



RAM 1500 2023



RAM

LE RAM 1500 EST FIER D'AVOIR ÉTÉ ÉLU PAR J.D. POWER
**COMME LE CAMION OFFRANT LE MEILLEUR
ATTRAIT POUR LE CONDUCTEUR**
PARMI LES GROS CAMIONS LÉGERS AUX ÉTATS-UNIS
TROIS ANNÉES CONSÉCUTIVES*



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

RAM 1500 :



AUTOMOBILE JOURNALISTS
ASSOCIATION OF CANADA

LE MEILLEUR GROS CAMION AU
PAYS POUR 2021



LE RAM 1500 2021 A ÉTÉ NOMMÉ
« MEILLEUR GROS CAMION »

* Pour plus d'informations sur les récompenses J.D. Power 2022,
visitez le site [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards)

AU PREMIER REGARD, VOUS LE RECONNAISSEZ :
VOICI LE RAM 1500



MODÈLE LARAMIE ÉDITION NIGHT ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT

TABLE DES MATIÈRES

HABITACLE.....	4	MOTEURS.....	13	TRADESMAN ^{MD}	19	LIMITED.....	32
UCONNECT ^{MD}	5	TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE.....	14	BIG HORN ^{MD}	21	TRX.....	35
RAM CONNECT TM	6	SÉCURITÉ ET ROBUSTESSE.....	15	MODÈLE SPORT.....	23	COULEURS/CONFIGURATIONS.....	37
AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD).....	7	SOLUTIONS DE RANGEMENT DE CAISSE.....	16	REBEL ^{MD}	26	FICHE TECHNIQUE.....	38
COMPÉTENCES.....	8	SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX ^{MD}	18	LARAMIE ^{MD}	28	DIVULGATIONS.....	39
REMORQUAGE.....	9			LIMITED LONGHORN ^{MC}	30		

* Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR

Respirez un air plus propre et plus frais grâce au système de filtration d'air de série. Ce système filtre 95 % des particules présentes dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, pour un habitacle plus propre.

BORNE DE RECHARGE

Rechargez jusqu'à cinq téléphones dans la console centrale configurable livrable en option. Cet espace de rangement offre l'espace qu'il faut pour un ordinateur portable de 15 po et un bac pour accrocher des chemises de classement, il offre aussi des ports de recharge USB de type C.

TOUT NOUVEAU GROUPE D'INSTRUMENTS AVEC ÉCRAN NUMÉRIQUE DE 12 PO

Le nouveau groupe d'instruments offre une expérience d'utilisation améliorée grâce aux indicateurs de série, la navigation en mode plein écran² du groupe d'instruments livrable en option et la capacité de choisir la couleur de l'éclairage pour un aspect plus personnalisé.

RANGEMENT DANS LE PLANCHER EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE³

Les bacs de rangement avec couvercle dans le plancher livrables en option permettent de ranger un attelage à abaissement de 10,2 cm (4 po). Ils sont également dotés d'une règle de 38,1 cm (15 po) moulée, deux points d'attache aux sièges arrière et des doublures amovibles pour un nettoyage facile.

INSPIRÉ PAR DES MATÉRIAUX AUTHENTIQUES LA PREMIÈRE CLASSE SUR QUATRE ROUES

LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE UN ÉVENTAIL DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICE OU EXPÉRIMENTÉ.

LA RADIO UCONNECT 5 NAV⁸ est livrable en option pour vous garder informé et diverti. Son grand écran tactile couleur de 12 po s'intègre à votre iPhone grâce à Apple CarPlay⁴ et à votre téléphone intelligent grâce à Android Auto^{MC}⁴. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁵ livrable en option vous permet de connecter jusqu'à huit appareils.

Avec le service Alexa d'Amazon intégré⁶ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

TOMTOM⁷ SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM^{MD2} AVEC LES SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC ET TRAVEL. Grâce à sa capacité à prédire la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et des heures d'arrivée plus précises, TomTom fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom – notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo – offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont.

(SiriusXM)^{360L} SIRIUSXM AVEC 360L⁷ permet de trouver et d'écouter plus de 200 chaînes et 10 000 heures de contenu à la demande plus facilement que jamais. Un abonnement d'essai de un an est compris avec votre Ram 1500.



GRÂCE À APPLE CARPLAY⁴, vous pouvez utiliser votre iPhone sans fil facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri⁸. Livrable en option.



ANDROID AUTO⁴ permet de connecter votre téléphone Android^{MC} sans fil afin d'accéder à vos applications préférées de cartes, de médias et de messagerie, comme Google Maps et YouTube Music, sur l'écran de votre voiture. Livrable en option.

LES PAGES HORS ROUTE fournissent des informations en temps réel sur le véhicule sur des parcours tout-terrain. Les informations comprennent la hauteur de caisse, la boîte de transfert, le tangage et le roulis et plus encore. Livrable en option.

NOUVELLES PAGES CONSACRÉES AU REMORQUAGE LIVRABLES EN OPTION. Les améliorations apportées au système de caméra des modèles Ram Heavy Duty permettent d'accéder à plusieurs modes de vue de l'extérieur du véhicule, dont une vue derrière la remorque et une vue de l'angle mort.

Uconnect^{MD}



Apple CarPlay illustré.

LE RAM 1500 VOUS GARDE EN CONTACT ET CONNECTÉ

FAITES ÉVOLUER VOS CONNEXIONS

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité supérieurs. Le Ram 1500 offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants et ventilés, la technologie Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}, et bien plus encore.

RAM CONNECT¹

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service Ram Connect¹, un ensemble supérieur de services de sécurité et de commodités accessibles depuis votre véhicule ou à l'aide de l'application Ram Connect¹. Comprend un essai de trois mois. Livrable en option avec les centres multimédias Uconnect 5.

Les caractéristiques du RAM CONNECT¹ comprennent:

- Appel d'urgence⁹
- Appel d'assistance routière¹⁰
- Verrouillage et déverrouillage de votre véhicule¹¹
- Démarrage de votre véhicule¹¹
- Klaxon et feux à distance¹¹
- Localisateur de véhicule¹¹
- Fonction Send & Go¹²
- Avis d'alarme antivol¹³
- Assistance en cas de véhicule volé¹⁴
- Alertes de conduite familiale¹⁵





GARDEZ TOUJOURS
LES YEUX SUR LA ROUTE

Le croisement entre la sécurité et la technologie. L'affichage tête haute entièrement personnalisable projette des statistiques importantes comme la vitesse en km/h, les appels entrants et la navigation détaillée² directement sur le pare-brise. Livrable en option.

L'AUTORITÉ EN MATIÈRE DE TRAVAIL, DE LOISIRS

ET DU TRAJET QUI LES SÉPARE



COMPÉTENCES

Apportez vos gros travaux et vos énormes charges. Le Ram 1500 offre une suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux, la technologie eTorque livrable en option et le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC16}, exclusif dans sa catégorie. Il peut également transporter une charge utile pouvant atteindre 1 043 kg (2 300 lb).



