

GLADIATOR

2 0 2 3

Jeep®





SEUL ET UNIQUE

LE MEILLEUR DES MONDES Comme aucun autre véhicule, le Jeep® Gladiator vous invite à prendre beaucoup plus de plaisir lorsque vous vous engagez sur une piste. Offrant la liberté à ciel ouvert, ce véhicule a été conçu pour vous emmener plus loin, grâce à ses compétences authentiques. Son habitacle confortable regorge de caractéristiques technologiques qui permettent une conduite plus informée et plus divertissante. Chaque voyage a le potentiel de vous emmener dans des endroits que d'autres peuvent seulement rêver d'atteindre. Allez-y avec le Gladiator.



Modèle Sport S illustré en rouge pétard

Modèle Rubicon^{MD} en zénith argenté



Double de caisse pulvérisée livrable en option



Accessoires Mopar^{MD} livrables en option

TABLE DES MATIÈRES

SALUT JEEP	3	SÉCURITAIRE ET ROBUSTE	16
LA LIBERTÉ À CIEL OUVERT.....	4	RANGEMENT	17
REMORQUAGE.....	7	MOJAVE.....	19
GROUPE MOTOPROPULSEUR	8	HIGH ALTITUDE.....	20
PERFORMANCES.....	9	RUBICON ^{MD}	21
COTES	11	OVERLAND ^{MD}	22
UCONNECT ^{MD}	12	SPORT S.....	23
COMMODITÉ	13	WILLYS	24
AUDIO	14	FICHE TECHNIQUE	25
SÉCURITÉ	15	COULEURS EXTÉRIEURES ..	26
		DIVULGATIONS	27



Bien arrimer le chargement.



Modèle Rubicon en rouge pétard



VOTRE PROGRAMME
Salut Jeep

AVANTAGES EXCLUSIFS

POUR CHAQUE PROPRIÉTAIRE DE JEEP® GLADIATOR

Les véhicules Jeep® Gladiator sont automatiquement inscrits au programme du service à la clientèle Salut Jeep. Ce programme est conçu pour offrir aux propriétaires un soutien dévoué et un ensemble spécial d'avantages qui améliorent leur expérience de propriétaire et les remercient de leur confiance. Visitez le site jeep.ca/salutjeep pour connaître tous les détails.



ENTRETIEN SANS TRACAS ET SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES*



UNE PROTECTION DE VÉHICULE QUI INSPIRE CONFIANCE



UN SOUTIEN DÉVOUÉ AUX PROPRIÉTAIRES



LOCATION LE PREMIER JOUR SANS FRAIS

*Au cours des 36 premiers mois de propriété du véhicule.

LIBERTÉ SANS LIMITE

INVITEZ LE SOLEIL À L'INTÉRIEUR POUR LA BALADE, AINSI QUE TOUS LES ARTICLES QUE VOUS VOULEZ TRANSPORTER DANS LA CAISSE. RIEN NE VOUS EMPÊCHE DE SENTIR LE VENT DANS VOS CHEVEUX, SANS SÉPARATION ENTRE VOUS ET LE PAYSAGE À PORTÉE DE MAIN.



TOITS AMOVIBLES^{1*}

La conduite à ciel ouvert n'a jamais été aussi amusante avec votre choix de toit souple Sunrider^{MD} de série, de toit souple Sunrider de catégorie supérieure livrable en option ou de capote rabattable Sunrider livrable en option pour le toit rigide.

PARE-BRISE RABATTABLE¹

Le pare-brise à cadre en aluminium est facile à détacher, à rabattre et à fixer sur le capot avec les sangles livrables en option.

PORTES AMOVIBLES¹

Faites en aluminium léger, les portes sont conçues pour être facilement retirées¹ avec la trousse d'outils TORX^{MD} comprise.

* Remarque à propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.



POUR COURONNER LE TOUT

VOTRE
CONFIGURATION

TOIT SOUPLE SUNRIDER^{MD}

De série sur tous les modèles Jeep® Gladiator, avec un design sans fermeture à glissière facile à utiliser. Le toit au fonctionnement simple peut s'ouvrir grâce aux barres de support à ressort. Fabriqué dans un robuste tissu imperméable, livré de série en noir. Passez au toit souple Sunrider^{MD} de catégorie supérieure avec tissu haut de gamme. Livrable en option.

TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP^{MD}

Ce toit rigide à trois panneaux est léger et facile à enlever¹. Pour une expérience à ciel ouvert complète, vous pouvez retirer les trois sections ou laisser entrer le soleil en retirant seulement les deux panneaux avant. Livrable en option en noir ou couleur carrosserie, selon le modèle.





Toit rigide modulaire noir Freedom Top^{MD} à trois panneaux livrable en option



Pare-brise rabattable



Modèle Rubicon^{MD} en vert sergent



Bien arrimer le chargement.

DITES BONJOUR NOUVEAUX HORIZONS

Lorsque vous êtes partant pour l'aventure, le Jeep[®] Gladiator vous permet d'ouvrir le toit et de profiter de tout l'air frais que vous pouvez respirer. Optez pour des portes amovibles¹ et vous pourrez profiter de vues latérales plus larges et ne faire qu'un avec la nature. Respirez et rehaussez votre expérience en profitant des rayons du soleil. Vous avez toute la place au monde.

ENSEMBLE DEUX PORTES

Pour toutes les raisons et toutes les saisons, maximisez vos options grâce à un ensemble complet de deux portes intégrales avec vitres électriques et de nouvelles demi-portes qui offrent un style et une sensation de plein air indéniables ainsi que les avantages des rétroviseurs chauffants et de la commande électrique, du télédéverrouillage et du verrouillage électrique des portes. Les demi-portes sont livrables en option avec le choix d'une partie supérieure de porte de base, d'une partie supérieure de porte haut de gamme ou sans partie supérieure de porte.



CAPOTE SUNRIDER^{MD} POUR TOIT RIGIDE

Découvrez une toute nouvelle façon d'apprécier le soleil, la lune et les étoiles avec la capote rabattable Sunrider^{MD} pour toit rigide.

