

RAM 1500 2022



RAM 1500: L'EXCELLENCE EST TOUJOURS LIVRÉE DE SÉRIE



RAM 1500 :



LE PRIX « MEILLEUR
GROS CAMION AU PAYS
POUR 2021 »



LE RAM 1500 A REÇU LE PRIX DU
MEILLEUR GROS CAMION
POUR 2021

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

RAM 1500 2022

TABLE DES MATIÈRES

INTÉRIEUR.....	4
UCONNECT ^{MD}	5
AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)	7
CAPACITÉS.....	8
REMORQUAGE.....	9
MOTEURS	13
TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE..	15
SÉCURITÉ ET ROBUSTESSE	16
SOLUTIONS DE RANGEMENT DE CAISSE	18
SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX ^{MD}	19
TRADESMAN ^{MD}	20
BIG HORN ^{MD}	22
SPORT	24
REBEL ^{MD}	27
LARAMIE ^{MD}	29
LIMITED LONGHORN ^{MC}	31
LIMITED	33
TRX	36
COULEURS ET CONFIGURATIONS.....	38
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	39

ESTHÉTISME ET CARACTÉRISTIQUES ROBUSTES



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

MODÈLE BIG HORN ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE BLEU DE PRUSSE



RAFFINEMENT INÉGALÉ | CABINE DU MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CUIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE INDIGO/SEL DE MER

CENTRE MULTIMÉDIA AVEC ÉCRAN TACTILE DE 12 POUCES

TOUT NOUVEAU SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE PLUS DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICE OU EXPÉRIMENTÉ.

LA RADIO UCONNECT 5 NAV¹ est livrable pour vous garder informé et divertir. Son grand écran tactile couleur de 12 po s'intègre à votre téléphone intelligent au moyen d'Apple CarPlay² et d'Android Auto^{MC2}. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE livrable en option³ vous permet de connecter jusqu'à huit appareils.

Avec le système Alexa d'Amazon intégré⁴ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez désormais bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

TOMTOM[®] SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM¹ AVEC LES SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC & TRAVEL.

Grâce à sa capacité à prédire la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et des heures d'arrivée plus précises, TomTom fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom – notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo – offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre à destination.

(SiriusXM)SM 360L

SIRIUSXM⁵ AVEC 360L permet de trouver et d'écouter plus de 200 chaînes et 10 000 heures de contenu à la demande. Un abonnement d'essai d'un an est compris avec votre Ram 1500.

**Works with
Apple CarPlay**

APPLE CARPLAY² vous permet plus facilement que jamais d'utiliser votre iPhone sans fil dans le véhicule en toute sécurité.

**works with
androidauto**

ANDROID AUTO² sans fil vous permet de vous connecter à Google Maps, YouTube Music et bien plus encore. Vous adorez Android^{MC}; Google vous accompagne. Livrable en option.

L'OUTIL PAGES HORS ROUTE fournit des informations en temps réel sur le véhicule sur des parcours tout-terrain. Les informations comprennent la hauteur de caisse, la boîte de transfert, le tangage et le roulis et plus encore. Livrable en option.

Uconnect^{MD}

GRÂCE AUX COMMANDES TACTILES ET AUX COMMANDES
VOCALES, **NOUS VOUS GARDONS CONNECTÉ**



FAITES ÉVOLUER VOS CONNEXIONS.

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram 1500 offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants/ventilés, le système d'entrée et démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC}, et bien plus encore.

RAM CONNECT⁷.

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service Ram Connect, une suite de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Ram Connect. Comprend un essai de six mois. Livrable en option avec les centres multimédias Uconnect 5.

Les caractéristiques de RAM CONNECT⁷ comprennent :

- Appel SOS⁸
- Appel d'assistance routière⁹
- Verrouillage et déverrouillage de votre véhicule¹⁰
- Démarrage de votre véhicule¹⁰
- Klaxon et feux à distance¹⁰
- Localisateur de véhicule¹⁰
- Fonction Send & Go¹¹
- Avis d'alarme antivol¹²
- Assistance en cas de véhicule volé¹³
- Alertes de conduite familiale¹⁴





LES YEUX SUR LA ROUTE.

Tout repose sur la sécurité, la commodité et la technologie. L'affichage tête haute entièrement personnalisable projette des renseignements importants comme la vitesse en km/h, les appels entrants et la navigation détaillée¹ directement sur le pare-brise. Livrable en option.



