

DODGE // DURANGO

23



DURANGO 2023



TABLE DES MATIÈRES

- 03 PRÉSENTATION GÉNÉRALE
- 04 GROUPEMOTOPROPULSEURS
- 05 REMORQUAGE
- 06 TRANSMISSION INTÉGRALE
- 07 HABITACLE
- 08 TECHNOLOGIE
- 10 R/T ET GT
- 11 CITADEL



- 12 SRT^{MD} 392
- 13 SRT HELLCAT^{MD}
- 14 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
- 15 CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE
- 18 COULEURS INTÉRIEURES / EXTÉRIEURES
- 19 BANDES
- 20 ROUES
- 21 FICHE TECHNIQUE



JE VEUX TOUT... J'AURAI TOUT



/// MODÈLE R/T ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE AVEC ENSEMBLE TOW 'N GO LIVRABLE



/// SRT HELLCAT^{MD} ILLUSTRÉ EN GRIS DESTROYER AVEC L'ENSEMBLE NOIR LIVRABLE ET LES BANDES DOUBLES EN BRONZE CUIVRÉ



/// MODÈLE CITADEL ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE

/// VOUS LE VOULEZ, LE DURANGO A TOUT CE QU'IL VOUS FAUT

Vous voulez des performances de muscle car. Vous voulez la puissance nécessaire pour tracter votre bateau. Vous voulez de l'espace pour votre famille et vos amis. Vous voulez tout. C'est pourquoi nous avons construit le Dodge Durango. Prenez le volant du VUS le plus puissant jamais conçu^{1*}. Celui qui peut tracter un poids de 3 946 kg (8 700 lb). Le véhicule qui ne laisse personne derrière, grâce à ses sept places assises. Avec le Durango 2023, vous n'avez pas à vous contenter de vouloir tout. Vous pouvez tout avoir.

CONÇU POUR LA PERFORMANCE



SRT^{MD} 392 ILLUSTRÉ EN NOIR DIAMANT AVEC DEUX BANDES GRAPHIQUES EN ROUGE FLAMBOYANT

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

295 // 260

PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE

9,6 L/100 KM SUR ROUTE²

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT :

Une efficacité et une puissance impressionnantes. La technologie ESS coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le moteur redémarre automatiquement, pour une accélération imperceptible.

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

360 // 390

PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE

10,9 L/100 KM SUR ROUTE³

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

LE LÉGENDAIRE V8 HEMI DE 5,7 L

Ce puissant moteur éprouvé offre une puissance impressionnante de 360 ch et un couple de 390 lb-pi. Il offre un haut rendement énergétique grâce à la transmission automatique à 8 vitesses, à la distribution variable des soupapes et au système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique, qui transforme le moteur en 4 cylindres économes à vitesse de croisière sur l'autoroute.

V8 HEMI SRT DE 6,4 L

475 // 470

PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE

12,2 L/100 KM SUR ROUTE⁴

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

LE PUISSANT MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L

Le Durango SRT 392 offre une puissance impressionnante de 475 ch et un couple de 470 lb-pi. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport et la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) font passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L

710 // 645

PUISSANCE LB-PI DE COUPLE

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Le Durango SRT Hellcat suralimenté est le VUS à trois rangées le plus rapide à ce jour⁵. Cette puissance intense est transmise aux quatre roues par la boîte automatique à 8 vitesses 8HP95.

POUR REMORQUER JUSQU'À 8 700 LB



/// SRT HELLCAT ILLUSTRÉ EN GRIS DESTROYER AVEC BANDES DOUBLES EN BRONZE CUIVRÉ

/// PUISSANCE DE REMORQUAGE SUR TOUTES LES VERSIONS

Quand il est temps de remorquer, le Durango est prêt. La gamme commence avec une capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), la meilleure de sa catégorie⁶, sur les modèles SRT Hellcat, SRT 392 ou R/T munis de l'ensemble Tow 'N Go. Quelle que soit la version que vous choisissez, tous les modèles Durango offrent une capacité de remorquage importante. Alors, préparez la caravane, les motos aquatiques, les motoquads ou les motos tout-terrain, car ce VUS est prêt pour l'action.

/// ENSEMBLE TOW 'N GO

Ajoutez des composants haut de gamme aux modèles Durango R/T pour obtenir la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie de 3 946 kg (8 700 lb)⁶. Comprend des freins Brembo^{MD} avec des étriers à 6 pistons, une suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD}, un essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique, un système d'échappement hautes performances, de multiples modes de conduite et un module intégré des freins de remorque.