CONFORT

Le confort commence avec des sièges spacieux pour six passagers et des caractéristiques intérieures douces au toucher. Le confort provient également des poignées de maintien d'entrée et de sortie installées, de l'espace consacré aux articles de voyage, ainsi que des marchepieds et marchepieds latéraux livrables en option.

MODÈLE LARAMIE^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

LA COMPÉTENCE POUR EN FAIRE PLUS
ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM

**PNBC POUVANT ATTEINDRE
8 323 KG (18 350 LB)**



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

LA PUISSANCE POUR EN PROFITER PLUS



UNE PUISSANCE INÉBRANLABLE

Les moteurs du Ram 1500 permettent d'obtenir des capacités de remorquage impressionnantes. Obtenez une capacité de remorquage maximale allant jusqu'à 5 783 kg (12 750 lb) avec le V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque livrable en option, ou jusqu'à 5 271 kg (11 620 lb) de remorquage avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable en option.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM

Les clients qui prennent le remorquage au sérieux voudront cet ensemble livrable en option. Pour les modèles équipés d'un V8 HEMI de 5,7 L avec la technologie eTorque, cet ensemble procure encore plus de force et de sécurité, sans oublier une gamme de caractéristiques qui augmentent le PNBC à 8 323 kg (18 350 lb), ce qui procure une capacité maximale de remorquage de 5 783 kg (12 750 lb).

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

Consultez le site
RAMTRUCK.CA/FR
pour en savoir plus.

SOYEZ CONSCIENT DE VOS ALENTOURS

ÉLIMINEZ LES INCERTITUDES

Choisissez le système de caméra panoramique sur 360°¹⁷ et la préparation de caméra de remorque qui permet d'installer jusqu'à deux caméras sur la remorque ou à l'intérieur. Ainsi, vous pourrez non seulement diminuer grandement vos angles morts, mais vous pourrez également éliminer les incertitudes lorsque vous attellez une remorque. Le hayon est même doté d'un éclairage qui permet d'atteler la remorque dans le noir.

Choisissez le système de caméra panoramique de remorque¹⁷ livrable en option qui offre une vue en plongée à 360° de la remorque, et qui facilite les manœuvres du véhicule et de la remorque en offrant une meilleure visibilité des environs de la remorque et en aidant à la reculer dans des espaces restreints.

SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE AUX QUATRE ROUES ACTIVE-LEVEL^{MC}

Lorsqu'il est équipé de la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues, le Ram 1500 permet de régler la hauteur de caisse automatiquement ou manuellement pour optimiser les performances : roulez à vitesse d'autoroute avec la hauteur de caisse abaissée pour un aérodynamisme accru ou avec une hauteur de caisse rehaussée pour augmenter la garde au sol sur les sentiers.



UNE CONDUITE PLUS FACILE ET SÉCURITAIRE AVEC LES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ



MODÈLE LIMITED LONGHORN^{MC} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

COMMANDE DE LA DIRECTION DE REcul DE LA REMORQUE

Le système de commande de la direction de recul de la remorque (TRSC) à autocalibrage aide automatiquement à reculer une remorque en faisant tourner les roues du camion dans la bonne direction. Tournez simplement le bouton dans la direction dans laquelle vous voulez que la remorque aille.

NOUVEAU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE¹⁸ LIVRABLE EN OPTION AVEC INTÉGRATION DE LA CAMÉRA LATÉRALE

En plus d'un signal vidéo en temps réel provenant d'une caméra orientée vers l'arrière¹⁷, le tout dernier rétroviseur numérique¹⁸ se compose aussi d'un rétroviseur extérieur supplémentaire qui fournit une vue composite à partir des vues gauche et droite du véhicule. Sélectionnez parmi plusieurs modes d'affichage pour avoir une meilleure vue des côtés du véhicule. La caméra est montée à l'arrière de la cabine pour vous offrir une vue dégagée et fournir un champ de vision plus large comparé au rétroviseur classique.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS DE LA REMORQUE

Si la pression d'un des pneus de la remorque devient basse, le système de surveillance de la pression des pneus de la remorque livrable en option alerte le conducteur. Le système peut être programmé afin de régler les pressions de six remorques ou véhicules récréatifs.



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

**MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L AVEC
TECHNOLOGIE eTORQUE**

305 CH | 269 LB-PI

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE
MAXIMALE DE 3 497 KG (7 710 LB)**



**PUISSANCE ROBUSTE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT
EXCEPTIONNELLE AVEC UN MOTEUR V6**

Les faits : Un taux de compression élevé de 10,2 à 1. Couple élevé – y compris la technologie eTorque offrant 90 lb-pi supplémentaires – sur une vaste plage de régimes : près de 90 % du couple de pointe du moteur est disponible entre 1 800 et 6 400 tr/min. La technologie eTorque utilise un générateur-démarreur entraîné par courroie, un bloc-batterie au lithium-ion de 48 V, le freinage régénératif et un gain de puissance électronique. De série sur les modèles Tradesman^{MD} et Big Horn^{MD}.

MOTEUR V8 HEMI^{MC} DE 5,7 L

395 CH | 410 LB-PI

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE
MAXIMALE DE 5 783 KG (12 750 LB)**



CONÇU POUR PERFORMER

Peu de moteurs sont aussi légendaires que le moteur V8 HEMI. Ce groupe motopropulseur emblématique intègre la distribution variable des soupapes (VVT) et un système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique pour optimiser le rendement énergétique.

**AJOUTEZ LA TECHNOLOGIE eTORQUE LIVRABLE EN OPTION
AVEC 130 LB-PI DE COUPLE SUPPLÉMENTAIRES**

Offrant plus qu'un simple couple, la technologie eTorque fonctionne avec le système écoénergétique à cylindrée variable de série pour permettre une excellente économie de carburant V8 4x4 et une autonomie avec le moteur V8 allant jusqu'à 848 km (527 mi). Le moteur électrique eTorque crée un système à hybridation légère qui aide à affiner la technologie arrêt/démarrage; il crée également un générateur pour le freinage régénératif, convertissant l'énergie cinétique pour recharger le système de batterie.

**MOTEUR V8 HEMI DE
6,2 L SURALIMENTÉ**

702 CH | 650 LB-PI | 4,5 S

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE
MAXIMALE DE 3 674 KG (8 100 LB)**



**LE PLUS PUISSANT MOTEUR JAMAIS INSTALLÉ EN USINE
DANS UN CAMION D'UNE DEMI-TONNE³**

Livrable en option uniquement sur le Ram 1500 TRX, le légendaire moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L assure à ce monstre une accélération de 0 à 97 km/h en seulement 4,5 secondes. Le compresseur à suralimentation offre un couple quasi instantané, une vitesse maximale de 14 600 tr/min et est conçu pour résister à une force de 1 595 psi, soit l'équivalent de près de 9 072 kg (20 000 lb).

