

RAM HEAVY DUTY 2022





*RAM HEAVY DUTY: LA PUISSANCE DE
TRACTER, DE TRANSPORTER ET
DE TRAVAILLER EST TOUJOURS LIVRÉE DE SÉRIE*

RAM HEAVY DUTY 2022

TABLE DES MATIÈRES

REMORQUAGE	3
CHARGE UTILE	4
MOTEURS	5
ROBUSTESSE	6
SÉCURITÉ	7
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE	8
SUSPENSION PNEUMATIQUE	9
CABINE	10
UCONNECT ^{MD}	11
TECHNOLOGIE DE LA CABINE	13
TECHNOLOGIE DE LA CAMÉRA	14
CENTRE D’AFFICHAGE D’INFORMATION ..	16
SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX ^{MD}	17
POLYVALENCE DE LA CAISSE	18
TRADESMAN ^{MD}	19
BIG HORN ^{MD}	19
POWER WAGON ^{MD}	20
LARAMIE ^{MD}	20
LIMITED LONGHORN ^{MC}	21
LIMITED	21
COULEURS/CONFIGURATIONS	22
FICHE TECHNIQUE	23



**CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE
16 824 kg (37 090 lb), LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE^{1*}**

REMORQUAGE DE GRANDE ENVERGURE

Jusqu'à 1 075 lb-pi* de couple et une capacité de remorquage* allant jusqu'à 16 824 kg (37 090 lb) sont livrables en option avec le groupe motopropulseur diesel du Ram 3500.

**COUPLE DIESEL JUSQU'À 1 075 LB-PI, LE PLUS
ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE^{1*} LIVRABLE EN OPTION SUR LE RAM 3500**

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

*Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

¹Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent à la page 25.



UNE CHARGE UTILE AVEC MOTEUR À ESSENCE IMPRESSIONNANTE POUVANT ATTEINDRE 3 484 kg (7 680 lb)

UNE CAPACITÉ DE CHARGE UTILE EXCEPTIONNELLE

Avec sa capacité de transporter jusqu'à 3 484 kg (7 680 lb) de charge utile, le Ram 3500* est une puissante bête de somme. La charge utile maximale avec moteur à essence du Ram 3500 Mega Cab^{MD} à roues arrière jumelées illustré ci-dessus est de 3 007 kg (6630 lb).

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

**Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement.*

420 CH | 1 075 LB-PI

OPTION DE MOTEUR RAM 2500 ET 3500 LE PLUS PUISSANT. Le moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L livrable en option offre une réactivité impressionnante. La version à haut rendement est jumelée à la transmission à 6 vitesses AISIN^{MD} et offre le couple le plus élevé de sa catégorie¹ pouvant atteindre 1 075 lb-pi sur le Ram 3500. Quant à la configuration standard, qui développe 370 ch et 850 lb-pi de couple, elle est jumelée à la transmission automatique 68RFE à 6 vitesses amplement éprouvée. Ces deux groupes motopropulseurs offrent une performance exceptionnelle et un démarrage à froid sans effort.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE. Conçue pour les camions Ram équipés du moteur Cummins de série, la transmission 68RFE est dotée d'un système de filtration amélioré et d'un design sans bande qui contribue à réduire les exigences en matière d'entretien. Des filtres à huile doubles, un embrayage de verrouillage à convertisseur de couple double face pour les deuxième à sixième vitesses et un mode transport/remorquage intégré offrent un régime de changement de vitesse alterné.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC. Conçue pour prendre en charge le couple colossal du moteur Cummins à haut rendement, la transmission AISIN offre une qualité de changement de vitesse sans faille grâce à un module de commande de la transmission d'avant-garde, à un processeur bicœur de pointe, à une couronne robuste, à un roulement de butée de grande taille et à des traitements thermiques sur certains composants.

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE
MAXIMALE DE 16 824 KG (37 090 LB)**



410 CH | 429 LB-PI

PERFORMANCE LÉGENDAIRE Le moteur V8 HEMI de 6,4 L offre la puissance de série la plus élevée de la catégorie des moteurs à essence² et une capacité de remorquage et de charge utile impressionnante. La distribution variable (VCT) assure une puissance uniforme sur une large plage de couple. Le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique offre l'efficacité de consommation d'un 4 cylindres à vitesse d'autoroute, ainsi que la caractéristique de coupure interactive de l'alimentation en décélération.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES ZF 8HP75. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L comprend la transmission automatique à 8 vitesses fluide TorqueFlite^{MD} 8HP75. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses perfectionnent les points de passage pour offrir une efficacité optimale, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. La transmission met en œuvre une conception à technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Les modèles Ram Heavy Duty équipés d'un moteur à essence et d'une transmission à 8 vitesses utilisent un sélecteur rotatif novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord - en noir ou chrome lustré, selon la version.

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE
MAXIMALE DE 8 260 KG (18 210 LB)**



LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS³

LA BASE SOLIDE SUR LAQUELLE REPOSE LA COMPÉTENCE. La performance, les compétences et même la technologie ne veulent rien dire si elles ne reposent pas sur une base solide. C'est pourquoi le châssis des camions Ram Heavy Duty a été conçu pour résister aux tâches intensives que leur exigent nos conducteurs. Robustesse durable ne veut pas simplement dire quelque chose. Pour un Ram Heavy Duty, cela veut tout dire.

LE MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} À HAUT RENDEMENT.

Ce moteur fournit au Ram 3500 une capacité de remorquage exceptionnelle – jusqu'à 16 824 kg (37 090 lb)¹, la plus élevée de sa catégorie, livrable en option.

ACIER HAUTE RÉSISTANCE.

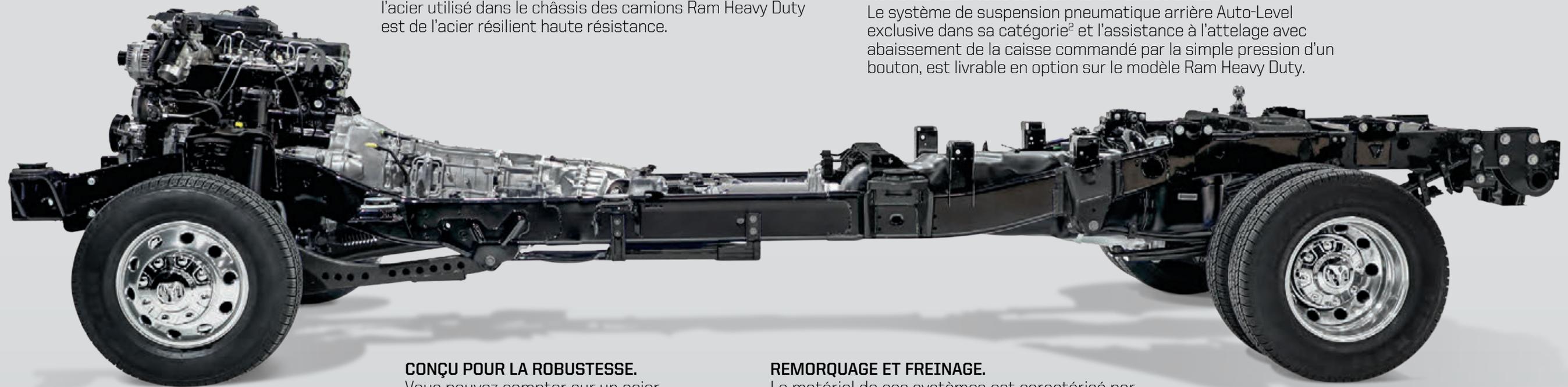
La durabilité est intégrée à chaque camion Ram. 98,5 % de l'acier utilisé dans le châssis des camions Ram Heavy Duty est de l'acier résilient haute résistance.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE.