Fabriquée avec des matériaux de qualité supérieure permettant une utilisation tout au long de l'année,

la capote rabattable Sunrider pour toit rigide remplace les panneaux Freedom et offre un toit souple qui s'ouvre et se ferme en quelques secondes.

Livrable en option par Mopar^{MD}.





LE JEEP® GLADIATOR DÉPASSE LA CONCURRENCE; IL EST CONÇU POUR TIRER, TRANSPORTER ET TOUT FAIRE POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS, BEAUCOUP PLUS D'UN CAMION.



Lorsque vous baissez le hayon, vous accédez facilement à un plancher de chargement de 206,5 x 113,8 cm (81,3 x 44,8 po) (avec le hayon baissé) capable de transporter un véhicule tout-terrain, pour plus de plaisir. Les boucles d'arrimage judicieusement positionnées facilitent l'arrimage de votre chargement. L'éclairage à DEL de la caisse éclaire le chargement et le déchargement de nuit.

MEILLEURE CHARGE UTILE 4x4 DE SA CATÉGORIE²
LIVRABLE EN OPTION

**775 KG
(1 710 LB)**

Cette caisse de camion pratique de 153,1 x 144,2 cm (60,3 x 56,8 po) est faite pour transporter à peu près tout vers tous les endroits que vous rêvez d'atteindre. Son hayon à trois positions, la doublure de caisse pulvérisée livrable en option, le couvre-caisse livrable en option et la prise de courant auxiliaire de 115 V livrable en option procurent chacun plus de fonctionnalités pour votre plaisir.

CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE² PAR MOTEUR À ESSENCE DE

3 492 KG

LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE

LIVRABLE EN OPTION



ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,10

Remorquez la charge maximale de 3 492 kg (7 700 lb)², la meilleure de sa catégorie, grâce à cet ensemble indispensable comprenant un alternateur de 240 A, des essieux Dana 44 larges, un rapport de pont de 4,10:1, un différentiel arrière autobloquant Trac-Lok^{MD}, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV, des élargisseurs d'ailes larges, un zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³ et un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2 835 kg (6 250 lb). Livrable en option sur les modèles Sport S équipés du moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L et d'une transmission automatique à 8 vitesses.

Modèle Sport S en blanc éclatant

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

LA PUISSANCE, LA GLOIRE



MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L

Mettez votre Jeep® à l'épreuve. Le moteur V6 EcoDiesel de 3 L livrable en option offre une puissance, des performances et une capacité de remorquage impressionnantes pour relever des défis sur route et hors route, tout en vous permettant de vous lancer dans de nouvelles aventures. Il offre une puissance de 260 chevaux et un couple diesel de 442 lb-pi, le meilleur de sa catégorie², pour une performance impressionnante et une puissance exceptionnelle à bas régime. Désormais, vous pouvez transporter votre équipe et votre matériel sur route et hors route en toute confiance.

CONSUMMATION⁴
AUSSI AVANTAGEUSE QUE
26 (10,8) /
33 (8,5)

VILLE / ROUTE L / 100 KM (MI/GAL)



260 CHEVAUX

442 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Ce moteur primé est conçu pour exercer une puissante traction avec une efficacité bienvenue. Les économies sont réalisées grâce à des améliorations, y compris un système de levée de soupapes variables en deux temps spécialement conçu pour maintenir principalement une faible hauteur de levée jusqu'à ce qu'une plus grande puissance soit requise, auquel cas il bascule rapidement en mode grande levée pour favoriser la combustion. La recirculation des gaz d'échappement refroidis et les stratégies novatrices de réduction du poids agissent également sur l'efficacité et sur la puissance du moteur tout en maintenant la fluidité de ses performances : c'est ce qui caractérise la marque de moteur Pentastar^{MC}.

CONSUMMATION⁴
AUSSI AVANTAGEUSE QUE
20 (14,3) /
27 (10,4)

VILLE / ROUTE L / 100 KM (MI/GAL)



285 CHEVAUX

260 LB-PI DE COUPLE



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Les rapports d'engrenage des huit vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission à la structure, aux dimensions et au poids exacts de votre Jeep Gladiator. Le logiciel évolué ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, les pentes, les engrenages en mode 4x4 et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur, vers le haut ou le bas, assurent une souplesse sans heurts. Livrable en option.



TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Vous passerez vraiment à la vitesse supérieure avec cette transmission manuelle. Elle vous permet d'obtenir une première et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route. Elle est livrée de série avec un système 4x4 Command-Trac^{MD} sur les modèles Sport S et Mojave ou avec le système 4x4 Rock-Trac^{MD} sur le modèle Rubicon^{MD}.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM³

Présente une vue du sentier directement à l'avant de votre véhicule et vous aide à choisir votre trajectoire. Livrable en option sur les modèles Overland^{MD} Mojave et Rubicon^{MD}.



PARE-CHOC EN ACIER Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux hasards des sentiers. Le pare-chocs avant peut accueillir un treuil et, possède des antibrouillards à DEL intégrés ainsi que des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrable en option.

CROCHETS DE REMORQUAGE

Chaque Gladiator possède deux crochets de remorquage à l'avant et un à l'arrière. Le modèle se distingue par ses crochets de remorquage peints en rouge, tandis que le modèle Mojave arbore une couleur orange distinctive. Les deux modèles sont équipés de deux crochets à l'avant et à l'arrière.

PLAQUES DE PROTECTION

Tous les modèles possèdent jusqu'à quatre plaques/barres de protection livrées de série, faites d'acier léger à haute résistance, pour protéger le dessous de caisse. Les modèles Rubicon et Mojave ajoutent des pare-pierres en acier épais pour protéger le bas de caisse, tandis que le modèle Rubicon inclut également des pare-pierres montés derrière les roues arrière pour protéger la caisse. De série.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MD} Gère la vitesse du véhicule de 0,96 km/h à 8 km/h (0,6 mi/h à 5 mi/h) en mode 4-LO en traversant un terrain hors route sans que le conducteur ait besoin de contrôler l'accélérateur ou le frein. Cela aide le conducteur à se concentrer sur la direction du véhicule, en laissant le Gladiator mettre la bonne quantité de puissance ou de freinage sur le sol. De série avec la transmission automatique à 8 vitesses.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE (HSA)

Empêche le Gladiator de glisser lors d'un démarrage en pente. De série.