TELE UNE BULLE PROTECTRICE

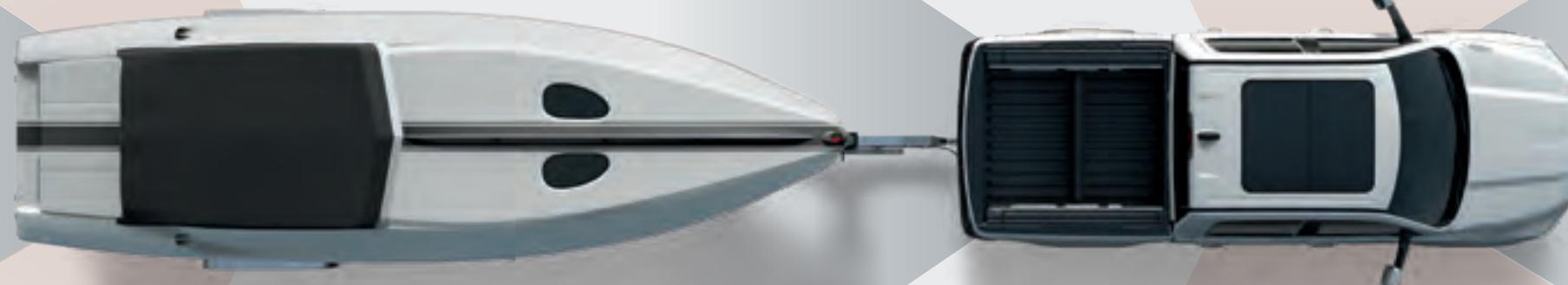
CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE LIÉES À LA SÉCURITÉ

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE

Les capteurs du véhicule détectent le louvoiement excessif de la remorque et prennent les mesures appropriées pour tenter de la stabiliser. Le système s'active automatiquement une fois qu'il détecte un mouvement excessif produit par la remorque.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE ET DE LA REMORQUE¹⁸

Ce système livrable en option analyse les zones d'angles morts sur le côté et à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule en toute sécurité, tout en détectant et en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque.



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



STATIONNEMENT GUIDÉ

Le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire¹⁸ vous aide à stationner aisément. Le système d'aide au stationnement vous invite à engager la vitesse, le frein et l'accélérateur pendant qu'il commande automatiquement l'angle de braquage. Livrable en option.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE PLUS¹⁸

Pour éviter que le véhicule ne quitte la voie par inadvertance, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne Plus livrable en option¹⁸ vous maintient dans la voie actuelle en vous avertissant visuellement et en corrigeant la direction s'il détecte un franchissement de ligne.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MD}

De série avec une transmission automatique à 8 vitesses, le système gère la vitesse du véhicule en mode 4-LO lors de la traversée d'un terrain hors route sans qu'il soit nécessaire d'actionner l'accélérateur ou le frein, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur la direction. Un bouton situé sur le tableau de bord peut être réglé de 0,96 à 8 km/h (0,6 à 5 mi/h) en utilisant la commande de changement de vitesse AutoStick ou les palettes de changement de vitesse au volant.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁸

Maintient une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. En cas de ralentissement de la circulation, le Ram 1500 ajuste automatiquement sa vitesse jusqu'à 0 km/h, même avec une remorque attelée. Livrable en option.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁸

Alerte le conducteur lorsque le véhicule s'approche trop près d'un véhicule qui précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons¹⁹ prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage à plus de 50 km/h (31 mi/h) et peut même aider le véhicule à s'arrêter complètement à moins de 50 km/h (31 mi/h). Le système fonctionne également avec les remorques attachées et peut serrer les freins de la remorque. Livrable en option.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS¹⁹

Ce système intelligent utilise les renseignements fournis par les capteurs à l'avant pour détecter les piétons dans la trajectoire du véhicule. Si une collision semble imminente avec un piéton, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons¹⁹ aidera à assurer un freinage automatique si le conducteur n'agit pas pour éviter un accident.

Consultez le site RAMTRUCK.CA/FR pour en savoir plus.

TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE²⁰

Les occupants sont protégés grâce aux sacs gonflables avant multimodes évolués²⁰, aux sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant²⁰ et aux rideaux gonflables latéraux complémentaires²⁰.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Multifonctionnel, il comprend cinq modes de fonctionnement, dont le serrage de sûreté et le desserrage sur accélération.

DES FREINS ÉNORMES

À l'avant et à l'arrière, les disques de série sur le Ram 1500 se démarquent; ce sont de plus les freins les plus gros de leur catégorie : près de 378 mm (15 po) de diamètre³.

POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES

Intégrées dans chaque Ram 1500, elles renforcent la protection contre les impacts latéraux.

LA COMPÉTENCE COMMENCE PAR UNE INGÉNIERIE DE PRÉCISION



Consultez le site RAMTRUCK.CA/FR pour en savoir plus.

TECHNOLOGIE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE³

Le système de suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues est idéal pour le remorquage, et comprend l'assistance à l'attelage à mode d'abaissement de la caisse. Livrable en option.

SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE INTELLIGENTES

Ce qui entre en jeu ici est une barre anti-roulis avant renforcée et une suspension arrière à ressorts hélicoïdaux de série.

ROBUSTE CHÂSSIS EN ACIER

Le châssis pousse le concept de durabilité à l'extrême. 98 % de l'acier utilisé dans le châssis est de l'acier haute résistance.

SUSPENSION UNIQUE

La suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras et à tarage progressif pèse 18 kg (40 lb) de moins que les ressorts à lames, assurant ainsi une meilleure articulation et une meilleure correction d'assiette.

LA CAISSE QUI SOUTIENT
**VOTRE TRAVAIL ACHARNÉ
ET VOS EFFORTS**



MODÈLE REBEL^{MD} ILLUSTRÉ EN ROUGE FLAMBOYANT

SOLUTIONS DE RANGEMENT DE CAISSE 16

Bien arrimer le chargement.

SIMPLIFIEZ CHAQUE TÂCHE

HAYON MULTIFONCTION

La tradition avec une touche spéciale. Voici le hayon qui offre la flexibilité des battants. Les battants pivotants 60/40 donnent un accès rapide à la caisse sans avoir à se pencher au-dessus d'un hayon traditionnel, même lors du remorquage. Lorsque vous en avez besoin, le hayon multifonction se transforme en un hayon traditionnel qui permet de supporter jusqu'à 907 kg (2 000 lb) de charge. Livrable en option.



Bien arrimer le chargement.

CONVIENT AUX PANNEAUX

Le système de rangement de caisse RamBox^{MD} vous offre un espace de rangement supplémentaire, tandis que la caisse peut transporter des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi. Livrable en option.



OUVERTURE DU HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le hayon à ouverture électrique livrable en option vous permet de commander l'ouverture du hayon amorti de série au moyen de la commande sur la console au pavillon ou d'un bouton sur le porte-clés. Livrable en option.



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL

Commandé par un interrupteur ou activé lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés. Livrable en option.



