place de stationnement ou d'une allée. Livrable en option.

## /// RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>7</sup>

Ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Permet également d'immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur. Livrable en option.

## /// ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF<sup>7</sup>

La technologie des radars et des caméras se combine pour vous alerter lorsque le système détecte un risque d'impact frontal. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système peut activer automatiquement les freins et peut immobiliser le véhicule. Livrable en option.

## /// ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE<sup>7</sup>

Ce système détecte et mesure la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez remettre le véhicule dans la bonne voie. Livrable en option.

## /// CONTRÔLE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESC)<sup>1</sup>

Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule même en cas de perte d'adhérence. Le système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> détecte les pertes de maîtrise de la direction et tente de corriger la trajectoire du véhicule en appliquant automatiquement les freins au niveau de chaque roue. De série.

## /// ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE

Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité du pare-brise et activent les essuie-glaces. De série.

## /// FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ

Ce système prévoit les situations de freinage de secours et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage<sup>1</sup>, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage. De série.

## /// ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS

Activé par l'essuie-glace, ce système rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et plus de sécurité pour l'utilisateur. De série.

## /// SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR DODGE

Un système de filtration amélioré qui fournit un air encore plus pur pour vous et votre famille. Le nouveau système de filtration filtre 95 % des particules présentes dans l'air, réduisant ainsi de nombreux types de matières solides et liquides en suspension dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, ce qui en fait le véhicule Dodge le plus propre de tous les temps. De série.



# COULEURS INTÉRIEURES / EXTÉRIEURES

## CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



Tissu de performance avec empiècements pied-de-poule – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène  
De série sur le modèle SXT; De série sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392

À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène  
Livable en option sur le modèle SXT avec ensemble Plus

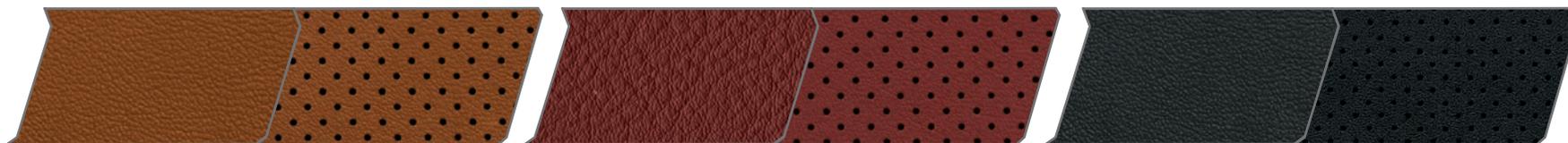
Dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en suède Alcantara<sup>MD</sup> et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène  
Livable en option sur le modèle GT avec l'ensemble Plus, livable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus et Édition Daytona  
Remarque : Comprend le logo Scat Pack 392 Bee brodé dans l'ensemble Scat Pack 392;  
Remarque : Comprend le logo Daytona brodé dans l'ensemble Édition Daytona



À dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara perforés – noir avec coutures contrastantes orange  
Livable en option sur les modèles GT T1 et Scat Pack 392 comprises avec l'ensemble HEMI<sup>MD</sup> orange  
Remarque : Comprend le logo Dodge Rhombus brodé

Dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir / rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis  
Livable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus  
Remarque : De série sur le modèle Scat Pack 392 avec le logo Bee

Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent  
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat<sup>MD</sup> Widebody  
Remarque : Comprend le logo SRT Hellcat embossé



Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent  
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody  
Remarque : Comprend le logo SRT Hellcat embossé

Cuir Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent  
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody  
Remarque : Comprend le logo SRT Hellcat embossé

Cuir Laguna avec supports latéraux et empiècements en suède Alcantara – noir avec coutures contrastantes argent  
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody  
Remarque : Comprend le logo SRT Hellcat brodé



Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir et gris requin avec coutures contrastantes argent  
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody  
Remarque : Comprend le logo SRT Hellcat embossé

## CHOIX POUR L'EXTÉRIEUR



BLANC INTENSE

TRIPLE NICKEL



GRIS DESTROYER

CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



NOIR ABSOLU

VERT F8



BÂTON DE CANNELLE

VERT SUBLIME MÉTALLISÉ



ROUGE ÉCARLATE

ORANGE BRÛLÉ



VIOLET PRUNE

ROUGE INTENSE



BLEU GLACIAL

BLEU B5

# BANDES



**1** CAPOT NOIR LUSTRÉ

**2** ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES NOIR LUSTRÉ

**3** ENSEMBLE ÉDITION ÉLÉMENTS GRAPHIQUES DAYTONA

**4** DEUX BANDES ILLUSTRÉES EN FIBRE DE CARBONE. ÉGALEMENT LIVRABLES EN OPTION EN BLEU, ARGENT, ROUGE ET BRONZE CUIVRÉ

**5** ENSEMBLE BANDE HEMI<sup>MD</sup> ORANGE

# ROUES



17 po par 7 po en aluminium argent fin  
De série sur le modèle SXT à propulsion  
WAE



Roues de 19 po lustré  
en aluminium charbon lustré  
De série sur le modèle SXT TI  
WRQ



