2021 RAM 1500

UN CAMION VOUÉ AU SUCCÈS

LE RAM 1500 **ÉLU COMME LE CAMION OFFRANT LE MEILLEUR ATTRAIT POUR LE CONDUCTEUR** PARMI LES GROS CAMIONS LÉGERS AUX ÉTATS-UNIS*

LES CAMIONS RAM ONT REÇU LE PRIX **CHOIX DU CONDUCTEUR 2020 DE *MOTORWEEK*** DANS LA CATÉGORIE DU MEILLEUR CAMION

AJAC

AUTOMOBILE JOURNALISTS ASSOCIATION OF CANADA

LE RAM 1500 ECODIESEL NOMMÉ **MEILLEUR CAMION DU PAYS** POUR 2020 *SELON L'AJAC*†

LE RAM 1500 ECODIESEL NOMMÉ MEILLEUR CAMION DU PAYS POUR 2020 SELON L'*AJAC*

edmunds

TOP RATED 2020

* Pour plus d'informations sur les récompenses J.D. Power 2020, visitez le site jdpower.com/awards.
† D'après la cote du modèle américain en décembre 2019.

RAM 1500 : DURABLE, PERFORMANT, EFFICACE

UNE DURABILITÉ LÉGENDAIRE. Ce n'est peut-être pas ce à quoi tout le monde pense quand on parle d'un camion d'une demi-tonne. Mais ce n'est pas un simple camion. C'est un Ram 1500, qui coche toutes les cases : puissance brute, compétences sans compromis, technologie essentielle et un niveau de luxe et de sophistication qui en fait un camion où vous vous sentirez toujours bien.

Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé. Modèle Rebel illustré en rouge flamboyant avec peinture deux tons en couche nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse.

TABLE DES MATIÈRES

DÉTAILS RELATIFS AU DESIGN 4
MATÉRIAUX HAUT DE GAMME 5
INTÉRIEURS 6
UCONNECT[MD] 7
V6 ECODIESEL DE 3 L 8
V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L 9
V8 HEMI[MD] DE 5,7 L 10
REMORQUAGE 11
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE 12
TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE 13
SÉCURITÉ 14
ROBUSTESSE 15
HAYON MULTIFONCTION 16
SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX[MD] 17
TRX 19
LIMITED 21
LIMITED LONGHORN[MD] 23
LARAMIE[MD] 25
REBEL[MD] 27
SPORT 29
NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT 31
ROUES 35
COULEURS EXTÉRIEURES 36
GARNISSAGE INTÉRIEUR 37
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 38
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ 39

DES DÉTAILS ÉTINCELANTS

UN BON DESIGN REPOSE SUR UNE MULTITUDE DE PETITS DÉTAILS QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE. Les caractéristiques conviviales pour le conducteur confèrent non seulement de l'élégance à votre Ram 1500, mais elles apportent aussi de la commodité. Quel que soit le modèle que vous choisissez, vous apprécierez certainement l'attention portée aux détails qui démarque le Ram des autres marques.

MATÉRIAUX HAUT DE GAMME

Les matériaux haut de gamme, les garnitures en bois véritable, les pièces de métal et la palette de couleurs distinctive qui sont livrables en option confèrent à ce camion puissance et élégance.

Cabine du modèle Limited illustrée en givre clair et indigo.

HABITACLES ÉLÉGANTS

UN UNIVERS DE LUXE. Du tableau de bord à technologie intégrée aux sièges soignés, cet habitacle bien aménagé a été conçu pour offrir commodité et confort. Avec des caractéristiques livrables en option comprenant des garnitures haut de gamme, un volant en bois gainé de cuir, des sièges chauffants, des centres multimédias avec écran couleur et des solutions de rangement pratiques, on comprend facilement pourquoi ce camion est le plus luxueux dans sa catégorie[1]*.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent à la page 39.

CENTRE MULTIMÉDIA DOTÉ DU PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE (12 PO)

VOUS L'AVEZ CHOISI. VOUS LE PERSONNALISEZ.
Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram 1500 offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect[MD] primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants/ventilés, la technologie Keyless Enter 'n Go[MC], et bien plus encore.

Uconnect[MD]

ÉCRAN TACTILE 12 POUCES POUR UNE VISUALISATION FACILE.
Livré de série sur les modèles Limited et livrable en option sur les modèles Laramie[MD], Limited Longhorn[MD], Rebel[MD] et Sport.

- SiriusXM[2] avec 360L offre plus de 200 chaînes et 10 000 heures de contenu à la demande (inclut un abonnement d'essai d'un an).
- Grâce à Apple CarPlay[3], vous pouvez utiliser votre iPhone facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri[4]. Livrable en option.
- Android Auto[MC3] est une commodité prête à l'emploi avec Google Maps, YouTube Music et bien plus encore. Vous adorez Android[MC]; Google vous accompagne. Livrable en option.
- Les services connectés SiriusXM Guardian[5] avec l'application Uconnect offrent des services à distance qui vous permettent de démarrer votre voiture à distance[6], de déverrouiller vos portes ou de faire clignoter vos phares, à partir de votre téléphone intelligent (inclut un abonnement d'essai d'un an[2]). Livrable en option.
- Les services SiriusXM Traffic Plus[7] et SiriusXM Travel Link[7] sont accompagnés d'un abonnement d'essai de cinq ans et comprennent une large gamme de services et de commodités.

V6 ECODIESEL DE 3 L

260 CH **480** LB-PI DE COUPLE

MEILLEURE DE SA CATÉGORIE
5 697 KG (**12 560** LB)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE
POUR MOTEUR DIESEL[8]

QUAD CAB[MD] À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 697 KG (12 560 LB)*
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 925 KG (2 040 LB)*

CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 495 KG (9 910 LB)*
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 816 KG (1 800 LB)*

CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 513 KG (9 950 LB)*
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 794 KG (1 750 LB)*

PERFORMANCE ÉCOLOGIQUE ET FABRIQUÉ POUR UN USAGE INTENSIF. Le moteur V6 EcoDiesel de 3 L novateur maximise la puissance (260 ch) et le couple (meilleur de sa catégorie : 480 lb-pi[9]) tout en optimisant la consommation de carburant. Grâce à la capacité du biodiesel B20 et à la calandre avec volets actifs de série, l'EcoDiesel est une technologie plus verte qui produit moins d'émissions de CO_2 sans sacrifier la puissance.

Les points techniques à retenir comprennent un turbocompresseur refroidi à l'eau à géométrie variable, des orifices d'admission de culasse qui optimisent les performances et la consommation de carburant, ainsi qu'un système de circulation des gaz d'échappement.

5 ANS/**100 000** KM†
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

* Avec l'équipement approprié.
† Consultez la page 39 pour en savoir plus au sujet de la garantie.