Le Ram 3500 offre une capacité de remorquage avec attelage classique époustouflante de 10 430 kg (23 000 lb). Pour le modèle 2500, la capacité de remorquage va jusqu'à 9 072 kg (20 000 lb).

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE².

Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie² et l'assistance à l'attelage avec abaissement de la caisse commandé par la simple pression d'un bouton, est livrable en option sur le modèle Ram Heavy Duty.



CONÇU POUR LA ROBUSTESSE.

Vous pouvez compter sur un acier robuste de 63 000 psi pour la traverse cruciale du moteur.

REMORQUAGE ET FREINAGE.

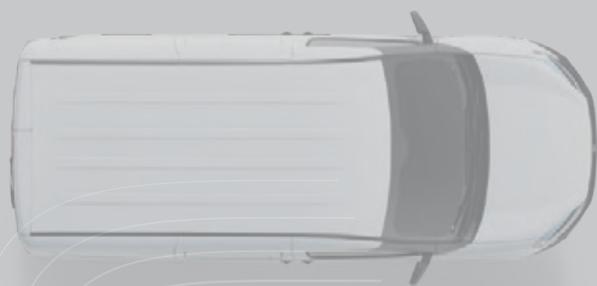
Le matériel de ces systèmes est caractérisé par des composants solides permettant de gérer les grandes charges utiles et les capacités de remorquage maximales.

RÉDUIT LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LES SECOUSSES.

Les modèles Ram Heavy Duty 4x4 sont dotés d'un essieu avant de 234,9 mm (9,25 po) caractérisé par des joints de pignon durables; un carter de pont amélioré aide à réduire les niveaux de bruit, vibrations et secousses.

SUSPENSION CALBRÉE.

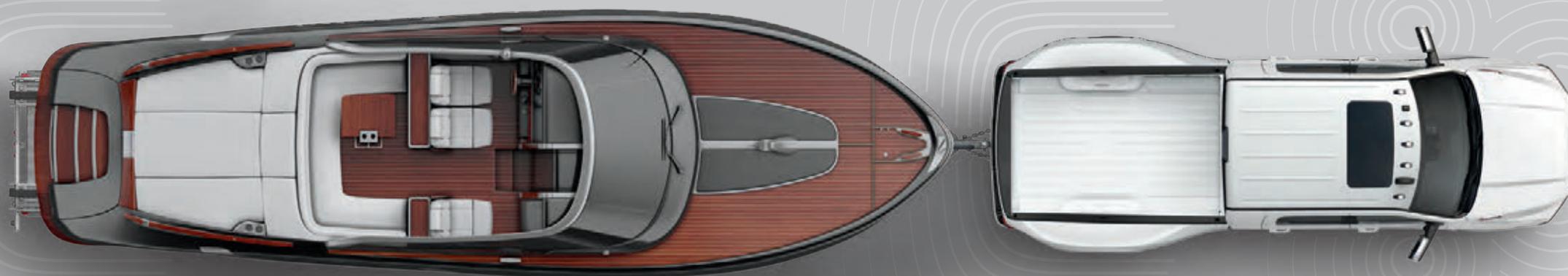
Le Ram 2500 comprend des amortisseurs à réponse en fréquence (FRD) ainsi que des ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁴.

Le Ram Heavy Duty offre de nombreuses caractéristiques de sécurité de série et livrables en option pour une confiance à long terme. À l'aide de deux capteurs radar à large bande intégrés aux feux arrière, le système de surveillance des angles morts livrable en option avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴ analyse les angles morts à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule de façon sécuritaire, tout en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque.

L'alerte de franchissement involontaire de ligne⁴ se sert d'une caméra orientée vers l'avant qui peut détecter la position de votre véhicule et les lignes de démarcation des voies sur la route. Le système aide à empêcher une dérive involontaire en produisant une alerte visuelle avant de guider prudemment le véhicule pour le remettre en position. Livrable en option.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF⁴ ET L'ALERTE DE COLLISION AVANT⁴ FONCTIONNENT AVEC LES REMORQUES PORTANT DES CHARGES ALLANT JUSQU'À 16 824 KG (37 090 LB).



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS⁴.

Ce système avertit le conducteur au moyen de multiples avertissements lorsque le véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage, et peut même arrêter complètement le véhicule afin d'éviter une collision. L'alerte de collision avant⁴ fonctionne également avec les remorques attachées et engage les freins de la remorque. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD4}.

Des capteurs intégrés situés dans les jupes des pare-chocs avant et arrière utilisent des ondes à ultrasons pour déterminer la distance relative avec les objets situés devant ou derrière votre camion. Si le système détecte un obstacle pendant que le véhicule est en marche arrière ou en marche avant au cours des manœuvres de stationnement, des signaux visuels et sonores avertissent le conducteur. Livrable en option.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT⁴.

Ce système peut maintenir une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. Lorsqu'un ralentissement du trafic est détecté, le Ram Heavy Duty ajuste automatiquement sa vitesse jusqu'à 0 km/h, même avec une remorque attelée. Livrable en option.

PHARES AUTODIRECTIONNELS.

Les phares autodirectionnels exclusifs dans sa catégorie⁵ fournissent un éclairage à DEL très net. Les phares s'orientent jusqu'à 15 degrés pour faciliter la visibilité de nuit. Livrable en option.



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

LA MÉTHODE DE REMORQUAGE LA PLUS INTELLIGENTE

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE² AVEC MODE D'ABAISSEMENT DE CAISSE. Le système livrable en option amène la suspension arrière à sa position la plus basse pour simplifier l'alignement de la boule et de l'attelage, contrebalance le poids du remorquage ou du transport, conserve un profil uniforme en charge et maintient une assiette constante de l'avant à l'arrière de la remorque.

FEU D'ATTELAGE À DEL Non seulement le nouveau feu d'attelage à DEL fournit un éclairage pour faciliter l'attelage de la remorque dans le noir, mais il est offert de série sur tous les niveaux de finition.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM. Si vous avez besoin de solides performances en matière de remorquage, choisissez l'ensemble de remorquage maximum sur le Ram 3500 (non livrable sur le 2500). Il comprend tout ce dont vous avez besoin, comme la sellette d'attelage pour véhicules de 13 608 kg, l'ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne, la suspension pneumatique arrière Auto-Level, la caméra de visualisation du chargement⁴, le module de commande de frein de remorque et la trousse de dépannage DOT. Les chiffres : la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie pouvant atteindre 16 824 kg (37 090 lb)¹ avec attelage à col-de-cygne et un remorquage allant jusqu'à 13 608 kg (30 000 lb) dans le cas des sellettes d'attelage.



RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE CONVEXES À COMMANDE ÉLECTRIQUE EXCLUSIFS DANS SA CATÉGORIE LIVRABLES EN OPTION²



ÉCLAIRAGE À DEL DU DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE ET HAYON





Bien arrimer le chargement.

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

UNE CAPACITÉ DE CHARGE UTILE POUR LA SÉRIEUSE BESOIN

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE².

Grâce à une ingénierie exclusive à chaque catégorie de poids, le système livrable en option propose trois modes différents. Le **mode charge utile** peut s'autoniveler, s'adaptant automatiquement aux variations de charge et aux changements d'angle de carrossage. Le **mode remorquage** maintient une inclinaison égale entre la remorque et le camion, tandis que le **mode d'abaissement de la caisse** facilite l'accouplement de la remorque.



