



**RAM HEAVY DUTY
2023**



RAM

CONÇU POUR LE TRAVAIL

DANS LE MOINDRE DÉTAIL



MODÈLE LIMITED LONGHORN^{MD} EN COUCHE NACRÉE ROUGE AVEC ENSEMBLE PARE-CHOCS CHROMÉS

TABLE DES MATIÈRES

REMORQUAGE	3
CHARGE UTILE	4
MOTEURS	5
ROBUSTESSE	6
SÉCURITÉ	7
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE	8
SUSPENSION PNEUMATIQUE	9

HABITACLE	10
UCONNECT ^{MD}	11
RAM CONNECT	12
INTERIOR TECHNOLOGY	13
CAMERA TECHNOLOGY	14
DRIVER INFORMATION DISPLAY	16

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE	
RAMBOX ^{MD}	17
POLYVALENCE DE LA CAISSE	18
TRADESMAN ^{MD}	19
BIG HORN ^{MD}	19
REBEL ^{MD}	20
POWER WAGON ^{MD}	21

LARAMIE ^{MD}	21
LIMITED LONGHORN	22
LIMITED	22
COULEURS/CONFIGURATIONS	23
FICHE TECHNIQUE	24
DIVULGATIONS	26

COUPLE DIESEL LIVRABLE EN OPTION – RAM 3500
ALLANT JUSQU'À UN SOLIDE 1 075 LB-PI



MODÈLE BIG HORN^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT



DES COMPÉTENCES ROBUSTES.

Jusqu'à 1 075 lb-pi de couple* et une capacité de remorquage allant jusqu'à 16 824 kg (37 090 lb)* sont livrables en option avec le groupe motopulseur diesel du Ram 3500.

CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
COLOSSALE DE 16 824 KG

* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

UNE CHARGE UTILE IMPRESSIONNANTE DE
3 484 KG AVEC LE MOTEUR À ESSENCE



CAPACITÉ DE CHARGE UTILE HERCULÉENNE.

Avec sa capacité à transporter jusqu'à 3 484 kg (7 680 lb) de charge utile, le Ram 3500 est une puissante bête de somme. La charge utile maximale avec moteur à essence du Ram 3500 Mega Cab^{MD} à roues arrière jumelées illustré ci-dessus est de 3 007 kg (6 630 lb).

**MOTEUR TURBO DIESEL
CUMMINS^{MD} DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN
LIGNE À HAUT RENDEMENT**

420 CH | 1 075 LB-PI

**CAPACITÉ MAXIMALE DE
REMORQUAGE DE
16 824 KG (37 090 LB)**



OPTION DE MOTEUR RAM 2500 ET 3500 LE PLUS PUISSANT.

Le moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L livrable en option offre une réactivité impressionnante. La version à haut rendement est jumelée à la transmission à 6 vitesses AISIN^{MD} et offre jusqu'à 1 075 lb-pi de couple sur le Ram 3500. Quant à la configuration standard, qui développe 370 ch et 850 lb-pi de couple, elle est jumelée à la transmission automatique 68RFE à 6 vitesses amplement éprouvée. Les deux groupes motopropulseurs offrent un démarrage à froid sans effort.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE. Jumelée au moteur Cummins de série, la transmission 68RFE est dotée d'un système de filtration amélioré et d'un design sans bande pour aider à réduire les exigences en matière d'entretien. Des filtres à huile doubles, un embrayage de verrouillage de convertisseur de couple double face pour les deuxième à sixième vitesses et un mode transport/remorquage intégré offrent un régime de changement de vitesse alterné.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC. Conçue pour prendre en charge le couple massif du moteur Cummins à haut rendement, la transmission AISIN offre une qualité de changement de vitesse sans faille grâce à un module de commande de la transmission d'avant-garde, à un processeur bicœur de pointe, à une couronne robuste, à un roulement de butée de grande taille et à des traitements thermiques sur certains composants.

**MOTEUR V8 HEMI^{MD}
DE 6,4 L À VCT ET À MDS**

410 CH | 429 LB-PI

**CAPACITÉ MAXIMALE DE
REMORQUAGE DE
8 260 KG (18 210 LB)**



PUISSANCE LÉGENDAIRE. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L offre une puissance de série, une capacité de remorquage et de charge utile impressionnantes. La distribution variable (VCT) assure une puissance uniforme sur une large plage de couple. Le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique offre l'efficacité de consommation d'un 4 cylindres à vitesse d'autoroute, ainsi que la caractéristique de coupure interactive de l'alimentation en décélération.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES ZF 8HP75. Le changement de vitesse en douceur du moteur V8 HEMI de 6,4 L repose sur la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} 8HP75. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses perfectionnent les points de passage pour offrir une efficacité optimale, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. La transmission met en œuvre une conception à technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Les modèles Ram Heavy Duty équipés d'un moteur à essence et d'une transmission à 8 vitesses utilisent un sélecteur rotatif novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord - en noir ou chrome lustré, selon la version.

**LE TURBO DIESEL CUMMINS^{MD}
À HAUT RENDEMENT.**

Ce moteur fournit au Ram 3500 une capacité de remorquage exceptionnelle – jusqu'à 16 824 kg (37 090 lb), livrable en option.

ACIER HAUTE RÉSISTANCE.

La durabilité est intégrée à chaque camion Ram. 98,5 % de l'acier utilisé dans le châssis des camions Ram Heavy Duty est de l'acier résilient haute résistance.

**SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE
AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE^{2*}.**

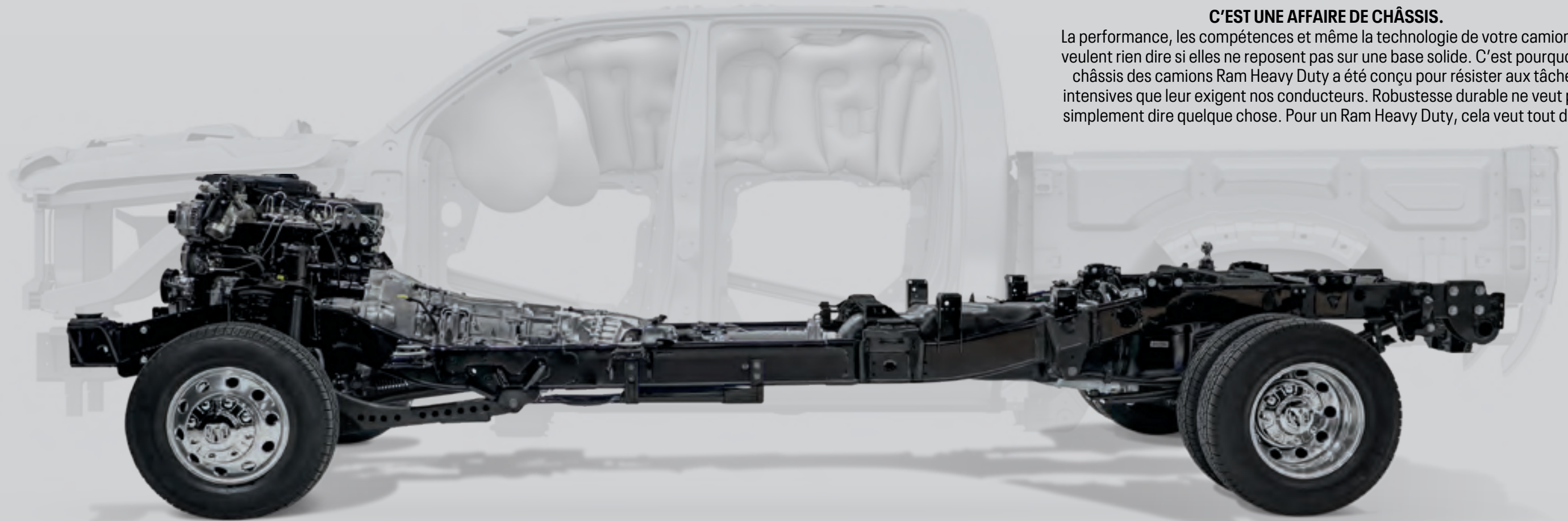
Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie² avec l'assistance à l'attelage par abaissement de la caisse commandé par la simple pression d'un bouton est livrable en option sur le modèle Ram Heavy Duty.