PAGES HORS ROUTE

Visualisez en temps réel les données telles que le débattement de la suspension, l'inclinaison et le tangage, le braquage des roues et la température de la transmission pour vous aider à obtenir des performances optimales. Livrables en option.



LES DONNÉES ET LES POINTS D'ALIMENTATION VOUS PROPULSENT VERS L'AVANT

LORSQUE LES CONDITIONS DEVIENNENT DIFFICILES, LE JEEP® GLADIATOR OFFRE UNE LONGUE LISTE D'ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION QUI VOUS AIDENT À GÉRER VOTRE PROGRESSION ET À PROTÉGER LES PIÈCES CRITIQUES TOUT EN VOUS INFORMANT DE LA PERFORMANCE DU VÉHICULE.

» VERROUILLÉ

DIFFÉRENTIELS TRU-LOK^{MD}

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une traction 4x4 incomparable. Un interrupteur à bascule au tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière (sur les modèles Mojave) ou les deux essieux (sur les modèles Rubicon^{MD}). Jumelé au système Rock-Trac^{MD} 4x4 des modèles Rubicon. L'essieu arrière peut également être verrouillé en mode 4-HI.



HORS ROUTE+

Lorsqu'il est activé, il détecte automatiquement le type de terrain sur lequel le Jeep[®] Gladiator roule et ajuste les principaux systèmes, notamment l'accélérateur, la commande Selec-Speed^{MD}, le système antipatinage et le mode de changement de vitesse pour assurer des performances optimales. En mode 4-HI, il adapte son fonctionnement pour des performances à haute vitesse sur le sable. En mode 4-LO, il adapte son fonctionnement pour des manœuvres à très basse vitesse dans les passages rocheux. De série sur les modèles Mojave et Rubicon.

SYSTÈME DE DÉSACCOUPLÉMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT

Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre antiroulis au rapport inférieur en mode 4-LO ou 4-HI, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 28 km/h (18 mi/h). De série seulement sur les modèles Rubicon.

POURTANT FLEXIBLE

UN JEEP® GLADIATOR PORTANT UN EMBLÈME TRAIL RATED^{MD} EXCELLE DANS CES CATÉGORIES :

DÉBATTEMENT

Un niveau plus élevé de débattement de la suspension permet un meilleur contrôle sur divers terrains.

ADHÉRENCE

Transfère efficacement la puissance pour traverser diverses surfaces grâce à une adhérence constante.

GARDE AU SOL

Les angles d'attaque, de rampe et de surplomb sont maximisés.

MANIABILITÉ

Une direction précise et réactive, et un empattement optimisé.

PASSAGE À GUÉ^S

Peut traverser des cours d'eau ayant une profondeur jusqu'à 76 cm (30 po).



L'EMBLÈME DIT TOUT



LE GLADIATOR MOJAVE EST HOMOLOGUÉ DESERT RATED^{MD} ET A ÉTÉ CONÇU POUR SE DÉMARQUER DANS CES CATÉGORIES :

MAÎTRISE ET STABILITÉ

Grâce à une suspension révolutionnaire calibrée pour le désert, le Mojave s'attaque aux terrains vallonnés du désert sans faire de compromis sur la maîtrise et le confort.

ADHÉRENCE

Grâce à la gestion et au déploiement stratégiques de sa puissance, le Mojave dompte avec assurance les surfaces imprévisibles comme le sable, le gravier et la terre.

GARDE AU SOL

La garde au sol en marche maximisée et la suspension optimisée permettent au Mojave de gravir des dunes et de surmonter tous les obstacles qui se trouvent dans le désert.

MANIABILITÉ

La tenue de route agile et réactive du Mojave lui permet de devenir le prolongement du conducteur lorsque celui-ci roule rapidement dans le désert et grimpe à des angles extrêmes.

PROUESSES DANS LE DÉSERT

Lors des essais, il a résisté à la chaleur intense, au sable, au gravier et à la poussière qu'on retrouve dans les environnements désertiques hostiles.



SIRIUSXM TRAFFIC PLUS⁶

Évitez les embouteillages, les fermetures de routes et les travaux de construction grâce aux mises à jour de la circulation en continu. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.

SiriusXM
TRAFFIC PLUS

SIRIUSXM TRAVEL LINK⁶

Obtenez des cartes météo, les prévisions et les alertes météorologiques, ainsi que les résultats sportifs et les horaires, les prix du carburant et bien plus encore. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.

SiriusXM
TRAVEL LINK

LIENS

Grâce à Siri Eyes Free⁷ et à votre iPhone connecté, utilisez les commandes vocales pour faire des appels, créer et envoyer des textos⁸, et bien plus encore.

Un système de navigation GPS livrable en option¹⁶ vous aide à trouver les meilleurs itinéraires. Un point d'accès Wi-Fi 4G de série⁹ (1 Go ou essai de trois mois) vous permet de connecter jusqu'à huit appareils dans un rayon de 15 m (50 pi) de votre véhicule.

TÉLÉPHONE / TEXTE

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter vos textos et y répondre⁸, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷ et la compatibilité avec Android Auto^{MC17}. Livrable en option.



SIRIUSXM GUARDIAN¹⁰

Profitez d'une série de caractéristiques de sécurité et de commodité, notamment l'appel SOS¹¹, le verrouillage/déverrouillage ou le démarrage¹² de votre véhicule à partir de presque n'importe où, et bien plus encore. Abonnement d'essai de un an compris. De série.