MODÈLE BIG HORN^{MD} ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ



MODÈLE LARAMIE^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

CONÇU POUR LE TRAVAIL, POUR LES LOISIRS ET POUR TOUT LE RESTE

COMPÉTENCES.

Apportez vos gros travaux et vos énormes charges. Le Ram 1500 offre une suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux et la technologie eTorque exclusive dans sa catégorie¹⁵, ainsi que le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC16}. Il peut également transporter une charge utile maximale pouvant atteindre 1 043 kg (2 300 lb).

SÉCURITÉ ET CONFORT.

Le confort ne vient pas seulement des sièges spacieux pour six passagers. Il provient également de technologies livrables en option qui offrent une tranquillité d'esprit, comme le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne Plus¹⁷ et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁷.

18 350 RAISONS DE REMORQUER AVEC RAM



ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM : PNBC POUVANT ATTEINDRE 8 323 KG (18 350 LB)

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

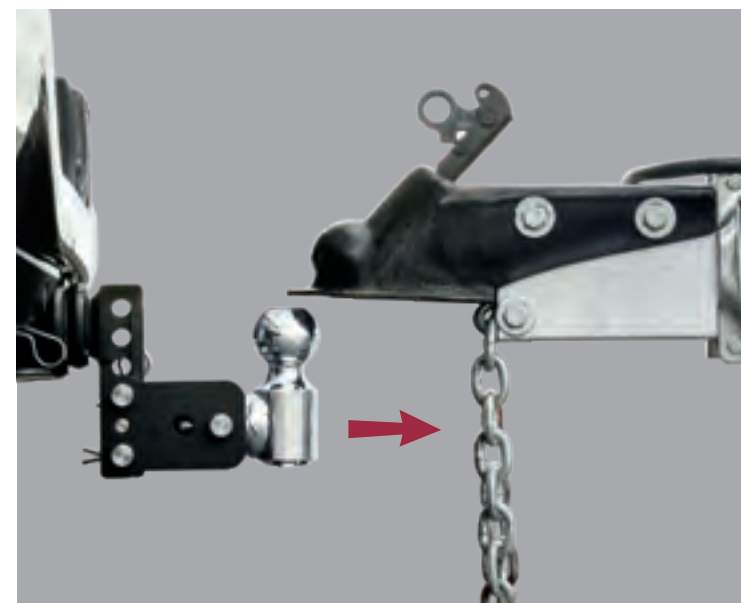
MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

PROUESSES. Les moteurs à essence du Ram 1500 offrent des capacités de remorquage impressionnantes. Profitez d'une capacité de remorquage maximale de 5 783 kg (12 750 lb) avec le V8 HEMI^{MD} livrable avec technologie eTorque, ou d'une capacité de remorquage maximale généreuse de 5 271 kg (12 560 lb) avec le HEMI de 5,7 L livrable. Tirez jusqu'à 5 697 kg (12 560 lb) avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L, la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie pour un moteur diesel, livrable en option¹⁸.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM. Les clients sérieux voudront cet ensemble livrable en option. Pour les modèles équipés d'un V8 HEMI avec la technologie eTorque, cet ensemble procure encore plus de puissance et de sécurité, sans oublier une gamme de caractéristiques qui augmentent le PNBC à 8 323 kg (18 350 lb), ce qui permet de remorquer jusqu'à 5 783 kg (12 750 lb).



ATTELEZ, PARTEZ. Le système de caméra panoramique sur 360⁹¹⁹ et l'ensemble de préparation de caméra de remorque vous permettent d'installer jusqu'à deux caméras sur la remorque ou à l'intérieur. Vous aurez ainsi une vue complète des environs du camion, ce qui vous permettra d'atteler facilement la remorque. L'éclairage de hayon fournit un éclairage pour faciliter l'attelage de la remorque dans le noir. Choisissez le nouveau système de caméra panoramique de remorque¹⁹ qui offre une vue d'ensemble à 360 degrés de la remorque, et qui facilite les manœuvres du véhicule et de la remorque en offrant une meilleure visibilité des environs de la remorque et en aidant à la reculer dans des espaces restreints.





Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

MODÈLE LIMITED LONGHORN^{MC} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE

LA COMMODITÉ DE LA TECHNOLOGIE. Le système de commande de la direction de recul de la remorque (TRSC) à autocalibrage aide automatiquement à reculer une remorque en faisant tourner les roues du camion dans la bonne direction. Tournez simplement le bouton dans la direction dans laquelle vous voulez que la remorque aille. Le rétroviseur numérique livrable en option¹⁷ utilise un écran ACL pour afficher une image en temps réel qui améliore la capacité du conducteur à voir la zone derrière le véhicule. Si la pression d'un des pneus de la remorque devient basse, le système de surveillance de la pression des pneus de la remorque livrable en option alerte le conducteur. Le système peut être programmé afin de régler les pressions de six remorques ou véhicules récréatifs.