ENSEMBLE DE COMMODITÉS DE CAISSE

Offre un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables et un marchepied de caisse déployable. Comprend une doublure de caisse pulvérisée sur certains modèles. Livrable en option.



MARCHEPIED DE CAISSE DÉPLOYABLE EN ACIER

À commande au pied pour être utilisé ou replié sous la caisse. Livrable en option.





RANGEMENT ÉCLAIRÉ



PRISE DE COURANT DE 115 V



Bien arrimer le chargement.

RANGEMENT DRAINABLE

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD}



Ce système est durable, exclusif dans son segment³ et représente un moyen intelligent de garder votre équipement organisé. Le système de rangement de caisse RamBox livrable en option comprend des bacs de rangement qui sont étanches, verrouillables, drainables et équipés d'un éclairage orienté vers le bas et d'une prise de 115 V dans le bac du côté conducteur.

TOUJOURS PRÊT POUR TOUTES LES SITUATIONS

TRADESMAN^{MD}

Grâce à un agile moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses ou à un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L livrable en option à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses, le Tradesman^{MD} est prêt pour le travail ou les loisirs. Pour encore plus de style, choisissez l'ensemble allure extérieure SXT livrable en option qui comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs chromés et des roues de 18 po en aluminium.



HABITACLE ILLUSTRÉ EN TISSU NOIR



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
 V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
 V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

HABITACLE



Vinyle
Gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel
 De série



Tissu
Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
 Livrable en option

ROUES



18 po
Aluminium peint de couleur acier
 De série (WBF)



18 po
Aluminium
 Comprises dans l'ensemble allure extérieure SXT (WBB)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble allure extérieure SXT
 Comprend des banquettes en tissu, un recouvrement du plancher en moquette, des tapis protecteurs garnis de moquette à l'avant et à l'arrière, une lunette coulissante à commande électrique, un enjoliveur de calandre chrome, des pare-chocs avant et arrière brillants, SiriusXM avec abonnement d'essai de un an⁷ et des roues de 18 po en aluminium

PARMI LES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'information électronique avec écran couleur de 3,5 po
 Appuie-tête avant à 4 réglages
 Sièges avant à 4 réglages manuels
 Prise de courant auxiliaire de 12 V
 Climatisation
 Recouvrement du plancher en vinyle noir
 Régulateur de vitesse
 Système de communication mains libres²¹ avec lecture audio en transit sans fil
 Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
 Lampe de lecture/éclairage d'accueil et plafonnier arrière
 Centre multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
 Console au pavillon

COMMODITÉS EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium peint de couleur acier avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
 Quatre phares halogènes automatiques
 Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement, chauffants, à commande électrique, noirs

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 3,21
 Faisceau de câblage à sept broches
 Prise d'air avant active
 Calandre avec volets actifs

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage¹⁹
 Six sacs gonflables²⁰, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
 Batterie sans entretien de 730 A
 Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
 Frein de stationnement électronique

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
 Rapport de pont arrière de 3,92
 Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
 Essieu arrière avec différentiel autobloquant
 Ensemble commodités de caisse
 Attelage de classe IV
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
 Ensemble sécurité de niveau I
 Ensemble remorquage maximum (Quad Cab^{MD} 4x4 seulement)
 Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc Mopar^{MD}

Caméra de recul ParkView^{MD18}
 Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
 Démarrage par bouton-poussoir
 Rétroviseur jour et nuit
 Télédévrouillage
 Ports USB de recharge
 Sélecteur de vitesses rotatif et électronique
 SiriusXM Guardian avec abonnement d'essai de un an²²
 Colonne de direction inclinable et télescopique
 Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs

Éclairage de l'espace utilitaire
 Hayon amorti
 Feux arrière à ampoules incandescentes
 Éclairage du dispositif d'attelage de remorque

Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)
 Barre antiroulis avant et arrière
 Amortisseurs avant et arrière renforcés
 Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux

Système électronique d'antidérapage²³ avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
 Chauffe-bloc
 Pneu de secours temporaire pleine grandeur
 Rappel de la banquette arrière
 Système de surveillance de la pression des pneus
 Alerte de besoin de gonflage du pneu

Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
 Éclairage de caisse de camion
 Ensemble protection (4x4 seulement)
 Doublures de passage de roue arrière
 Ensemble allure extérieure SXT
 Ensemble Tradesman
 Ensemble équipement de niveau I Tradesman
 Commande des freins de remorque
 Ensemble attelage de remorque
 Couvre-caisse repliable en trois sections

IMPOSANT ET AUDACIEUX LÀ OÙ IL LE FAUT

Ce puissant véhicule de performance porte bien son nom. Les pare-chocs avant et arrière et la calandre sont dotés d'accents chromés frappants. Vous pouvez également choisir des roues en aluminium et un ensemble allure extérieure livrable en option. À l'intérieur, une banquette avant 40/20/40 en tissu de série avec rangement dans le coussin du siège central avant et un volant gainé de cuir avec commandes audio vous accueillent.



BIGHORN^{MD}



HABITACLE ILLUSTRÉ EN TISSU GRIS DIESEL

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

BIG HORN^{MD}

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN^{MD}, PLUS :

Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Emblème Big Horn
Recouvrement du plancher en moquette
Pare-chocs avant et arrière et calandre chromés
Banquette avant 40-20-40 en tissu
Panneau de garnissage de porte avec pochette

Antibrouillards
Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
Pochettes au dos des sièges avant
Volant gainé de cuir avec commandes audio
Lunette à glace coulissante

HABITACLE



Tissu
Gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel
De série



Tissu
Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Livrabable en option

ROUES



18 po
Aluminium
De série
(WBB)



18 po
Aluminium peint noir
Livrables en option avec l'ensemble BackCountry
(WBP)



20 po
Aluminium chromé
Livrables en option
(WRK)



20 po
Aluminium chromé de catégorie supérieure
Livrables en option
(WRD)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Roues de 20 po en aluminium chromé
Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble BackCountry (4x4 seulement)
Ensemble commodités de caisse
Ensemble équipement de niveau 1 Big Horn
Ensemble équipement de niveau 2 Big Horn
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque^{1B}
Attelage de classe IV
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Ensemble sécurité de niveau 1
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc Mopar^{MD}
Hayon multifonction

Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD1B}
Ensemble éclairage de catégorie supérieure
Ensemble protection (4x4 seulement)
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Compartiment de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Démarreur à distance¹¹
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab^{MD} seulement)
SiriusXM avec abonnement d'essai de un an⁷
Ensemble technologie
Commande des freins de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po
Marchepieds latéraux d'une roue à l'autre

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble BackCountry

Comprend un essieu arrière verrouillable, des autocollants tout-terrain, un couvre-caisse, des crochets de remorquage, des sièges baquets en tissu et en vinyle à dossier bas à dessus en tissu, un échappement double avec embouts noirs, des plaques de protection (réservoir de carburant, boîte de transfert, suspension avant et boîtier de direction), un marchepied de caisse Mopar, des tapis protecteurs Mopar avant et arrière en caoutchouc, des pages hors route, un groupe d'instruments avec écran de 7 po, une calandre Ram noire, un enjoliveur de phares noir, des marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar, une hauteur de caisse surélevée, des amortisseurs renforcés et des roues de 18 po en aluminium peint noir chaussées de pneus hors route Falken^{MD}



DES COMPÉTENCES SOLIDES, UNE PERFORMANCE CONSTANTE ET
UN STYLE QUI PARLE DE LUI-MÊME

UNE EXCLUSIVITÉ AU PAYS

Bien entendu, ce modèle exclusif au pays est alimenté par le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L. Il présente également un style extérieur audacieux qui comprend d'énormes roues en aluminium noir de 20 po et des phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs. Les pare-chocs avant et arrière, la calandre, les poignées de porte et les rétroviseurs couleur carrosserie donnent à ce modèle un aspect monochrome élégant. Conçu pour la vie dans le Nord, le modèle sport à cabine d'équipe comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant. Tous les modèles Sport sont équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po.