V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L

AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE DE SÉRIE

305 CH **269** LB-PI DE COUPLE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE
3 497 KG (**7 710** LB)

QUAD CAB[MD] À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE
3 497 KG (7 710 LB)*
CHARGE UTILE MAXIMALE DE
1 043 KG (2 300 LB)*

CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE
3 456 KG (7 620 LB)*
CHARGE UTILE MAXIMALE DE
907 KG (2 000 LB)*

CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE
3 438 KG (7 580 LB)*
CHARGE UTILE MAXIMALE DE
889 KG (1 960 LB)*

UNE PUISSANCE EXTRAORDINAIRE ET UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT V6 EXCEPTIONNELLE.
Les faits : Un taux de compression élevé de 10,2:1. Couple élevé - y compris technologie eTorque offrant 90 lb-pi supplémentaire - sur une vaste plage de régimes : près de 90 % du couple de pointe du moteur est disponible entre 1 800 et 6 400 tr/min. La technologie eTorque utilise un générateur-démarreur entraîné par courroie, un bloc-batterie au lithium-ion de 48 V, le freinage régénératif et un gain de puissance électronique. De série sur les modèles Tradesman[MD] et Big Horn[MD].

5 ANS/100 000 KM†
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

* Avec l'équipement approprié.
† Consultez la page 39 pour en savoir plus au sujet de la garantie.

V8 HEMI[MD] DE 5,7 L

TECHNOLOGIE eTORQUE À CONSOMMATION DE **10,3 L/100** KM (**27** MI/GAL) SUR ROUTE[10] ET **130** LB-PI DE COUPLE SUPPLÉMENTAIRE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE eTORQUE - LIVRABLE EN OPTION

395 CH **410** LB-PI DE COUPLE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE
5 783 KG (**12 750** LB)

QUAD CAB[MD] À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)

HEMI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 271 KG (11 620 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 862 KG (1 900 LB)*
HEMI eTORQUE	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 783 KG (12 750 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 826 KG (1 820 LB)*

CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)

HEMI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 230 KG (11 530 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 830 KG (1 830 LB)*
HEMI eTORQUE	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 166 KG (11 390 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 798 KG (1 760 LB)*

CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)

HEMI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 207 KG (11 480 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 807 KG (1 780 LB)*
HEMI eTORQUE	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 166 KG (11,390 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 762 KG (1 680 LB)*

DES PERFORMANCES BIEN PENSÉES Peu de moteurs sont aussi légendaires que l'HEMI V8. Ce groupe motopropulseur emblématique intègre la distribution variable des soupapes (VVT) et un système à cylindrée variable (MDS)/une technologie écoénergétique pour optimiser le rendement énergétique.

Ajoutez la technologie eTorque pour bénéficier de 130 lb-pi de couple supplémentaires. Offrant plus qu'un simple couple, la technologie eTorque fonctionne avec la technologie MDS/Écoénergétique de série pour permettre une excellente économie de carburant V8 4x4 et une autonomie avec le moteur V8 allant jusqu'à 848 km (527 mi)[11]. Le moteur électrique eTorque crée un système à hybridation légère qui aide à affiner la capacité d'arrêt/démarrage; il crée également un générateur pour le freinage régénératif, convertissant l'énergie cinétique pour recharger le système de batterie.

5 ANS/**100 000** KM[†]
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

* Avec l'équipement approprié.
† Consultez la page 39 pour en savoir plus au sujet de la garantie.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE : PEUT TIRER UNE CHARGE POUVANT ATTEINDRE **8 323** KG (**18 350** LB) DE PNBV*

Modèle Limited illustré en couche nacrée bleu de Prusse.

* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

Limited Longhorn[MD] en couche nacrée rouge
Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

LA TECHNOLOGIE QUI TRACTE LES JOUETS

Comptez sur le Ram 1500 pour transporter une charge utile pouvant atteindre 1 043 kg (2 300 lb). Le Ram 1500 offre une capacité de remorquage jusqu'à 5 783 kg (12 750 lb) grâce au moteur V8 HEMI[MD] à technologie eTorque livrable en option, ou la meilleure capacité de remorquage livrable en option dans la catégorie des moteurs diesel pouvant atteindre 5 697 kg (12 560 lb)[8] avec le V6 EcoDiesel. Choisissez l'ensemble attelage de remorque pour obtenir un ensemble exhaustif de caractéristiques qui s'allient pour rendre le remorquage plus simple et plus sûr.

RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE LIVRABLE EN OPTION[12]

Un écran ACL affiche une image en temps réel qui améliore la capacité du conducteur à voir la zone derrière le véhicule. Les boutons sur le rétroviseur permettent de régler la luminosité et de déplacer l'image affichée vers le haut ou le bas.

COMMANDE DE LA DIRECTION DE RECUL DE LA REMORQUE

La nouvelle commande de direction de recul de la remorque livrable en option permet au conducteur d'effectuer intuitivement et précisément des manœuvres de recul en marche arrière grâce à une caméra. Contrairement aux autres systèmes, notre système s'étalonne automatiquement et ne requiert pas l'utilisation d'étiquettes de positionnement sur la remorque ni de manœuvres d'étalonnage connexes.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS DE LA REMORQUE

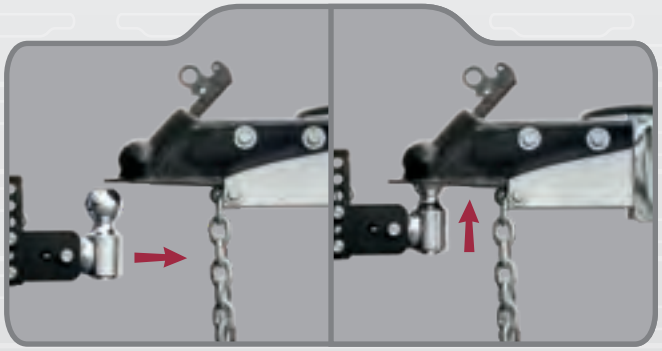
Livrable en option sur toutes les versions, ce système surveille la pression des pneus de la remorque et avise le conducteur lorsque la pression d'un pneu est faible. Le système peut être programmé afin de régler les pressions de six remorques ou véhicules récréatifs.

UNE MÉTHODE DE REMORQUAGE PLUS INTELLIGENTE

Le Ram 1500 est non seulement conçu pour offrir des capacités de remorquage remarquables, il est aussi conçu pour faciliter le remorquage. La caméra panoramique sur 360° livrable en option[12] présente une vue complète des environs du véhicule. Il en résulte des manœuvres de stationnement, de chargement et de déchargement et d'attelage de la remorque plus sûres et plus simples.

SUSPENSION PNEUMATIQUE À CORRECTION D'ASSIETTE AUTOMATIQUE

Le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level[MC] livrable en option règle automatiquement la hauteur de la suspension du camion lorsqu'il porte une charge afin d'assurer une bonne tenue de route.



D'UNE SIMPLICITÉ DÉSARMANTE

Le système de suspension pneumatique livrable en option simplifie l'alignement de la boule et de l'attelage, contrebalance le poids supplémentaire du remorquage ou du transport, conserve un profil uniforme en charge et maintient une assiette constante de l'avant à l'arrière de la remorque.

NOUVELLE PAGE DES INDICATEURS ACCESSOIRES

Accessible à partir de la radio à écran tactile, l'application Indicateurs livrable en option présente une vue des indicateurs qui vous permet de surveiller l'état du véhicule pendant le remorquage et le transport. Compris avec l'ensemble tout-terrain livrable en option.