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE AVEC
ATTELAGE CLASSIQUE.**

Le Ram 3500 offre une capacité de remorquage avec attelage classique époustouflante de 10 430 kg (23 000 lb). Pour le modèle 2500, la capacité de remorquage va jusqu'à 9 072 kg (20 000 lb).

LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE

LE PLUS DURABLE AU PAYS³



C'EST UNE AFFAIRE DE CHÂSSIS.

La performance, les compétences et même la technologie de votre camion ne veulent rien dire si elles ne reposent pas sur une base solide. C'est pourquoi le châssis des camions Ram Heavy Duty a été conçu pour résister aux tâches intensives que leur exigent nos conducteurs. Robustesse durable ne veut pas simplement dire quelque chose. Pour un Ram Heavy Duty, cela veut tout dire.

**RÉDUIT LE BRUIT, LES VIBRATIONS
ET LES SECOUSSES.**

Les modèles Ram Heavy Duty 4x4 sont dotés d'un essieu avant de 234,9 mm (9,25 po) caractérisé par des joints de pignon durables; un carter de pont amélioré aide à réduire les niveaux de bruit, vibrations et secousses.

CONÇU POUR LA ROBUSTESSE.

Vous pouvez compter sur un acier robuste de 63 000 psi pour la traverse cruciale du moteur.

REMORQUAGE ET FREINAGE.

Le matériel de ces systèmes est caractérisé par des composants solides permettant de gérer les grandes charges utiles et les capacités de remorquage maximales.

SUSPENSION CALBRÉE.

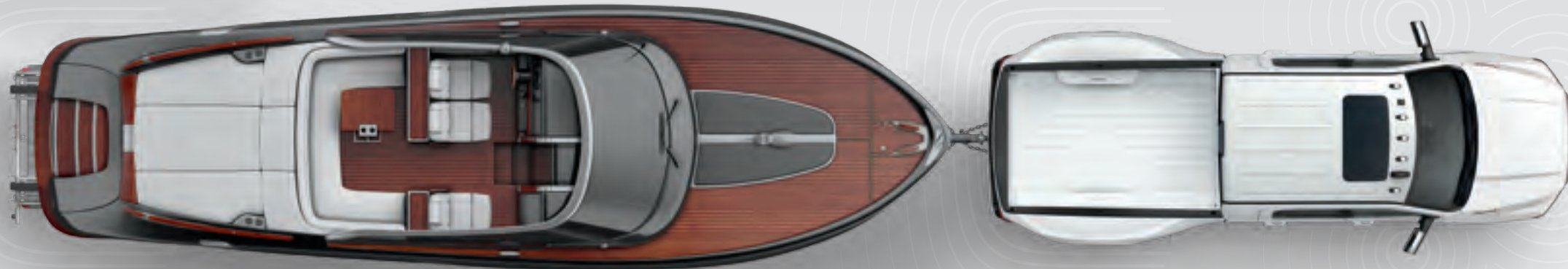
Le Ram 2500 comprend des amortisseurs à réponse en fréquence (FRD) ainsi que des ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE⁴.

Le Ram Heavy Duty offre de nombreuses caractéristiques de sécurité de série et livrables en option pour une confiance à long terme. À l'aide de deux capteurs radar à large bande intégrés aux feux arrière, le système de surveillance des angles morts livrable en option avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴ analyse les angles morts à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule de façon sécuritaire, tout en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque. Si le véhicule est équipé du système de caméra panoramique sur 360°⁵ livrable en option, l'utilisation du clignotant active automatiquement la caméra orientée vers l'arrière dans la radio.

L'alerte de franchissement involontaire de ligne⁴ se sert d'une caméra orientée vers l'avant qui peut détecter la position de votre véhicule et les lignes de démarcation des voies sur la route. Le système aide à empêcher une dérive involontaire en produisant une alerte visuelle avant de guider prudemment le véhicule pour le remettre en position. Livrable en option.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF⁴ ET L'ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS⁴ FONCTIONNENT AVEC LES REMORQUES PORTANT DES CHARGES ALLANT JUSQU'À 16 824 KG (37 090 LB)

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT⁴.

Ce système peut maintenir une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. Lorsqu'un ralentissement du trafic est détecté, le Ram Heavy Duty ajuste automatiquement sa vitesse jusqu'à 0 km/h, même avec une remorque attelée. Livrable en option.

PHARES AUTODIRECTIONNELS.

Les phares autodirectionnels exclusifs dans sa catégorie⁶ fournissent un éclairage à DEL très net. Les phares s'orientent jusqu'à 15 degrés pour faciliter la visibilité de nuit. Livrable en option.

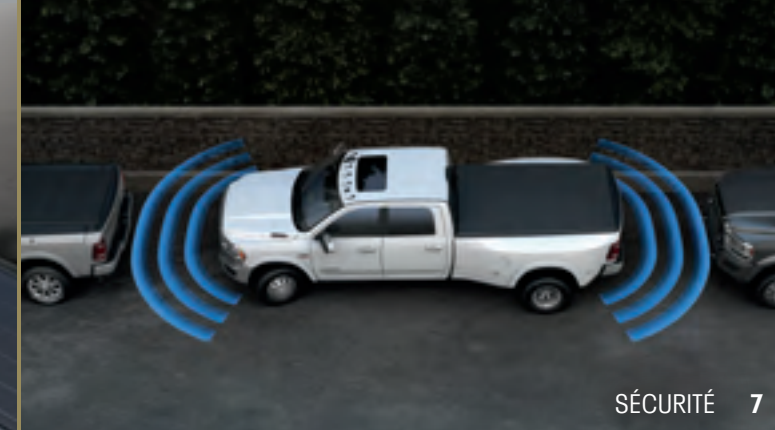
ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS⁴.

Ce système avertit le conducteur au moyen de multiples avertissements lorsque le véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage, et peut même arrêter complètement le véhicule afin d'éviter une collision.

L'alerte de collision avant à pleine vitesse plus⁴ fonctionne également avec les remorques attachées et engage les freins de la remorque. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD4}.

Des capteurs intégrés situés dans les jupes des pare-chocs avant et arrière utilisent des ondes à ultrasons pour déterminer la distance relative avec les objets situés devant ou derrière votre camion. Si le système détecte un obstacle pendant que le véhicule est en marche arrière ou en marche avant au cours des manœuvres de stationnement, des signaux visuels et sonores avertissent le conducteur. Livrable en option.



LA MÉTHODE DE REMORQUAGE

LA PLUS INTELLIGENTE

LE REMORQUAGE EN TOUTE FACILITÉ.

Si vous avez besoin de solides performances en matière de remorquage, optez pour les caractéristiques livrables en option qui vous aideront à accomplir votre travail : la sellette d'attelage d'une capacité de 13 608 kg, l'ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne, la suspension pneumatique arrière Auto-Level, la caméra de visualisation du chargement⁵, le module de commande de frein de remorque et la trousse de dépannage DOT.



NOUVELLE COMMANDE DE LA DIRECTION DE REcul DE LA REMORQUE.