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR

SPORT

MODÈLE SPORT

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments
Roues de 20 po en aluminium noir avec pneus toutes saisons 275/55R20 à lettres à contour blanc (OWL)
Prise de courant auxiliaire de 115 V
Android Auto^{MC4}
Apple CarPlay⁴
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Emblèmes noirs
Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie
Sièges baquets avant à dossier bas en tissu et vinyle
Panneau de garnissage de porte de luxe
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁸
Console au plancher pleine longueur
Sièges avant chauffants

Volant chauffant perforé
Plafonnier et lampe de boîte à gants à DEL
Antibrouillards à DEL
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
Feux arrière à DEL
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
Pédalier à réglage électrique
Console au pavillon de catégorie supérieure
Dégivreur de lunette
SiriusXM avec 360L et abonnement d'essai de un an⁷
Emblème Sport
Pare-soleil avec miroirs éclairés
Système de navigation TomTom^{MD2} avec les services connectés Traffic et Travel
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po
Ouvre-porte de garage universel²⁴

HABITACLE



Vinyle avec empiècements de tissu
Noir/gris souris moyen avec coutures contrastantes gris souris moyen
De série



À dessus en cuir avec empiècements perforés
Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Livrabable en option

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
Ensemble sécurité évolué
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Marchepieds latéraux tubulaires noirs
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Attelage de classe IV
Ensemble confort et commodités
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Ensemble modèle GT

Sièges baquets à dessus en cuir
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc Mopar^{MD}
Édition Night
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
Marchepieds latéraux à commande électrique
Démarreur à distance¹¹
Ensemble d'équipement de niveau 2 Sport
Capot sport haute performance
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Commande des freins de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ROUES



20 po
Noir charbon
De série (WRP)



22 po
Aluminium peint noir
Comprises dans l'édition Night (WPH)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night
Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir et une calandre noir brillant avec enjoliveurs noirs



Modèle GT
Comprend les pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesses gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar, des tapis protecteurs Mopar tout-terrain et un V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque

PRÊT À ÊTRE LÂCHÉ

Là où la performance exceptionnellement intense et les détails de luxe incroyables se rencontrent. Le Rebel^{MD} est prêt à remuer la poussière; il arbore un capot musclé haute performance Sport, des antibrouillards, des phares projecteurs haut de gamme et des feux arrière à DEL. Ses capacités comprennent des pneus de 33 po, une suspension surélevée, un formidable moteur V8 et un différentiel arrière autobloquant à commande électronique. L'habitacle thématique comprend des tapis protecteurs Rebel, un volant gainé de cuir et des sièges recouverts d'un matériau noir et rouge rubis foncé avec empiècements uniques en filet. Tous les modèles Rebel sont équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po.



HABITACLE ILLUSTRÉ EN VINYLE NOIR/ROUGE RUBIS FONCÉ

REBEL^{MD}

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
 V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec technologie eTorque

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :

Rapport de pont arrière de 3,92
 Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments avec thème Rebel
 Roues de 18 po en aluminium peint noir semi-brillant avec pneus tout-terrain LT275/70R18E à lettres à contour blanc (OWL)
 Prise de courant auxiliaire de 115 V
 Emblèmes noirs
 Poignées de porte noires
 Calandre noire
 Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes noirs
 Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
 Emblème noir « RAM » sur le hayon
 Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
 Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁸
 Amortisseurs calibrés avant et arrière à réglage de performance Bilstein^{MD}
 Console centrale pleine longueur
 Lampe de boîte à gants

Sièges baquets avant en vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus
 Limiteur de vitesse en descente
 Antibrouillards à DEL
 Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
 Feux arrière à DEL
 Tapis protecteurs en caoutchouc
 Volant perforé
 Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 Emblème Rebel
 SiriusXM avec 360L et abonnement d'essai de un an⁷
 Plaques de protection – boîte de transfert, direction, suspension avant et réservoir de carburant
 Capot sport haute performance
 Deux crochets de remorquage
 Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po
 Panneau de garnissage de porte en vinyle

HABITACLE



Vinyle avec empiècements de tissu en relief
Noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel brodé de couleur gris souris moyen/rouge rubis
 De série



À dessus en cuir
Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen et logo Rebel brodé
 Livrable en option

ROUES



18 po
Aluminium peint noir semi-brillant
 De série (WBJ)



18 po
Aluminium peint noir brillant
 Comprises dans l'édition Night (WBS)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
 Ensemble sécurité évolué
 Ensemble commodités de caisse
 Marchepieds latéraux tubulaires noirs
 Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
 Ensemble confort et commodités
 Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
 Boîte de transfert électronique sur demande
 Modèle GT
 Peinture monochrome
 Hayon multifonction
 Édition Night
 Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}

Lunette coulissante à commande électrique
 Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
 Autocollants Rebel pour le côté de la carrosserie
 Autocollant Rebel de capot
 Ensemble équipement de niveau 1 Rebel
 Ensemble équipement de niveau 2 Rebel
 Doublure de caisse pulvérisée
 Ensemble technologie
 Commande des freins de remorque
 Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
 Ensemble attelage de remorque
 Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Peinture monochrome
 Supprime la peinture noire deux tons au bas de caisse



Édition Night
 Comprend des roues de 18 po en aluminium peint noir brillant, un pare-chocs avant noir avec plaque de protection noire et une calandre noire avec emblème de calandre RAM noir



Modèle GT

Comprend les pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesses gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar^{MD}, des tapis protecteurs Mopar tout-terrain et un V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque

CONÇU POUR IMPRESSIONNER

Le luxe et la performance font du Laramie^{MD} le rêve des amateurs de camions. L'habitacle met en valeur les sièges à dessus en cuir, les coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir, les garnitures de bois et le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 8,4 po. Vous trouverez sous le capot surélevé le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}.