COMMANDE DE LA DIRECTION DE REcul DE LA REMORQUE



RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE¹⁷



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS DE LA REMORQUE

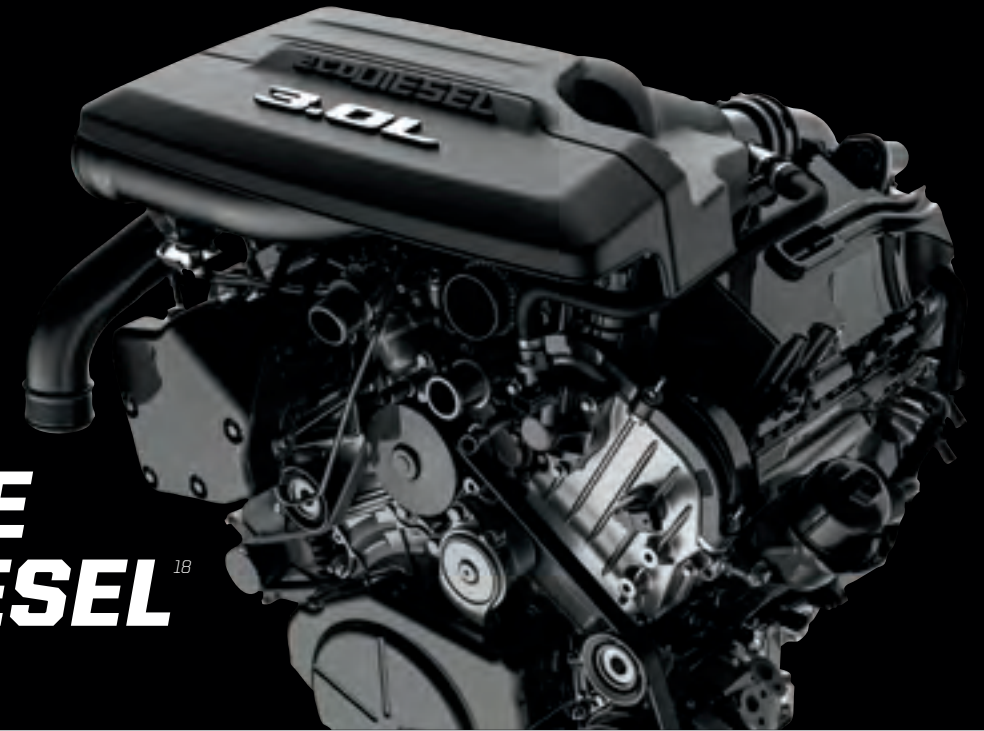
480 CH | 260 LB-PI

PERFORMANCE ÉCOÉNERGÉTIQUE ET FABRIQUÉ POUR UN USAGE INTENSIF

Le moteur EcoDiesel V6 de 3 L novateur maximise sa puissance de 260 ch et son couple de 480 lb-pi, le meilleur de sa catégorie¹⁵, tout en optimisant la consommation de carburant. Grâce à la capacité du biodiesel B20 et à la calandre avec volets actifs de série, l'EcoDiesel est une technologie plus verte qui produit moins d'émissions de CO₂ sans sacrifier la puissance.

Les points techniques à retenir comprennent un turbocompresseur refroidi à l'eau à géométrie variable, des orifices d'admission de culasse qui optimisent les performances et la consommation de carburant, ainsi qu'un système de circulation des gaz d'échappement.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE
5 697 KG (12 560 LB), **LA PLUS ÉLEVÉE DE
SA CATÉGORIE POUR UN MOTEUR DIESEL**¹⁸



MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE

305 CH | 269 LB-PI

PUISSANCE CONSIDÉRABLE, ÉCONOMIE DE CARBURANT EXCEPTIONNELLE AVEC UN V6

Les faits : un taux de compression élevé de 10,2:1. Couple élevé - y compris technologie eTorque offrant 90 lb-pi supplémentaire - sur une vaste plage de régimes : près de 90 % du couple de pointe du moteur est disponible entre 1 800 et 6 400 tr/min. La technologie eTorque utilise un générateur-démarrreur entraîné par courroie, un bloc-batterie au lithium-ion de 48 V, le freinage régénératif et un gain de puissance électronique. De série sur les modèles Tradesman^{MD} et Big Horn^{MD}.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
MAXIMALE DE 3 497 KG (7 710 LB)