TECHNOLOGIE ÉVOLUÉE SUR LE DESSUS, EN DESSOUS ET AU-DELÀ

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE ET DÉTECTION DE LA REMORQUE[12]. Ce système intelligent analyse les zones d'angles morts sur le côté et à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule en toute sécurité, tout en détectant et en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque. Livrable en option.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE PLUS[12]
Pour éviter que le véhicule ne quitte la voie par inadvertance, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne Plus[12] vous maintient dans la voie actuelle en vous avertissant visuellement et en corrigeant la direction s'il détecte un franchissement de ligne.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT
Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt/démarrage[12] détecte les véhicules qui se trouvent devant. Si une puissance de freinage accrue est nécessaire en cas de circulation ralentie, l'alerte de collision avant avec freinage actif[12] aide automatiquement à ajuster la vitesse afin de maintenir une distance de sécurité. Livrable en option.

LE SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT
parallèle et perpendiculaire[12] vous aide à stationner aisément. Le système d'aide au stationnement vous invite à engager la vitesse, le frein et l'accélérateur pendant qu'il commande automatiquement l'angle de braquage. Livrable en option.

VOTRE PROTECTION EST NOTRE PRIORITÉ

LA PUISSANCE ET LA PERFORMANCE NE SONT RIEN SANS LA SÉCURITÉ. De votre domicile à votre lieu de travail en passant par votre champ et sur votre trajet de retour, le Ram 1500 vous aide à vous rendre là où vous voulez en toute confiance. Plus de 100 systèmes de protection et de sécurité de série et livrables en option assurent conjointement votre sécurité sur la route.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE
Multifonctionnel, il comprend cinq modes de fonctionnement, dont le serrage de sûreté et le desserrage sur accélération.

FREINS ÉNORMES
À l'avant et à l'arrière, les disques de série sur le Ram 1500 se démarquent; ce sont de plus les freins les plus gros de leur catégorie : près de 378 mm (15 pouces) de diamètre[9].

TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE[14]
Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux complémentaires.

LONGERONS ÉVASÉS
Dirigent l'énergie loin de la cabine vers les longerons.

CAPTEURS, CAMÉRAS ET TECHNOLOGIE
Le Ram 1500 intègre diverses fonctions de sécurité évoluées de série et livrables en option afin d'améliorer la sécurité de chaque déplacement.

POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES
Intégrées dans chaque Ram 1500, elles renforcent la protection contre les impacts latéraux.

DISPOSITIF DE DÉVIATION DES PNEUS
Des dispositifs de déviation des pneus, un par côté, sont intégrés dans le châssis et offrent une protection supplémentaire en cas de choc frontal.

ZONES DÉFORMABLES AVANT DYNAMIQUES
En absorbant l'énergie des forces d'impact, elles sont un élément de sécurité réel.

BASE SOLIDE

ROBUSTESSE TANT DANS L'HABITACLE QU'À L'EXTÉRIEUR. Une base solide est l'épine dorsale pour des performances optimales. Le châssis du Ram 1500 est construit pour durer; 98 % de l'acier utilisé dans le châssis est de l'acier haute résistance. Il en résulte une durabilité exceptionnelle et une excellente tenue de route.

SYSTÈME DE GESTION THERMIQUE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Cette technologie livrable en option contrôle la viscosité du lubrifiant, ce qui améliore considérablement le rendement énergétique.

TECHNOLOGIE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE[13]

Le système de suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues est idéal pour le remorquage, et comprend l'assistance à l'attelage à mode d'abaissement de la caisse. Livrable en option.

ROBUSTE CHÂSSIS EN ACIER

Le châssis pousse le concept de durabilité à l'extrême. 98 % de l'acier utilisé dans le châssis est de l'acier haute résistance.

ATTELAGE DE CLASSE IV

Le remorquage fait partie de l'ADN de la marque Ram. Et ce grâce au dispositif d'attelage de remorque de classe IV disponible en option.

AMORTISSEURS INTELLIGENTS

Les amortisseurs FRD (Frequency Response Damping) s'adaptent aux différentes surfaces et à la demande du conducteur.

SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE INTELLIGENTES

Ce qui entre en jeu ici est une barre antiroulis avant renforcée et une suspension arrière à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie de série[13].

SUSPENSION UNIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE[13]

La suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à 5 bras et à tarage progressif pèse 18 kg (40 lb) de moins que les ressorts à lames, assurant ainsi une meilleure articulation et une meilleure correction d'assiette.

HAYON MULTIFONCTION DU RAM 1500

À VOUS LE GRAND AIR. Simplifiez-vous la vie avec le hayon multifonction livrable en option. Avec son design à battants divisés 60/40, il s'ouvre sur les côtés ou à la verticale comme n'importe quel hayon classique, amorti avec une grande facilité.

Bien arrimer le chargement.

RAMBOX[MD]

SOLUTIONS DE RANGEMENT JUDICIEUSES. Le système de rangement de caisse RamBox livrable en option exclusif dans sa catégorie[13] permet littéralement de disposer d'un espace de rangement hors de la caisse. Cerise sur le gâteau, il est à l'épreuve des intempéries et verrouillable, et les bacs de rangement drainables sont équipés d'un nouvel éclairage orienté vers le bas et d'une prise de 115 volts. Il s'agit de compétences concrètement utiles.

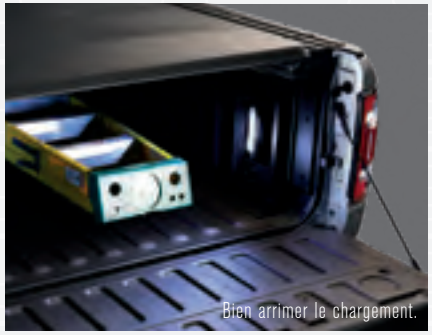
DES SOLUTIONS DE RANGEMENT INGÉNIEUSES

Ce que vous transportez aujourd'hui sera différent de votre cargaison demain. C'est facile. Le Ram 1500 offre de nombreuses solutions intelligentes pour vous assurer de tout pouvoir transporter aisément.

HAYON AMORTI
La fonction d'ouverture électrique livrable en option vous permet de l'ouvrir avec le bouton du porte-clés ou à partir de la console au pavillon.

MARCHEPIED DE CAISSE DÉPLOYABLE EN ACIER
À commande au pied pour être utilisé ou replié sous la caisse.

Bien arrimer le chargement.



Bien arrimer le chargement.

PRISE D'ALIMENTATION DE 115 VOLTS
Située dans le bac côté conducteur du système de rangement de caisse RamBox[MD] livrable en option.

ENSEMBLE DE COMMODITÉS DE CAISSE
Offre un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables. Livrable en option.

ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL
Commandé par un interrupteur ou un bouton sur le porte-clés. Livrable en option.

LE NOUVEAU RAM 1500 TRX 2021. Nous avons renforcé les composants, amélioré la mécanique et optimisé le groupe motopropulseur pour donner à ce Ram tout ce dont il a besoin pour offrir un niveau de compétences inédit. Le TRX a été conçu pour être le meilleur gros camion haute performance, offrant une résistance à toute épreuve.