RAM 2500/3500 - SUSPENSIONS DE SÉRIE.

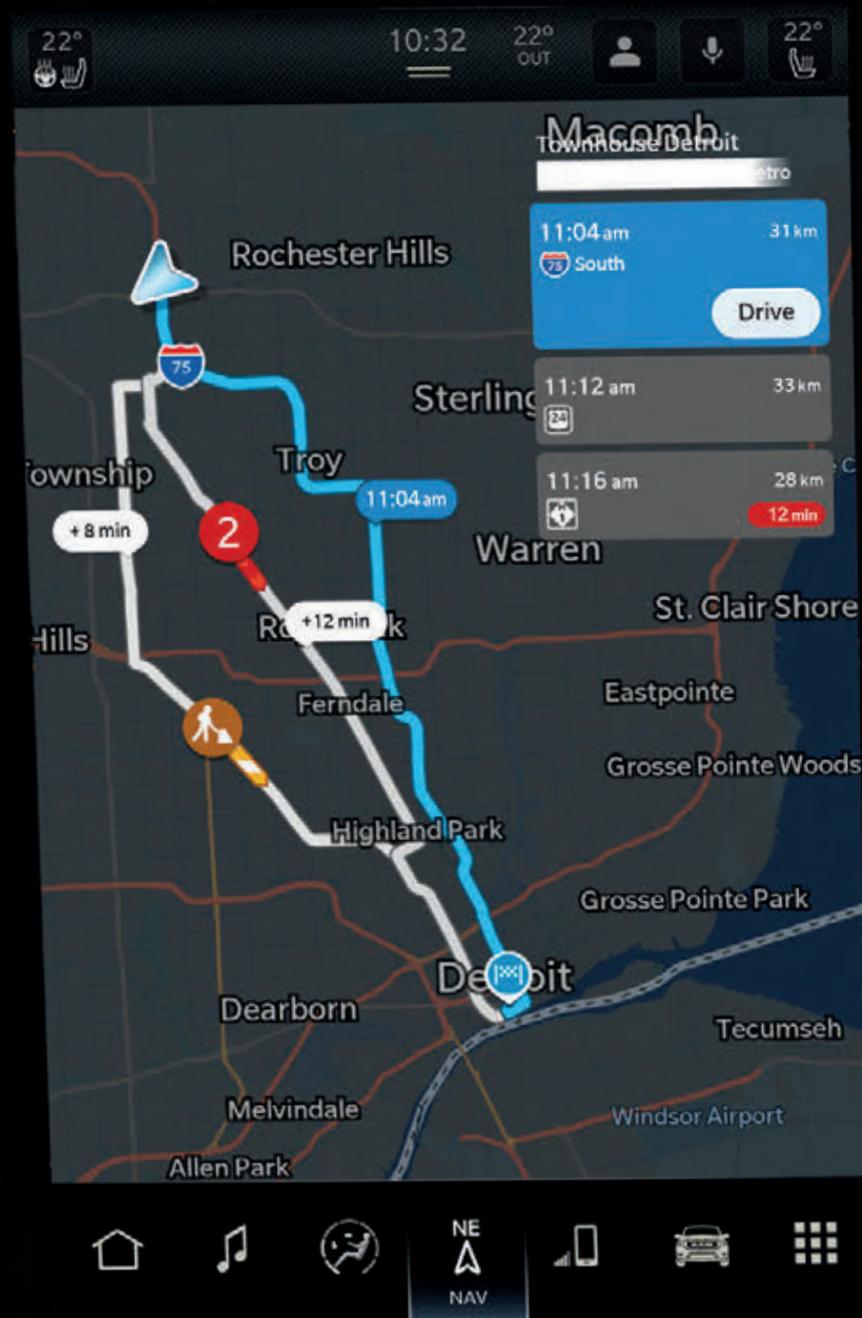
RAM 2500 : Un réglage dynamique intelligent qui offre une souplesse de suspension fait partie de la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie². Les autres caractéristiques comprennent des amortisseurs à réponse en fréquence (FRD), la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux et un jeu de bagues raffiné.

RAM 3500 : La technologie simplifie le travail pour les énormes tâches de remorquage et de charge utile. La suspension arrière à ressorts à lames de série utilise des ressorts à lames longitudinaux à deux phases, tandis que les bagues servent à améliorer la durabilité et à accroître la robustesse.



RAFFINEMENT DE CALIBRE MONDIAL | INTÉRIEUR DU MODÈLE LIMITED EN CUIR DE QUALITÉ SUPÉRIEURE NOIR

CENTRE MULTIMÉDIA AVEC ÉCRAN À ÉCRAN TACTILE DE 12 POUCES



TOUT NOUVEAU SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE PLUS DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICE OU EXPÉRIMENTÉ.

LA RADIO DU SYSTÈME UCONNECT 5 NAV⁶ est livrable en option pour vous garder informé et diverti. Son écran tactile en couleur dont la taille varie de 8,4 à 12 po s'intègre sans fil à votre téléphone intelligent, grâce à Apple CarPlay⁷ et Android Auto^{MC7}. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE livrable en option⁸ vous permet de connecter jusqu'à huit appareils.

Avec le service Alexa d'Amazon intégré⁹ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez désormais bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

TOMTOM[®] SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM[®] AVEC LES SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC & TRAVEL. Grâce à sa capacité à prédire la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et des heures d'arrivée plus précises, le système de navigation TomTom du Ram Heavy Duty fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom¹⁰ comprennent la circulation, le stationnement, le carburant et la météo, offrant aux conducteurs des informations fiables et rapides pour les aider à se rendre à destination.

(SIRIUSXM)SM 360L. **LA RADIO SIRIUSXM AVEC 360L¹¹** permet de trouver et d'écouter plus facilement que jamais au-delà de 200 canaux et 10 000 heures de contenu sur demande (un essai d'un an est inclus avec les modèles Ram Heavy Duty équipés du système Uconnect 5 NAV).

GRÂCE À APPLE CARPLAY⁷, vous pouvez utiliser votre iPhone sans fil facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri¹². Livrable en option.

COMPATIBILITÉ⁷ AVEC ANDROID AUTO. Apportez le meilleur de Google dans votre Ram Heavy Duty. Parlez à Google sur Android Auto⁷ et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Dites simplement « Hé Google » ou, dans les voitures compatibles, appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant pour commencer.

PAGES HORS ROUTE fournit des informations en temps réel sur le véhicule sur des parcours tout-terrain. Les informations comprennent la hauteur de caisse, l'état de boîte de transfert, le tangage et le roulis et plus encore. Livrable en option.

Uconnect^{MD}

PAR COMMANDES TACTILES ET PAR COMMANDES
VOCALES **NOUS VOUS GARDONS CONNECTÉ**



FAITES ÉVOLUER VOS CONNEXIONS.

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram Heavy Duty offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants/ventilés, la technologie Keyless Enter 'n Go^{MC}, et bien plus encore.

RAM CONNECT¹³.

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service Ram Connect, une suite de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles à partir du véhicule ou à l'aide de l'application Ram Connect. Comprend un essai de six mois. Livrable en option avec les centres multimédias Uconnect 5.