LARAMIE^{MD}



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
 V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

HABITACLE



À dessus en cuir avec empiècements perforés
 Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
 De série

ROUES



18 po
Aluminium
 De série
 (WBC)



20 po
Aluminium poli
 Livrables en option
 (WRB)



20 po
Aluminium
 Comprises dans l'ensemble allure extérieure sport
 (WRJ)



22 po
Aluminium peint noir
 Comprises dans l'édition Night
 (WPH)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
 Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
 Prise de courant auxiliaire de 115 V à l'arrière
 Climatisation avec commande automatique de température bizona
 Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
 Rétroviseurs extérieurs chauffants autoatténuants à commande électrique chromés avec éclairage d'accueil, clignotants et mémoire

Emblèmes chromés
 Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés
 Enjoliveurs de phares chromés
 Pochettes au dos des sièges avant
 Panneau de garnissage de porte haut de gamme
 Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
 Emblème Laramie
 Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir

Sièges avant à 12 réglages électriques dont le support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire
 Pédalier à réglage électrique avec mémoire
 Dégivreur de lunette
 Démarreur à distance¹¹
 Alarme de sécurité²⁵
 Sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
 Roues de 20 po en aluminium poli
 Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
 Ensemble sécurité évolué
 Essieu arrière avec différentiel autobloquant
 Ensemble commodités de caisse
 Peinture gris acier métallisé deux tons au bas de caisse
 Ensemble allure extérieure « chrome »
 Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
 Attelage de classe IV

Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
 Modèle GT
 Ensemble équipement de niveau 1 Laramie
 Ensemble équipement de niveau 2 Laramie
 Sièges baquets avant à dessus en cuir
 Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc Mopar^{MD}
 Hayon multifonction
 Édition Night

Ensemble tout-terrain
 Éclairage de caisse de camion
 Marchepieds latéraux à commande électrique
 Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
 Doublures de passage de roue arrière
 Ensemble allure extérieure sport
 Ensemble technologie
 Commande des freins de remorque
 Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
 Ensemble attelage de remorque
 Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Modèle Sport

Comprend une peinture monochrome, un capot haute performance Sport, un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, des poignées et des rétroviseurs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets avant avec console centrale et des roues de 20 po en aluminium poli



Édition Night

Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir, des emblèmes noirs, une calandre et des enjoliveurs noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, un habitacle garni de cuir noir, des sièges baquets, un échappement à deux embouts noirs et un capot haute performance Sport



Modèle GT

Comprend les pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesses gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar et des tapis protecteurs Mopar tout-terrain

ATTRAIT DE STYLE WESTERN, SENSATION DE LUXE

Vous trouverez un mélange de technologie, de confort et de caractéristiques de thématique western à bord du Limited Longhorn^{MC}. L'extérieur met en valeur une calandre Longhorn unique, des phares projecteurs bifonctionnels à DEL, des crochets de remorquage chromés, des marchepieds latéraux chromés entre les roues, le tout porté par des roues de 20 po en aluminium poli. Entrez dans l'habitacle pour vous retrouver au milieu de sièges à dessus en cuir haut de gamme, avec des coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir et les garnitures en bois vieilli véritable. Tous les modèles Limited Longhorn sont équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po.



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR BEIGE BISON/NOIR DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

LIMITED LONGHORN^{MC}

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

HABITACLE



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés

Beige bison/noir avec coutures contrastantes et passepoil beige bison

De série

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD}, PLUS :

Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments
Roues de 20 po en aluminium poli chaussées de pneus toutes saisons 275/55R20 à FN
Commande automatique des phares de route
Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et à DEL
Crochets de remorquage chromés
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir avec console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
Sièges chauffants à la deuxième rangée
Emblème Limited Longhorn

Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
Éclairage de caisse de camion
Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Espace de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Banquette arrière à dossiers inclinables
Ouverture du hayon à distance
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 22 po en aluminium poli
Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Attelage de classe IV
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Ensemble équipement de niveau 1 Limited Longhorn
Peinture deux tons au bas de caisse
Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain
Commande des freins de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Peinture deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse

ROUES

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



20 po

Aluminium poli

De série avec peinture monochrome (WRU)



22 po

Aluminium poli avec garnitures peintes brunes

Livrables avec peinture deux tons (WPF)



22 po

Aluminium poli

Livrables avec peinture monochrome (WPZ)



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie



Peinture deux tons au bas de caisse

Comprend une peinture brun noyer s'harmonisant avec les véhicules récréatifs au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes, sur les marchepieds et aux garnitures de roue

CONÇU POUR PROFITER

DES MOMENTS MÉMORABLES



RAFFINEMENT INHABITUEL

Voici le camion le plus luxueux de la gamme de véhicules Ram 1500. Il se démarque par sa calandre distinctive à grillage ondulé, ses grandes roues de 20 po, ses garnitures chromées saisissantes et ses marchepieds électriques. Le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC} exclusif dans sa catégorie⁶ aide à réduire la trainée, ce qui peut améliorer l'efficacité. L'habitacle regorge de matériaux haut de gamme comme le bois véritable, le métal et le cuir. Le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV² avec écran tactile de 12 po de série et le tapis de recharge sans fil ne sont que quelques-unes des commodités haut de gamme.

LIMITED



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

LIMITED

CONSTRUCTION ET PRIX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
 V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN^{MC}, PLUS :

Roues de 20 po en aluminium poli
 Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
 Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
 Moulures latérales chromées
 Emblème Limited

Applique de hayon Limited
 Panneau de garnissage de porte de luxe
 Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe
 Tapis de recharge sans fil

HABITACLE



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés

Noir avec coutures contrastantes et passepoil gris souris moyen

De série

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
 Roues de 22 po en aluminium poli
 Essieu arrière avec différentiel autobloquant
 Ensemble commodités de caisse
 Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
 Attelage de classe IV
 Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
 Ensemble élite
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Ensemble équipement de niveau 1 Limited
 Hayon multifonction
 Édition Night
 Ensemble tout-terrain
 Marchepieds latéraux à commande électrique
 Commande des freins de remorque
 Système de caméra panoramique de remorque¹⁷
 Ensemble attelage de remorque
 Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE

ROUES



20 po
Aluminium poli
 De série
 (WRU)



22 po
Aluminium poli
 Livrables en option
 (WPZ)



22 po
Aluminium peint noir
 Comprises dans l'édition Night
 (WP9)



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
 Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie



Édition Night
 Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir, un échappement à deux embouts noirs, des emblèmes noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, le système audio harman/kardon^{MD} à 19 haut-parleurs et le couvre-caisse repliable en trois sections



Ensemble élite
 Comprend le hayon multifonction; la doublure de caisse pulvérisée; l'habitacle unique indigo et sel de mer; du cuir matelassé sur la console et les portes; le revêtement du pavillon, des pare-soleil et de l'écran soleil en suède; les couvre-pédalles brillants de Mopar^{MD} et un système audio harman/kardon à 19 haut-parleurs

SOYEZ À LA TÊTE DE LA MEUTE

La puissance de 702 chevaux et le couple de 650 lb-pi qu'offre le moteur V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L sont indéniables, mais ils ne représentent qu'une partie de l'histoire de la performance. Le TRX a été conçu pour être le meilleur gros camion haute performance, offrant une résistance à toute épreuve. Jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, le TRX passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,5 secondes et offre une vitesse de pointe sur circuit de 190 km/h (118 mi/h). Le capot haute performance est doté d'une prise d'air fonctionnelle et de deux filtres à air de 12 x 8 po. Hâtez-vous en visitant le site [RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr) pour en savoir plus.