395 CH | 410 LB-PI

TECHNOLOGIE eTORQUE À CONSOMMATION DE 10,3 L/100 KM (27 MI/GAL) SUR ROUTE²⁰ ET 130 LB-PI DE COUPLE SUPPLÉMENTAIRE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE eTORQUE – LIVRABLE EN OPTION

CONÇU POUR LA PERFORMANCE

Peu de moteurs sont aussi légendaires que l'HEMI V8. Ce groupe motopropulseur emblématique intègre la distribution variable des soupapes (VVT) et un système à cylindrée variable (MDS)/une technologie écoénergétique pour optimiser le rendement énergétique.

Ajoutez la technologie eTorque livrable en option pour bénéficier de 130 lb-pi de couple supplémentaires. Offrant plus qu'un simple couple, la technologie eTorque fonctionne avec la technologie MDS/Écoénergétique de série pour permettre une excellente économie de carburant V8 4x4 et une autonomie avec le moteur V8 allant jusqu'à 848 km (527 mi)²¹. Le moteur électrique eTorque crée un système à hybridation légère qui aide à affiner la capacité d'arrêt/démarrage; il crée également un générateur pour le freinage régénératif, convertissant l'énergie cinétique pour recharger le système de batterie.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 783 KG (12 750 LB)



702 CH | 650 LB-PI | 4,5 S

LE PLUS PUISSANT MOTEUR INSTALLÉ EN USINE DANS UN CAMION D'UNE DEMI-TONNE²²

Livrable en option uniquement sur le Ram 1500 TRX, le légendaire moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L assure à ce monstre une accélération de 0 à 97 km/h en seulement 4,5 secondes. Le compresseur à suralimentation offre un couple quasi instantané, une vitesse maximale de 14 600 tr/min et est conçu pour résister à une force de 1 595 psi, soit l'équivalent de près de 9 072 kg (20 000 lb).

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 674 KG (8 100 LB)



NOS TECHNOLOGIES SONT LÀ POUR VOUS



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE ET DÉTECTION DE LA REMORQUE¹⁷. Ce système livrable en option analyse les zones d'angles morts sur le côté et à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule en toute sécurité, tout en détectant et en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE PLUS¹⁷. Pour éviter que le véhicule ne quitte la voie par inadvertance, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne Plus livrable en option¹⁷ vous maintient dans la voie actuelle en vous avertissant visuellement et en corrigeant la direction s'il détecte un franchissement de ligne.



RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise¹⁷ détecte les véhicules qui se déplacent plus lentement en avant, et l'alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷ aide automatiquement à ajuster la vitesse afin de maintenir une distance de sécurité. De même, si une collision avec un piéton semble imminente, le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons¹⁷ freine automatiquement. Livrable en option.



STATIONNEMENT GUIDÉ. Le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire¹⁷ vous aide à stationner aisément. Le système d'aide au stationnement vous invite à engager la vitesse, le frein et l'accélérateur pendant qu'il commande automatiquement l'angle de braquage. Livrable en option.

LA CONFIANCE COMMENCE ICI

TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE²³.

Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux complémentaires.

ZONES DÉFORMABLES AVANT DYNAMIQUES.

En absorbant l'énergie des forces d'impact, elles sont un élément de sécurité réel.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE.

Multifonctionnel, il comprend cinq modes de fonctionnement, dont le serrage de sûreté et le desserrage sur accélération.

DES FREINS ÉNORMES.

À l'avant et à l'arrière, les disques de série sur le Ram 1500 se démarquent, ce sont les freins les plus gros de leur catégorie : près de 378 mm (15 pouces) de diamètre¹⁵.

CAPTEURS, CAMÉRAS ET TECHNOLOGIE.

Le Ram 1500 intègre diverses fonctions de sécurité évoluées de série et livrables en option afin d'améliorer la sécurité de chaque déplacement.

POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES.