LES CARACTÉRISTIQUES DU RAM CONNECT comprennent :

- APPEL SOS¹⁴
- Appel d'assistance routière¹⁵
- Verrouillage et déverrouillage de votre véhicule¹⁶
- Démarrez votre véhicule¹⁶
- Klaxon et feux à distance¹⁶
- Localisateur de véhicule¹⁶
- Envoyer et continuer¹⁷
- Avis d'alarme antivol¹⁸
- Assistance en cas de véhicule volé¹⁹
- Alertes de conduite familiale²⁰





RESTEZ CONNECTÉ À VOTRE MONDE NUMÉRIQUE

ÉCRAN TACTILE COULEUR. Vous pouvez personnaliser votre vue à partir de l'écran tactile de 12 po livrable en option, pour un affichage plein écran ou écran partagé. La fonctionnalité de zoom par pincement et les commandes classiques facilitent l'accès aux principales fonctions de radio et de connectivité. La navigation en mode plein écran⁶ vous aide à maintenir la trajectoire, tandis que SiriusXM avec 360L¹¹ vous permet de vous divertir. SiriusXM avec 360L¹¹ propose des canaux SiriusXM par satellite et en diffusion.

Les algorithmes proposent des recommandations de contenu basées sur vos préférences d'écoute, ce qui facilite la découverte de l'offre SiriusXM, y compris la programmation exclusive SiriusXM sur demande. Vous pouvez également créer des stations personnalisées sans annonces publicitaires en fonction des artistes que vous écoutez. Les abonnés peuvent noter les chansons avec un pouce en l'air ou un pouce vers le bas dans le service SiriusXM, et passer des chansons pour créer leur propre canal personnel qui ne diffuse que ce qu'ils aiment.



Bien arrimer le chargement.

SOLUTIONS DE RECHARGE. L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C). Elle offre également un support pour recevoir les téléphones intelligents, avec tapis de recharge sans fil intégré en option.



CONNECTIVITÉ POUR TOUS. Les passagers arrière bénéficient également de nombreux équipements, avec deux ports USB livrables en option (paires Type-A/C avec les sièges baquets; deux ports USB Type-A avec les banquettes; recharge uniquement dans les deux configurations) et une prise 115 V, 400 W livrable en option, commodément située à l'arrière de la console centrale. Le double porte-gobelet offre également la possibilité de loger une tablette au bénéfice des passagers arrière.



LA SOLUTION HARMAN KARDON^{MD}.

Un camion de qualité supérieure mérite un système audio de catégorie supérieure. Le système Harman Kardon livrable en option est doté d'un système audio de 750 W qui comprend le plus grand nombre de haut-parleurs du segment² : 17 haut-parleurs placés stratégiquement, dont un caisson d'extrêmes graves, qui offrent un son équilibré tel qu'il est censé être entendu.

VOYEZ PLUS GRAND

GARDEZ UN ŒIL SUR VOTRE REMORQUE ET VOTRE CHARGEMENT PENDANT TOUT LE TRAJET. Les camions Ram sont non seulement conçus pour offrir des capacités de remorquage remarquables, ils sont aussi conçus pour faciliter le remorquage. À commencer par la radio à écran tactile de 12 po livrable en option, qui permet de visualiser les deux côtés de votre remorque, ainsi qu'une vue virtuelle du haut de votre camion. Vous pouvez également accéder à des vues arrière de votre espace utilitaire et du terrain environnant, un véritable atout si vous choisissez l'ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne. Enfin, des lignes de guidage actives se déplacent simultanément avec les tours de volant pour offrir une plus grande précision lorsque vous faites marche arrière vers un attelage.



NOUVEAU SYSTÈME DE CAMÉRA PANORAMIQUE DE REMORQUE⁴. Choisissez ce nouveau système qui offre une vue de la remorque sur 360°, facilite les manœuvres du véhicule/de la remorque en offrant une meilleure visibilité des environs de la remorque et qui aide à reculer la remorque dans les espaces restreints. Le conducteur peut choisir de voir les vues avant, arrière, gauche ou droite de la remorque.



LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE⁴ comporte un écran ACL qui, lorsqu'il est allumé, fournit un signal vidéo en temps réel provenant d'une caméra orientée vers l'arrière. Comme la caméra est montée à l'arrière de la cabine, la vue n'est pas obstruée par les occupants ou le chargement intérieur et offre un champ de vision plus large qu'avec un miroir réfléchissant traditionnel. Un nouveau « mode de remorquage » permet au conducteur de voir derrière la remorque ou la modification pour une conduite plus sûre. Les boutons sur le rétroviseur permettent de régler la luminosité pour réduire l'éblouissement et de déplacer l'image affichée vers le haut et le bas, pour offrir un affichage personnalisé. Le rétroviseur fonctionne également comme un miroir réfléchissant normal en appuyant sur un interrupteur. Livrable en option.



L’AFFICHAGE-GUIDE DE RECU DE LA REMORQUE⁴ offre une vue à écran unique des deux côtés de la remorque et aide le conducteur à remorquer, stationner et manœuvrer en toute sécurité des remorques longues ou courtes. Le système assemble les angles de certains écrans pour obtenir des vues simultanées de chaque côté de la remorque; des boutons à l’écran donnent au conducteur la possibilité de faire un panoramique à gauche et à droite pour mieux cadrer la remorque dans l’image. Cette caractéristique, idéale pour les garages et les places de stationnement exigus, permet une manœuvre plus rapide, plus sûre et plus efficace. Aucune ligne active ne s’affiche.



SYSTÈME DE CAMÉRA PANORAMIQUE SUR 360°⁴. Des caméras placées stratégiquement à l’intérieur de la calandre, dans les rétroviseurs extérieurs et dans la poignée du hayon permettent au conducteur de voir une image entière des environs du véhicule. Il en résulte des manœuvres de stationnement, de chargement, de déchargement et d’attelage de la remorque plus sûres. Livrable en option.



CAMÉRA DE VISUALISATION DU CHARGEMENT⁴. Située dans le feu de freinage central surélevé, cette caméra affiche une vue en perspective de la caisse du véhicule sur l’écran de la console centrale. Les avantages comprennent une fonction zoom et des vues du rangement en caisse, un équipement modifié du marché secondaire ou l’état de l’attelage en caisse, comme les applications de sellette d’attelage ou de col-de-cygne. Livrable en option.



TECHNOLOGIE DE CAMÉRA AUXILIAIRE⁴. Ce système de caméra par MoparTM vous permet de personnaliser sa position sur votre remorque, comme le montre l’encadré. La grande image à gauche est la vue grand angle, affichée sur l’écran couleur de la console centrale. Il offre une capacité de visualisation étendue, avec un câblage suffisant pour gérer les remorques jusqu’à 12,2 m (40 pi). La fonction zoom est comprise. Avec l’ensemble de préparation de caméra auxiliaire livrable en option et une radio correctement équipée, le système peut accueillir jusqu’à deux caméras. Livrable en option.



CONSERVEZ VOS DONNÉES LES PLUS IMPORTANTES À L'ÉCRAN



CENTRE D'INFORMATION CONFIGURABLE. Gardez les yeux sur la route tout en étant conscient de votre équipement grâce à l'écran de 7 po intégré au groupe d'instruments, livrable en option, qui vous permet d'observer les fonctions importantes du véhicule. À partir de l'écran haute définition, vous pouvez vérifier l'état du système de surveillance des angles morts livrable en option⁴, afficher la pression des pneus en temps réel et bien plus encore. Plus particulièrement, vous pouvez surveiller les données qui sont cruciales lors du remorquage, comme les paramètres du module de commande des freins de remorque livrable en option, ce qui vous permet de déterminer si vous devez les modifier.