MD



HABITACLE ILLUSTRÉ EN CUIR NOIR/ROUGE RUBIS ÉCLATANT DE QUALITÉ SUPÉRIEURE





GRUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE REBEL^{MD}, PLUS :

Guidage avant et arrière augmenté de 6 po
Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments propre au TRX
Débattement de la suspension avant de 13 po
Débattement de la suspension arrière de 14 po
Roues de 18 po en aluminium peint noir
Pneus tout-terrain Goodyear^{MD} Wrangler Territory de 35 po
Banquette arrière 60-40 avec console centrale rabattable
Amortisseurs adaptatifs Bilstein^{MD} Black Hawk^{MD} e2
Rétroviseurs extérieurs noirs
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Lévier de vitesses au plancher monté sur la console centrale
Attelage de classe IV
Essieu arrière Dana^{MD} 60
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Feux de position à DEL extérieurs
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁸
Crochets de remorquage renforcés à l'avant et à l'arrière
Éclairage d'ambiance dans les portes avant
Console au plancher pleine longueur améliorée
Boîte de transfert BorgWarner^{MD} à prise constante
Système d'admission d'air haute performance
Poignées de maintien intérieures

Assistance au départ arrêté
Volant gainé de cuir avec partie inférieure plate
Éclairage de caisse à DEL
Éclairage à DEL dans l'habitacle
Panneau de garnissage de porte avant de luxe
Modes de conduite haute performance
Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure
Phares adaptatifs, feux arrière et antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
Tableau de bord gainé de catégorie supérieure
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Compartiment de rangement sous la banquette arrière
Éclairage d'ambiance dans les portes arrière
Démarrreur à distance¹¹
Commande Selec-Speed^{MD}
Plaque de protection sous la carrosserie
Bloc de commandes de la boîte de transfert avec mode de conduite et assistance au départ arrêté
Calandre propre au TRX avec inscription RAM en continu
Capot haute performance propre au TRX avec prise d'air fonctionnelle et extracteurs de chaleur
Tapis protecteurs de deuxième rangée propres au TRX
Pages de performances et pages hors route Uconnect^{MD}
Élargisseurs d'ailes pour un profil élargi, côtés de la caisse et élargisseurs d'ailes

HABITACLE



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et supports latéraux en suède
Noir avec coutures contrastantes gris souris moyen et logo TRX brodé
De série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et supports latéraux en suède
Noir/rouge rubis éclatant avec coutures contrastantes et logo TRX brodé rouge rubis éclatant
Livable en option

ROUES



18 po
Aluminium peint noir
De série
(WS4)



18 po
Aluminium avec un anneau de retenue
Livrables en option
(WS1)

ACCESSOIRES MOPAR^{MD} LIVRABLES EN OPTION



En plus des options installées en usine, Mopar offre une gamme complète d'accessoires pour le Ram 1500 TRX 2023. Illustré ici avec la RamBar livable en option, des emblèmes TRX les côtés de la caisse et des marchepieds hors route.

Consultez le site **MOPAR.COM** pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Roues de 18 po en aluminium avec anneau de retenue
Système de caméra panoramique sur 360°¹⁷
Ensemble sécurité évolué
Ensemble commodités de caisse
Porte-pneu de secours monté sur la caisse
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁸
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Système audio harman/kardon^{MD} à 19 haut-parleurs
Marchepieds de style hors route Mopar
Pare-pierres Mopar

Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD18}
RamBar
Câblage de la caméra de remorque
Commande de la direction de recul de la remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Éléments graphiques extérieurs TRX
Autocollants TRX pour le capot
Ensemble équipement de niveau 1 TRX
Ensemble équipement de niveau 2 TRX
Garnitures intérieures rouges TRX

COULEURS ET CONFIGURATIONS DES MODÈLES RAM 1500



Blanc éclatant



Triple couche blanc ivoire



Gris acier métallisé



Cristal granit métallisé



Rouge flamboyant



Couche nacrée bleu hydro



Modèle Rebel^{MD} illustré en rouge flamboyant avec peinture deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse



Modèle Limited Longhorn^{MC} illustré en triple couche blanc ivoire avec peinture brun noyer métallisé deux tons au bas de caisse



Couche nacrée rouge



Couche nacrée bleu de Prusse



Couche nacrée cristal noir étincelant

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Triple couche blanc ivoire	Gris acier métallisé	Cristal granit métallisé	Couche nacrée cristal noir étincelant	Couche nacrée bleu hydro	Couche nacrée bleu de Prusse	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge
TRADESMAN ^{MD}	M	—	M	M	M	M	M	M	M
BIG HORN ^{MD}	M	—	M	M	M	M	M	M	M
REBEL	M ■	—	M ■	M ■	M	M ■	—	M ■	M
MODÈLE SPORT	M	—	M	M	M	—	M	—	M
LARAMIE ^{MD}	M	M	M	M	M	M	M	M	M
LIMITED LONGHORN	M	M ■	M	—	M	—	M	—	M
LIMITED	M	M	M	M	M	—	M	—	M
TRX	M ■	—	M ■	M ■	M	M ■	—	M ■	—

M = couleur monochrome ■ = deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse ■ = deux tons gris acier métallisé au bas de caisse
 ■ = deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse — = non livrable en option

CONFIGURATIONS

	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
TRADESMAN	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	S. O.
BIG HORN	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	L
REBEL	S. O.	S	CABINE D'ÉQUIPE	S. O.	S. O.	S
MODÈLE SPORT	S. O.	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	S. O.	S
LARAMIE	S. O.	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	S	L
LIMITED LONGHORN	S. O.	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	S. O.	S
LIMITED	S. O.	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	S. O.	S
TRX	S. O.	S	CABINE D'ÉQUIPE	S. O.	S. O.	S

L = configuration livrable en option S. O. = non livrable S = configuration de série

Pour d'autres exemples de combinaisons de peinture, visitez RAMTRUCK.CA/FR

FICHE TECHNIQUE DU RAM 1500

DIMENSIONS DE LA CAISSE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.		
	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
INDICE DE VOLUME SELON LA SAE, M ³ (PI ³)	1,5 (53)	1,7 (61,5)
LONGUEUR AU PLANCHER, HAYON FERMÉ	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
DISTANCE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)
PROFONDEUR	543 (21,4)	545 (21,5)
OUVERTURE DU HAYON	1 525 (60)	1 525 (60)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.						
MODÈLE - DIMENSIONS DES PNEUS	CAMION QUAD CAB ^{MD}		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
	275/55R20	275/55R20	275/55R20	275/55R20	275/55R20	275/55R20
LONGUEUR DE CAISSE	1,9 m (6 pi 4 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)
EMPATTEMENT (NOMINAL)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)
VOIE, AVANT	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
VOIE, ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
LARGEUR HORS TOUT	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
HAUTEUR HORS TOUT	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6)	1 968 (77,5)