SIRIUSXM¹⁴

SiriusXM¹⁴ propose plus de 150 canaux de musique sans publicité dans tous les genres, des entrevues et des spectacles exclusifs en provenance de nos studios, ainsi que des nouvelles de classe mondiale, des sports en direct et les plus grands noms de la comédie. Écoutez du contenu dans votre véhicule ou en utilisant l'application SXM¹⁴ incluse dans votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.



DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Envoyez des destinations, verrouillez les portes, vérifiez le niveau de carburant et bien plus encore avec les applications Jeep Skill pour Amazon Alexa¹³ ou Jeep Action de Google sur votre assistant vocal compatible. De série.



EXCELLENTE CONNECTIVITÉ

Le système Uconnect^{MD} est votre plateforme de véhicule connecté personnalisable conçue pour la communication, la navigation et le divertissement, le tout à partir d'un écran tactile intuitif. Vous êtes connecté en permanence grâce à Uconnect, que ce soit dans votre véhicule ou par l'application Jeep¹⁰ à télécharger sur votre appareil, avec laquelle vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à distance.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR UCONNECT^{MD} ET SUR LES SERVICES CONNEXES, CONSULTEZ LE SITE DRIVEUCONNECT.CA/FR OU L'APPLICATION JEEP¹⁰



COMMODITÉS INTELLIGENTES

DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES Le bouton-poussoir de démarrage est protégé par un dispositif de protection étanche, donc vous pourrez démarrer et quitter les lieux si la météo venait accidentellement à s'inviter dans l'habitacle.

INTÉRIEUR LAVABLE En plus d'être résistante aux intempéries, la moquette peut être retirée pour laisser place à des bouchons de vidange qui, lorsqu'ils sont retirés, permettent d'évacuer l'eau du plancher facilement. De série.

CENTRE DE COMMANDE Tout est disposé de manière pratique et à portée de main. Les fonctions et réglages importants sont disposés sur le tableau de bord et la console avant, et sont accessibles au moyen de cadrans de qualité et de boutons solides. De série.

PLUS DE PUISSANCE POUR VOUS Connectez et rechargez vos appareils avec les prises USB, micro USB, 12 V et audio regroupées sur le tableau de bord. Une prise supplémentaire de 115 V livrable en option, en plus de deux autres ports USB, se trouvent à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES Ce bloc de quatre commandes, judicieusement installé dans le tableau de bord, est précâblé en usine pour accepter des accessoires comme des phares hors route et un treuil, dont la commande s'intégrera parfaitement aux autres instruments. Livrable en option.



PRÊT POUR TOUTE UNE RANDONNÉE

SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE ALPINE^{MD}

VIVEZ UNE EXPÉRIENCE SONORE DES PLUS IMMERSIVES GRÂCE AU SYSTÈME AUDIO DOTÉ DE NEUF HAUT-PARLEURS QUI COMPREND DES HAUT-PARLEURS INTÉGRÉS À L'ARCEAU, UN CAISSON D'EXTRÊMES GRAVES TOUTES SAISONS ET UN AMPLIFICATEUR DE 552 W. LIVRABLE EN OPTION.



HAUT-PARLEUR SANS FIL AMOVIBLE

Derrière la banquette arrière se trouve un haut-parleur amovible et résistant aux intempéries que vous pouvez sortir de l'habitacle. Les boutons de commande vous permettent de régler le volume, d'activer la lecture ou la mise en pause ainsi que de jumeler votre téléphone. Un port USB de recharge et une prise d'entrée de câble auxiliaire offrent plus de fonctionnalités. Résiste à la poussière et à l'eau (pendant 30 minutes jusqu'à 1 mètre de profondeur). Idéal en position hayon et pour le camping. Livrable en option.

ALPINE



Bien arrimer le chargement.

AUDIO | 14

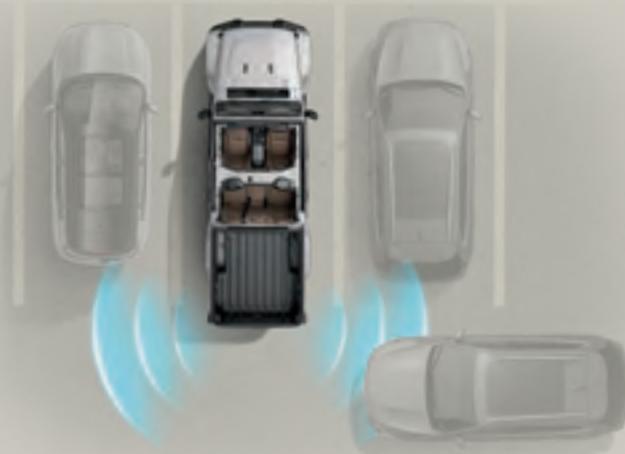
SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉS

LE JEEP® GLADIATOR MONTE LA GARDE EN PERMANENCE POUR AIDER À GARANTIR VOTRE BIEN-ÊTRE SUR LA ROUTE. PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ, CAPTEURS ET CAMÉRAS, DE SÉRIE OU LIVRABLES EN OPTION, FONCTIONNENT EN PERMANENCE POUR VOUS APPORTER LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS³ ET DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE³

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{MD3}

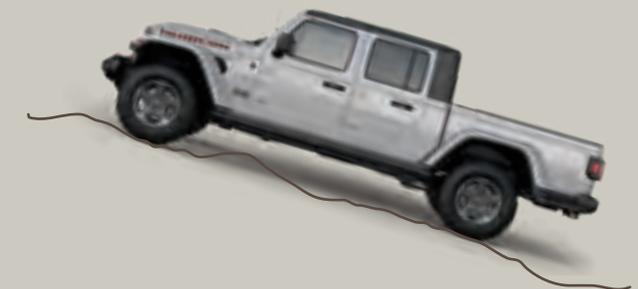
Œuvre de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD3} pour faciliter l'affichage à l'écran des objets non visibles avec un signal sonore afin de vous donner le temps de réagir. Si la vitesse est de moins de 6 km/h (4 mi/h), le système serre automatiquement les freins pour immobiliser le véhicule en cas de détection d'un objet.