Ce système semi-automatique permet au conducteur d'utiliser un bouton du tableau de bord pour indiquer la direction prévue de la remorque. Lorsque vous lâchez le volant, le système détermine automatiquement l'impulsion sur le volant nécessaire pour obtenir la trajectoire voulue de la remorque. Cette fonction s'applique aux remorques à timon, à sellette d'attelage ou à col-de-cygne.

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE² AVEC MODE D'ABAISSEMENT DE CAISSE.

Le système livrable en option place la suspension arrière à sa position la plus basse pour simplifier l'alignement de la boule et de l'attelage, contrebalance le poids du remorquage ou du transport, conserve un profil uniforme en charge et maintient une assiette constante de l'avant à l'arrière de la remorque.

FEU D'ATTELAGE À DEL.

L'éclairage de la lampe de série facilite l'attelage de la remorque dans le noir.

LES TOUT NOUVEAUX, RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE TÉLESCOPIQUES AVEC CAMÉRAS.

Ces rétroviseurs de remorquage électriques et télescopiques comprennent un nouveau système de caméra monté sur le rétroviseur exclusif dans sa catégorie⁵ pour une meilleure visibilité de la remorque.



RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE CONVEXES À COMMANDE ÉLECTRIQUE EXCLUSIFS DANS LEUR CATÉGORIE LIVRABLES EN OPTION².



ÉCLAIRAGE À DEL DU DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE ET HAYON.





ASSISTANCE AU REMORQUAGE ET À LA CHARGE UTILE

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL



UNE CAPACITÉ DE CHARGE UTILE CONSIDÉRABLE*

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE².

Grâce à une ingénierie exclusive à chaque catégorie de poids, le système livrable en option propose trois modes différents :

- La charge utile peut s'autoniveler, s'adaptant automatiquement aux variations de charge et aux changements d'angle de carrossage
- Le mode remorquage maintient une inclinaison égale entre la remorque et le camion
 - Le mode d'abaissement de la caisse facilite l'accouplement de la remorque

RAM 2500/3500 - SUSPENSIONS DE SÉRIE.

RAM 2500 : Un réglage dynamique intelligent qui offre une souplesse de suspension fait partie de la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie⁷. Les autres caractéristiques comprennent des amortisseurs à réponse en fréquence (FRD), la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux et un jeu de bagues raffiné.

RAM 3500 : La technologie simplifie le travail pour les énormes tâches de remorquage et de charge utile. La suspension arrière à ressorts à lames de série utilise des ressorts à lames longitudinaux à deux phases, tandis que les bagues servent à améliorer la durabilité et à accroître la robustesse.

* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement.

FILTRES BIO À AIR PROPRE RAM.

Ce système de série filtre 95 % des particules présentes dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, pour un habitacle plus propre. Il aide également à maintenir la performance du système de chauffage, de ventilation et de climatisation.

EXPÉRIENCE D'ÉCOUTE HAUT DE GAMME.

Le système audio harman/kardon^{MD} de 750 watts de catégorie supérieure livrable en option comprend 17 haut-parleurs de calibre mondial conçus pour une expérience d'écoute immersive.

VÉRITABLES MATÉRIAUX HAUT DE GAMME.

Les matériaux haut de gamme, les garnitures en bois véritable, les pièces de métal et la palette de couleurs distinctive qui sont livrables en option confèrent à ce camion puissance et élégance.

ABONDANCE DE CONFORT.

Trois configurations des sièges, des sièges avant chauffants et ventilés et des sièges arrière ventilés livrables option. Des bacs avec couvercle dans le plancher offrent un espace suffisant pour les passagers et le chargement.

BRILLAMMENT ÉQUIPÉ DE CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES HAUT DE GAMME

LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE UN ÉVENTAIL DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICE OU EXPÉRIMENTÉ.

LA RADIO DU SYSTÈME UCONNECT 5 NAV⁹ est livrable en option pour vous garder informé et divertir. Son grand écran tactile couleur de 12 po s'intègre à votre iPhone grâce à Apple CarPlay⁹ et à votre téléphone intelligent grâce à Android Auto^{MC9} (écran Apple CarPlay illustré). Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE livrable en option¹⁰ vous permet de connecter jusqu'à huit appareils.

Avec le service Alexa d'Amazon intégré¹¹ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

TOMTOM⁸ SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM^{MD8} AVEC LES SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC ET TRAVEL¹² Grâce à sa capacité à prévoir la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et à fournir des heures d'arrivée plus précises, TomTom fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom¹² – notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo – offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont.

SIRIUSXM¹³ AVEC 360L¹³ permet de trouver et d'écouter plus de 200 chaînes et 10 000 heures de contenu à la demande. Un abonnement d'essai de un an est compris avec votre Ram 1500.



GRÂCE À APPLE CARPLAY⁹, vous pouvez utiliser votre iPhone sans fil facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri¹⁴. Livrable en option.



ANDROID AUTO⁹ permet de connecter votre téléphone Android^{MC} sans fil afin d'accéder à vos applications préférées de cartes, de médias et de messagerie, comme Google Maps et YouTube Music, sur l'écran de votre voiture.

LES PAGES HORS ROUTE fournissent des informations en temps réel sur le véhicule sur des parcours tout-terrain. Les informations comprennent la hauteur de caisse, la boîte de transfert, le tangage et le roulis et plus encore. Livrables en option.

NOUVELLES PAGES CONSACRÉES AU REMORQUAGE LIVRABLES EN OPTION Les améliorations apportées au système de caméra des modèles Ram Heavy Duty permettent d'accéder à plusieurs modes de vue de l'extérieur du véhicule, dont une vue derrière la remorque et une vue de l'angle mort.

Uconnect^{MD}



Apple CarPlay illustré.

L'INNOVATION À TOUS LES NIVEAUX

CONNECTEZ-VOUS SUR LA ROUTE.

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram Heavy Duty offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants et ventilés, la technologie Keyless Enter 'n Go^{MC} et bien plus encore.

RAM CONNECT¹⁵.

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service Ram Connect¹⁵, un ensemble supérieur de services de sécurité et de commodité accessibles depuis votre véhicule ou à l'aide de l'application Ram Connect¹⁵. Comprend un essai de trois mois. Livrable en option avec les centres multimédias Uconnect 5.

Les caractéristiques de Ram Connect¹⁵ comprennent :

- Appel de détresse¹⁶
- Appel d'assistance routière¹⁷
- Verrouillage et déverrouillage de votre véhicule¹⁸
- Démarrage de votre véhicule¹⁸
- Klaxon et feux à distance¹⁸
- Localisateur de véhicule¹⁸
- Fonction Send & Go¹⁹
- Avis d'alarme antivol²⁰
- Assistance en cas de véhicule volé²¹
- Alertes de conduite familiale²²





RESTEZ CONNECTÉ À VOTRE MONDE NUMÉRIQUE

ÉCRAN TACTILE COULEUR.

Vous pouvez personnaliser votre vue à partir de l'écran tactile de 12 po livrable en option, pour un affichage plein écran ou à écran partagé. La fonctionnalité de zoom par pincement et les commandes classiques facilitent l'accès aux principales fonctions de radio et de connectivité. La navigation en mode plein écran⁸ vous aide à maintenir la trajectoire, tandis que SiriusXM avec 360L¹³ vous permet de vous divertir. SiriusXM avec 360L¹³ propose des canaux SiriusXM par satellite et en diffusion¹³.