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD} EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE².

Le Ram Heavy Duty offre ce qu'aucun autre camion de sa catégorie ne peut offrir, le système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie et livrable en option². Mieux encore, ces bacs de rangement sont étanches, verrouillables, drainables et équipés d'un éclairage interne et d'une prise de courant de 115 V, 400 W dans le bac côté conducteur.



PRISE DE COURANT DE 115 V, 400 W. Que ce soit pour le travail ou les loisirs, on a toujours besoin de plus de puissance. C'est la raison pour laquelle une prise de courant de 115 V, 400 W est située sur la paroi intérieure du bac côté conducteur du système RamBox.

SOLUTIONS FACILES D'ACCÈS



HAYON AMORTI À OUVERTURE ÉLECTRIQUE. Un vérin entre le pied de la caisse arrière et le hayon sert d'amortisseur, permettant une ouverture et une fermeture aisées. Le hayon est aussi doté d'une fonction, livrable en option, d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine.



PRISE DE COURANT DANS LA CAISSE. Quand vous avez besoin de puissance, votre Ram Heavy Duty est prêt à relever le défi. Utilisez la prise de courant de 115 V, 400 W livrable en option, située à l'arrière de la caisse du camion, pour brancher des outils, des lampes ou tout ce dont vous avez besoin pour effectuer votre travail.



MARCHEPIED DE CAISSE. Le marchepied de caisse Mopar^{MD} actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas. Livrable en option et installé directement en usine ou comme accessoire autonome Mopar.



Bien arrimer le chargement.

ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL. Commandées par un interrupteur ou activées lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés, les lumières latérales livrables en option fournissent un éclairage pratique.



GÉREZ VOTRE RANGEMENT Pour une organisation du chargement supplémentaire, choisissez l'ensemble de commodités RamBox^{MD} qui comprend un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables.



CONVIENT AUX PANNEAUX STANDARD. Opter pour le système RamBox ne signifie pas sacrifier le précieux espace de caisse. Vous aurez encore beaucoup de place pour transporter un chargement considérable, comme des panneaux de construction standard de 4x8 pi.



TRADESMAN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à six cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec réglage manuel
Banquette centrale rabattable à 20 % avec accoudoir intégré
Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)
Panneau de garnissage de porte de base
Tableau de bord noir
Groupe d'instruments avec écran de 3,5 po
Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran de 5 po et les services de véhicule connectés²¹
SiriusXM^{MD} Guardian
Volant en uréthane
Colonne de direction inclinable manuellement
Commande manuelle de la température
Recouvrement du plancher en vinyle
Pôle multimédia avec 3 ports USB

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre noire
Pare-chocs avant et arrière noirs
Quatre phares halogènes
Roues de 17 po ou de 18 po en acier
Poignées de porte noires
Feux arrière à ampoules incandescentes
Rétroviseurs extérieurs chauffants de 152 mm x 229 mm (6 po x 9 po) noirs, à commande électrique et repliables manuellement (modèle 2500 à cabine d'équipe)
Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement (modèles 3500 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD})
Éclairage à Del du dispositif d'attelage de remorque et hayon

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)
Démarrage sans clé
Attelage de classe V
Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
Régulateur de vitesse
Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière renforcés
Lunette arrière fixe
Calandre avec volets actifs
Suspension avant à trois bras
Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux (modèle 2500 seulement)
Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss (modèle 3500 seulement)

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
Six sacs gonflables²², y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
Batterie sans entretien de 730 A
SÉCURITÉ suite
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
Système électronique d'antidérapage²³ avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique anti-roulis et dispositif antilouvoiement de la remorque

Chauffe-bloc
Pneu de secours temporaire pleine grandeur
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

Alerte de besoin de gonflage du pneu

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Ensemble d'équipement de niveau I Tradesman (modèles à cabine simple)
Ensemble d'équipement de niveau II Tradesman
Ensemble allure extérieure « chrome »
Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
Ensemble sécurité
Ensemble Power Wagon^{MD} (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)
Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Doublure de caisse pulvérisée
Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
Centre multimédia Uconnect 5 avec écran de 8,4 po
Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 8,4 po
Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 12 po
Ensemble commodités de caisse
Ensemble technologie de remorquage
Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe seulement)
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
SiriusXM1 avec abonnement d'essai d'un an¹¹
Système de caméra panoramique de remorque⁴ (cabine d'équipe)
Ensemble de rétroviseur numérique à mode de⁴ remorquage
Caméra câblée à mode de remorquage⁴

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Vinyle renforcé, gris diesel/noir

Tissu, noir
Livable en option

De série

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 17 po en acier avec fini peint argent
De série sur le modèle 2500 (WDA)



Roues de 17 po en aluminium noir mat à coupe diamant
Compris avec l'ensemble Power Wagon (WFR)



Roues de 18 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 3500 Tradesman; livrables en option sur le modèle 2500 Tradesman (WBN)



Roues de 18 po en acier, chromées
Comprises avec l'ensemble allure extérieure « chrome » (WBH)

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



Roues de 17 po en acier avec fini peint argent
De série (WFU)



Roues de 17 po en acier, fini chromé
Comprises avec l'ensemble allure extérieure « chrome » (WD4)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIÈRE



Ensemble allure extérieure « chrome »
Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, un emblème de calandre « RAM » et des roues en acier chromés.



BIG HORN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à six cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 rabattable en tissu
Banquette arrière 60-40 rabattable en tissu (modèle Mega Cab)
Banquette arrière rabattable en tissu (cabine d'équipe)
Recouvrement du plancher en moquette
Sièges conducteur et passager à quatre réglages manuels
Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure
Fini hydrographique « patine métallique » sur la console centrale et les portes
Console au pavillon
Tapis protecteurs avant et arrière
Centre multimédia Uconnect 5 avec écran de 8,4 po
Centre d'affichage d'information avec écran couleur de 3,5 po
Apple CarPlay⁷
Android Auto^{MC7}
SiriusXM¹ avec abonnement d'essai d'un an¹¹

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur chromé/calandre taillée dans le bloc noire
Pare-chocs chromé
Roues de 18 po en acier chromé
Poignées de porte couleur carrosserie; Emblème Big Horn
Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)
Test des feux de remorque

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Ensemble d'équipement de niveau I Big Horn
Ensemble d'équipement de niveau II Big Horn
Ensemble allure extérieure sport
Ensemble Technologies
Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
Ensemble sièges et volant chauffants
Édition Night
Système d'aide au recul Park-Sense⁴
Ensemble éclairage de catégorie supérieure
Système de rangement de caisse RamBox
Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
Ensemble sécurité
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie de remorquage
Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 8,4 po
Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 12 po
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
Toit ouvrant à commande électrique
Ensemble commodités de caisse
Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab seulement)
Système de caméra panoramique de remorque⁴ (cabine d'équipe et Mega Cab)
Ensemble de rétroviseur numérique à mode de⁴ remorquage
Caméra câblée à mode de remorquage⁴

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu, noir
Compris avec l'ensemble allure extérieure sport, édition Night et Silver Edition

Tissu, gris diesel/noir ou brun montagne clair/noir
en option

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 18 po en acier, chromées
De série (WBH)



Roues de 18 po en aluminium poli
Comprises avec les ensembles d'équipement de niveaux I et II (WBE)



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints en granit
Comprises avec le modèle Big Horn Silver Edition (WRA)



Roues de 20 po en aluminium poli
Livable en option (WRJ)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WF3)