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré  
De série sur le modèle GT à propulsion  
Livrables en option sur le modèle SXT à  
propulsion avec ensemble Plus  
WPZ



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré  
De série sur le modèle GT à propulsion  
Livrables en option sur le modèle SXT TI  
avec ensemble Plus  
WHC



Roues de 20 po en aluminium noir bruit  
Livvable en option sur les modèles SXT à  
propulsion, GT à propulsion, R/T avec  
ensemble Blacktop et SRT Hellcat<sup>MD</sup>  
Redeye Widebody Jailbreak  
WRE



Roues de 20 po en aluminium noir bruit  
Livrables en option sur les modèles SXT à  
transmission intégrale et GT à transmission  
intégrale avec ensemble Blacktop  
WH4



Roues de 20 po en aluminium poli  
avec creux peints granite  
De série sur le modèle R/T; livrables en  
option sur le modèle GT à propulsion avec  
ensemble Plus  
WHH



Roues de 20 po en aluminium  
cristal granit à faible brillance  
De série sur le modèle Scat Pack 392;  
livrables en option sur le modèle R/T avec  
l'ensemble Édition Daytona  
WRP



Roues de 20 po en aluminium noir charbon  
Livrables en option sur les modèles  
Scat Pack 392 Widebody et  
SRT Hellcat Widebody  
WSG



Roues de 20 po en aluminium forgé léger  
bronze foncé  
Livrables en option sur les modèles  
SRT Hellcat Widebody  
WDF



Roues de 20 po en aluminium léger fini  
granit à faible brillance  
Livrables en option sur les modèles  
SRT Hellcat Widebody  
WHE



Roues Warp-Speed de 20 po  
en aluminium noir charbon  
Livvable en option sur le modèle  
SRT Hellcat Widebody;  
de série sur le modèle Scat Pack 392 avec  
l'ensemble HEMI<sup>MD</sup> orange  
WHW



Roues de 20 po en aluminium moleté noir à  
faible brillance  
Livrables en option sur le modèle  
Scat Pack 392 avec l'ensemble Daytona  
WPJ



Roues de 20 po en aluminium léger  
noir charbon  
Livrables en option sur les modèles  
SRT Hellcat Widebody  
WHP



Warp-Speed de 20 po charbon lustré  
Livrables en option sur les modèles  
SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak et  
SRT Hellcat Widebody  
WFP



Roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium  
De série sur les modèles SRT Hellcat Widebody  
Livrables en option sur le modèle  
SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak  
WSC



Roues de 20 po en noir semi-brillant  
Livrables en option sur le modèle GT à  
propulsion avec l'ensemble HEMI orange  
WHT



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement offerts en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue.

@2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, logo Bee, Charger, HEMI, Mopar, la protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, refroidisseur SRT Power Chiller, SXT, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées. Pentastar est une marque de commerce de FCA US LLC.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Google, Android, YouTube et Android Auto et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Tous droits réservés. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées et Apple CarPlay est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C. S.p.A. @2023 SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, ACN+, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2023 sont couverts par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. † Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée\* de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres.\* La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.\* Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. †

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2) Basé sur le segment des voitures muscle car de taille normale de FCA US LLC et sur la vitesse maximale du véhicule. Données concurrentielles basées sur les plus récentes spécifications disponibles des fabricants. 3) **Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse [www.siriusxm.ca/conditions-générales](http://www.siriusxm.ca/conditions-générales) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur [www.siriusxm.ca/privacy](http://www.siriusxm.ca/privacy). 4) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 1 an à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir le service SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est offert en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. [5] La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture vous devez installer l'application Android Auto sur un téléphone Android 8 ou version ultérieure et disposer d'un forfait de données actif. 6) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 7) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 8) Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Demandez à votre détaillant les Informations ÉnerGuide ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.nrcan.gc.ca](http://www.vehicules.nrcan.gc.ca). Peut atteindre 7,8 L / 100 km [36 mi/gal] sur route et 12,4 L / 100 km [23 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Charger à transmission intégrale équipés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 9) L'appel d'urgence automatique [SOS+] fonctionne grâce à ACN+. Les renseignements sur le conducteur sont partagés à partir de votre compte Guardian SiriusXM, et comprennent l'emplacement de l'incident. Les renseignements médicaux essentiels sont partagés lorsque votre numéro de téléphone mobile est associé à un fournisseur de services d'information médicale. Uconnect et SiriusXM Guardian ne collectent, ne traitent ni ne stockent aucune des informations médicales que vous avez fournies à un fournisseur de services d'alerte médicale. 10) Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 11) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.

**DODGE**

POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS,  
CONSULTEZ LE SITE **DODGE.CA/FR**



AIMEZ-NOUS SUR :

[facebook.com/dodgecanada](https://facebook.com/dodgecanada)



SUIVEZ-NOUS SUR :

[instagram.com/dodgecanada](https://instagram.com/dodgecanada)



INSCRIVEZ-VOUS POUR  
RECEVOIR LES DERNIÈRES  
NOUVELLES À :

[dodge.ca/fr/inscription](https://dodge.ca/fr/inscription)

