MAZDA3 2023
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

GAMME DE MODÈLES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GX	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GS	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC	Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe de luxe
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC	Groupe de luxe et traction intégrale i-Activ
GT	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC	Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G T de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC	Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC	Traction intégrale i-ACTIV, Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G T de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	Traction intégrale i-ACTIV, Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM

T= Turbo compresseur à pression dynamique DC = Désactivation des cylindres

GROUPES D'OPTIONS	DISPONIBLE SUR
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite	GX
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) (nécessite la transmission intégrale i-Activ)	GT
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L DC (requiert la Traction intégrale i-ACTIV dans la version GS)	GS/GT
Traction intégrale i-Activ	GS/GT
Groupe de luxe	GS
Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	GT
Gris polymétal métallisé	GS/GT
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT
Intérieur en cuir rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

INTÉRIEUR EN CUIR ROUGE GRENAT

Garnissage des sièges en cuir rouge grenat, planche de bord noire avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir)

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir, siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, toit ouvrant vitré à commande électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable, commande d'ouverture et de fermeture monotouche, rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière.

CHAÎNE AUDIO ACOUSTIQUE HARMONIQUE DE MAZDA, SANS SIRIUSXM

La chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs est remplacée par la chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM[MC] avec Traffic Plus et Travel link[MD] ont été supprimés.

MOTEUR	GX/GS (2RM)	GS (4RM)/ GT	GT (EN OPTION)
TYPE	**Skyactiv-G de 2,0 L**	**Skyactiv-G de 2,5 L**	**Skyactiv-G T de 2,5 L**
SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE			
NOMBRE DE CYLINDRES/ ARCHITECTURE DU MOTEUR	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne
CYLINDRÉE	1 998 cm^3	2 488 cm^3	2 488 cm^3
TAUX DE COMPRESSION	13,0 : 1	13,0 : 1	10,5 : 1
PUISSANCE NETTE SAE, CH	155 à 6 000 tr/min	191 à 6 000 tr/min	250 @ 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93) 227 @ 5,000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
COUPLE NET SAE, LB-PI	150 à 4 000 tr/min	186 à 4 000 tr/min	320 @ 2,500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93) 310 @ 2,000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection directe	Injection directe	Injection directe
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
ÉMISSIONS	Tier 3 - Bin 30	Tier 3 - Bin 30	Tier 3 - Bin 70

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
SUSPENSION ARRIÈRE	Barre de torsion
DIRECTION	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur

FREINS	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L (2RM)	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC SYSTÈME DE DÉSACTIVATION DES CYLINDRES (2RM)	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC SYSTÈME DE DÉSACTIVATION DES CYLINDRES (4RM)	MOTEUR SKYACTIV-G T DE 2,5 L (4RM)
Servo-assistés avec deux circuits hydrauliques en diagonale	X	X	X	X
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X	X	X	X
Avant à disque ventilé de 280 mm	X	X		
Avant à disque ventilé de 295 mm			X	X
Arrière à disque plein de 265 mm	X	X	X	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 726
VOIE (AV./ARR.)	1 567 / 1 580
LONGUEUR HORS TOUT	4 662 (avec porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	2 028 (rétroviseur inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 445 (à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV./ARR.)	965 / 947 (sans toit ouvrant) 954 / 931 (avec toit ouvrant)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV./ARR.)	1 075 / 891
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV./ARR.)	1 387 / 1 292
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV./ARR.)	1 414 / 1 359

VOLUME DE CHARGEMENT (SAE)	374 L (derrière les sièges arrière) 940 L (avec sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L (2RM) BM6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L (2RM) BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (2RM) AVEC DÉSACTIVATION DES CYLINDRES BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (4RM) AVEC DÉSACTIVATION DES CYLINDRES BA6	MOTEUR SKYACTIV-G T DE 2,5 L (4RM) BA6
VILLE	8.7	8.4	8.6	8.8	10.1
ROUTE	6.4	6.6	6.4	6.6	7.3

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Puissance de 155 ch; couple de 150 lb-pi
Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports
Contrôle de vecteur de la force Plus (GVC Plus)
Direction à assistance électrique
Roues avant motrices

SUSPENSION ET FREINS

Freins servoassistés à disque aux quatre roues
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière: à barre de torsion
Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance électrique à la colonne

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 po en alliage (fini argent métallisé)
Pneus toutes saisons 205/60R16
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
Roue de secours temporaire

EXTÉRIEUR

Phares et feux de jour à DEL
Feux arrière combinés à DEL
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique harmonisés à la carrosserie avec clignotants intégrés
Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie
Embout d'échappement chromé
Phares à allumage/extinction automatique
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments
Ordinateur de bord
Tachymètre
Indicateur de température extérieure
Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets
Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