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

V8 HEMI^{MD} 6,2 L

HEMI V8 6,4 L // HEMI V8 5,7 L

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

JUSQU'À **3 946** KG (8 700 LB)

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

JUSQU'À **2 812** KG (6 200 LB)

DOMINEZ TOUTES LES CONDITIONS



ÉVOLUÉ **SYSTEME DE TRANSMISSION INTÉGRALE**

/// MODÈLE GT ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE

/// PLACE LA PUISSANCE LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Le Durango offre trois systèmes de transmission intégrale (TI) : un système activé sur demande à deux vitesses pour le moteur V8 HEMI de 5,7 L ; un système à prise constante à un rapport de série avec le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L ; et le système de transmission intégrale Quadra-Trac^{MD} activé sur demande qui ajoute les modes de conduite suivants : Sport, Piste, Remorquage et Neige (de série sur les modèles R/T 6,4L SRT HEMI V8, 6,2L SRT Hellcat suralimentée HEMI V8 et 5,7L-V8 équipés du groupe Tow 'N Go). Le système de transmission intégrale optimise la répartition équilibrée du poids avant/arrière quasi-parfaite du VUS pour améliorer l'adhérence et la tenue de route. Le résultat : une expérience de conduite fluide dans une foule de conditions routières.



PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES



/// LA FLEXIBILITÉ, UNE CARACTÉRISTIQUE DE SÉRIE

Avec plus de 50 façons de configurer vos sièges et votre espace utilitaire, il y a amplement d'espace pour la famille, les amis et leur équipement. La banquette 60-40 à dossiers rabattables à la deuxième rangée livrée de série comprend un accoudoir central matelassé doté de porte-gobelets et permet d'accueillir jusqu'à sept passagers. La banquette 50-50 rabattable à la troisième rangée est livrable sur le SXT et de série sur tous les autres modèles. Pour six places, les sièges baquets rabattables à la deuxième rangée livrables en option comprennent des accoudoirs doux au toucher et une mini-console avec porte-gobelets intégrée au plancher.

/// HABITACLE DU SRT^{MD} 392 ILLUSTRÉ EN CUIR LAGUNA NOIR/ROUGE FOUROYANT



Bien arrimer le chargement.

LE CENTRE D'UN HABITACLE CONTEMPORAIN



/// RESTEZ EN CONTACT

Le système Uconnect^{MD} 5 livrable en option vous tient informé et diverti. Le grand écran tactile de 10,1 po en couleur s'intègre à votre téléphone intelligent grâce à Apple CarPlay⁹ et Android Auto^{MC9}. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁷ livrable en option vous permet de connecter jusqu'à huit appareils. Uconnect 5 avec Amazon Alexa intégré¹⁰ vous permet de profiter de la commodité des fonctionnalités Alexa pendant que vous êtes sur la route.

/// POINT D'ACCÈS WI-FI 4G LTE⁷

Téléchargez, publiez et recherchez, tout cela pendant vos déplacements⁸. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE offre des vitesses de traitement rapides qui aident à garder jusqu'à huit appareils connectés. Il comprend un abonnement de trois mois avec l'achat d'un véhicule.

/// À VOUS LE PLAISIR DE CHOISIR

Un système flexible. L'affichage étant reconfigurable, vous décidez de la façon dont vous souhaitez voir et recevoir l'information. Le Durango vous permet également de personnaliser votre climatisation avec une commande automatique de température trizone de série. Vous, votre passager avant et vos passagers à la deuxième rangée pouvez régler la température préférée pour chaque zone. La commande automatique de température maintient ces températures tout au long du trajet.

L'ÉVOLUTION DE LA CONDUITE CONNECTÉE

FONCTION ALEXA INTÉGRÉE¹⁰

Demandez à Alexa de diffuser de la musique, de naviguer jusqu'à des points d'intérêt, de vérifier la météo, de consulter votre calendrier, de créer des listes d'épicerie et des listes de choses à faire, ou de répondre à des questions d'ordre général¹⁰. Livrable en option.



SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM^{M012} ET SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC & TRAVEL

Les services de recherche, de circulation et de voyage connectés vous permettent de vous déplacer vers vos destinations préférées. Livrable en option.



MISE À JOUR SANS FIL DES CARTES

Obtenez des mises à jour dans votre système de navigation¹² à la simple pression d'un bouton. Les mises à jour sont envoyées par connexion sans fil et installées automatiquement. Livrable en option.

SIRIUSXM AVEC 360L¹¹

Profitez d'une expérience personnalisée avec des recommandations de contenu sur demande et plus de variété. Livrable en option.



MODÈLE R/T ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE AVEC ENSEMBLE BLACKTOP LIVRABLE

UCONNECT^{MD} 5

Maintenant élargi, le centre multimédia Uconnect 5 primé comporte un grand écran tactile couleur de 10,1 po qui s'intègre à votre téléphone intelligent, grâce à Apple CarPlay⁹ et à Android Auto^{MC9}. Optez pour un point d'accès sans fil⁷ pouvant connecter jusqu'à huit appareils. Avec de meilleures caractéristiques de personnalisation et des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente, il s'agit du système Uconnect le plus évolué de tous les temps. Livrable en option.

DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Envoyez des destinations, verrouillez les portes, vérifiez le niveau de carburant et bien plus encore grâce aux compétences d'Amazon Alexa¹⁰ livrables en option pour Dodge ou des actions Dodge livrables en option dans Google sur votre assistant vocal compatible.



SIRIUSXM¹¹

Syntonisez et profitez. SiriusXM vous permet de vous connecter à l'expérience de divertissement par excellence, grâce à plus de 150 stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement sans aucune annonce publicitaire. Abonnement d'essai d'un an compris. De série.