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



Roues de 17 po en acier, fini chromé
De série (WD4)



Roues de 17 po en aluminium poli
Livable en option; comprises avec l'ensemble allure extérieure sport et Silver Edition (WF7)



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises dans l'édition Night (WFO)



POWER WAGON^{MD} (MODÈLE 2500 SEULEMENT)

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses



LARAMIE^{MD}

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à six cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnissage intérieur noir unique avec garnitures gris diesel
Banquette avant à dossier rabattable 40-20-40 en vinyle ou tissu avec motif de bande de roulement
Banquette arrière 60-40 rabattable
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
Siège du conducteur à commande électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Écran couleur configurable de 7 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
Prise de courant de 115 V
Trois ports USB

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre unique avec enjoliveur noir
Pare-chocs à revêtement pulvérisé
Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
Antibrouillards à DEL
Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique
Élargisseurs d'ailes noirs uniques
Roues de 17 po uniques en aluminium
Pneus tout-terrain route/hors route avec lettres à contour blanc
Hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amortissement facilitant l'ouverture

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche
Amortisseurs hors route Bilstein^{MD}
Crochets de remorquage
Plaque de protection sous le réservoir de carburant
Suspension avant Ram Articulink^{MD}
Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
Plaque de protection de la boîte de transfert
Différentiels à verrouillage électronique avant et arrière
Hauteur de caisse surélevée
Lunette coulissante à commande électrique
Treuil WARN^{MD} d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Sièges à dessus en cuir
Ensemble d'équipement de niveau I Power Wagon
Ensemble d'équipement de niveau II Power Wagon
Ensemble d'équipement de niveau III Power Wagon
Ensemble sécurité
Ensemble technologie de remorquage
Système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
Toit ouvrant à commande électrique
Suppression de l'emblème Power Wagon
Ensemble tout-terrain Power Wagon
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Doublure de caisse pulvérisée
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁶ avec écran de 8,4 po
Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 12 po
Ensemble commodités de caisse
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
Système de caméra panoramique de remorque⁴
Ensemble de rétroviseur numérique à mode de⁴ remorquage
Caméra câblée à mode de remorquage⁴

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Vinyle/tissu, noir/gris diesel

De série

À dessus en cuir, noir

Livrable en option

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 17 po en aluminium noir mat à coupe diamant

De série (WFR)



Roues de 17 po en aluminium peint en noir

Livrable en option (WFW)



Roues de 17 po en aluminium avec un anneau de retenue

Livrable en option (WF4)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble d'équipement de niveau III Power Wagon

Comprend console au pavillon de catégorie supérieure, bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée, panneaux de garnissage de porte luxueux, sélecteur de vitesses électronique à pommeau rotatif noir; sièges haquets avant à dessus en cuir noir, à réglage électrique, chauffants et ventilés; volant chauffant; sièges arrière chauffants; prise de courant auxiliaire à l'arrière de 115 V; siège du conducteur et radio reliés au système de mémoire; alarme de sécurité²⁴; démarreur à distance²⁵; pare-soleil avec miroirs éclairés; télédéverrouillage de proximité; rétroviseurs de remorquage convexes à commande électrique; commande automatique de température bizona; ouvre-porte de garage universel²⁶; plaque de tableau de bord Power Wagon; essuie-glaces avant détecteur de pluie; enjoliveur de tableau de bord en aluminium lithographié; éclairage à DEL dans la cabine; éclairage d'ambiance dans les portes avant et arrière; commande automatique des phares de route; calandre avec barre verticale unique; système audio harman kardon haute performance à 17 haut-parleurs; système Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 12 po

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant rabattable 40-20-40 à dessus en cuir
Sièges à commande électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Sièges avant chauffants
Volant chauffant gainé de cuir
Banquette arrière 60-40 rabattable
Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
Système audio de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves
Cinq ports USB et deux prises de courant
Ouvre-porte de garage universel²⁶
Commande automatique de température bizona
Éclairage d'ambiance à DEL à l'intérieur
Lunette coulissante à commande électrique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur chromé/calandre taillée dans le bloc chromée
Pare-chocs avant et arrière chromés
Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
Hayon amorti
Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés
Antibrouillards à DEL
Roues de 18 po en aluminium poli
Emblème Laramie
Couvre-rétroviseurs chromés

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD4}
Démarreur à distance²⁵
Alarme de sécurité²⁴

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night

Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre taillée dans le bloc peinte en noir et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route.



Ensemble allure extérieure sport

Comprend la peinture monochrome, des poignées de porte, des pare-chocs, ainsi que des appliques supérieure et inférieure peintes couleur carrosserie. Les caractéristiques intérieures comprennent des garnitures noires monochromes, ainsi qu'un revêtement du pavillon et des sièges noirs.

GARNISSAGE INTÉRIEUR



À dessus en cuir, beige givré clair/brun montagne

De série

À dessus en cuir, noir

Livrable en option; compris avec l'ensemble allure extérieure sport et Édition Night

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 18 po en acier, chromées

De série (WBH)



Roues de 18 po en aluminium poli

Comprises avec les ensembles d'équipement de niveaux I et II (WBE)



Roues de 20 po en aluminium poli

Livrable en option (WRJ)

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



Roues de 17 po en aluminium poli

De série (WF7)



Roues de 17 po en aluminium noir

Comprises dans l'édition Night (WFQ)



LIMITED LONGHORN^{MC}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à six cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)



LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à six cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD} EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited Longhorn
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable
- Sièges avant et arrière chauffants
- Sièges avant ventilés
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments du modèle Limited Longhorn
- Système Uconnect^{MD} 5 NAV⁶ avec écran de 8,4 po
- Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles
- SiriusXM 360L avec abonnement d'essai d'un an¹¹

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Enjoliveur brillant unique/calandre exclusive au modèle Limited Longhorn
- Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
- Éclairage de caisse à DEL
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Moulures de glace chromées
- Emblème Limited Longhorn



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



Peinture deux tons
Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes et aux garnitures de roue.

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Ouverture du hayon amortie à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée

SÉCURITÉ

- Essuie-glaces variables en fonction de la pluie
- Commande automatique des phares de route

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau I Limited - comprend le système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
- Ensemble sécurité
- Ensemble technologie de remorquage
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD} seulement)
- Système de caméra panoramique de remorque⁴
- Ensemble de rétroviseur numérique à mode de⁴ remorquage
- Caméra câblée à mode de remorquage⁴
- Système Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 12 po

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Cuir de catégorie supérieure, beige bison/noir
De série

Cuir de catégorie supérieure, brun montagne clair/brun montagne
De série



Cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser, brun montagne clair/brun montagne
De série

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux brun noyer
De série avec peinture extérieure deux tons (WBJ)



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints argent
De série avec peinture extérieure monochrome (WBA)



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux brun noyer
Livable en option avec peinture extérieure deux tons (WRP)



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints en granit
Livable en option avec peinture extérieure monochrome (WRA)

ROUE ARRIÈRE JUMELÉE



Roues de 17 po en aluminium poli
De série (WF9)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments du modèle Limited
- Système Uconnect 5 NAV⁶ avec écran de 12 po
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre avec enjoliveurs chromés exclusive au modèle Limited
- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Marchepieds déployables à commande électrique
- Emblème Limited
- Moulures latérales chromées
- Crochets de remorquage chromés

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



Édition Night
Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, un pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière, des rétroviseurs et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire et des roues de 20 po en aluminium peint en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées)

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Cuir de catégorie supérieure, noir
De série