GX (SUITE)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
Système de démarrage à bouton-poussoir
Télécommande
Accès sans clé
Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
Colonne de direction inclinable/télescopique
Glaces à commande électrique (commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur)
Verrouillage électrique des portes en fonction de la vitesse (à double action)
Rétroviseur intérieur jour/nuit
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Plafonniers à DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
2 crochets à vêtements à l'arrière
Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
Prise de courant de 12 V
Éclairage d'accueil

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect
Services connectés Mazda[1]
Poste de contrôle HMI
Radio AM/FM/HD avec 8 haut-parleurs
Apple CarPlay[MC]
Android Auto[MC]
2 ports USB
Commandes audio montées au volant
Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)[2]
Bluetooth[MD] avec fonction Audio Profile
Commandes Bluetooth[MD] montées au volant
Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
Siège conducteur à 8 réglages manuels
Siège passager à 4 réglages manuels
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Pochette de rangement à l'arrière du siège passager
Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40
Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda3 brodé

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Caméra de recul (grand angle)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Coussins gonflables avant et latéraux doubles
Rideaux gonflables latéraux doubles
Sacs gonflables pour les genoux aux sièges conducteur et passager avant
Coussins gonflables latéraux arrière
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
Ancrages pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales)
Appuie-têtes réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

OPTIONS DU MODÈLE GX

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des rapports et système de sélection de mode de conduite

[1] Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule[2] (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda. Le démarrage/arrêt du moteur à distance n'est pas disponible sur les modèles à transmission manuelle.

[2] Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS

COMPREND LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DE LA VERSION GX :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L (4 cylindres en ligne)
Puissance : 155 ch Couple : 150 lb-pi
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones
Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
Alerte de distance et de vitesse (DSA)
Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
Fonction de détection des piétons (à l'avant
Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
Système de suivi de voie (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de commande de feux de route (HBC)
Système d'alerte-vigilance (DAA)

RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure

OPTIONS DU MODÈLE GS

MOTEUR SKYACTIV-G AVEC DÉSACTIVATION DES CYLINDRES (REQUIERT LA TRACTION INTÉGRALE)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne
Puissance : 191 ch; Couple de 186 lb-pi

TRACTION INTÉGRALE

Traction intégrale i-Activ (AWD)
Emblème AWD sur le coffre

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir
Toit ouvrant vitré à commande électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d'ouverture et de fermeture monotouche
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Siège du conducteur à mémoire de positions
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière
Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur

GT

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION GS AVEC LE TOIT OUVRANT VITRÉ À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE, PLUS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L (4 cylindres en ligne)
Puissance : 191 ch; Couple de 186 lb-pi
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (fini gris clair haute brillance)
Pneus toutes saisons 215/45R18

RANGEMENT

Boîte à gants avec doublure en tissu gratté
Bouton de la boîte à gants métallisé

EXTÉRIEUR

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Autonivellement des phares
Phares et feux à éclairage distinctif
Dégivreur d'essuie-glace avant
Rétroviseur extérieur antiéblouissement (côté conducteur)
Calandre couleur noir piano
Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)
Alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)
Capteurs de stationnement avant et arrière
Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)
Écran 360 degrés
Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir[2]
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Siège du conducteur à mémoire de positions
Montant avant recouvert de tissu
Coussin du klaxon orné d'un anneau au fini brillant

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système avancé d'accès sans clé (déverrouillage et démarrage)
Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège conducteur
Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique
Système de contrôle sans fil HomeLink[MD]
Bouton de démarrage orné d'un anneau au fini brillant

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose[MD] haut de gamme 12 haut-parleurs[1]
Radio par satellite SiriusXM[MD] (abonnement gratuit de 3 mois inclus)[1]
Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link[MD] (abonnement gratuit de 5 ans inclus)[1]
Système de navigation

OPTIONS DU MODÈLE GT

TRACTION INTÉGRALE

Traction intégrale i-Activ (4RM)
Emblème AWD sur le coffre

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC TURBOCOMPRESSEUR À PRESSION DYNAMIQUE (DPT) (REQUIERT LA TRANSMISSION INTÉGRALE I-ACTIV)

Puissance : 250 chevaux (avec carburant à indice d'octane de 93)
227 chevaux (avec carburant à indice d'octane de 87)
Couple : 320 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 93)
310 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 87)
Roues de 18 po en alliage (fini noir)
Partie inférieure du pare-chocs chromée
Embouts d'échappement de plus grand diamètre
Rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica
Emblème Turbo sur le coffre
Emblème Turbo sur le couvercle moteur
Calandre noire au fini lustré

[1] Certains véhicules peuvent être équipés d'une chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs (sans SiriusXM) en option, au lieu de la chaîne audio Bose[MD] haut de gamme avec SiriusXM. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.
[2] L'intérieur en cuir rouge grenat comprend les sièges en cuir rouge grenat avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir).

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2022 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5.