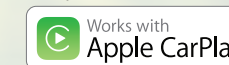
SERVICES CONNECTÉS SIRIUSXM GUARDIAN^{M013}

Profitez d'une série de caractéristiques de sécurité et de commodité, notamment l'appel SOS¹⁴, le verrouillage/déverrouillage ou le démarrage¹⁵ de votre véhicule à partir de presque n'importe où, et bien plus encore. Abonnement d'essai d'un an¹³ compris. Livrable en option.



TÉLÉPHONE/TEXTO

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter les textos et pour y répondre⁸, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation¹². Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay⁹ sans fil avec votre iPhone connecté et la compatibilité avec Android Auto⁹ sans fil. De série.



R/T



// R/T ILLUSTRÉ EN GRIS DESTROYER AVEC ENSEMBLE HÉMI ORANGE

// R/T ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC ENSEMBLE HÉMI ORANGE

GT

// UNE ALLURE OSÉE

Les modèles GT se distinguent par leur puissance robuste et leur allure inspirée des courses automobiles. Les caractéristiques exceptionnelles de cette version comprennent un bouclier avant sport, un passage de roues et des moulures de protège-seuil audacieuses couleur carrosserie. Des roues de 20 po en aluminium argent fin, des enjoliveurs de phares à DEL noirs, un échappement à deux embouts brillants et un capot haute performance livrable en option ajoutent une touche à son caractère.

Les caractéristiques technologiques de série, comme le système d'aide au recul Park-Sense^{MD16}, la caméra de recul ParkView^{MD16} avec lignes de guidage dynamiques et le démarreur à distance, proposent des technologies commodes qui aident aussi à améliorer la sécurité. Le conducteur et les passagers profiteront du confort des sièges chauffants à dessus en cuir Nappa, munis d'empêchements de suède perforés à l'avant et à la deuxième rangée, du volant à section inférieure aplatie et chauffant gainé de cuir haute performance, ainsi que de la mémoire pour les réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège du conducteur et de la radio.

// ARRIVEZ PRÊT

Autoritaire et sportif, le Durango R/T arrive sur la scène avec une présence intimidante. L'extérieur monochromatique comporte un capot et un bouclier avant de performance de série, des garnitures noires autour des phares à DEL et des roues 20 po en aluminium argent fin gainées sur les pneus toutes saisons. Une hauteur de caisse abaissée de 20 mm (0,8 po) ajoute une crédibilité à cette version.

Les performances saisissantes du moteur V8 HEMI de 5,7 L et la suspension calibrée sport unique feront grimper l'adrénaline à coup sûr. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : on y trouve le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 de série doté d'un écran tactile de 10,1 po, le système de navigation de catégorie supérieure¹², la compatibilité sans fil avec Apple CarPlay⁹ et Android Auto^{MC9}, et les sièges à dessus en cuir Nappa avec empêchements de suède perforés.

// ENSEMBLE HEMI ORANGE

Livrable sur le modèle Durango R/T, l'ensemble HEMI orange est inspiré de la couleur orange originale du légendaire moteur HEMI. L'ensemble comprend des bandes de capot orange et gris métallique uniques, des emblèmes extérieurs gris minuit et orange, un emblème de feu arrière noir satiné et des roues noires de 20 po.

À l'intérieur, toutes les places sont ornées de coutures orange et d'un logo monochrome de dossier de siège de voiture Dodge Rhombus. Dans la cabine, des coutures orange ornent le tableau de bord, le dessus et l'accoudoir des portes, le couvercle de la console, le soufflet du sélecteur et le volant en cuir avec partie inférieure plate.

// ENSEMBLE BLACKTOP

Ajoutez une allure sinistre aux modèles SXT, GT et R/T avec des garnitures sombres stratégiques. Un fini noir brillant recouvre les emblèmes. Des roues de 20 po en aluminium noir bruit apportent la touche finale à l'allure spectaculaire.



// GT ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE BLEU GLACIAL AVEC BOUCLIER AVANT PERFORMANCE LIVRABLE

DU LUXE À TOUT POINT DE VUE



/// MODÈLE CITADEL ILLUSTRÉ EN NOIR DIAMANT

/// UNE EXPÉRIENCE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Le modèle Citadel, nouvelle version de luxe de la gamme Durango, offre de nombreuses caractéristiques haut de gamme de série, y compris des garnitures chrome platine sur les poignées de porte, les couvre-rétroviseurs et le revêtement de bas de caisse. Les roues de 20 x 8 po sont dotées d'un fini en carbone lustré.

L'habitacle est doté d'une console centrale intégrée, d'un groupe d'instruments de 7 po et d'indicateurs haute performance, d'une radio d'infodivertissement Uconnect^{MD} 5 avec écran tactile impressionnant de 10,1 po, et d'un tapis de recharge sans fil. Le tableau de bord gainé se démarque avec des coutures contrastantes, alors que le pavillon est recouvert de suède Dinamica. D'autres détails comprennent des sièges à dessus en cuir Nappa avec logo Dodge Rhombus en relief, des sièges avant chauffants et ventilés, des garnitures de haut-parleur peintes titane liquide, et des ports USB Type A et C.