Livrable en option.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS³

Utilise des capteurs radar pour vous aider à déterminer si vous vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule. Une alerte visuelle et sonore est émise ou le système aide le conducteur à réduire les conséquences d'une possible collision. Livrable en option.



ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Gravissez les pentes avec confiance malgré une lourde charge et la caisse remplie de marchandises. Le système d'assistance au départ en pente empêche votre véhicule de reculer lors d'un départ sur une pente. De série.

UNE FORTERESSE DE BRAVOURE

CETTE STRUCTURE DE CARROSSERIE À HAUTE RÉSISTANCE AIDE À PROTÉGER LES OCCUPANTS ET OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES QUI FAVORISENT LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.



CARROSSERIE SOLIDE La cage de sécurité exceptionnellement solide est constituée d'acier à haute résistance couplé à de l'aluminium léger, afin de rendre le Jeep® Gladiator plus léger, mais muni d'un châssis très résistant. De série.

SACS GONFLABLES MULTIMODES ÉVOLUÉS¹⁵ Lorsque malheureusement une collision se produit, ces sacs gonflables¹⁵ se déploient presque instantanément pour offrir aux occupants une protection adaptée à la gravité de la collision. De série.

SACS GONFLABLES LATÉRAUX MONTÉS DANS LES SIÈGES AVANT¹⁵ Les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁵ se déploient du côté extérieur de chaque siège avant pour mieux protéger le conducteur et le passager avant lors de certains types de collisions. De série.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ULTRASONS AVEC CAPTEUR D'INCLINAISON L'alarme¹⁹ est déclenchée par pratiquement tout mouvement non autorisé, tel que l'enlèvement d'une roue ou le remorquage du véhicule, l'ouverture illégale d'une porte, du capot ou du hayon articulé, le démarrage de l'allumage, le découpage des fils de la batterie ou la détection de mouvement dans l'habitacle. Livrable en option.

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY^{MD} Un code de sécurité exclusif a été programmé dans la clé de votre véhicule pour assurer la sécurité de votre Gladiator à l'endroit où il est stationné. De série.

DISPOSITIF AMÉLIORÉ DE RÉACTION AU DÉPLOIEMENT Ce dispositif aide les secouristes à voir et à atteindre les occupants en cas d'accident en allumant l'éclairage intérieur, en activant les clignotants de détresse et en déverrouillant les portes après le déploiement d'un sac gonflable¹⁵. De série.

BAC DE RANGEMENT VERROUILLABLE SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE

Dissimulée sous la banquette arrière, cette boîte verrouillable et amovible offre un espace de rangement à l'abri des regards pour vos équipements. Elle comprend deux portes verrouillables indépendamment, des séparateurs amovibles et une poignée pratique. Livrable en option.



VERROUILLER LES CHOSES À LEUR PLACE

RANGEMENT DE PIÈCES

Il y a même un compartiment couvert sous la banquette arrière pour ranger en toute sécurité les boulons du toit, des portes et du pare-brise¹.

RANGEZ TOUT

AMÉNAGEMENT ARRIÈRE FLEXIBLE La banquette arrière 60-40 rabattable peut être configurée de plusieurs façons. Les deux dossiers de sièges peuvent être rabattus indépendamment l'un de l'autre ou les assises de siège peuvent être relevés. De série.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT VERROUILLABLE DERRIÈRE LE SIÈGE Les dossiers des sièges arrière peuvent être verrouillés en position verticale à l'aide de la clé du véhicule, permettant un rangement sûr et éclairé derrière le siège, ce qui est particulièrement utile lorsque le toit est ouvert et que les portes sont retirées¹. De série.

BOÎTE À GANTS ET CONSOLE CENTRALE VERROUILLABLES Ces compartiments verrouillables sont grands et offrent une tranquillité d'esprit essentielle. De série.

BACS ET POCHETTES L'habitacle est conçu pour vous aider à rester organisé grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des jeux électroniques et bien plus. La console centrale à deux niveaux dispose d'un bac principal assez grand pour y insérer un iPad et d'un bac supérieur pratique pour les petits articles. Les porte-gobelets sont conçus pour contenir de grands contenants à boisson et ont un emplacement dédié pour le rangement d'un téléphone cellulaire ou du porte-clés.

DÉGAGEMENT AUX JAMBES À L'ARRIÈRE LE PLUS GÉNÉREUX DE SA CATÉGORIE²

SYSTÈME UTILITAIRE À COMPARTIMENTS MODULAIRES JEEP® AUDOS DES SIÈGES

Les compartiments exclusifs intégrés dans les dossiers de sièges garnis de cuir livrables en option du Mojave et du Rubicon^{MD} offrent un espace de rangement polyvalent supplémentaire. Les courroies robustes en nylon tissé conviennent aux sacs de type MOLLE livrables en option.

Bien arrimer le chargement.

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Caisse en acier de 1,52 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Différentiel arrière verrouillable Tru-Lok^{MD}
- Barre de centrage arrière plus large et renforcée*
- Mode hors route Plus
- Garnitures de protection
- Essieux Dana 44 plus larges ultrarobustes*
- Essieux avant avec fusées de direction en fonte
- Châssis renforcé*
- Suspension haussée de 25 mm (1 po)
- Amortisseurs FOX^{MD} de 63 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs
- Butées anti-rebonds avant FOX à compression hydraulique
- Bras de suspension supérieurs avant plus épais*
- Plaque de protection de suspension avant peinte argent
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Élargisseurs d'ailes avant noire à grand dégagement
- Capot de style sport avec autocollant Mojave
- Crochets de remorquage orange — deux à l'avant et deux à l'arrière
- Emblème Desert Rated^{MD}
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Pneus tout-terrain LT285/70R17C à FN de 33 po Falken^{MD}
- Pneu de secours pleine grandeur
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédévrouillage de proximité
- Glaces à commande électrique/verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizona
- Volant gainé de cuir inspiré de la course
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide/des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS⁶
- Radio HD
- SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an)
- SiriusXM Traffic Plus⁵ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence/d'assistance
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC17}
- 7 ports USB
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁰ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁵
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁵

- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- Ouvrez-porte de garage universel²⁰
- Rétroviseur jour/nuit

LIVRABLE EN OPTION

- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Roues de 17 po en aluminium poli et peint en noir à faible brillance
- Pneus pour les terrains boueux LT285/70R17C à FN de 33 po Falken
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Capote Sunrider pour toit rigide
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} noir ou couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Haut-parleur sans fil amovible
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep® Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : Alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a. et système Trail Rail^{MC} de caisse.