Les algorithmes proposent des recommandations de contenu basées sur vos préférences d'écoute, ce qui facilite la découverte de l'offre SiriusXM¹³ y compris la programmation exclusive SiriusXM¹³ sur demande. Vous pouvez également créer des stations personnalisées sans annonces publicitaires en fonction des artistes que vous écoutez. Les abonnés peuvent noter les chansons avec un pouce en l'air ou un pouce vers le bas dans le service SiriusXM¹³ et passer des chansons pour créer leur propre canal personnel qui ne diffuse que ce qu'ils aiment.

SOLUTIONS DE RECHARGE.

L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C).

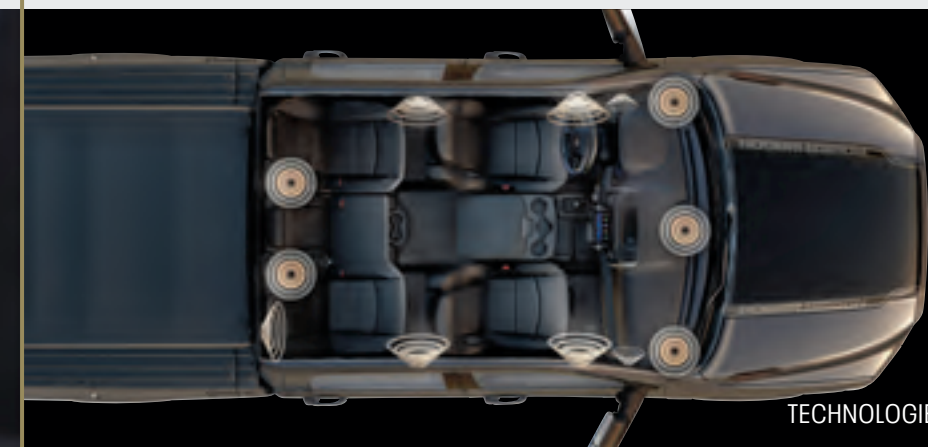
Elle offre également un support pour recevoir les téléphones intelligents, avec tapis de recharge sans fil intégré en option.

CONNECTIVITÉ POUR TOUS.

Les passagers arrière bénéficient également de nombreux équipements, avec deux ports USB livrables en option (deux de type A et deux de type C avec les sièges baquets; deux ports USB de type A avec les banquettes; recharge uniquement dans les deux configurations) et une prise 115 V, 400 W livrable en option, commodément située à l'arrière de la console centrale. Le double porte-gobelet offre également la possibilité de loger une tablette au bénéfice des passagers arrière.

LA SOLUTION HARMAN/KARDON^{MD}.

Un camion de qualité supérieure mérite un système audio de catégorie supérieure. Le système harman/kardon livrable en option est doté d'un système audio de 750 W, qui comprend 17 haut-parleurs placés stratégiquement, dont un caisson d'extrêmes graves, qui offrent un son équilibré tel qu'il est censé être entendu.



RAM HEAVY DUTY

UNE VUE INNOVANTE

VOYEZ DERRIÈRE VOUS TOUT EN REGARDANT VERS L'AVANT. Les camions Ram sont conçus pour faciliter le remorquage. Optez pour l'écran tactile de 12 po qui permet de visualiser les deux côtés de votre remorque, ainsi qu'une vue virtuelle de votre camion en plongée. Les lignes de guidage actives se déplacent simultanément avec les tours de volant pour offrir une plus grande précision lorsque vous faites marche arrière vers un attelage. Vous pouvez également accéder à des vues arrière de votre espace utilitaire et du terrain environnant, un véritable atout si vous choisissez l'ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne livrable en option.



SYSTÈME DE CAMÉRA 360 DEGRÉS DE REMORQUE LIVRABLE EN OPTION⁵.

Ce système offre une vue en plongée à 360 degrés de la remorque et facilite les manœuvres du véhicule et de la remorque en offrant une meilleure visibilité des environs de la remorque et en aidant à la reculer dans des espaces restreints. Le conducteur peut choisir de voir les vues avant, arrière, gauche ou droite de la remorque.



RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE MODERNISÉ LIVRABLE EN OPTION⁴ AVEC INTÉGRATION DE LA CAMÉRA LATÉRALE.

En plus d'un signal vidéo en temps réel provenant d'une caméra orientée vers l'arrière, le tout dernier rétroviseur numérique⁴ peut à présent fournir une vue composite à partir des vues gauche et droite du véhicule. Sélectionnez parmi plusieurs modes d'affichage et une meilleure vue des côtés du véhicule. La caméra principale orientée vers l'arrière est montée à l'arrière de la cabine pour vous offrir une vue dégagée et fournir un champ de vision plus large comparé au rétroviseur classique.



AFFICHAGE-GUIDE DE RECU DE LA REMORQUE⁵.

Avec les deux côtés de la remorque s'affichant sur une vue à écran unique, les conducteurs peuvent se sentir plus en confiance pour remorquer, stationner et manœuvrer des remorques longues et courtes. Le système assemble les angles de certains écrans pour obtenir des vues simultanées de chaque côté de la remorque; des boutons à l'écran donnent au conducteur la possibilité de faire un panoramique à gauche et à droite pour mieux cadrer la remorque dans l'image. Cette caractéristique, idéale pour les garages et les places de stationnement exigus, permet une manœuvre plus rapide, plus sûre et plus efficace. Aucune ligne active ne s'affiche.



SYSTÈME DE CAMÉRAS PANORAMIQUES SUR 360°⁵. Des caméras placées stratégiquement à l'intérieur de la calandre, dans les rétroviseurs extérieurs et dans la poignée du hayon permettent au conducteur de voir une image entière des environs du véhicule. Il en résulte des manœuvres de stationnement, de chargement, de déchargement et d'attelage de la remorque plus sûres. Livrable en option.



TECHNOLOGIE DE CAMÉRA AUXILIAIRE⁵. Ce système de caméra par Mopar^{MD} vous permet de personnaliser sa position sur votre remorque. Il offre une capacité de visualisation étendue, avec un câblage suffisant pour gérer les remorques jusqu'à 12,2 m (40 pi). Livrable en option.



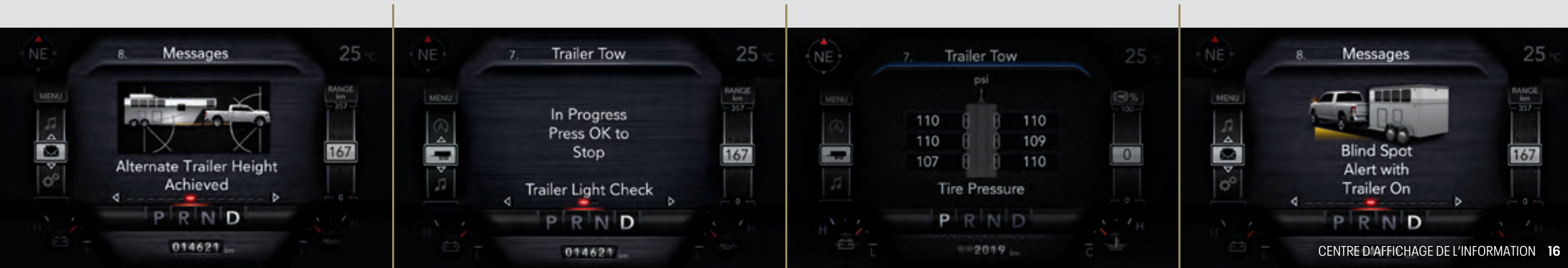
CAMÉRA DE VISUALISATION DU CHARGEMENT⁵. Affiche une vue en perspective de la caisse du véhicule sur l'écran de la console centrale. Les avantages comprennent une fonction zoom et des vues du rangement en caisse, un équipement modifié du marché secondaire ou l'état de l'attelage en caisse, comme les applications de sellette d'attelage ou de col-de-cygne. Livrable en option.