GARDE AU SOL DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.						
MODÈLE - DIMENSIONS DES PNEUS	CAMION QUAD CAB		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
	275/55R20	275/55R20	275/55R20	275/55R20	275/55R20	275/55R20
ESSIEU AVANT	199 (7,8)	208 (8,2)	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2)	207 (8,1)
ESSIEU ARRIÈRE	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)
ENTRE LE HAYON OUVERT ET LE SOL	979 (34,6)	875 (34,4)	877 (34,5)	875 (34,4)	871 (34,3)	871 (34,3)
HAUTEUR DE LA CAISSE	545 (21,4)	545 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)
ANGLE D'ATTAQUE, DEGRÉS	18,1	18,9	18,0	18,1	19,0	18,9
ANGLE DE SURPLOMB, DEGRÉS	25,2	25,0	25,1	25,0	24,9	24,9
ANGLE DE RAMPE SANS PLAQUE DE PROTECTION, DEGRÉS	19,5	19,9	19,0	18,4	19,5	18,7
ANGLE DE RAMPE AVEC PLAQUE DE PROTECTION, DEGRÉS	—	17,8	—	—	17,5	16,7
GARDE AU SOL SANS PLAQUE DE PROTECTION	213 (8,4)	221 (8,7)	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)
GARDE AU SOL AVEC PLAQUE DE PROTECTION	—	208 (8,2)	—	—	209 (8,2)	207 (8,1)

DIMENSIONS INTÉRIEURES DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.		
	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
AVANT		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66)	1 676 (66)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
COURSE DES SIÈGES	220 (8,7)	220 (8,7)
ARRIÈRE		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	995 (39,2)	1 011 (39,8)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	903 (35,6)	1 147 (45,2)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
VOLUME INTÉRIEUR		
AVANT - M ³ (PI ³)	1,8 (63,9)	1,8 (63,9)
ARRIÈRE - M ³ (PI ³)	1,5 (53,3)	1,9 (68,5)

CHARGE UTILE DU RAM 1500* (CONFORME À LA NORME SAE J20807)

	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE				
	PNBV	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.							
V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 084 (6 800)		821 (1 810)				
	3 130 (6 900)			907 (2 000)	821 (1 810)	889 (1 960)	803 (1 770)
	3 221 (7 100)	1 043 (2 300)					
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	862 (1 900)		816 (1 800)		798 (1 760)	
	3 221 (7 100)		862 (1 900)		830 (1 830)		807 (1 780)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	826 (1 820)		780 (1 720)		762 (1 680)	
	3 221 (7 100)		826 (1 820)		798 (1 760)		762 (1 680)
V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 583 (7 800)				594 (1 310)		

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU RAM 1500* (ATTELAGE ET BOULE CLASSIQUES; CONFORME À LA NORME SAE J20807)

	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE					
	RAPPORT DE PONT	PNBC	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.								
V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	5 398 (11 900)		2 930 (6 460)	3 003 (6 620)	2 908 (6 410)	2 985 (6 580)	2 898 (6 390)
	3,55	5 851 (12 900)	3 497 (7 710)	3 384 (7 460)	3 456 (7 620)	3 361 (7 410)	3 438 (7 580)	3 352 (7 390)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 865 (8 520)	3 769 (8 310)	3 824 (8 430)	3 710 (8 180)	3 801 (8 380)	3 715 (8 190)
	3,92	7 711 (17 000)	5 271 (11 620)	5 175 (11 410)	5 230 (11 530)	5 117 (11 280)	5 207 (11 480)	5 121 (11 290)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 828 (8 440)	3 729 (8 220)	3 760 (8 290)	3 683 (8 120)	3 760 (8 290)	3 620 (7 980)
	3,92	7 711 (17 000)	5 234 (11 540)	5 135 (11 320)	5 166 (11 390)	5 089 (11 220)	5 166 (11 390)	5 026 (11 080)
	3,92	8 323 (18 350)	5 783 (12 750)					
V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,55	3 583 (7 800)				3 674 (8 100)		

* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont indiqués en kilogrammes (livres). Consultez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J20807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des équipements livrables est calculé selon la quantité d'équipements vendus dans une proportion supérieure à 33 %. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable en option). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est inférieur ou égal à 2 268 kg (5 000 lb) et de 29 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Pour un attelage standard, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

Pour en savoir plus, visitez le site RAMTRUCK.CA/
FR

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier Ram, Rebel, Selec-Speed, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go, Limited Longhorn, Pentastar, la fonction Send & Go et TRX sont des marques de commerce de FCA Canada Inc. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. AutoStick est une marque de commerce de Hurst Performance. Bilstein et Black Hawk sont des marques de commerce déposées d'August-Bilstein GmbH & Co. BorgWarner est une marque de commerce déposée de BorgWarner Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Falken est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Android, YouTube, Google Maps et autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. harman/kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Nexen est une marque de commerce déposée de Nexen Tire Corporation. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Facebook et le logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International B.V. Le nom Twitter, le logo Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur transférable sans restriction avec assistance routière en tout temps sans franchise.† La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de trois ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web <http://www.fcacanada.ca/owners/fr>.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Ram Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Ram Connect est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. 2) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 3) Selon les plus récents comparatifs publiés. Catégorie définie en fonction des gros camions légers. À l'exception des véhicules électriques. 4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhoneSM compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour vous assurer de la compatibilité du téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 8 ou une version ultérieure. 5) L'essai de trois (3) mois et de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Le point d'accès Wi-Fi est disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 6) Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 7) **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible www.siriusxm.ca/fr/politique-de-confidentialite. 8) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 9) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 10) Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 11) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des caractéristiques à distance. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 12) La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et disposer d'un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 13) L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 14) Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 15) Cette fonctionnalité est seulement disponible avec les véhicules liés à un abonnement aux services connectés SiriusXM Guardian (les alertes de conduite familiale ne sont pas disponibles avec les véhicules équipés d'un écran tactile de 12 po). Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de la gamme complète de services de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services. Les services ne peuvent être utilisés qu'aux États-Unis, à Porto Rico et au Canada, lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez la carte de rayonnement pour plus de détails. 16) Selon les plus récents comparatifs publiés. Catégorie définie en fonction des gros camions légers de FCA US LLC. 17) Observez toujours les alentours avant de prendre la route. 18) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 19) Ce système agit uniquement comme avertisseur, et il surveille uniquement l'avant du véhicule. Il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. 20) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 21) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 22) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 23) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 24) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 25) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse.

©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

RAMTRUCK.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/ramtruckscanada



VISITEZ NOTRE PAGE SUR :
instagram.com/ramtrucksca



SUIVEZ-NOUS SUR :
youtube.com/user/RamTrucksCanada



**INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR
LES DERNIÈRES NOUVELLES À :**
ramtruck.ca/fr/inscription