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : Alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³.

ENSEMBLE TEMPS FROID : Volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : Alternateur de 240 A, batterie de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : Commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : Feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare

INTÉRIEUR

1) Tissu de catégorie supérieure Ferndale avec empiècements en tissu en relief noirs, supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (de série)

2) Sièges garnis de cuir McKinley noir avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (livrables en option)

3) Sièges garnis de cuir McKinley gris acier avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (livrables en option)

ROUES

1) Roues de 17 po en aluminium peint noir à faible brillance (de série)

2) Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir à faible brillance (livrables en option)



Modèle Mojave illustré en vert sergent

* Comparativement à d'autres modèles Jeep® Gladiator.



DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC3,6} L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,52 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL avec poignée de couleur carrosserie
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux larges Dana 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage — deux à l'avant et un à l'arrière
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant couleur carrosserie avec appliques noir brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie avec marchepied
- Suspension sport
- Amortisseurs sport avant et arrière
- Garnitures de calandre noir brillant
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneus toutes saisons 275/55R20 Bridgestone^{MD}
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Volant gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Glaces à commande électrique/verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie, avec clignotants
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Commande automatique de température bizona
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédémarrage de proximité
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et navigation GPS¹⁶
- Point d'accès Wi-Fi⁹
- SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence/d'assistance
- Prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC17}
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁸ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁵
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁵
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- 7 ports USB
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide/des portes¹
- Intérieur lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Volant et sièges avant chauffants
- Démarreur à distance

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : Feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et feux arrière à DEL

LIVRABLE EN OPTION

— Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73

— Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD}

— Sac de rangement pour glaces pour toit souple

— Revêtement de pavillon pour toit rigide

— Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³

— Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD} (des restrictions s'appliquent; compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L)

— Haut-parleur sans fil amovible

— Couvre-caisse rétractable

— Doublure de caisse pulvérisée

— Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}

— Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)

— Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} (des restrictions s'appliquent)

— Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE COMPÉTENCES : Un pare-chocs avant en acier, des pare-pierres, une caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³ et un pare-chocs arrière peint

Ensemble deux portes : Votre choix de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement des panneaux Freedom

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : Alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

INTÉRIEUR

1) Sièges garnis de cuir Nappa en noir avec matelassage unique sur le dossier de siège et supports intérieurs de coussin de siège, coutures contrastantes caramel et mi-traversin Monaco noir de catégorie supérieure (de série)

2) Sièges garnis de cuir Nappa en gris acier avec matelassage unique sur le dossier de siège et supports intérieurs de coussin de siège, coutures contrastantes caramel et mi-traversin Monaco gris acier de catégorie supérieure (de série)

ROUE

1) 20 po en aluminium entièrement peint noir brillant (de série)



Modèle High Altitude en noir

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Caisse en acier de 1,52 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système 4x4 à prise temporaire Rock-Trac^{MD}
- Différentiels verrouillables Tru-Lok^{MD} avant/arrière
- Mode hors route Plus
- Système de désaccouplement de la barre antiroulis avant
- Essieux larges Dana 44 ultrarobustes
- Rapport de pont 4,10 à 1
- Boîte de transfert avec rapport à forte démultiplication 4 à 1
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Amortisseurs rouges Tenneco
- Élargisseurs d'ailes noirs à grand dégagement
- Pare-pierres pour la cabine et la caisse
- Capot doté de deux prises d'air à autocollant Rubicon^{MD}
- Crochets de remorquage rouges, deux à l'avant et deux à l'arrière
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Pneus tout-terrain LT285/70R17C à FN de 33 po Falken^{MD}
- Pneu de secours pleine grandeur
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédéverrouillage de proximité
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizona
- Volant gainé de catégorie supérieure
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide/des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS¹⁶
- Prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC17}
- Point d'accès Wi-Fi¹⁹
- Radio HD
- SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence/d'assistance
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- 7 ports USB
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁸ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁵
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁵
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹

- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Pare-soleils avec miroirs éclairés

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 à prise constante Rock-Trac (transmission automatique requise)
- Roues de 17 po en aluminium poli et peint en noir semi-brillant
- Pneus pour les terrains boueux LT285/70R17C à FN de 33 po Falken
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} noir ou couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Haut-parleur sans fil amovible
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep® Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

- Ensemble DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

- PARE-CHOC AVANT EN ACIER : Peut accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles (le véhicule doit être équipé de l'ensemble éclairage à DEL)

- ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : Alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a. et système Trail Rail^{MC} de caisse

- ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : Alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

- ENSEMBLE TEMPS FROID : Volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

- ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : Alternateur de 240 A, batterie de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

- ENSEMBLE SÉCURITÉ : Surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³, Système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et feux arrière à DEL

- ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : Commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

- ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : Feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

- ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare

INTÉRIEUR

- 1) Tissu Maddox à motif en relief avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouge Rubicon, et mi-traversin Redical peint (de série)
- 2) Garniture en cuir McKinley noire avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes rouges Rubicon et mi-traversin Redical peint (livrable en option)
- 3) Garniture en cuir McKinley en daim foncé avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin fini argent platine (livrable en option)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium poli peint cristal granit (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir semi-brillant (livrables en option)