Cuir de catégorie supérieure, beige givré clair/indigo
De série

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées
De série (WH3)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WRW)

ROUE ARRIÈRE JUMELÉE



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

COULEURS/CONFIGURATIONS DES MODÈLES RAM 2500/3500



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Gris argent métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu de Prusse



Vert olive



Couche nacrée bleu hydro



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge



Noyer brun métallisé

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Couche blanc perlé	Gris acier argenté	Cristal granit	Acier intense	Cristal noir étincelant	Bleu de Prusse	Vert olive	Bleu hydro	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge	Brun noyer
TRADESMAN ^{MD}	M	S.O.	M	M	M	M	M	M	M	M	S.O.	M
BIG HORN ^{MD}	M	S.O.	M	M	M	M	M	M	M	M	S.O.	M
POWER WAGON ^{MD}	■	S.O.	■	■	■	M	S.O.	S.O.	■	■	■	S.O.
LARAMIE ^{MD}	M, ■	M, ■	M	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	S.O.	M, ■
LIMITED LONGHORN ^{MC}	M, ■	M, ■	M, ■	M	M, ■	M, ■	M	S.O.	S.O.	M	S.O.	M
LIMITED	M	M	M	M	M	M	M	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.

M = Couleur monochrome livrable en option ■ = Bas de caisse noir ■ = Bas de caisse argent ■ = Bas de caisse brun noyer N/L = Non livrable en option



Modèle Laramie illustré en couche nacrée bleu hydro avec bas de caisse gris acier argenté métallisé



Modèle Limited Longhorn illustré en couche blanc perlé avec bas de caisse brun noyer métallisé



Modèle Power Wagon illustré en gris acier argenté métallisé avec bas de caisse noir

Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. D'autres couleurs de peinture à bas volume sont livrables en option.

Pour tous les exemples de combinaisons de peinture, visitez le site ramtruck.ca/fr

CONFIGURATIONS									
	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES	CAISSE DE 2,4 M (8 PI), ROUES ARRIÈRE SIMPLES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500 À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES SEULEMENT)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500 À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES SEULEMENT)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
MODÈLES 2500/3500, SAUF INDICATION CONTRAIRE									
TRADESMAN	•	•	S.O.	Livrable en option avec la cabine d'équipe	Livrable en option avec le modèle à cabine simple ou à cabine d'équipe	S.O.	Livrable en option avec le modèle à cabine simple ou à cabine d'équipe	S	S.O.
BIG HORN	•	•	•	Livrable en option avec le modèle à cabine d'équipe ou à Mega Cab	Livrable en option avec le modèle à cabine simple ou à cabine d'équipe	Livrable en option avec la Mega Cab	Livrable en option avec le modèle à cabine simple ou à cabine d'équipe	S	Livrable en option
POWER WAGON (MODÈLE 2500 SEULEMENT)	S.O.	S	S.O.	S	S.O.	S.O.	S.O.	S	Livrable en option
LARAMIE	S.O.	•	•	Livrable en option avec le modèle à cabine d'équipe ou à Mega Cab	Livrable en option avec la cabine d'équipe	Livrable en option avec la Mega Cab	Livrable en option avec la cabine d'équipe	S	Livrable en option
LIMITED LONGHORN	S.O.	•	•	Livrable en option avec le modèle à cabine d'équipe ou à Mega Cab	Livrable en option avec la cabine d'équipe	Livrable en option avec la Mega Cab	Livrable en option avec la cabine d'équipe	S.O.	S
LIMITED	S.O.	•	•	Livrable en option avec le modèle à cabine d'équipe ou à Mega Cab	Livrable en option avec la cabine d'équipe	Livrable en option avec la Mega Cab	Livrable en option avec la cabine d'équipe	S.O.	S

S = Configuration de série • = Livrable en option S.O. = Non livrable SRW = Roues arrière simples DRW = Roues arrière jumelées

FICHE TECHNIQUE DU RAM 2500/3500

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/ 8 VITESSES 8HP75	3.73	9979 (22,000)	7049 (15,540)	6904 (15,220)	6890 (15,190)	6754 (14,890)	6831 (15,060)	6672 (14,710)	6563 (14,470)
	4.1	8165 (18,000)				4804 (10,590)			
	4.1	10,977 (24,200)	8047 (17,740)	7902 (17,420)	7888 (17,390)	7752 (17,090)	7829 (17,260)	7670 (16,910)	7557 (16,660)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3.73	12,392 (27,320)	9067 (19,990)						
	3.73	12,542 (27,650)		9063 (19,980)					
	3.73	12,565 (27,700)			9072 (20,000)				
	3.73	12,692 (27,980)				9067 (19,990)			
	3.73	12,628 (27,840)					9072 (20,000)		
	3.73	11,975 (26,400)						8269 (18,230)	
	3.73	10,995 (24,240)							7085 (15,620)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB			
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
V8 HEMI de 6,4 L/ 8 VITESSES 8HP75	3.73	9979 (22,000)	7017 (15,470)	6858 (15,120)			6854 (15,110)	6704 (14,780)	6777 (14,940)	6613 (14,580)			6563 (14,470)	
	3.73	10,251 (22,600)			7171 (15,810)	6967 (15,360)					6886 (15,180)	6727 (14,830)		6695 (14,760)
	4.1	10,977 (24,200)	8015 (17,670)	7856 (17,320)			7852 (17,310)	7702 (16,980)	7775 (17,140)	7611 (16,780)			7561 (16,670)	
	4.1	11,340 (25,000)			8260 (18,210)	8056 (17,760)					7974 (17,580)	7815 (17,230)		7784 (17,160)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3.73	12,837 (28,300)	9498 (20,940)	9317 (20,540)	9371 (20,660)	9176 (20,230)	9303 (20,510)	9172 (20,220)	9240 (20,370)	9081 (20,020)	9761 (20,010)	8927 (19,680)	8990 (19,820)	8841 (19,490)
	4.1	13,744 (30,300)			10,278 (22,660)	10,083 (22,230)					9984 (22,010)	9834 (21,680)		9748 (21,490)
CUMMINS DE 6,7 L HAUT RENDEMENT TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE/ 6 VITESSES AISIN ^{MD}	3.73	14,624 (32,240)					10,932 (24,100)							
	3.73	14,778 (32,580)						10,705 (23,600)						
	3.73	14,837 (32,710)											10,918 (24,070)	
	3.73	15,245 (33,610)								11,394 (25,120)				
	3.73	15,272 (33,670)							11,594 (25,560)					
	3.73	15,667 (34,540)		11,780 (25,970)										
	3.73	15,708 (34,630)	12,147 (26,780)											
	3.73	18,869 (41,600)			15,281 (33,690)	15,082 (33,250)					14,996 (33,060)	14,837 (32,710)		14,774 (32,570)
	4.1	19,030 (41,955)												14,937 (32,930)
	4.1	19,504 (43,000)					15,717 (34,650)				15,631 (34,460)	15,454 (34,070)		
4.1	20,412 (45,000)				16,824 (37,090)									

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids brut de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ **LE SITE WWW.RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE**