ÉCRAN PERSONNALISABLE



TOUT NOUVEAU GROUPE D'INSTRUMENTS AVEC ÉCRAN NUMÉRIQUE DE 12 PO.

Le tout nouveau groupe d'instruments de 12 po livrable en option offre une expérience d'utilisation améliorée, une navigation dans le groupe d'instruments⁸ et la capacité de choisir la couleur de l'éclairage pour un aspect plus personnalisé. À partir de l'écran haute définition, vous pouvez vérifier l'état du système de surveillance des angles morts livrable en option⁴, afficher la pression des pneus en temps réel et bien plus encore. Plus particulièrement, vous pouvez surveiller les données qui sont cruciales lors du remorquage, comme les paramètres du module de commande des freins de remorque livrable en option, ce qui vous permet de déterminer si vous devez les modifier.



SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD} NOVATEUR.

Le Ram Heavy Duty offre ce qu'aucun autre camion de sa catégorie ne peut offrir, le système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie et livrable en option². Mieux encore, ces bacs de rangement sont étanches, verrouillables, drainables et équipés d'un éclairage interne.

PRISE DE COURANT DE 115 V, 400 W.

Avoir accès à une prise supplémentaire est toujours une bonne chose. Pour parer à toute éventualité, une prise de courant de 115 V, 400 W est située sur la paroi intérieure du bac côté conducteur du système RamBox.



PRISE DE COURANT DE 115 V

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX





HAYON AMORTI À OUVERTURE ÉLECTRIQUE.
Un vérin entre le pilier de la caisse arrière et le hayon sert d'amortisseur, permettant une ouverture et une fermeture aisées. Le hayon est aussi doté d'une fonction, livrable en option, d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine.

CONÇU PAR DES EXPERTS EN MATIÈRE D'ESPACE UTILITAIRE



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL.

Commandées par un interrupteur ou activées lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés, les lumières latérales livrables en option fournissent un éclairage pratique.

MARCHEPIED DE CAISSE.

Le marchepied de caisse Mopar^{MD} actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas. Livrable en option et installé directement en usine ou comme accessoire autonome Mopar.

CONVIENT AUX PANNEAUX STANDARD.

Opter pour le système RamBox^{MD} ne signifie pas sacrifier le précieux espace de caisse. Vous aurez encore beaucoup de place pour transporter un chargement considérable, comme des panneaux de construction standard de 4x8 pi.

GÉREZ VOTRE RANGEMENT.

Pour une organisation du chargement supplémentaire, choisissez l'ensemble de commodités RamBox qui comprend un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables.

PRISE DE CAISSE.

Quand vous avez besoin de puissance, votre Ram Heavy Duty est prêt à relever le défi. Utilisez la prise de courant de 115 V, 400 W, livrable en option, située à l'arrière de la caisse du camion, pour brancher des outils, des lampes ou tout ce dont vous avez besoin pour effectuer votre travail.



Bien arrimer le chargement.





TRADESMAN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'affichage d'information avec écran couleur de 3,5 po

Banquette centrale rabattable à 20 % avec accoudoir intégré

Panneau de garnissage de porte de base

Tableau de bord noir

Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)

Commande manuelle de la température

Colonne de direction inclinable manuellement

Pôle multimédia avec 3 ports USB

Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran de 5 po et les services de véhicule connectés SiriusXM Guardian²³

Volant en uréthane

Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec réglage manuel

Recouvrement du plancher en vinyle

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po ou de 18 po en acier

Poignées de porte noires

Pare-chocs avant et arrière noirs

Calandre noire

Rétroviseurs de remorquage noirs, repliables manuellement et télescopiques

Feux arrière à ampoules incandescentes

Éclairage à DEL du dispositif d'attelage de remorque et hayon

Quatre phares halogènes

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Calandre avec volets actifs

Attelage de classe V

Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière renforcés

Démarrage sans clé par bouton-poussoir

Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)

Lunette arrière fixe

Régulateur de vitesse

Suspension avant à trois bras

Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss (modèle 3500 seulement)

Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux (modèle 2500 seulement)

Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage

Six sacs gonflables²⁴, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux

Batterie sans entretien de 730 A

Système électronique d'antidérapage²⁵ avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique anti-roulis et dispositif antilouvoisement de la remorque

Chauffe-bloc

Pneu de secours temporaire pleine grandeur

Alerte de besoin de gonflage du pneu

Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level

Ensemble commodités de caisse

Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴

Ensemble allure extérieure « chrome »

Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne

Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe seulement)

Ensemble commodités de caisse compris

Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}

Ensemble Power Wagon^{MD} (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)

Ensemble sécurité

SiriusXM avec abonnement d'essai de un an¹³

Ensemble technologie de remorquage

Ensemble d'équipement de niveau I Tradesman

Ensemble d'équipement de niveau II Tradesman

Système de caméra panoramique de remorque⁵ (cabine d'équipe)

Centre multimédia Uconnect 5 avec écran de 8,4 po

Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁸ avec écran de 8,4 po

Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁸ avec écran de 12 po

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Vinyle renforcé, gris diesel/noir
De série



Tissu, noir
Livrable en option

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 17 po en acier avec fini peint argent
De série sur le modèle 2500 (WDA)



Roues de 18 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 3500 Tradesman; livrables en option sur le modèle 2500 Tradesman (WBN)



Roues de 18 po en acier, chromées
Comprises avec l'ensemble allure extérieure « chrome » (WBH)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en acier avec fini peint argent
De série (WFO)



Roues de 17 po en acier, fini chromé
Comprises avec l'ensemble allure extérieure « chrome » (WD4)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble allure extérieure « chrome »
Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, un emblème de calandre « RAM » et des roues en acier chromés



BIG HORN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Recouvrement du plancher en moquette

Banquette avant 40-20-40 rabattable en tissu

Banquette arrière 60-40 rabattable en tissu (modèle Mega Cab^{MD})

Banquette arrière rabattable en tissu (cabine d'équipe)

Tapis protecteurs avant et arrière

Fini hydrographique « patine métallique » sur la console centrale et les portes

Sièges avant à 4 réglages manuels

Console au pavillon

Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure

SiriusXM avec abonnement d'essai de un an¹³

Caractéristiques extérieures

Roues de 18 po polies

Rétroviseurs de remorquage noirs, chauffants, à commande électrique, repliables manuellement, télescopiques et avec éclairage d'accueil, clignotants supplémentaires et rétroviseurs convexes auxiliaires

Emblème Big Horn

Pare-chocs chromé

Enjoliveur chromé/calandre noire taillée dans le bloc

Quatre phares halogènes

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)

Test des feux de remorque

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level

Ensemble commodités de caisse

Ensemble d'équipement de niveau I Big Horn

Ensemble d'équipement de niveau II Big Horn

Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴

Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne

Ensemble sièges et volant chauffants

Édition Night

Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab seulement)

Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁴

Toit ouvrant à commande électrique

Ensemble éclairage de catégorie supérieure

Ensemble sécurité

Ensemble allure extérieure sport

Doubleur de caisse pulvérisée

Ensemble Technologies

Ensemble technologie de remorquage

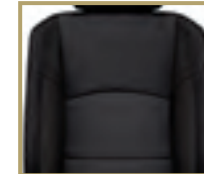
Système de caméra panoramique de remorque⁵ (cabine d'équipe et Mega Cab)

Centre multimédia Uconnect 5 avec écran de 8,4 po

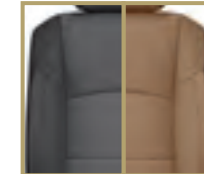
Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁸ avec écran de 8,4 po

Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁸ avec écran de 12 po

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Tissu, noir
Compris avec l'ensemble allure extérieure sport et édition Night



Tissu, gris diesel/ noir ou brun montagne clair/noir
en option

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 18 po en aluminium poli
De série (WBE)



Roues de 20 po en aluminium poli
Livrables en option avec les ensembles d'équipement de niveaux I et II (WRJ)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WF3)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en acier, fini chromé
De série (WD4)



Roues de 17 po en aluminium poli
Livrables en option, comprises dans l'ensemble allure extérieure sport (WF7)



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night

Pour les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab seulement. Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre taillée dans le bloc peinte en noir; le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁴; et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles 3500 à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route



Ensemble allure extérieure sport

Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁴. L'intérieur est doté de garnitures et de sièges noirs monochromes

REBEL



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



REBEL^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Appuie-têtes à l'arrière à 2 réglages
Appuie-têtes à 4 réglages sur les sièges avant
Banquette avant 40-20-40 rabattable
Banquette arrière 60-40 rabattable
Banquette en tissu à réglage électrique avec relief de bande de roulement
Plancher de chargement rabattable à plat
Accoudoir avant avec porte-gobelets
Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
Sièges avant chauffants
Volant chauffant
Sièges à dossier haut
Siège passager avant à quatre réglages manuels
Siège du conducteur à commande électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Siège du conducteur à commande électrique (avec support lombaire à huit réglages électriques)
Thème du groupe d'instruments REBEL
Emblème sur le tableau de bord « REBEL »
Bac de rangement

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Emblème 4x4
Roue de secours de 18 po en acier
Moyeu de roue central noir
Pneus tout-terrain LT275/70R18E à lettres à contour blanc
Pneus de marque Michelin^{MD}
Emblème « REBEL »

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Alternateur de 220 A
Essieu avant avec différentiel classique
Boîte de transfert à commande électrique et à passage à la volée
Différentiel autobloquant à l'arrière avec verrouillage électronique
Suspension Rebel

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Rapport de pont de 4,10
Neuf haut-parleurs Alpine^{MD} avec caisson d'extrêmes graves
Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 17 haut-parleurs
Direction adaptative
Suspension pneumatique arrière Auto-Level

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION suite

Caméra auxiliaire sans fil
Ensemble commodités de caisse
Recouvrement du plancher en vinyle noir
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
Feu de freinage central avec caméra de visualisation du chargement⁵
Trousse de dépannage certifiée DOT
Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
Marchepieds latéraux plats, longueur de cabine, peints
Marchepieds à plat latéraux d'une roue à l'autre, peints
Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
Treuil électrique avant
Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
Sièges baquets garnis de cuir
Ensemble équipement de niveau 1
Ensemble équipement de niveau 2
Peinture monochrome
Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar^{MD}.
Autocollants Mopar Power Wagon^{MD} avec contour
Pare-pierres Mopar avec marchepied
Doublure de caisse pulvérisée Mopar
Câblage de la caméra de remorque Mopar/sans caméra
Marchepieds déployables à commande électrique
Toit ouvrant à commande électrique
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Caméra de recul⁴
Ensemble sécurité
Alarme de sécurité²⁶
Ensemble technologie de remorquage
Système de caméra panoramique de remorque⁵
Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Vinyle/tissu, noir/gris
Diesel
De série



À dessus en cuir, noir
Livrable en option

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 17 po en aluminium peint en noir
De série (WFW)



Roues de 18 po en aluminium noir à coupe diamant
Livrables en option (WBB)



Roues de 20 po en aluminium à coupe diamant
Livrables en option (WRD)



POWER WAGON^{MD}

(MODÈLE 2500 SEULEMENT)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Trois ports USB
Écran couleur configurable de 12 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
Banquette arrière 60-40 rabattable
Prise de courant de 115 V
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
Siège du conducteur à commande électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV^B avec écran de 8,4 po
Garnissage intérieur noir unique avec garnitures gris diesel
Banquette avant à dossier rabattable 40-20-40 en vinyle ou tissu avec motif de bande de roulement

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po en aluminium peint noir
Rétroviseurs de remorquage noirs, chauffants, à commande électrique, repliables électriquement, télescopiques, avec éclairages d'accueil, clignotants supplémentaires, rétroviseurs convexes auxiliaires, feux de circulation dans le rétroviseur et feux de position avant/arrière
Calandre unique avec enjoliveur noir
Capot sport haute performance
Pare-chocs à revêtement pulvérisé
Antibrouillards à DEL
Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
Pneus tout-terrain route/hors route avec lettres à contour blanc
Élargisseurs d'ailes noirs uniques
Hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amortissement facilitant l'ouverture

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Amortisseurs hors route Bilstein^{MD} avec treuil WARN^{MD} d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb)
Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
Différentiels à verrouillage électronique avant et arrière
Plaque de protection sous le réservoir de carburant
Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche
Hauteur de caisse surélevée
Suspension avant Ram Articulin^{MD}
Crochets de remorquage
Plaque de protection de la boîte de transfert

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
Ensemble commodités de caisse
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
Sièges à dessus en cuir
Toit ouvrant à commande électrique
Suppression de l'emblème Power Wagon
Ensemble d'équipement de niveau I Power Wagon
Ensemble d'équipement de niveau II Power Wagon
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Ensemble sécurité
Ensemble technologie de remorquage
Système de caméra panoramique de remorque⁵

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Vinyle/tissu, noir/gris diesel
De série



À dessus en cuir, noir
Livable en option

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 17 po en aluminium peint en noir
De série (WFW)



LARAMIE^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Cinq ports USB et deux prises de courant
Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
Système audio de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves
Banquette arrière 60-40 rabattable
Commande automatique de température bizona
Sièges avant chauffants
Banquette avant rabattable 40-20-40 à dessus en cuir
Volant chauffant gainé de cuir
Éclairage d'ambiance à DEL dans la cabine
Sièges à commande électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Centre multimédia Uconnect 5 NAV^B avec écran de 8,4 po
Ouvre-porte de garage universel²⁷

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium poli
Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
Couvre-rétroviseurs chromés
Enjoliveur chromé/calandre taillée dans le bloc chromée
Hayon amorti
Emblème Laramie
Quatre phares halogènes

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}
Démarreur à distance²⁸
Alarme de sécurité²⁶

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
Ensemble commodités de caisse
Ensemble d'équipement de niveau I Laramie avec ensemble pare-chocs chromés
Ensemble d'équipement de niveau II Laramie Édition Night
Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD} seulement)
Toit ouvrant à commande électrique
Système de rangement de caisse RamBox
Ensemble sécurité
Ensemble allure extérieure sport
Ensemble technologie de remorquage
Système de caméra panoramique de remorque⁵

GARNISSAGES INTÉRIEURS



À dessus en cuir, beige givré clair/brun montagne
De série



À dessus en cuir, noir
De série

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 18 po en aluminium poli
De série (WBL)



Roues de 20 po en aluminium poli
Livrables en option (WRJ)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WF3)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en aluminium poli
De série (WF7)



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



Édition Night

Comprend un capot sport haute performance, des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre taillée dans le bloc peinte en noir et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route



Ensemble allure extérieure sport

Comprend la peinture monochrome, des poignées de porte couleur carrosserie, un capot sport haute performance, des pare-chocs couleur carrosserie, ainsi que des appliques supérieure et inférieure peintes couleur carrosserie. Les caractéristiques intérieures comprennent des garnitures noires monochromes, ainsi qu'un revêtement du pavillon et des sièges noirs



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend des crochets de remorquage chromés et des pare-chocs avant et arrière brillants



LIMITED LONGHORN^{MC}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments du modèle Limited Longhorn

Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable

Sièges avant et arrière chauffants

Volant gainé de cuir et garni de bois véritable

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited Longhorn

Sièges baquets avant en filigrane de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur

Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles

SiriusXM 360L avec abonnement d'essai de un an¹³

Système Uconnect^{MD} 5 NAV⁸ avec écran de 8,4 po

Sièges avant ventilés

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium peint à coupe diamant

Phares projecteurs bifonctionnels à DEL

Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre

Moulures de glace chromées

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES (suite)

Emblème Limited Longhorn

Enjoliveur brillant unique/calandre exclusive au modèle Limited Longhorn

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Ouverture du hayon amortie à commande électrique

SÉCURITÉ

Commande automatique des phares de route
Essuie-glaces variables en fonction de la pluie

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level

Ensemble pare-chocs chromés

Ensemble d'équipement de niveau I Limited – comprend le système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs

Ensemble tout-terrain

Toit ouvrant à commande électrique

Système de rangement de caisse RamBox^{MD}

Ensemble sécurité

Ensemble de rétroviseur numérique à mode de remorquage⁴

Ensemble technologie de remorquage

Système de caméra panoramique de remorque⁵

Caméra câblée à mode de remorquage⁵

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Filigrane de catégorie supérieure, beige bison/noir
De série



Cuir de catégorie supérieure, brun montagne clair/brun montagne
De série



Cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser, brun montagne clair/brun montagne
De série

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 18 po en aluminium à coupe diamant
De série (WBD)



20-in Roues de 20 po en aluminium à coupe diamant
Livrables en option (WRE)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en aluminium poli
De série (WF7)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend des crochets de remorquage chromés et des pare-chocs avant et arrière brillants



Peinture deux tons

Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes et aux garnitures de roue



LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited

Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées

Moulures latérales chromées

Calandre avec enjoliveurs chromés exclusive au modèle Limited

Emblème Limited

Crochets de remorquage

SÉCURITÉ

Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level

Ensemble pare-chocs chromés

Ensemble d'équipement de niveau I Limited – comprend le système audio haute performance harman/kardon à 17 haut-parleurs

Édition Night

Ensemble tout-terrain

Toit ouvrant à commande électrique

Ensemble sécurité

Ensemble de rétroviseur numérique à mode de remorquage⁴

Système de caméra panoramique de remorque⁵

Caméra câblée à mode de remorquage⁵

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Cuir de catégorie supérieure, noir
De série



Cuir de catégorie supérieure, beige givré clair/indigo
De série

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées
De série (WH3)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night
De série (WRW)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises dans l'édition Night
De série (WFQ)



Roues de 17 po en aluminium poli
De série (WF7)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend des crochets de remorquage chromés et des pare-chocs avant et arrière brillants



Édition Night

Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, un pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière, des rétroviseurs et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire et des roues de 20 po en aluminium peint en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées)

COULEURS/CONFIGURATIONS DES MODÈLES RAM 2500/3500



* Power Wagon^{MD} seulement.

	Blanc éclatant	Couche blanc perlé	Gris acier argenté	Cristal granit	Cristal noir étincelant	Bleu de Prusse	Vert olive	Bleu hydro	Rouge flamboyant	Couche nacré rouge
TRADESMAN ^{MD}	M	N/L	M	M	M	M	N/L	N/L	M	N/L
BIG HORN ^{MD}	M	N/L	M	M	M	M	N/L	N/L	M	N/L
POWER WAGON	■	N/L	■	■	M	N/L	M	M	■	■
LARAMIE ^{MD}	M, ■	M, ■	M	M, ■	M, ■	M, ■	N/L	N/L	M, ■	N/L
LIMITED LONGHORN ^{MC}	M, ■	M, ■	M, ■	M	M, ■	M	N/L	N/L	M	N/L
LIMITED	M	M	M	M	M	M	N/L	N/L	N/L	N/L

M = Couleur monochrome livrable en option ■ = Bas de caisse noir ■ = Bas de caisse argent ■ = Bas de caisse brun noyer N/L = Non livrable en option



Modèle Laramie en couche nacré bleu de Prusse avec bas de caisse gris acier argenté métallisé



Modèle Limited Longhorn en couche blanc perlé avec bas de caisse brun noyer métallisé



Modèle Power Wagon en gris acier argenté métallisé avec bas de caisse noir

Certaines couleurs ne sont pas livrables en option sur certains modèles. D'autres couleurs de peinture à bas volume sont livrables en option.

POUR TOUS LES EXEMPLES DE COMBINAISONS DE PEINTURE, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR

CONFIGURATIONS									
MODÈLES 2500/3500 SAUF INDICATION CONTRAIRE	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO), RAS	CAISSE DE 2,4 M (8 PI), RAS	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO), RAJ (MODÈLE 3500 À RAJ SEULEMENT)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI), RAJ (MODÈLE 3500 À RAJ SEULEMENT)	BANQUETTE 40-20-40 RABATTABLE	SIÈGES BAQUETS
TRADESMAN	•	•	N/L	Livrable en option avec la CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle À CABINE SIMPLE ou À CABINE D'ÉQUIPE	N/L	Livrable en option avec le modèle À CABINE SIMPLE ou À CABINE D'ÉQUIPE	S	N/L
BIG HORN	•	•	•	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À CABINE SIMPLE ou À CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À CABINE SIMPLE ou À CABINE D'ÉQUIPE	S	LIVRABLE EN OPTION
POWER WAGON (MODÈLE 2500 SEULEMENT)	N/L	S	N/L	S	N/L	N/L	N/L	S	LIVRABLE EN OPTION
LARAMIE	N/L	•	•	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE	S	LIVRABLE EN OPTION
LIMITED LONGHORN	N/L	•	•	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À	Livrable en option avec le modèle MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE	N/L	S
LIMITED	N/L	•	•	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À	Livrable en option avec le modèle MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle À CABINE D'ÉQUIPE	N/L	S

S = Configuration de série • = Livrable en option N/L = Non livrable RAS = Roues arrière simples RAJ = Roues arrière jumelées

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3,73	9 979 (22 000)	7 049 (15 540)	6 904 (15 220)	6 890 (15 190)	6 754 (14 890)	6 831 (15 060)	6 672 (14 710)	6 563 (14 470)
	4,1	8 165 (18 000)				4 804 (10 590)			
	4,1	10 977 (24 200)	8 047 (17 740)	7 902 (17 420)	7 888 (17 390)	7 752 (17 090)	7 829 (17 260)	7 670 (16 910)	7 557 (16 660)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	3,73	12 392 (27 320)	9 067 (19 990)						
	3,73	12 542 (27 650)		9 063 (19 980)					
	3,73	12 565 (27 700)			9 072 (20 000)				
	3,73	12 692 (27 980)				9 067 (19 990)			
	3,73	12 628 (27 840)					9 072 (20 000)		
	3,73	11 975 (26 400)						8 269 (18 230)	
	3,73	10 995 (24 240)							7 085 (15 620)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB	
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET RAJ
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3,73	9 979 (22 000)	7 017 (15 470)	6 858 (15 120)			6 854 (15 110)	6 704 (14 780)	6 777 (14 940)	6 613 (14 580)			6 563 (14 470)	
	3,73	10 251 (22 600)			7 171 (15 810)	6 967 (15 360)					6 886 (15 180)	6 727 (14 830)		6 695 (14 760)
	4,1	10 977 (24 200)	8 015 (17 670)	7 856 (17 320)			7 852 (17 310)	7 702 (16 980)	7 775 (17 140)	7 611 (16 780)			7 561 (16 670)	
	4,1	11 340 (25 000)			8 260 (18 210)	8 056 (17 760)					7 974 (17 580)	7 815 (17 230)		7 784 (17 160)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS DE 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	3,73	12 837 (28 300)	9 498 (20 940)	9 317 (20 540)	9 371 (20 660)	9 176 (20 230)	9 303 (20 510)	9 172 (20 220)	9 240 (20 370)	9 081 (20 020)	9 761 (20 010)	8 927 (19 680)	8 990 (19 820)	8 841 (19 490)
	4,1	13 744 (30 300)			10 278 (22 660)	10 083 (22 230)					9 984 (22 010)	9 834 (21 680)		9 748 (21 490)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/6 VITESSES AISIN ^{MD}	3,73	14 624 (32 240)					10 932 (24 100)							
	3,73	14 778 (32 580)						10 705 (23 600)						
	3,73	14 837 (32 710)											10 918 (24 070)	
	3,73	15 245 (33 610)								11 394 (25 120)				
	3,73	15 272 (33 670)							11 594 (25 560)					
	3,73	15 667 (34 540)		11 780 (25 970)										
	3,73	15 708 (34 630)	12 147 (26 780)											
	3,73	18 869 (41 600)			15 281 (33 690)	15 082 (33 250)					14 996 (33 060)	14 837 (32 710)		14 774 (32 570)
	4,1	19 030 (41 955)												14 937 (32 930)
	4,1	19 504 (43 000)					15 717 (34 650)				15 631 (34 460)	15 454 (34 070)		
	4,1	20 412 (45 000)			16 824 (37 090)									