Rubicon^{MD} en blanc éclatant



DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses
- Caisse en acier de 1,52 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux larges Dana 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et applique de couleur argent
- Garnitures de calandre argent
- Emblème Overland^{MD}
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneus toutes saisons Bridgestone^{MD} Dueler 255/70R18
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions et à verrouillage électrique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Volant gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Glaces à commande électrique/verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Commande automatique de température bizona
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédévrouillage de proximité
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS⁶
- Prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC17}
- Point d'accès Wi-Fi⁹
- Radio HD
- SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence/d'assistance
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapiage¹⁸ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁵
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁵
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- 7 ports USB
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide/des portes¹
- Intérieur lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Marchepieds latéraux
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD} (des restrictions s'appliquent; compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L)
- Haut-parleur sans fil amovible
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : Alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : Alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

ENSEMBLE TEMPS FROID : Volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : Alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³, Système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : Commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : Feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare

INTÉRIEUR

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 2) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 3) Garniture en cuir McKinley noire avec logo Overland brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)
- 4) Garniture en cuir McKinley en daim foncé avec logo Overland brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)



ROUE

- 1) Roues de 18 po en aluminium poli peint cristal granit (de série)



Overland^{MD} en zénith argenté

SPORT S

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,52 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux larges Dana 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Capote souple en vinyle noir Sunrider Sunrider^{MD}
- Portes intégrales¹ amovibles
- Pneus High-Terrain 245/75R17 Bridgestone^{MD}
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Glaces à commande électrique/verrouillage électrique des portes
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile couleur de 7 po
- SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an)
- Point d'accès Wi-Fi⁹
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC17}
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁸ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁵

- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁵
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- 3 ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour/nuit
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide/des portes¹
- Intérieur lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Glaces à commande électrique/verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon à verrouillage électrique
- Glaces à écran solaire foncé
- Alarme de sécurité¹⁹
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Télédévrouillage

LIVRABLE EN OPTION

- Marchepieds latéraux tubulaires
- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Haut-parleur portable sans fil (nécessite le système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure)
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Système audio Alpine de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD} (compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L et ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1)
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple

- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : Alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE COMMODITÉS : Ouvre-porte de garage universel²⁰, démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique) et élargisseurs d'ailes couleur carrosserie

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : Commande automatique de température bizona, télédévrouillage de proximité, SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an) et centre d'affichage d'information avec écran couleur de 7 po (nécessite l'ensemble commodités)

ENSEMBLE TEMPS FROID : Volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3}, et surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : Commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL : Feux de jour, phares et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, une fonction de télédévrouillage, des glaces à commande électrique avec commande monotouche et des verrouillages électriques des portes activés par la vitesse : nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : Comprend un alternateur de 240 A, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV et un zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³ (non livrable en option avec l'ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,10)

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,10 : Alternateur de 240 A, essieux à voie large Dana 44, rapport de pont de 4,10 à 1, système de refroidissement du moteur à grand rendement, attelage de classe IV, différentiel autobloquant Trac-Lok, pneus tout-terrain, élargisseurs d'ailes larges, zoom sur l'attelage de remorque³ et un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2 835 kg (6 250 lb) (nécessite une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : Alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare

SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4C NAV ET ENSEMBLE AUDIO : Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, système de navigation GPS¹⁶, connectivité sans fil, prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷, compatibilité avec Android Auto¹⁷, Siri Eyes Free², radio AM/FM, radio HD, SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an), SiriusXM Traffic Plus⁵ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), appel d'urgence et d'assistance, système audio Alpine de catégorie supérieure et rétroviseur intérieur autoatténuant

SPORT ALTITUDE

(livrable ultérieurement)
COMPREND L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE SPORT S PLUS :

- Roues en aluminium noir brillant de 17 po
- Toit rigide modulaire Freedom Top noir à trois panneaux avec calandre et enjoliveurs d'antibrouillards noirs
- Ensemble d'attelage de remorque
- Habitacle entièrement noir avec sièges baquets en tissu
- Garnitures de tableau de bord noir brillant
- Sièges avant chauffants et volant chauffant gainé de cuir
- Écran de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Commande automatique de température
- Démarreur à distance (si le véhicule est équipé d'une transmission automatique)
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Télédévrouillage de proximité
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)

INTÉRIEUR

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
- 2) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium peint argent tech métallisé (de série sur le modèle Sport S)
- 2) Roues de 17 po en aluminium noir brillant (de série sur le modèle Altitude, livrables en option sur le modèle Sport S)



Modèle Sport S illustré en rouge pétard.

WILLYS

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,52 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux Dana 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Amortisseurs peints en rouge renforcés à l'avant et à l'arrière
- Différentiel arrière autobloquant Trac-Lok^{MD}
- Pare-pierres grande puissance
- Crochets de remorquage — deux à l'avant et un à l'arrière
- Autocollant de capot Willys
- Pneus Bridgestone^{MD} route/hors route de 32 po avec lettres à contour blanc
- Calandre noir brillant
- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon
- Commande automatique de température bizona
- Télédévrouillage de proximité
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Enjoliveurs d'antibrouillards noirs
- Emblèmes Trail Rated^{MD} noirs
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Glaces à écran solaire foncé
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Glaces à commande électrique/verrouillage électrique des portes
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile couleur de 7 po
- SiriusXM Guardian¹⁰ (abonnement d'essai de 1 an)
- Point d'accès Wi-Fi⁹
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Prise en charge d'Apple CarPlay¹⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC17}
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁸ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁵
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁵
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- 3 ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour/nuit
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide/des portes¹
- Intérieur lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon à verrouillage électrique
- Alarme de sécurité¹⁹
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Démarrage à distance (si le véhicule est équipé d'une transmission automatique)

LIVRABLE EN OPTION

- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Haut-parleur portable sans fil (nécessite le système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure)
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Système audio Alpine de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Pneus BFGoodrich^{MD} de 32 po pour terrains boueux
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai de 1 an)
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : Alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE TEMPS FROID : Volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3}, et surveillance des angles morts² et détection d'obstacle transversal à l'arrière²

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : Commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL : Feux de jour, phares et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, une fonction de télédévrouillage, des glaces à commande électrique avec commande monotouche et des verrouillages électriques des portes activés par la vitesse : nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : Alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³.