- Le moteur V8 HEMI[MD] de 6,2 L suralimenté développe 702 ch et 650 lb-pi de couple. Quand il est couplé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD], le TRX passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,5 secondes à peine et offre une vitesse de pointe sur circuit de 190 km/h (118 mi/h)[15]
- Pneus Goodyear[MD] Territory de 35 pouces assurant contrôle et stabilité lors des déplacements dans le sable
- Un pneu de secours assorti sous carrosserie vous permet de parer à toute éventualité
- Les amortisseurs actifs Bilstein[MD] Black Hawk[MD] E2 exclusifs maximisent la tenue de route, le confort et la résistance contre l'affaissement lors de trajets à vitesse élevée sur le sable
- Le capot haute performance est doté d'une prise d'air fonctionnelle et de deux filtres à air de 12 x 8 pouces

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus

TRX en gris acier métallisé.

MOTEUR V8 HEMI DE 6,2 L SURALIMENTÉ

ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM AVEC ANNEAU DE RETENUE

AMORTISSEURS ACTIFS BILSTEIN BLACK HAWK E2

CAPOT HAUTE PERFORMANCE TRX

PORTE-PNEU DE SECOURS MONTÉ SUR LA CAISSE ET RAMBAR

Habitacle TRX en cuir noir haut de gamme avec garnitures rouge.

Habitacle TRX en cuir noir haut de gamme avec garnitures rouge.

TOUT AUSSI ROBUSTE À L'INTÉRIEUR

Dans l'habitacle, le TRX est équipé de sièges à rembourrage élevé uniques avec un système de rangement MOLLE sur les dossiers des sièges avant. Le volant unique avec partie inférieure plate est conçu pour une conduite experte. Le groupe d'instruments comprend des anneaux enjoliveurs noir onyx propres au TRX, de nouvelles couleurs d'applique et un emblème TRX éclairé.

- Les pages de performances vous permettent de surveiller et de télécharger des statistiques telles que le temps de réaction, le chronomètre de ¼ de mile, les temps d'accélération de 0 à 60 et de 0 à 100, les données sur la force g, etc.
- Les pages de performances hors route indiquent la hauteur de caisse, la position de la boîte de transfert, les indicateurs d'accessoires, ainsi que le tangage et le roulis
- Un affichage tête haute (HUD) reconfigurable livrable en option vous aide à garder les yeux sur la route en projetant des informations clés dans votre champ de vue.

LIMITED

LE CAMION LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE[1]. Une calandre à grillage ondulé, des accents chromés frappants et des marchepieds électriques mettent en valeur l'extérieur haut de gamme du Limited. L'excellente stabilité accompagnée de roues de 20 pouces rappelle les compétences légendaires de la marque Ram.

- Moteur V8 le plus vendu au pays[16] - Moteur HEMI[MD] V8 de 5,7 L avec technologie eTorque livrable en option
- Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level[MC] exclusif dans sa catégorie[13]
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque[12]
- Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
- Calandre, emblème et moulures latérales chromées Limited uniques

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus

Modèle Limited illustré en gris acier métallisé.

Toujours bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

Habitacle Limited en cuir noir.

CONÇU POUR LE CONFORT

L'habitacle Limited fait grand usage de bois, de métal et de cuir véritable. Le système Media Centre de grande taille (12 pouces) de série prend en charge la division d'écran. Choisissez des niveaux de finition haut de gamme avec des garnitures en cuir souple haut de gamme et des sièges avant et arrière chauffants/ventilés.

- Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe
- Centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV avec écran tactile de 12 pouces et système de navigation[17]
- Tapis de recharge sans fil

PRÊT À TOUT. Propulsé par le moteur V8 le plus vendu au pays[16], le Ram 1500 Limited Longhorn[MD] est prêt à vous conduire n'importe où. L'extérieur est doté d'une antenne « aileron de requin », d'une trappe de carburant affleurante, d'une caisse de camion haute et de marchepieds latéraux chromés, le tout monté sur des roues en aluminium de 20 pouces.

- Marchepieds latéraux chromés et crochets de remorquage chromés
- Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
- Commande automatique des phares de route
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD12]
- Éclairage de caisse de camion

Consultez le site **RAMTRUCK.CA** pour en savoir plus

Modèle Limited Longhorn avec l'ensemble tout-terrain illustré en couche nacrée cristal noir étincelant.

Habitacle Limited Longhorn[MD] en noir/beige bison.

DÉTAILS INSPIRÉS DE L'OUEST

Cet habitacle n'est pas seulement fabuleux; les sièges baquets rembourrés en cuir avec mémorisation de 12 réglages électriques et les sièges arrière inclinables le rendent tout à fait confortable. L'emblème de la marque Limited Longhorn gravée sur la boîte à gants supérieure avec garnitures de bois véritable confère à cet habitacle une touche de finition et une élégance personnalisées.

- Centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV[17] avec écran tactile de 8,4 pouces
- Banquette arrière chauffante
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Ouverture du hayon à distance

LARAMIE

UN RAFFINEMENT ROBUSTE. Le style caractéristique du modèle Laramie[MD] réside dans un capot surélevé en aluminium qui abrite le **moteur V8 le plus vendu au pays**[16]. Les phares à DEL saisissants, les antibrouillards repoussés sur les côtés, les détails chromés, le hayon en aluminium avec assistance à l'ouverture amortie et l'attelage de classe IV de série sont quelques-unes des caractéristiques de cette garniture.

- Moteur V8 le plus vendu au pays[16]—HEMI[MD] V8 de 5,7 L avec technologie eTorque livrable en option
- Phares à DEL avec enjoliveurs chromés, feux arrière à DEL et antibrouillards à DEL
- Démarreur à distance[18] et alarme de sécurité[19]
- Lunette coulissante à commande électrique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants chromés repliables et à commande électrique

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus

Laramie en rouge nacré.

Toujours bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

Habitacle du modèle Laramie[MD] illustrée en givre clair et brun montagne.

LE SENS DE L'ÉLÉGANCE

Le modèle Laramie présente des touches haut de gamme partout où se pose votre regard. Les sièges à dessus en cuir, les coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir et les garnitures de bois ne sont que quelques-unes des caractéristiques qui confèrent une touche de luxe à l'habitacle.

- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir chauffante et ventilée
- Sièges conducteur et passager à 12 réglages électriques
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système de mémoire pour siège du conducteur

REBEL

PRÊT POUR LES TÂCHES LES PLUS RUDES. Le modèle Rebel[MD] n'a pas été conçu pour s'amuser, mais pour remuer la poussière. Ce camion d'une demi-tonne arbore un capot musclé haute performance Sport, des phares antibrouillard, des projecteurs haut de gamme et des feux arrière à DEL. Ses capacités comprennent des pneus noueux de 33 pouces, une suspension surélevée, un puissant moteur V8 et un attelage de classe IV.

- Moteur V8 le plus vendu au pays[16] - HEMI[MD] V8 de 5,7 L
- Amortisseurs hors route Bilstein[MD], limiteur de vitesse en descente, plaques de protection et élargisseurs d'ailes
- Dispositif de verrouillage électronique de l'essieu arrière
- Roues hors route en aluminium de 18 po équipées de pneus route/hors route de 33 po à lettres à contour blanc (OWL)

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus

Modèle Rebel illustré en rouge flamboyant.

Rebel illustré en rouge flamboyant avec hayon multifonction livrable en option.

Habitacle du Rebel[MD] illustré en noir et rouge rubis foncé.