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids brut de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3 885 (8 565)				739 (1 630)			
	4 536 (10 000)	1819 (4 010)	1674 (3 690)	1660 (3 660)	1524 (3 360)	1601 (3 530)	1438 (3 170)	1334 (2 940)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	4 536 (10 000)	1429 (3 150)	1275 (2 810)	1256 (2 770)	1129 (2 490)	1193 (2 630)	1043 (2 300)	925 (2 040)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB	
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET RAJ
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4 853 (10 700)	2105 (4 640)				1941 (4 280)							
	4 990 (11 000)		2 082 (4 590)				1 928 (4 250)						
	5 035 (11 100)							2 046 (4 510)					
	5 171 (11 400)								2 018 (4 450)			1 969 (4 340)	
	6 350 (14 000)			3 484 (7 680)	3 279 (7 230)					3 198 (7 050)	3 039 (6 700)		3 007 (6 630)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/ TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	5 216 (11 500)	2 091 (4 610)				1 896 (4 180)							
	5 352 (11 800)		2 046 (4 510)				1 901 (4 190)						
	5 443 (12 000)							2 059 (4 540)					
	5 579 (12 300)								2 037 (4 490)			1 946 (4 290)	
	6 350 (14 000)			3 098 (6 830)	2 903 (6 400)					2 803 (6 180)	2 654 (5 850)		2 567 (5 660)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES AISIN ^{MD}	5 216 (11 500)	2 037 (4 490)				1 851 (4 080)							
	5 352 (11 800)		1 982 (4 370)				1 819 (4 010)						
	5 443 (12 000)							2 014 (4 440)					
	5 579 (12 300)								1 964 (4 330)			1 873 (4 130)	
		6 350 (14 000)			2 976 (6 560)	2 776 (6 120)					2 690 (5 930)	2 531 (5 580)	

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10; le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1 011 (39,8)	1 038 (40,9)/1 010 (39,8)	1 038 (40,9)/1 023 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)/1 022 (40,2)	1 040 (40,9)/1 096 (43,1)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)/1 666 (65,6)	1 675 (65,9)/1 667 (65,6)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)/1 593 (62,7)	1 598 (62,9)/1 595 (62,8)
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (PI ³)	N/L	N/L	343 (12,1)
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (PI ³)	1 770 (62,5)	3 528 (124,6)	4 021 (142)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 seulement)
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 981 (78)/2 037 (80,2)	1 987 (78,2)/2 037 (80,2)	1 983 (78,1)/2 035 (80,1)	2 036 (80,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 982 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)
VOIE - AVANT	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
VOIE - ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 785 (149,1)	4 293 (169)	4 074 (160,4)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE CAISSE	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE			MEGA CAB (4x4 seulement)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET RAJ	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET RAJ	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET RAJ
LARGEUR HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 988 (78,3)/2 042 (80,4)	1 976,1 (77,8)/2 019,3 (79,5)	1 988 (78,3)/2 039 (80,3)	1 990 (78,4)/2 029 (79,9)	1 959 (77,1)/2 015 (79,3)	2 029 (79,9)	2 004 (78,9)
LONGUEUR HORS TOUT	5 892 (232)	5 892 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)	6 348 (250)
VOIE - AVANT	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)
VOIE - ARRIÈRE	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 704 (67,1)	1 927 (75,9)
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)	3 785 (149)	4 300 (169,3)	4 300 (169)	4 074 (160)	4 074 (160)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE CAISSE	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	1 938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)

RAJ = Roues arrière jumelées N/L = non livrables

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis son impression, il est possible que certains renseignements contenus dans ce catalogue aient été mis à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Mega Cab, Mopar Vehicle Protection, Park-Sense, Power Wagon, RamBox, Ram Articulink, l'emblème de tête de bélier Ram, Rebel, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Keyless Enter 'n Go, Limited Longhorn et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co., Ltd. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC. harman/kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Tous droits réservés. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International B.V. Amazon, Alexa, et tous les logos et marques associés sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales. Nexen est une marque de commerce déposée de Nexen Tire Corporation. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise†. La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de trois ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de cinq ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web fcaCanada.ca/owners/fr.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 2) En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 3) Selon une comparaison des données d'IHS Markit sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations au 1^{er} juillet 2021. Comprend tous les camions lourds diesel des années modèles 1996 à 2021, avec les séries 250/2500 et 350/3500, vendus sans interruption depuis 1995, et qui présentent le pourcentage moyen global le plus élevé de véhicules encore en service. 4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5) Observez toujours les alentours avant de prendre la route. 6) Ram offre le seul camion du segment des camions ultrarobustes dont les phares pointent (5° vers l'intérieur, 15° vers l'extérieur) selon le mouvement du volant. Catégorie définie en fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 7) En fonction des camions 250/2500. 8) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 8.0 ou une version ultérieure. 10) L'essai de trois (3) mois et de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Le point d'accès Wi-Fi est disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 11) Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 12) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. 13) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 14) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 15) Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Ram Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Ram Connect est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. 16) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. L'agent du service clientèle SOS envoie les secours d'urgence vers l'endroit où se trouve votre véhicule. 17) Offre un accès direct au service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, être couvert par un réseau et doit être inscrit à Ram Connect, et détenir un abonnement actif qui comprend la caractéristique concernée. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 18) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des caractéristiques à distance. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 19) Le véhicule doit être équipé de la navigation TomTom, détenir un abonnement actif à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et l'application Ram doit être installée sur un téléphone intelligent compatible. 20) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, détenir un abonnement actif et avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable. L'alerte de vol de véhicule est offerte seulement avec les alarmes installées en usine. 21) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 22) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. 23) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis et au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 24) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 25) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 26) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 27) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 28) Livrable en option uniquement sur les modèles à transmission automatique.

©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

RAMTRUCK.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/ramtrucksCanada



VISITEZ NOTRE PAGE SUR :
instagram.com/ramtrucksca



SUIVEZ-NOUS SUR :
youtube.com/user/RamTrucksCanada



**INSCRIVEZ-VOUS
POUR RECEVOIR LES
DERNIÈRES NOUVELLES :**
www.ramtruck.ca/fr/inscription