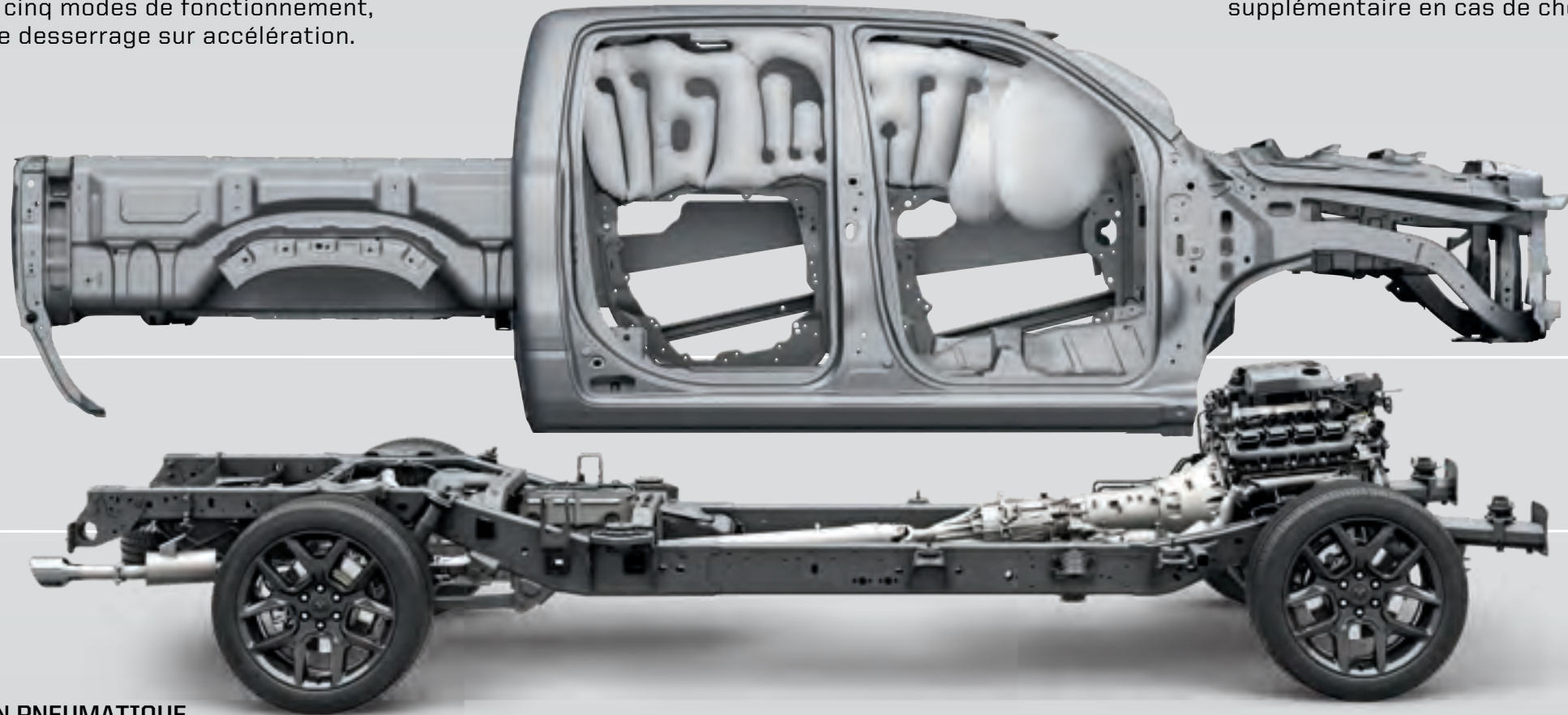
Intégrées dans chaque Ram 1500, elles renforcent la protection contre les impacts latéraux.

LONGERONS ÉVASÉS.

Dirigent l'énergie loin de la cabine vers les longerons.

DISPOSITIF DE DÉVIATION DES PNEUS.

Des dispositifs de déviation des pneus, un par côté, sont intégrés dans le châssis et offrent une protection supplémentaire en cas de choc frontal.



TECHNOLOGIE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹⁶.

Le système de suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues est idéal pour le remorquage, et comprend l'assistance à l'attelage à mode d'abaissement de la caisse. Livrable en option.

ATTELAGE DE CLASSE IV.

Le remorquage fait partie de l'ADN de la marque Ram. Et ce grâce au dispositif d'attelage de remorque de classe IV disponible en option.

SYSTÈME DE GESTION THERMIQUE DE L'ESSIEU ARRIÈRE.

Cette technologie livrable en option contrôle la viscosité du lubrifiant, ce qui améliore considérablement le rendement énergétique.

SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE INTELLIGENTES.

Ce qui entre en jeu ici est une barre antirollis avant renforcée et une suspension arrière à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie de série¹⁵.

AMORTISSEURS INTELLIGENTS.

Les amortisseurs FRD (Frequency Response Damping) s'adaptent aux différentes surfaces et à la demande du conducteur.