Habitacle du Rebel illustré en noir et rouge rubis foncé.

L'AUDACE EN MOUVEMENT

Vous pouvez considérer le modèle Rebel comme le frère bruyant de la famille Ram 1500. Les sièges sont recouverts d'un matériau noir et rouge rubis foncé et comportent des empiècements uniques en filet ornés d'une bande de roulement. Optez pour des sièges avant chauffants, un volant chauffant et des sièges conducteur et passager avant à commande électrique avec support lombaire à commande électrique.

- Thème Rebel à bord avec groupe d'instruments à six cadrans, équipé d'un écran couleur reconfigurable de 7 po
- Garnitures uniques rouge rubis foncé imprégnés au laser, sièges haut de gamme noir et rouge rubis foncé
- Tapis protecteurs au thème Rebel et volant gainé de cuir

SPORT

EN EXCLUSIVITÉ AU PAYS. Le Ram 1500 Sport est prêt pour le travail et les loisirs. Propulsé par un moteur HEMI[MD] V8 de 5,7 L de série, le modèle Ram 1500 Sport laisse habilement sa marque avec un style extérieur audacieux défini par des garnitures au fini chrome noir lustré et par d'énormes roues en aluminium de 20 po, avec beaucoup d'options pour le personnaliser.

- Exclusif au pays
- Moteur V8 le plus vendu au pays[16] - HEMI V8 de 5,7 L
- Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie
- Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Nouvelles roues de 20 po en aluminium noir de série

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus

Modèle Sport en couche nacrée cristal noir étincelant.

Tableau de bord Sport.

UN HABITACLE CRÉÉ À VOTRE IMAGE

Conçue pour la vie dans le Nord, la cabine d'équipe Sport comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant. Non seulement le système audio est le plus puissant du segment[8], mais il possède aussi le plus grand nombre d'enceintes livrable en options dans sa catégorie, qui s'élève à 19[8]. Tout le monde appréciera la conduite confortable avec le dégagement aux jambes le plus généreux de la catégorie[20].

- Centre multimédia Uconnect[MD] 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Sièges baquets avant chauffants et uniques en vinyle et tissu haut de gamme
- Volant chauffant perforé

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

TRADESMAN[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'information électronique de 3,5 po
Appuie-tête avant à 4 réglages
Sièges avant à 4 réglages manuels
Prise de courant auxiliaire de 12 V
Climatisation
Recouvrement du plancher en vinyle noir
Régulateur de vitesse
Système de communication mains libres[21] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
Lampe de lecture/éclairage d'accueil et plafonnier arrière
Centre multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
Console au pavillon
Caméra de recul ParkView[MD12]
Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
Démarrage par bouton-poussoir
Rétroviseur jour et nuit
Télédéverrouillage
Ports USB de recharge
Sélecteur de vitesses rotatif et électronique
Colonne de direction inclinable et télescopique
Centre multimédia Uconnect[MD] 3 avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en acier avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Quatre phares halogènes automatiques
Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
Éclairage de l'espace utilitaire
Feux arrière à ampoules incandescentes

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 3,21
Faisceau de câblage à sept broches
Prise d'air avant active
Calandre avec volets actifs
Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)
Barre antiroulis avant et arrière
Amortisseurs avant et arrière renforcés
Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
Six sacs gonflables[14], notamment des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
Batterie sans entretien de 730 A
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
Frein de stationnement électronique
Système électronique d'antidérapage[22] avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
Chauffe-bloc
Pneu de secours temporaire pleine grandeur
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
Alerte de besoin de gonflage du pneu

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Attelage de classe IV
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
Ensemble sécurité de niveau 1
Ensemble remorquage maximum (Quad Cab[MD] 4x4 seulement)
Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Éclairage de caisse de camion
Ensemble protection (4x4 seulement)
Système de rangement de caisse RamBox[MD] (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Doublures de passage de roue arrière
Ensemble allure extérieure SXT
Ensemble Tradesman
Ensemble d'équipement de niveau 1 Tradesman
Commande de frein de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

BIG HORN[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN EN PLUS DE :

Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Emblème Big Horn
Recouvrement du plancher en moquette
Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés
Banquette avant 40-20-40 en tissu
Panneau de garnissage de porte avec pochette
Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)
Antibrouillards
Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
Pochettes au dos des sièges avant
Volant gainé de cuir avec commandes audio
Lunette à glace coulissante

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Roues de 20 po en aluminium chromé
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn
Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque[12]
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Attelage de classe IV
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
Ensemble sécurité de niveau 1
Ensemble remorquage maximum (Quad Cab 4x4 seulement)
Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD12]
Ensemble éclairage de catégorie supérieure
Ensemble protection (4x4 seulement)
Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Compartiment de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Démarreur à distance[18]
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)
SiriusXM avec abonnement d'un an[2]
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation[17]

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

SPORT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN[MD] EN PLUS DE :

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Roues de 20 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/55R20 à lettres à contour blanc (OWL)
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Android Auto[MC3]
- Apple CarPlay[3]
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Emblèmes noirs
- Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie
- Sièges baquets avant à dossier bas en tissu et vinyle
- Hayon amorti
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Alerte de collision avant[12] avec système de freinage actif
- Console au plancher pleine longueur
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant perforé
- Plafonnier à DEL et lampe de boîte à gants
- Antibrouillards à DEL
- Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DEL
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Pédalier à réglage électrique
- Console au pavillon de catégorie supérieure
- Dégivreur de lunette
- SiriusXM avec abonnement d'un an[2]
- Emblème Sport
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Centre multimédia Uconnect[MD] 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvre-porte de garage universel[23]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Rapport de pont arrière de 3,92
- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Roues de 22 po en aluminium poli
- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Ensemble sécurité évolué
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Ensemble commodités de caisse
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque[12]
- Attelage de classe IV
- Ensemble confort et commodités
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
- Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Ensemble cuir et audio
- Ensemble cuir et audio - Alpine[MD]
- Sièges baquets à dessus en cuir
- Hayon multifonction
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD12]
- Marchepieds latéraux à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox[MD] (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
- Démarreur à distance[18]
- Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab[MD] seulement)
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Sport
- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation[17]
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation[17]
- Commande de frein de remorque

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE

Edition Night

Comprend des roues de 22 po en aluminium noir et une calandre noir brillant avec enjoliveurs noirs

REBEL[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN[MD] EN PLUS DE :

- Rapport de pont arrière de 3,92
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments avec thème Rebel
- Roues de 18 po en aluminium noir avec pneus tout-terrain LT275/70R18 à lettres à contour blanc
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Emblèmes noirs
- Calandre noire
- Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes noirs
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
- Emblème noir « RAM » sur le hayon
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Hayon amorti
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
- Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
- Amortisseurs calibrés avant et arrière à réglage de performance Bilstein[MD]
- Console centrale pleine longueur
- Alerte de collision avant avec freinage actif[12]
- Lampe de boîte à gants
- Sièges baquets avant en vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus
- Limiteur de vitesse en descente
- Antibrouillards à DEL
- Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DEL
- Tapis protecteurs en caoutchouc
- Volant perforé
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Lunette coulissante à commande électrique
- Emblème Rebel
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[2]
- Plaques de protection - boîte de transfert, direction, suspension avant et réservoir de carburant
- Capot sport haute performance
- Crochets de remorquage
- Panneau de garnissage de porte en vinyle