Le style Citadel est jumelé à une substance qui comprend le groupe propulseur 3,6L Pentastar^{MC} V6 ou 5,7L HEMI V8 de série et une suite complète de caractéristiques de sécurité et de protection de série.



PROUESSES INSPIRÉES DE LA PISTE



/// SRT 392 EN NOIR DIAMANT

SRT^{MD}

392

/// FORT, MAIS JAMAIS SILENCIEUX

Depuis le tourbillon guttural et dynamique du moteur HEMI^{MD} jusqu'au grondement de l'échappement haute performance, le Durango SRT 392 offre une bonne dose de performances, de puissance et de compétences. Le moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L produit 475 ch, 470 lb-pi de couple et une traînée de 0 - 60 mi/h en 4,4 secondes¹⁷. Pensez au temps de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) pour franchir les 400 mètres (quart de mille) et dites-vous qu'il est possible de vanter le Durango SRT encore davantage, et ce, sans même entrer dans les détails sur la transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) ou les pneus 295 massifs montés sur des roues de 20 po x 10 po et équipées d'énormes freins Brembo^{MD}.

100 % VUS // 100 % MUSCLE



// SRT HELLCAT ILLUSTRÉ EN GRIS DESTROYER AVEC BANDES DOUBLES EN BRONZE CUIVRÉ

SRT HELLCAT^{MD}

CH

// DURANGO SRT HELLCAT

Un « muscle car » imposant, audacieux et énergique qui est aussi un VUS à trois rangées. Il est équipé d'un moteur V8 SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L sous le capot, mais ça ne s'arrête pas là. Nous avons créé un groupe motopropulseur qui développe encore plus de chevaux. Nous l'avons doté d'une sensation et d'un son différents grâce à un tuyau d'échappement en X et à des sorties de 102 mm (4 po). La transmission a été calibrée pour des changements de vitesse plus rapides semblables à celui d'un « muscle car ». La suspension est recalibrée pour bénéficier de la répartition quasi parfaite du poids avant/arrière. Avec 710 chevaux, un temps d'accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h)¹⁷ à 3,5 secondes, un chrono sur 400 m (quart de mille) de 11,5 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) et une capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), aucun VUS au monde ne peut remorquer ou transporter sur 400 m aussi rapidement que le Durango SRT Hellcat¹⁷.

DES SYSTÈMES INTELLIGENTS POUR UNE SÉCURITÉ ÉCLATANTE



/// MODÈLE SRT^{MD} 392 ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE

/// **SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD16}** Lorsque votre véhicule fait marche arrière, ce système livrable peut détecter les objets se déplaçant dans la trajectoire à basse vitesse; si le système juge qu'une collision est imminente, il exerce de lui-même de brèves pressions sur les freins. Dans certaines situations, ce système peut aider à immobiliser votre véhicule.

/// **ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS** Activé par les essuie-glaces, ce système de série rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et une meilleure sécurité pour l'utilisateur.

/// **SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁶** Avec ce système de série, le radar surveille en permanence les zones d'angles morts à l'arrière et vous avertit par signal visuel et sonore lorsqu'un véhicule est détecté dans l'une de ces zones. Lorsque votre véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière vous avertissent au moyen d'un carillon si d'autres véhicules traversant votre trajectoire s'approchent de votre véhicule.

/// **RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁶** Ce système livrable en option permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut même immobiliser le véhicule sans intervention de la part du conducteur.

/// **ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁶** Avec ce système livrable en option, le radar et la caméra fonctionnent de concert et vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système active automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule.

/// **SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)¹⁸** Ce système de série est conçu pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. Le système électronique d'antidérapage détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire.

/// **FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ** Ce système de série prévoit les situations de freinage d'urgence et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage¹⁸, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage.

/// **TRANSMISSION INTÉGRALE (TI)** Détecte automatiquement le patinage d'une roue et transfère la puissance à la ou aux roues arrière ayant la meilleure traction. De série sur tous les modèles Durango.

/// **ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁶** Ce système livrable en option mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez remettre le véhicule dans la bonne voie.

SXT



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise insonorisant et glaces de porte avant en verre feuilleté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone (ATC)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Cache-bagages
- Cinq places et sièges en tissu :
 - Siège du conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 - Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée
 - Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Sièges avant chauffants
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage
- Glaces à écran solaire foncé
- Éclairage à DEL avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Volant chauffant
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Système Media Centre :
 - 6 haut-parleurs
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC9}
 - Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
 - Système de communication mains libres⁸ avec lecture audio en transit
 - Centre multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire et ports USB de types A et C

- SiriusXM¹¹ avec abonnement d'un an
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Poignées de maintien pour passager
- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Pare-soleil avec miroirs
- Garnitures intérieures de couleur Super Nova Hydro et enjoliveurs de tableau de bord chrome platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium argent technique avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/60R18 FN
- Moulures de passage de roues et de bas de caisse de couleur contrastante
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec enjoliveurs chromés et feux de jour à DEL (DRL)
- Calandre noire avec texture intérieure cristal granit
- Rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Longérons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL de style piste de course exclusifs à Dodge
- Rétroviseurs extérieurs noir brillant
- Dégivreur, lave-glace et essuie-glace de lunette
- **COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS**
- Rapport de pont arrière de 3,45 (transmission intégrale)
- Alternateur de 160 A et batterie de 650 A
- Essieux avant et arrière de 195 mm
- Direction à assistance électrique
- Sélecteur en T électronique
- Chauffe-bloc
- Boîte de transfert à un rapport
- Mode Sport