ROBUSTE CHÂSSIS EN ACIER.

Le châssis pousse le concept de durabilité à l'extrême. 98 % de l'acier utilisé dans le châssis est de l'acier haute résistance.

SUSPENSION UNIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹⁵.

La suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras et à tarage progressif pèse 18 kg (40 lb) de moins que les ressorts à lames, assurant ainsi une meilleure articulation et une meilleure correction d'assiette.



LA CAISSE PARFAITE

POUR CEUX QUI REFUSENT DE SE REPOSER

MODÈLE BIG HORN^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE AVEC ACCESSOIRES MOPAR^{MD} LIVRABLES EN OPTION

Bien arrimer le chargement.

DES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

ENSEMBLE DE COMMODITÉS DE CAISSE.

Offre un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables et un marchepied de caisse déployable. Comprend une doublure de caisse pulvérisée sur certains modèles. Livrable en option.



OUVERTURE DU HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE.

Le hayon à ouverture électrique livrable en option vous permet de commander l'ouverture du hayon amorti de série au moyen de la commande sur la console au pavillon ou d'un bouton sur le porte-clés.



MARCHEPIED DE CAISSE DÉPLOYABLE EN ACIER.

À commande au pied pour être utilisé ou replié sous la caisse. Livrable en option.



HAYON MULTIFONCTION.

Il offre tout ce qu'un hayon traditionnel possède, en plus de la flexibilité des battants. Les battants pivotants 60/40 donnent un accès rapide à la caisse sans avoir à se pencher au-dessus d'un hayon traditionnel, même lors du remorquage. Lorsque vous en avez besoin, le hayon multifonction se transforme en un hayon traditionnel qui permet de supporter jusqu'à 907 kg (2 000 lb) de charge. Livrable en option.

ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL.

Commandé par un interrupteur ou activé lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés. Livrable en option.



LES PANNEAUX RENTRENT.

Le système de rangement de caisse RamBox^{MD} vous offre un espace de rangement supplémentaire, tandis que la caisse peut transporter des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi. Livrable en option.





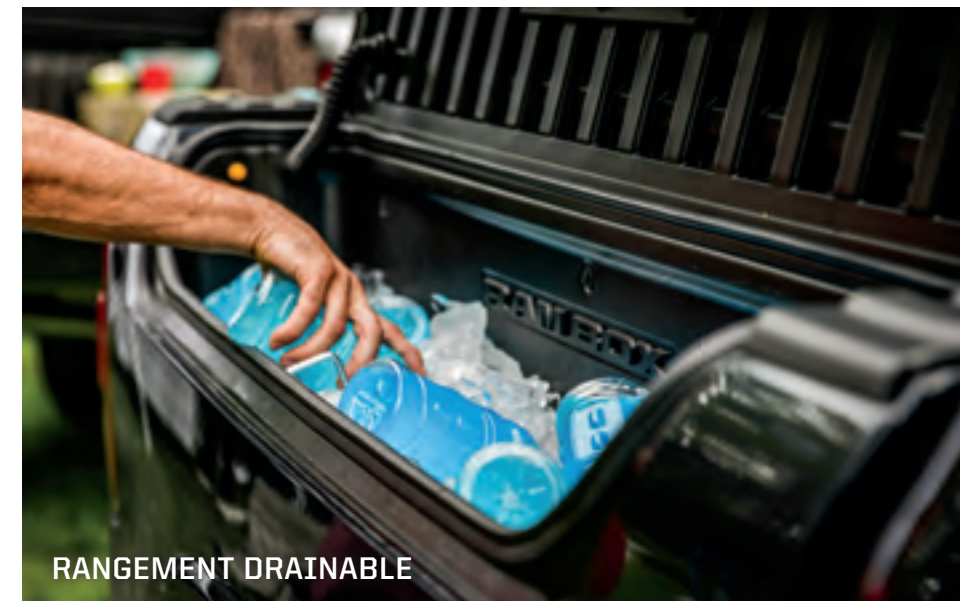
SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD}. L'efficacité n'est pas seulement destinée à la performance; elle est intégrée dans tout ce que nous faisons, y compris le rangement. Le système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie livrable en option¹⁶ comprend des bacs de rangement qui sont étanches, verrouillables, drainables et équipés d'un éclairage orienté vers le bas et d'une prise de 115 volts dans le bac du côté conducteur.



RANGEMENT ÉCLAIRÉ



PRISE DE COURANT DE 115 V



RANGEMENT DRAINABLE



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



AUCUN SACRIFICE.