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : Alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare



Modèle Willys illustré en blanc éclatant



INTÉRIEUR

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
- 2) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

ROUE

- 1) Roues de 17 po en aluminium noir brillant Rubicon^{MD} (de série)

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(Modèles Sport S et Overland^{MD} / Rubicon^{MD} / Mojave; millimètres, sauf indication contraire)

Empattement	3 487
Longueur hors tout	5 539
Largeur hors tout	1 875
Hauteur hors tout	1 907/1 933
Garde au sol (poids à vide), cm	25,4/29,4/28,1
Angle d'attaque (degrés)	40,8/43,4/44,7
Angle de rampe (degrés)	18,4/20,3/20,9
Angle de surplomb (degrés)	25/26/25,5
Profondeur de passage à gués ⁵	762

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(millimètres, sauf indication contraire)

Nombre de places : Avant et arrière	2/3 adultes
Dégagement à la tête : Avant et arrière (toit souple/toit rigide)	1 087/1 036
Dégagement aux jambes : Avant	1 038
Arrière	966
Dégagement aux épaules : Avant et arrière	1 417
Dégagement aux hanches : Avant	1 370
Arrière	1 421
Indice de volume avant, L (pi ³)	1 520 (53,7)
Indice de volume arrière, L (pi ³)	1 393 (49,2)

DIMENSIONS DE CAISSE DE CAMION

(millimètres, sauf indication contraire)

Volume de la caisse, L (pi ³)	1 005 (35,5)
Longueur de caisse (hayon fermé / ouvert)	60,3/81,3
Largeur de l'espace utilitaire	1 442
Distance entre les passages de roues	1 137
Ouverture du hayon	1 270
Hauteur entre le hayon ouvert et le sol	885

CONTENANCES/POIDS

(millimètres, sauf indication contraire)

Réservoir de carburant, L	83
Poids à vide, kg (manuelle / automatique) :	
Sport S	2 109/2 119
Overland	2 141/2 137
Rubicon	2 291/2 301
Mojave	2 246/2 256

REMORQUAGE ET CHARGE UTILE*

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant (kg)	PNBE arrière (kg)	PNBC (kg)		Capacité de remorquage maximale (kg)	Charge utile maximale (kg)
				Rapport de pont de 3,73	Rapport de pont de 4,10		
Moteur V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses	Sport S	1 406	1 451	4 127	—	1 814	555/771
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1 406	1 700	4 127	—	1 814	775
	Rubicon	1 406	1 700	—	4 535	2 041	589
	Mojave	1 406	1 700	—	4 490	2 041	544
Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	1 406	1 700	4 377	—	2 041	544
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1 406	1 700	5 034	—	2 721	544
	Sport S avec ensemble de remorquage maximum	1 406	1 700	—	5 806	3 492	725
	Overland	1 406	1 700	5 034	—	2 721	521
	Rubicon	1 406	1 700	—	5 647	3 175	566
Mojave	1 406	1 700	—	5 193	2 721	544	

V6 ECODIESEL DE 3 L

Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant (kg)	PNBE arrière (kg)	PNBC (kg)	Capacité de remorquage maximale (kg)	Charge utile maximale (kg)
				Rapport de pont de 3,73		
V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	1 451	1 700	5 352	2 948	601
	Overland	1 451	1 700	5 352	2 948	578
	Rubicon	1 542	1 700	5 488	2 948	487

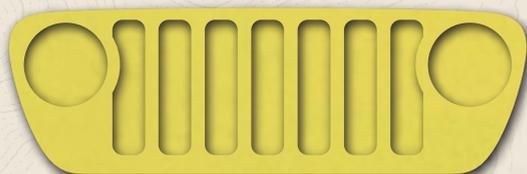
* Avec l'équipement approprié.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

COULEURS*



ROUGE PÉTARD



VIVE ALLURE



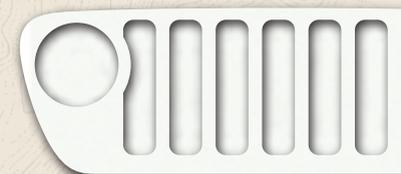
PUNK'N



VERT SERGENT



BLEU HYDRO



BLANC ÉCLATANT



ZÉNITH ARGENTÉ



EARL



GRIS PASTENAGUE



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



NOIR

* Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles figurant dans ce document sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans ce document. ©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, Mopar Vehicle Protection (plan de protection de véhicule Mopar), Command-Trac, Desert Rated, Freedom Top, Gladiator, High Altitude, Salut Jeep, Mojave, Overland, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Selec-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Trac-Lok, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Willys sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, TrailCam et Trail Rail sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, inc. ou de ses sociétés affiliées. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque de commerce déposée de Meta Platforms, Inc. Falken est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. FOX est une marque de commerce déposée de Fox Factory Inc. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram Inc. iPad, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées, et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. ©2022 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TORX est une marque de commerce déposée d'Acument Intellectual Properties, LLC. Ward's est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2023 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée** sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres³. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres⁴. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée⁵ sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24⁶.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1) Respectez toutes les directives du Guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 2) Catégorie définie selon le segment des petits camions de Wards. Avec l'équipement approprié. Données concurrentielles basées sur les spécifications disponibles des fabricants. 3) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4) Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnergieGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnergieGuide. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 5) N'essayez pas de traverser un cours d'eau à moins de connaître sa profondeur et d'être certain qu'elle est conforme à la hauteur de passage à gué du véhicule indiqué dans le guide de l'automobiliste. Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés. 6) Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvelera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client sur www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Les véhicules ou les appareils ne sont pas tous en mesure de bénéficier de tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier en fonction du matériel à bord du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être disponibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 7) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 8) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 9) L'abonnement d'essai de trois (3) mois/un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 10) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 11) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 12) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 13) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. 14) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 15) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 16) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 17) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 18) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'ignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 19) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'arme retienne. 20) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

L'AVENTURE VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ LE VÔTRE ➤

Jeep®

SEUL ET UNIQUE

JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.



1 800 361-3700