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables²¹, y compris des sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux et un protège-genoux gonflable pour le conducteur
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant²²
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Ancrages d'attache de siège d'enfant : [LATCH]
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage¹⁸ avec antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD16} avec lignes de guidage dynamique
- Trappe de carburant sans bouchon à ouverture à pression
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de pression des pneus

SXT PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SXT

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁶
- Toit ouvrant à commande électrique

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble banquette à la 3e rangée
- Ensemble toutes saisons Mopar^{MD}
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés Mopar
- Ensemble Blacktop SXT
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

GT



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie ESS et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SXT

- Roues de 20 po en aluminium argent fin chaussées de pneus à faible résistance au roulement 255/50R20 FN
- Siège de troisième rangée divisé 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance¹⁹
- Prise de courant de 115 V
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- Garnitures intérieures de couleur Apex Hydro avec garnitures de tableau de bord chrome noir clair
- Rétroviseur extérieur gauche auto-atténuant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longérons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Moulures de passage de roues et de bas de caisse couleur carrosserie
- Deux embouts d'échappement brillants
- Deux ports USB à distance
- Volant performance à partie inférieure plate gainé de cuir
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁶
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique noir brillant avec clignotants et à mémoire
- Emblème GT sur le hayon
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Antibrouillards à DEL
- Système Media Centre :
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁷
 - Compatibilité avec Android Auto⁹
 - Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale¹²
 - SiriusXM avec 360L¹¹ avec abonnement d'un an
 - SiriusXM Guardian¹³ avec abonnement d'un an
 - NAV Uconnect 5¹² avec écran tactile de 10,1 po
- Fonctions de mémoire pour le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et les réglages programmés de la radio
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés, ventilés à l'avant
- Bouclier avant sport avec calandre noire

- Hayon à commande électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Démarreur à distance
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Ensemble remorquage comprenant un système de refroidissement de moteur grande capacité, des faisceaux de câblage à 4 et 7 broches, un attelage de catégorie IV, un contrôleur de frein de remorque et une suspension arrière à correction d'assiette

GT PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport À GT

- Assistance au freinage évoluée
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Commande automatique des phares de route
- Protège-seuils d'espace utilitaire brillants
- Plaquettes de seuil de porte avant brillantes.
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁶
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD16}
- Tableau bord catégorie supérieure
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Alarme de sécurité¹⁹
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Tapis de recharge sans fil

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble Blacktop (comprend le capot et les pneus de performance)
- Ensemble toutes saisons Mopar
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar
- Deux bandes centrales Mopar :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling

R/T



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE GT

- Essieu arrière de 230 mm et rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des phares de route, enjoliveurs noirs, feux de jour à DEL et phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Pages de performances Dodge
- Module de commande de moteur haute vitesse et refroidissement à grand rendement du moteur
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD16}
- Capot de performance
- Direction sport, suspension sport et suspension à correcteur d'assiette à l'arrière
- Emblème R/T sur le hayon et emblèmes HEMI sur l'aile

R/T PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE R/T

- Assistance au freinage évoluée
- Protège-seuils d'espace utilitaire brillants
- Pavillon en similisuède Dinamica
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁶
- Tableau bord catégorie supérieure

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble blacktop
- Ensemble HEMI orange
- Ensemble toutes saisons Mopar^{MD}
- Deux bandes centrales Mopar :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Siège sport SRT^{MD}
- Ensemble Tow 'N Go

CITADEL



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE GT

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Version six places avec sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Roues en aluminium charbon lustré de 20 po
- Assistance au freinage évoluée
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des phares de route, enjoliveurs noirs, DRL à DEL et phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Emblème Citadel sur le hayon
- Garnitures intérieures gravées de couleur Crypto Sweep
- Revêtement du pavillon en suède Dinamica
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁶
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense¹⁶
- Volant gainé de cuir perforé

- Poignées de porte platine, emblèmes extérieurs, couvre-rétroviseurs extérieurs, enjoliveurs d'antibrouillards, enjoliveur de calandre, moulures de bas de caisse et appliques de boucliers avant et arrière
- Tableau de bord gainé de catégorie supérieure

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio Harman Kardon de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Ensemble toutes saisons Mopar

SRT^{MD} 392



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 SRT HEMI^{MD} de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Rapport de pont arrière de 3,70
- Version six places avec sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 FN à affaissement limité
- Alternateur de 220 A
- Contrôle actif du bruit
- Phares à pointage automatique
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède perforés, ventilés à l'avant
- Tapis protecteurs en velours noirs avec logo SRT
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Bouclier SRT de haute performance couleur carrosserie
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers rouges
- Pédalier brillant
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Échappement haute performance
- Volant sport SRT gainé de cuir
- Panneaux de garnissage de porte de performance
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Direction axée sur les performances et suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Boîte de transfert Quadra-Trac^{MD} activée sur demande
- Système antipatinage Selec-Trac^{MD}
- Coutures intérieures contrastantes argent
- Emblèmes SRT et HEMI^{MD} 392
- Pages de performances SRT avec modes de conduite personnalisables