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level
- Ensemble sécurité évolué
- Ensemble commodités de caisse
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque[12]
- Ensemble temps froid
- Ensemble confort et commodités
- Marchepied de caisse déployable
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
- Boîte de transfert électronique sur demande
- Ensemble cuir et audio
- Ensemble cuir et audio - Alpine
- Peinture monochrome
- Hayon multifonction
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[12]
- Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
- Autocollants Rebel pour le côté de la carrosserie
- Autocollant Rebel de capot
- Ensemble d'équipement de niveau 1 Rebel
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel
- Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble technologie
- Commande de frein de remorque
- Ensemble attelage de remorque
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation[17]
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation[17]

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

Peinture monochrome

Supprime la peinture noire deux tons au bas de caisse

Édition Night

Comprend des roues de 18 pouces en aluminium noir brillant, un pare-chocs avant noir avec plaque de protection noire et une calandre noire avec emblème de calandre RAM noir

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

LARAMIE[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
Moteur HEMI V8 de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SPORT EN PLUS DE :

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Prise de courant auxiliaire de 115 V à l'arrière
Climatisation avec commande automatique de température bizone
Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
Rétroviseurs extérieurs chauffants autoatténuants à commande électrique chromés avec éclairage d'accueil, clignotants et mémoire
Emblème chromé
Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés
Enjoliveurs de phare chromés
Pochettes au dos des sièges avant
Panneau de garnissage de porte haut de gamme
Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
Emblème Laramie
Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir
Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire
Pédalier à réglage électrique avec mémoire
Dégivreur de lunette
Démarreur à distance[18]
Alarme de sécurité[19]
Sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 20 po en aluminium poli
Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
Ensemble sécurité évolué
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Peinture gris acier métallisé deux tons au bas de caisse
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Attelage de classe IV
Ensemble temps froid
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
Ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie
Ensemble d'équipement de niveau 2 Laramie
Sièges baquets avant à dessus en cuir
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Ensemble remorquage maximum (Quad Cab[MD] 4x2 seulement)
Hayon multifonction
Éclairage de caisse de camion
Marchepieds latéraux à commande électrique
Ensemble protection (4x4 seulement)
Système de rangement de caisse RamBox[MD]
Doublures de passage de roue arrière
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation[17]
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation[17]

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

Chromé

Comprend une peinture monochrome, une bordure de fenêtre chromée, des crochets de remorquage chromés et des marches latérales chromées de roue à roue

Sport

Comprend une peinture monochrome, un capot haute performance Sport, un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, des poignées et des rétroviseurs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets avant avec console centrale et des roues de 20 po en aluminium poli

Édition Night

Comprend des roues de 20 po en aluminium peint noir, des emblèmes noirs, une calandre et des enjoliveurs noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets, un échappement à deux embouts noirs et un capot haute performance Sport

LIMITED LONGHORN[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses
Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
Moteur HEMI V8 de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE EN PLUS DE :

Roues de 20 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/55R20 à FN
Commande automatique des phares de route
Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et à DEL
Crochets de remorquage chromés
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir avec console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
Banquette arrière chauffante
Emblème Limited Longhorn
Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD12]
Éclairage de caisse de camion
Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Espace de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Banquette arrière à dossiers inclinables
Ouverture du hayon à distance
SiriusXM Guardian avec abonnement d'un an[5]
Services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM avec abonnement de cinq ans[7]
Doublure de caisse pulvérisée
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation[17]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 22 po en aluminium poli
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level
Ensemble sécurité évolué
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Attelage de classe IV
Ensemble temps froid
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited Longhorn
Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Ensemble protection (4x4 seulement)
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation[17]
Peinture deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie

Peinture deux tons au bas de caisse

Comprend une peinture monochrome, une bordure de fenêtre chromée, des crochets de remorquage chromés et des marches latérales chromées de roue à roue

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI[MD] de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
Moteur HEMI V8 de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN[MD] EN PLUS DE :

- Roues de 20 po en aluminium avec creux peints
- Suspension pneumatique Active-Level[MC] aux quatre roues
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque[12]
- Moulures latérales chromées
- Emblème Limited
- Applique de hayon Limited
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe
- SiriusXM 360L avec abonnement d'un an[2]
- Centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation[17]
- Tapis de recharge sans fil

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Rapport de pont arrière de 3,92
- Roues de 22 po en aluminium poli
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Ensemble commodités de caisse
- Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- Attelage de classe IV
- Ensemble temps froid
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
- Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited
- Hayon multifonction
- Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
- Marchepieds latéraux à commande électrique
- Ensemble protection (4x4 seulement)
- Ensemble technologie
- Commande de frein de remorque
- Ensemble attelage de remorque
- Couvre-caisse repliable en trois sections

APPEARANCE PACKAGES

Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie

Édition Night

Comprend des roues de 22 po en aluminium noir, un échappement à deux embouts noirs, des emblèmes noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, le système audio Harman/Kardon[MD] à 19 haut-parleurs et le couvre-caisse repliable en trois sections

TRX

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur HEMI V8 suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE REBEL[MD] EN PLUS DE :

- Débattement de la suspension avant de 13 po
- Débattement de la suspension arrière de 14 po
- Roues de 18 po en aluminium peint noir
- Pneus tout-terrain Goodyear[MD] Wrangler Territory de 35 po
- Guidage avant et arrière augmenté de 6 po
- Une banquette arrière 60-40 avec console centrale rabattable
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments spécifique au TRX
- Amortisseurs adaptatifs Bilstein[MD] Black Hawk[MD] e2
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
- Levier de vitesses au plancher monté sur la console centrale
- Attelage de classe IV
- Essieu arrière Dana[MD] 60
- Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
- Feux de position à DEL extérieurs
- Alerte de collision avant avec freinage actif[12]
- Crochets de remorquage renforcés à l'avant et à l'arrière
- Éclairage d'ambiance dans les portes avant
- Console au plancher pleine longueur améliorée
- Boîte de transfert BorgWarner à prise constante
- Volant Sport noir chauffant, gainé de cuir et de daim et à partie inférieure plate
- Système d'admission d'air haute performance
- Poignées de maintien intérieures
- Assistance au départ arrêté
- Éclairage de caisse à DEL
- Éclairage à DEL dans l'habitacle
- Panneau de garnissage de porte avant de luxe
- Modes de conduite haute performance
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure
- Phares adaptatifs, feux arrière et antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Tableau de bord gainé de catégorie supérieure
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Éclairage d'ambiance dans les portes arrière
- Compartiment de rangement sous la banquette arrière
- Plaque de protection sous la carrosserie
- Bloc de commandes de la boîte de transfert avec mode de conduite et assistance au départ arrêté
- Calandre spécifique au TRX avec inscription RAM en continu
- Capot haute performance spécifique au TRX avec prise d'air fonctionnelle et extracteurs de chaleur
- Tapis protecteurs de deuxième rangée spécifiques au TRX
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation[17]
- Pages de performances et pages hors route Uconnect
- Élargisseurs d'ailes pour un profil élargi, côtés de la caisse et élargisseurs d'ailes