RAM 2500/3500 SPECIFICATIONS

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3885 (8565) 4536 (10,000)				739 (1630) 1524 (3360)			
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	4536 (10,000)	1819 (4010)	1674 (3690)	1660 (3660)	1129 (2490)	1601 (3530)	1438 (3170)	1334 (2940)
		1429 (3150)	1275 (2810)	1256 (2770)	1193 (2630)		1043 (2300)	925 (2040)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB			
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4853 (10,700)	2105 (4640)				1941 (4280)							
	4990 (11,000)		2082 (4590)				1928 (4250)						
	5035 (11,100)							2046 (4510)					
	5171 (11,400)								2018 (4450)			1969 (4340)	
	6350 (14,000)				3484 (7680)	3279 (7230)				3198 (7050)	3039 (6700)		3007 (6630)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/ TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	5216 (11,500)	2091 (4610)				1896 (4180)							
	5352 (11,800)		2046 (4510)				1901 (4190)						
	5443 (12,000)							2059 (4540)					
	5579 (12,300)								2037 (4490)			1946 (4290)	
6350 (14,000)				3098 (6830)	2903 (6400)					2803 (6180)	2654 (5850)		2567 (5660)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT À SIX CYLINDRES EN LIGNE DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 6 VITESSES AISIN ^{MD}	5216 (11,500)	2037 (4490)				1851 (4080)							
	5352 (11,800)		1982 (4370)				1819 (4010)						
	5443 (12,000)							2014 (4440)					
	5579 (12,300)								1964 (4330)			1873 (4130)	
	6350 (14,000)				2976 (6560)	2776 (6120)					2690 (5930)	2531 (5580)	

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1011 (39.8)	1038 (40.9)/1010 (39.8)	1038 (40.9)/1023 (40.3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	1040 (40.9)	1040 (40.9)/1022 (40.2)	1040 (40.9)/1096 (43.1)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	1675 (65.9)	1675 (65.9)/1666 (65.6)	1675 (65.9)/1667 (65.6)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	1598 (62.9)	1598 (62.9)/1593 (62.7)	1598 (62.9)/1595 (62.8)
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (PI ²)	S. O.	S. O.	343 (12.1)
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (PI ³)	1770 (62.5)	3528 (124.6)	4021 (142)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 SEULEMENT)
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1981 (78)/2037 (80.2)	1987 (78.2)/2037 (80.2)	1983 (78.1)/2035 (80.1)	2036 (80.1)
LONGUEUR HORS TOUT	5982 (232)	6066 (238.8)	6626 (260.8)	6348 (249.9)
VOIE - AVANT	1745 (68.7)	1745 (68.7)	1745 (68.7)	1745 (68.7)
VOIE - ARRIÈRE	1729 (68.1)	1729 (68.1)	1729 (68.1)	1729 (68.1)
EMPATTEMENT	3560 (140.2)	3785 (149.1)	4293 (169)	4074 (160.4)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20.2)	511.1 (20.1)	513 (20.2)	511.1 (20.1)
LONGUEUR DE CAISSE	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE			MEGA CAB (4x4 seulement)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
LARGEUR HORS TOUT	2120 (83.5)	2450 (96.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2450 (96.5)	2120 (83.5)	2450 (96.5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1988 (78.3)/ 2042 (80.4)	1976.1 (77.8)/ 2019.3 (79.5)	1988 (78.3)/ 2039 (80.3)	1990 (78.4)/ 2029 (79.9)	1959 (77.1)/ 2015 (79.3)	2029 (79.9)	2004 (78.9)
LONGUEUR HORS TOUT	5892 (232)	5892 (232)	6066 (238.8)	6626 (260.8)	6626 (260.8)	6348 (249.9)	6348 (250)
VOIE - AVANT	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)
VOIE - ARRIÈRE	1703 (67.1)	1927 (75.9)	1703 (67.1)	1703 (67.1)	1927 (75.9)	1704 (67.1)	1927 (75.9)
EMPATTEMENT	3560 (140.2)	3560 (140.2)	3785 (149)	4300 (169.3)	4300 (169)	4074 (160)	4074 (160)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20.2)	513 (20.2)	511.1 (20.1)	513 (20.2)	513 (20.2)	511.1 (20.1)	511.1 (20.1)
LONGUEUR DE CAISSE	2496.5 (98.3)	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)	2496.5 (98.3)	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)	1938.5 (76.3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)

DRW = Roues arrière jumelées S.O. = non livrables

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

@2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Mega Cab, Mopar Vehicle Protection, Park-Sense, Power Wagon, RamBox, Ram Articulink, l'emblème de tête de bélier Ram, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques déposées, et Keyless Enter 'n Go, Limited Longhorn et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. AISIN est une marque déposée de Aisin Seiki Co., Ltd. Bilstein et Black Hawk sont des marques déposées de August-Bilstein GmbH & Co. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Google, Android, YouTube, YouTube Music, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Facebook et le logo sont des marques déposées de Facebook, Inc. Le nom et le logo WARN est une marque déposée de Warn Industries, Inc. TomTom est une marque déposée de TomTom International B.V. Amazon, Alexa, et tous les logos et marques associés sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.' La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de trois ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de cinq ans ou 160 000 kilomètres. * Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. 'La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web [fcanada.ca/owners/fr](https://www.fccanada.ca/owners/fr).

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. Avec l'équipement approprié. 2) En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 3) Selon la comparaison entre des données d'IHS Markit sur les véhicules en service au Canada et des données concernant les véhicules nouvellement immatriculés en date du 1er juillet 2020. Parmi tous les camions diesel ultrarobustes des années modèles 1996 à 2020 des séries 250/2500 et 350/3500 vendus depuis 1995, ces véhicules détiennent le pourcentage le plus élevé de camions toujours en service. 4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 5) Ram offre le seul camion du segment des camions ultrarobustes dont les phares pointent (5° vers l'intérieur, 15° vers l'extérieur) selon le mouvement du volant. Catégorie définie en fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 6) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 7) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, vous devez installer l'application Android Auto sur un téléphone Android 6 ou version ultérieure et disposer d'un forfait de données actif. 8) L'essai de trois (3) mois et de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 9) Livrable en option sur les véhicules dotés de l'équipement approprié avec un système Uconnect 5/5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 10) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et avoir un abonnement actif. 11) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur [siriusxm.ca/fr/conditions-generales](https://www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales). 12) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux fonctions qui utilisent Internet. 13) Tous les véhicules équipés pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Ram Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Ram Connect est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. 14) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et avoir un abonnement actif. L'agent du centre d'appels peut envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 15) Offre un accès direct au service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver au Canada, être couvert par un réseau et doit être inscrit à Ram Connect, et détenir un abonnement actif qui comprend la caractéristique concernée. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 16) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des fonctions à distance. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 17) Le véhicule doit être équipé de la navigation TomTom, détenir un abonnement actif auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et l'application de la marque du véhicule doit être installée sur un téléphone intelligent compatible. 18) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, détenir un abonnement actif et avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable. Le système d'alarme antivol est offert seulement avec les alarmes installées en usine. 19) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et avoir un abonnement actif. 20) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis et au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 22) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter correctement leurs ceintures abdominale et diagonale. 23) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 24) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 25) Livrable en option uniquement sur les modèles à transmission automatique. 26) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



AIMEZ-NOUS SUR : [facebook.com/ramtrucksCanada](https://www.facebook.com/ramtrucksCanada)



VISITEZ NOTRE PAGE SUR : [instagram.com/ramtrucksca](https://www.instagram.com/ramtrucksca)



SUIVEZ-NOUS SUR : [youtube.com/user/RamTrucksCanada](https://www.youtube.com/user/RamTrucksCanada)

RAMTRUCK.CA/FR

 **Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles :** [ramtruck.ca/fr/inscription](https://www.ramtruck.ca/fr/inscription)

@2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque déposée de FCA USA LLC.