SRT 392 PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport À SRT 392

- Faisceaux de câblage à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Attelage de classe IV
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁶
- Sièges ultrasport en cuir Laguna
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁶
- Toit ouvrant à commande électrique
- Commande des freins de remorque

SRT 392 PREMIUM

AMÉLIORATIONS par rapport À SRT 392 PLUS

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Tableau bord catégorie supérieure
- Freins Brembo rouges avec disques avant 2 pièces
- Ceintures de sécurité rouges

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 à FN
- Ensemble Allure noire
- Ensemble performances léger
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

SRT HELLCAT^{MD}



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SRT 392

- Roues de 20 x 10 po en aluminium usiné avec creux foncés
- Indicateur de vitesse principal de 320 km/h
- Calandre noire avec intérieur performance
- Suspension de compétition
- Séparateur d'air inférieur de performance
- Freins Brembo rouges, disques avant 2 pièces
- Emblèmes extérieurs SRT Hellcat
- Remarque : Les antibrouillards ont été supprimés sur le modèle SRT Hellcat

SRT HELLCAT PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport AU SRT HELLCAT

- Faisceaux de câblage à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- Assistance au freinage évoluée
- Attelage de classe IV
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁶
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiècements perforés
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁶
- Toit ouvrant à commande électrique
- Commande des freins de remorque

SRT HELLCAT PREMIUM

AMÉLIORATIONS par rapport À SRT HELLCAT PLUS

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Système audio Harman Kardon de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Tableau bord catégorie supérieure
- Ceintures de sécurité rouges

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

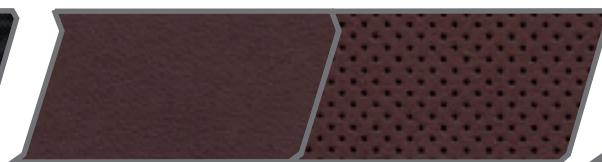
- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 à FN
- Ensemble Allure noire
- Ensemble performances léger
- Deux bandes centrales Mopar :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

COULEURS INTÉRIEURES / EXTÉRIEURES

CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



Tissu – noir,
de série sur le modèle SXT



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir et rouge ébène avec logo Dodge Rhombus en relief et coutures contrastantes noires, de série sur les modèles GT, R/T et Citadel



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec logo Dodge Rhombus en relief et coutures contrastantes tungstène de série sur les modèles GT, R/T et Citadel



Cuir Laguna avec empiècements perforés – Noir/Rouge foudroyant avec logo en relief SRT^{MD} et coutures contrastantes argent
Compris dans les ensembles Plus et Premium sur SRT 392 et SRT Hellcat^{MD}



À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noir avec logo SRT^{MD} brodé et coutures contrastantes argent, de série sur le modèle SRT 392 et SRT Hellcat



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir et gris Vitra avec logo Dodge Rhombus brodé et coutures contrastantes sépia, de série sur les modèles GT, R/T et Citadel

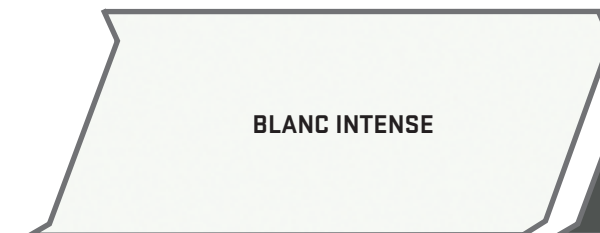


Sièges de performance en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé – noirs avec coutures contrastantes rouges
Livrables sur les modèles R/T



Cuir Nappa avec empiècements en suède perforé – Noir avec coutures contrastantes orange désertique livrable sur R/T avec ensemble HEMI^{MD} orange