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 18 po en aluminium avec anneau de retenue
- Caméra panoramique 360°[12]
- Ensemble sécurité évolué
- Porte-pneu de secours monté sur la caisse
- Ensemble commodités de caisse
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque[12]
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Système audio Harman/Kardon à 19 haut-parleurs
- Marchepieds de style hors route Mopar[MD]
- Pare-pierres Mopar
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD12]
- RamBar
- Démarreur à distance[18]
- Ensemble technologie
- Câblage de la caméra de remorque
- Commande de la direction de recul de la remorque
- Ensemble attelage de remorque
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Éléments graphiques extérieurs TRX
- Autocollants TRX pour le capot
- Garnitures intérieures rouges TRX
- Édition lancement TRX
- Ensemble d'équipement de niveau 2 TRX

ROUES

Roues de 18 po en acier
de série sur le modèle Tradesman[MD]
(WBF)

Roues de 18 po en aluminium
de série sur le modèle Big Horn[MD],
comprises avec l'ensemble de
remorquage maximum et l'ensemble
allure extérieure SXT
(WBB)

Roues de 18 po en aluminium
livrables en option sur le modèle Big Horn
avec l'ensemble tout-terrain et sur
le modèle Tradesman
(WBD)

Roues de 20 po en aluminium chromé
livrables en option sur le modèle Big Horn
(WRK)

Roues de 20 po en aluminium chromé
de catégorie supérieure livrables en
option sur le modèle Big Horn
(WRD)

Roues de 18 po en aluminium peint noir
de série sur le modèle Rebel[MD]
(WBT)

Roues de 18 po en aluminium peint
noir brillant livrables en option
sur le modèle Rebel
(WBJ)

Roues de 18 po en aluminium peint noir
brillant comprises avec l'ensemble allure
extérieure noire sur le modèle Rebel
(WBS)

Roues de 20 po en aluminium noir
comprises avec l'ensemble édition Night
sur les modèles Laramie[MD] et Limited
avec l'ensemble tout-terrain
(WRW)

Roues de 20 po en aluminium noir
de série sur le modèle Sport
(WRP)

Roues de 18 po en aluminium de série
sur le modèle Laramie
(WBC)

Roues de 20 po en aluminium poli livrables
en option sur le modèle Laramie
(WRB)

Roues de 20 po en aluminium
comprises avec l'ensemble allure
extérieure Sport sur le modèle Laramie
(WRJ)

Roues de 22 po en aluminium peint noir
comprises avec l'ensemble édition Night
sur les modèles Sport et Laramie
(WPH)

Roues de 22 po en aluminium poli livrables
en option sur le modèle Laramie
avec l'ensemble allure extérieure
Sport et sur le modèle Sport
(WPM)

Roues de 20 po en aluminium de série
sur le modèle Limited Longhorn[MD]
avec peinture monochrome
(WRU)

Roues de 20 po en aluminium de série
sur le modèle Limited Longhorn avec
peinture deux tons au bas de caisse
(WRC)

Roues de 20 po en aluminium avec creux
peints de série sur le modèle Limited
(WRR)

Roues de 22 po en aluminium poli avec
garnitures peintes brunes livrables en
option sur le modèle Limited Longhorn
avec peinture deux tons
(WPF)

Roues de 22 po en aluminium poli
livrables en option sur le modèle
Limited Longhorn avec peinture
monochrome et sur le modèle Limited
(WPZ)

Roues de 22 po en aluminium peint noir
comprises avec l'ensemble édition Night
sur le modèle Limited
(WP9)

Roues de 18 po en aluminium peint
noir de série sur le modèle TRX
(WS4)

Roues de 18 po en aluminium avec anneau
de retenue livrables en option sur
le modèle TRX
(WS5)

COULEURS EXTÉRIEURES

Blanc éclatant

Triple couche blanc ivoire

Gris acier métallisé

Acier intense métallisé

Cristal granit métallisé

Couche nacrée cristal noir étincelant

Couche nacrée bleu hydro

Couche nacrée bleu de Prusse

Vert olive

Rouge flamboyant

Couche nacrée rouge

Noyer brun métallisé

Modèle Rebel[MD] en rouge flamboyant avec peinture deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse

Modèle Laramie[MD] illustré en acier intense métallisé avec peinture gris acier métallisé deux tons au bas de caisse

Limited Longhorn[MD] en triple couche blanc ivoire avec peinture brun noyer métallisé deux tons au bas de caisse

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Triple couche blanc ivoire	Gris acier métallisé	Acier intense métallisé	Cristal granit métallisé	Couche nacrée cristal noir étincelant	Couche nacrée bleu hydro	Couche nacrée bleu de Prusse	Vert olive	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge	Noyer brun métallisé
TRADESMAN[MD]	M	—	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
BIG HORN[MD]	M	—	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
REBEL	M ■	—	M ■	M ■	M ■	M	M ▒	—	—	M ■	—	—
SPORT	M	M	M	M	M	M	M	M	—	M	M	—
LARAMIE	M	M ▒	M	M ▒	M ▒	M ▒	M	M ▒	M	M ▒	M ▒	M
LIMITED LONGHORN	M	M ■	M ■	M ■	—	M ■	—	M ■	—	—	M ■	M
LIMITED	M	M	M	M	M	M	—	M	—	—	M	—
TRX												

M = Couleur monochrome ■ = deux tons nacré cristal noir étincelant au bas de caisse ▒ = deux tons gris acier métallisé au bas de caisse ■ = deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse — = Non livrable en option

POUR D'AUTRES EXEMPLES DE COMBINAISONS DE PEINTURE, VISITEZ **RAMTRUCK.CA/FR**

GARNISSAGE INTÉRIEUR

Vinyle – gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel
Tradesman[MD] – De série

Tissu – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Tradesman – Livrable en option

Tissu – gris diesel/ noir avec coutures contrastantes gris diesel
Big Horn[MD] – De série

Tissu – brun montagne clair/noir avec coutures de couleur contrastante brun montagne clair
Big Horn – De série

Tissu – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Big Horn – De série

Vinyle avec empiècements en tissu en relief au motif de bande de roulement – noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel[MD] brodé de couleur gris souris moyen/rouge rubis
Rebel – De série

À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel brodé gris souris moyen
Rebel – Livrable en option

Vinyle avec empiècements de tissu – noir/gris souris moyen avec coutures contrastantes gris souris moyen
Sport – De série

À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Sport – Livrable en option

À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Laramie[MD] – De série

Dessus en cuir avec empiècements perforés – givre clair/brun montagne avec coutures contrastantes givre clair
Laramie – De série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – beige bison/noir avec coutures contrastantes et passepoil beige bison
Limited Longhorn[MD] – De série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes et passepoil gris souris moyen
Limited – De série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – givre clair/bleu indigo avec coutures contrastantes et passepoil givre clair
Limited – De série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et supports latéraux en daim – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen et logo TRX brodé
TRX - De série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et support latéraux en daim – noir et rouge rubis éclatant avec coutures contrastantes rouge rubis et logo TRX brodé
TRX - Livrable en option