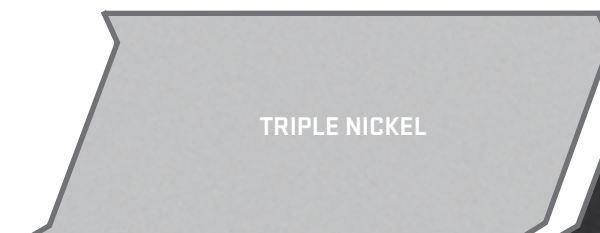
CHOIX POUR L'EXTÉRIEUR



BLANC INTENSE



GRIS DESTROYER



TRIPLE NICKEL



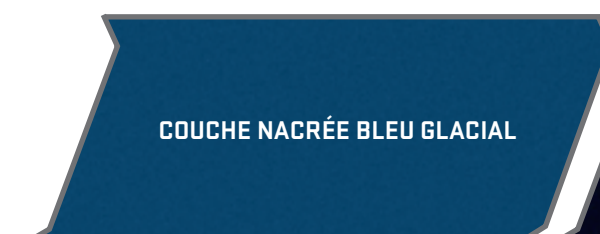
GRIS VAPEUR



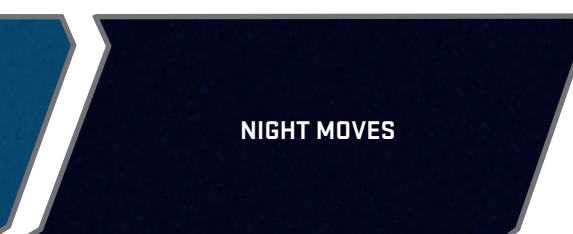
OXYDE ROUGE



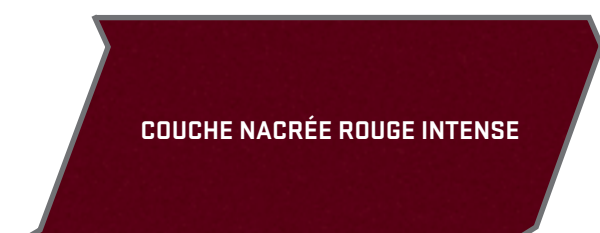
NOIR DIAMANT



COUCHE NACRÉE BLEU GLACIAL



NIGHT MOVES



COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE

BANDES



/// DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en rouge flamboyant

/// DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en argent sterling

/// DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en noir avec
contours rouges Uniquement
livrables sur les
modèles SRT^{MD} 392 et
SRT Hellcat^{MD}

/// DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en bronze cuivré

/// DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en bleu brillant

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium argent technique de série sur le modèle SXT (WP1)



20 po en aluminium argent fin de série sur les modèles GT et R/T (WHJ)



Roues de 20 po en aluminium noir bruit Inclus sur les modèles SXT, GT et R/T avec ensemble Blacktop (WH4)



Roues de 20 po en aluminium carbone lustré de série sur le modèle Citadel (WHT)



Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir de série sur le modèle SRT^{MD} 392; comprises avec l'ensemble Tow 'N Go sur les modèles R/T (WHW)



Roues de 20 x 10 po en aluminium usiné avec creux foncés De série sur le modèle SRT Hellcat^{MD} (WHG)



20 x 10 po en aluminium feux éteints Comprises avec l'ensemble noir des modèles SRT 392 et SRT Hellcat, comprises avec l'ensemble Blacktop du modèle R/T s'il est équipé de l'ensemble Tow 'N Go ou ensemble HEMI orange (WHE)

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide 2022. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada: www.vehicles.nrcan.gc.ca

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				VILLE	SUR ROUTE
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	automatique à 8 vitesses	295*	260	12,7 L (22 gal)	9.6 (29)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique	automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10.9 (26)
Moteur V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système MDS écoénergétique	automatique à 8 vitesses	475	470	18,3 (15)	12.2 (23)
Moteur suralimenté de 6,2 L SRT HELLCAT ^{MD} HEMI V8	automatique à 8 vitesses	710	645	À DÉT.	À DÉT.

*Avec échappement double; 293 chevaux avec échappement unique.

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE BLACKTOP SXT

- Roues de 20 po en aluminium noir bruit
- Pneus t/s faible résistance roulement 265/50R20 FN
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longérons de toit noirs
- Moulure de rebord de roue, carénage inférieur, moulures de seuil et carénage arrière de la couleur de la carrosserie
- Emblème extérieur noir brillant
- Calandre noir brillant avec intérieur granite
- Emblème feux arr Dodge noir lustré

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir bruit
- Pneus de performance 265/50R20
- Emblèmes noir brillant
- Capot haute performance (GT)
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré
- Remarque : comprend des roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints sur les modèles R/T équipés de l'ensemble Tow 'N Go

ENSEMBLE ALLURE NOIRE

- Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints
- Embouts d'échappement teintés noir Eclipse
- Couvre-rétroviseurs noirs brillants
- Emblèmes gris métallisé
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré

ENSEMBLE PERFORMANCES LÉGER

- Banquette à la deuxième rangée 60-40 rabattable
- Modèle cinq places (sièges à la troisième rangée supprimés)

ENSEMBLE TOW 'N GO

- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 à affaissement limité
- Contrôle actif du bruit
- Phares à pointage automatique
- Bouclier arrière SRT haute performance couleur carrosserie
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers noirs
- Attelage de classe IV avec faisceaux électriques à 4 et à 7 broches
- Pneu de secours compact
- Différentiel arrière autobloquant électronique
- Échappement haute performance
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Interrupteur de module intégré des freins de remorque
- Système quatre roues motrices sur demande à prise constante Quadra-Trac^{MD}
- Modes de conduite sélectionnables (Sport, Track [piste], Tow [remorquage] et Snow [neige])
- Direction axée sur les performances SRT

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Attelage de classe IV avec faisceaux électriques à 4 et à 7 broches
- Circuit de refroidissement du moteur à grand rendement (de série sur les modèles SRT)
- Interrupteur de module intégré des freins de remorque
- Système de suspension à correcteur d'assiette arrière (SXT)

CENTRES MULTIMÉDIAS

SYSTÈME UCONNECT^{MD} AVEC ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

- Écran tactile de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Compatibilité avec Android Auto^{MC9}
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁸ avec lecture audio en transit sans fil
- Siri Eyes Free²³
- SiriusXM¹¹ avec abonnement d'un an