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS DE LA CAISSE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
INDICE DE VOLUME SELON LA SAE, M³ (PI³)	1,5 (53)	1,7 (61,5)
LONGUEUR AU PLANCHER, HAYON FERMÉ	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
DISTANCE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)
PROFONDEUR	543 (21,4)	545 (21,5)
OUVERTURE DU HAYON	1 525 (60)	1 525 (60)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAMION QUAD CAB[MD]		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
MODÈLE – DIMENSIONS DES PNEUS	4x2 - 275/55R20	4x4 - 275/55R20	4x2 - 275/55R20		4x4 - 275/55R20	
LONGUEUR DE LA CAISSE	1,9 m (6 pi 4 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)
EMPATTEMENT (NOMINAL)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)
VOIE AVANT	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
VOIE ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
LARGEUR HORS TOUT	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
HAUTEUR HORS TOUT	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6)	1 968 (77,5)
GARDE AU SOL						
ESSIEU AVANT	199 (7,8)	208 (8,2)	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2)	207 (8,1)
ESSIEU ARRIÈRE	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)
DU HAYON OUVERT AU SOL	979 (34,6)	875 (34,4)	877 (34,5)	875 (34,4)	871 (34,3)	871 (34,3)
HAUTEUR DE LA CAISSE	545 (21,4)	545 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)
ANGLE D'ATTAQUE, DEGRÉS	18,1	18,9	18,0	18,1	19,0	18,9
ANGLE DE SURPLOMB, DEGRÉS	25,2	25,0	25,1	25,0	24,9	24,9
ANGLE DE RAMPE SANS PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	19,5	19,9	19,0	18,4	19,5	18,7
ANGLE DE RAMPE AVEC PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	–	17,8	–	–	17,5	16,7
GARDE AU SOL SANS PLAQUE DE PROTECTION	213 (8,4)	221 (8,7)	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)
GARDE AU SOL AVEC PLAQUE DE PROTECTION	–	208 (8,2)	–	–	209 (8,2)	207 (8,1)

DIMENSIONS DE LA CABINE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
AVANT		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66)	1 676 (66)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
COURSE DES SIÈGES	220 (8,7)	220 (8,7)
ARRIÈRE		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	995 (39,2)	1 011 (39,8)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	903 (35,6)	1 147 (45,2)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
VOLUME INTÉRIEUR		
AVANT - M³ (PI³)	1,8 (63,9)	1,8 (63,9)
ARRIÈRE - M³ (PI³)	1,5 (53,3)	1,9 (68,5)

CHARGE UTILE* (CONFORME À LA NORME SAE J2080?)

kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.	PNBV	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTEUR V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L À VVT AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 084 (6 800)		821 (1 810)				
	3 130 (6 900)			907 (2 000)	821 (1 810)	889 (1 960)	803 (1 770)
	3 221 (7 100)	1 043 (2 300)					
V6 ECODIESEL DE 3 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 175 (7 000)			807 (1 780)		789 (1 740)	
	3 221 (7 100)		794 (1 750)				
	3 226 (7 200)	925 (2 040)			816 (1 800)		794 (1 750)
V8 HEMI[MD] DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	862 (1 900)		816 (1 800)		798 (1 760)	
	3 221 (7 100)		862 (1 900)		830 (1 830)		807 (1 780)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	826 (1 820)		780 (1 720)		762 (1 680)	
	3 221 (7 100)		826 (1 820)		798 (1 760)		762 (1 680)
MOTEUR HEMI V8 SURALIMENTÉ 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 583 (7 800)				594 (1310)		

REMORQUAGE* (ATTELAGE ET BOULE CLASSIQUES) (CONFORME À LA NORME SAE J2080?)

kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.	RAPPORT DE PONT	PNBC	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
			CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	5 398 (11 900)		2 930 (6 460)	3 003 (6 620)	2 908 (6 410)	2 985 (6 580)	2 898 (6 390)
	3,55	5 851 (12 900)	3 497 (7 710)	3 384 (7 460)	3 456 (7 620)	3 361 (7 410)	3 438 (7 580)	3 352 (7 390)
V6 ECODIESEL DE 3 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 797 (8 370)	3 701 (8 160)	3 742 (8 250)	3 633 (8 010)	3 742 (8 250)	3 561 (7 850)
	3,92	7 076 (15 600)	4 568 (10 070)	4 472 (9 860)	4 495 (9 910)	4 404 (9 710)	4 513 (9 950)	4 332 (9 550)
	3,92	8 255 (18 200)	5 697 (12 560)					
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 865 (8 520)	3 769 (8 310)	3 824 (8 430)	3 710 (8 180)	3 801 (8 380)	3 715 (8 190)
	3,92	7 711 (17 000)	5 271 (11 620)	5 175 (11 410)	5 230 (11 530)	5 117 (11 280)	5 207 (11 480)	5 121 (11 290)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 828 (8 440)	3 729 (8 220)	3 760 (8 290)	3 683 (8 120)	3 760 (8 290)	3 620 (7 980)
	3,92	7 711 (17 000)	5 234 (11 540)	5 135 (11 320)	5 166 (11 390)	5 089 (11 220)	5 166 (11 390)	5 026 (11 080)
	3,92	8 323 (18 350)	5 783 (12 750)					
MOTEUR HEMI V8 SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,55	3 583 (7 800)				3 674 (8 100)		

* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres). Consultez le site **www.rambodybuilder.com** pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des équipements livrables est calculé selon la quantité d'équipements vendus dans une proportion supérieure à 33 %. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable en option). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est inférieur ou égal à 2 268 kg (5 000 lb) et 29,48 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Pour un attelage standard, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA/FR**

AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada

VISITEZ NOTRE PAGE SUR : instagram.com/ramtrucksca

SUIVEZ-NOUS SUR : youtube.com/user/RamTrucksCanada

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Limited Longhorn, Protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier de Ram, Rebel, TorqueFlite, Tradesman, TRX et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA Canada Inc. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. Bilstein et Black Hawk sont des marques de commerce déposées d'August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise'. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ' La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site Web fcacanada.ca/owners/fr.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Selon le segment des gros camions tel que défini par *Automotive News*. Selon une comparaison des caractéristiques de catégorie supérieure de série entre le Ram 1500 Limited/Limited Longhorn et les véhicules Ford F-150 Platinum et Chevrolet Silverado 1500 High Country. 2) Exige un abonnement à la radio SIRIUSXM régi par les modalités de SIRIUSXM disponibles à l'adresse siriusxm.ca. 3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 5) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian bénéficient d'un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 6) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 7) SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 8) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. Avec l'équipement approprié. 9) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. 10) Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* 2020 et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *ÉnerGuide*. 10,3 L/100 km (27 mi/gal) sur route et 14,1 L/100 km (20 mi/gal) en ville sur les modèles Ram 1500 4x2 équipés du moteur de 5,7 L à technologie eTorque et d'une transmission à 8 vitesses livrables en option. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 11) Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation d'*EnerGuide* 2020 et de la contenance du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. 12) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 13) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 14) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 15) Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le Code de la route. 16) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs avec moteur à 8 cylindres vendus de 2014 à août 2019 (AAJ) au Canada. 17) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 18) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 19) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 20) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. Selon les modèles à cabine d'équipe. 21) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 22) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 23) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

RAMTRUCK.CA/FR

INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES : ramtruck.ca/fr/inscription

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA Canada Inc.

52020C472F