NAV UCONNECT 5¹² AVEC ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PON

- Écran tactile de 10,1 po
- Radio AM/FM
- Intégration d'Alexa d'Amazon¹⁰
- Compatibilité avec Android Auto⁹
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Connectivité pour deux téléphones
- Système de communication mains libres⁸ avec lecture audio en transit sans fil
- Radio HD
- Système de navigation TomTom¹² à commande vocale intégrée et services de circulation et de voyage connectés
- Siri Eyes Free²³
- SiriusXM avec 360L¹¹ avec abonnement d'un an
- SiriusXM Guardian¹³ avec abonnement d'un an

FICHE TECHNIQUE[†]

POIDS À VIDE, kg (lb)	SXT	GT	R/T	CITADEL	SRT 392	SRT HELLCAT
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2189 (4823)	2261 (4986)		2298 (5063)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			2411 (5313)	2437 (5370)		
V8 SRT Hemi de 6,4 L					2401 (5378)	
V8 SRT Hellcat HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L						2590 (5710)
PNBV, kg (lb)						
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2948 (6500)	2948 (6500)		2948 (6500)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3221 (7100)	3221 (7100)		
V8 SRT HEMI DE 6,4 L					3221 (7100)	
V8 SRT Hellcat HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L						3221 (7100)
REMORQUAGE MAX. EN kg (lb)						
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2812 (6200)	2812 (6200)		2812 (6200)		
V8 HEMI de 5,7 L À VVT			3266 (7200)	3266 (7200)		
8 HEMI de 5,7 L à VVT avec ensemble Tow 'N Go			3946 (8700)			
V8 SRT HEMI DE 6,4 L					3946 (8700)	
V8 SRT Hellcat HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L						3949 (8700)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)	
Empattement	3042 (119.8)
Voie avant	1637 (64.5) – SRT 392 et SRT Hellcat
Voie arrière	1645 (64.8) – SRT 392 et SRT Hellcat
Hauteur hors tout (à l'antenne)	1851 (72.9) – SXT, GT et Citadel / 1790 (70.5) – SRT 392 et SRT Hellcat
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs	2172 (85.5)
Longueur hors tout	5105 (200.8) – SXT, GT, R/T et Citadel / 5082 (200.1) – SRT 392/ 5104 (201) – SRT Hellcat
Garde au sol	207 (8.1)

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	AVANT	DEUXIÈME RANGÉE	TROISIÈME RANGÉE
Dégagement à la tête	1013 (39.9)	1011 (39.8)	960 (37.8)
Dégagement aux jambes	1025 (40.3)	981 (38.6)	850 (33.5)
Dégagement aux hanches	1449 (57.0)	1410 (55.5)	1077 (42.4)
Dégagement aux épaules	1486 (58.5)	1465 (57.7)	1281 (50.4)

VOLUMES ET CAPACITÉS	
Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi ³)	487 (17.2)
Volume utile, derrière la deuxième rangée, L (pi ³)	1226 (43.3)
Volume utile, derrière les sièges avant lorsque les deux dernières rangées sont rabattues, L (pi ³)	2410 (85.1)
Nombre de places assises (avec sièges capitaine de deuxième rangée)	7 (6)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	93.1 (20.4)

[†]Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

DODGE



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Wagoneer, Blacktop, Citadel, Durango, 392 HEMI, HEMI, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Trac, Sentry Key, SRT, SRT Hellcat, SXT et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa, Fire, Prime Vidéo et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Google, Android, Android Auto et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. ©2023 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International B.V.

1. En fonction de la puissance (moteurs à combustion interne : sauf Tesla et Rivian). Données concurrentielles basées sur les spécifications disponibles des fabricants. Exclut tous les autres véhicules FCA. 2. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. Peut atteindre 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route et 12,7 L/100 km (22 mi/gal) en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 3. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. Peut atteindre 10,9 L/100 km (26 mi/gal) sur route et 16,7 L/100 km (17 mi/gal) en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 5,7 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 4. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. Peut atteindre 12,2 L/100 km (23 mi/gal) sur route et 18,3 L/100 km (15 mi/gal) en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 6,4 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 5. Selon la vitesse de pointe et la capacité de remorquage. Avec l'équipement approprié. Données concurrentielles basées sur les spécifications disponibles des fabricants. Exclut les autres véhicules FCA et BEV. 6. Basé sur le segment standard CUV pleine grandeur de l'IHS le plus récent. Données concurrentielles basées sur les spécifications disponibles des fabricants. Avec l'équipement approprié. Exclut tous les autres véhicules FCA. 7. L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 8. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 9. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 10. Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. 11. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 12. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 13. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 14. En cas d'une urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 15. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 16. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 17. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route. 18. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 19. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 20. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 21. Les sacs gonflables avant évolués à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés dans le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. 22. Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 23. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet.



AIMEZ-NOUS SUR :

facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :

instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES À :

dodge.ca/fr/inscription

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE [DODGE.CA/FR](https://dodge.ca/fr)

Dodge est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

800-361-3700