Que ce soit pour le travail ou pour les loisirs, le Tradesman met de puissantes options de moteurs sur la table – un moteur V6 Pentastar™ 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque à transmission automatique à 8 vitesses ou un V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses. Pour encore plus de style, choisissez l'ensemble allure extérieure SXT livrable en option qui comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs chromés et des roues de 18 po en aluminium.

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN BLANC ÉCLATANT
HABITACLE ILLUSTRÉ EN TISSU NOIR

TRADESMAN^{MD}



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'information électronique de 3,5 po
Appuie-tête avant à 4 réglages
Sièges avant à 4 réglages manuels
Prise de courant auxiliaire de 12 V
Climatisation
Recouvrement du plancher en vinyle noir
Régulateur de vitesse
Système de communication mains libres²⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en acier avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Quatre phares halogènes automatiques
Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 3,21
Faisceau de câblage à sept broches
Prise d'air avant active

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
Six sacs gonflables²³, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
Batterie sans entretien de 730 A

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Attelage de classe IV
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
Lampe de lecture/éclairage d'accueil et plafonnier arrière
Centre multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
Console au pavillon
Caméra de recul ParkView^{MD17}
Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
Démarrage par bouton-poussoir

Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
Éclairage de l'espace utilitaire

Calandre avec volets actifs
Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)

Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
Frein de stationnement électronique
Système électronique d'antidérapage²⁶ avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiemment de la remorque

Ensemble sécurité de niveau 1
Ensemble remorquage maximum (Quad Cab^{MD} 4x4 seulement)
Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Éclairage de caisse de camion
Ensemble protection (4x4 seulement)
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} [caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)

Rétroviseur jour et nuit
Télédéverrouillage
Ports USB de recharge
Sélecteur de vitesses rotatif et électronique
SiriusXM Guardian avec essai d'un an²⁵
Colonne de direction inclinable et télescopique
Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs

Hayon amorti
Feux arrière à ampoules incandescentes
Éclairage du dispositif d'attelage de remorque

Barre antiroulis avant et arrière
Amortisseurs avant et arrière renforcés
Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux

Chauffe-bloc
Pneu de secours temporaire pleine grandeur
Système de surveillance de pression des pneus
Alerte de besoin de gonflage du pneu

Doublures de passage de roue arrière
Ensemble allure extérieure SXT
Ensemble Tradesman
Ensemble d'équipement de niveau 1 Tradesman
Commande de frein de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections



Vinyle - gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel
De série



Tissu - noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Livable en option

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble allure extérieure SXT

Comprend des banquettes en tissu, un recouvrement du plancher en moquette, des tapis protecteurs garnis de moquette à l'avant et à l'arrière, une lunette coulissante à commande électrique, un enjoliveur de calandre chrome, des pare-chocs avant et arrière brillants, SiriusXM⁵ et des roues de 18 po en aluminium



Roues de 18 po en acier
De série (WBF)



Roues de 18 po en aluminium
Compris dans l'ensemble allure extérieure SXT (WBB)



Roues de 18 po en aluminium
Livable en option (WBD)



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



DES DÉTAILS DE TAILLE.

Si vous cherchez des garnitures chromées saisissantes, vous adorerez les pare-chocs avant et arrière, la calandre et les poignées de porte du Big Horn. On retrouve aussi de grandes ouvertures pour les crochets de remorquage pour faciliter l'accès, des roues en aluminium et un ensemble allure extérieure livrable en option. À l'intérieur, une banquette avant 40/20/40 en tissu de série avec rangement dans le coussin du siège central avant et un volant gainé de cuir avec commandes audio vous accueillent.

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ
HABITACLE ILLUSTRÉ EN TISSU GRIS DIESEL

BIG HORN^{MD}



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT
CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN^{MD}, PLUS :

Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
Emblème Big Horn
Recouvrement du plancher en moquette
Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés
Banquette avant 40-20-40 en tissu
Panneau de garnissage de porte avec pochette

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55
Rapport de pont arrière de 3,92
Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Roues de 20 po en aluminium chromé
Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn
Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁷
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Attelage de classe IV
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
Ensemble sécurité de niveau 1
Ensemble remorquage maximum (Quad Cab^{MD} 4x4 seulement)

Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)
Antibrouillards
Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
Compartment de rangement sous l'assise du siège central avant
Pochettes au dos des sièges avant
Volant gainé de cuir avec commandes audio
Lunette à glace coulissante

Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD17}
Ensemble éclairage de catégorie supérieure
Ensemble protection (4x4 seulement)
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Compartment de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Démarreur à distance²⁷
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)
SiriusXM avec abonnement d'un an⁵
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation¹



Tissu – gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel
De série

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble Back Country

Comprend un essieu arrière verrouillable, des autocollants tout-terrain, un couvre-caisse, des crochets de remorquage, des sièges baquets en tissu et en vinyle à dossier bas à dessus en tissu, un échappement double avec embouts noirs, des plaques de protection (réservoir de carburant, boîte de transfert, suspension avant et boîtier de direction) un marchepied de caisse Mopar^{MD}, des tapis protecteurs Mopar avant et arrière en caoutchouc, les Pages hors route, un groupe d'instruments avec écran de 7 po, une calandre Ram noire, un enjoliveur de phares noir, des marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar, une hauteur de caisse surélevée, des amortisseurs renforcés et des roues de 18 po en aluminium peint noir chaussées de pneus hors route Falken^{MD}



Tissu – brun montagne clair/noir avec coutures de couleur contrastante brun montagne clair
De série



Tissu – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
De série



Roues de 18 po en aluminium
De série (WBB)



Roues de 18 po en aluminium
Livable en option avec ensemble tout-terrain (WBD)



Roues de 18 po en aluminium peint noir
Livable en option avec l'ensemble Back Country (WBP)



Roues de 20 po en aluminium chromé
Livable en option (WRK)



Roues de 20 po en aluminium chromé de catégorie supérieure
Livable en option (WRD)

A red Ram pickup truck is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a city street. The truck is in motion, as indicated by the blurred background and the shadow cast on the road. The background features several tall, modern skyscrapers under a clear sky. The truck's design is modern, with a large black grille featuring the 'RAM' logo in silver. The headlights are on, and the truck is casting a dark shadow on the light-colored pavement.

POUR UN TRAJET EN TOUTE AUDACE

MODÈLE SPORT ILLUSTRÉ EN ROUGE FLAMBOYANT



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



PRÉPAREZ-VOUS À ROULER.

Bien entendu, cette exclusivité canadienne est alimentée par le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L. Elle présente également un style extérieur audacieux qui comprend d'énormes roues en aluminium noir de 20 po et des phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs. Les pare-chocs avant et arrière, la calandre, les poignées de porte et les rétroviseurs couleur carrosserie donnent à ce modèle un aspect monochrome élégant. Conçue pour la vie dans le Nord, la cabine d'équipe Sport comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant. Tous les modèles Sport sont équipés du nouveau centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po.

EXTÉRIEUR CI-DESSUS ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

EXTÉRIEUR À GAUCHE ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT

SPORT



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT
CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :

Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
Roues de 20 po en aluminium noir avec pneus toutes saisons 275/55R20 à lettres à contour blanc (OWL)
Prise de courant auxiliaire de 115 V
Android Auto^{MC2}
Apple CarPlay²
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Emblèmes noirs
Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie
Sièges baquets avant à dossier bas en tissu et vinyle
Services de trafic et de voyage connectés¹⁴
Panneau de garnissage de porte de luxe
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
Console au plancher pleine longueur
Sièges avant chauffants

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
Roues de 22 po en aluminium poli
Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
Ensemble sécurité évolué
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Marchepieds latéraux tubulaires noirs
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁷
Attelage de classe IV
Ensemble confort et commodités
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

Volant chauffant perforé
Plafonnier à DEL et lampe de boîte à gants
Antibrouillards à DEL
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
Feux arrière à DEL
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
Pédalier à réglage électrique
Console au pavillon de catégorie supérieure
Dégivreur de lunette
SiriusXM avec 360L avec abonnement d'un an⁵
Emblème Sport
Pare-soleils avec miroirs éclairés
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po
Ouvre-porte de garage universel²⁸

Ensemble cuir et audio
Sièges baquets à dessus en cuir
Hayon multifonction
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD17}
Marchepieds latéraux à commande électrique
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Démarrreur à distance²⁷
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab^{MD} seulement)
Ensemble d'équipement de niveau 2 Sport
Capot sport haute performance
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Commande de frein de remorque

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night
Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir et une calandre noir brillant avec enjoliveurs noirs



Modèle GT
Comprend les Pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesse gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar^{MD}, des tapis protecteurs Mopar tout-terrain et un V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque



Vinyle avec empiècements de tissu – noir/ gris souris moyen avec coutures contrastantes gris souris moyen
De série



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
Livrable en option



Roues de 20 po en aluminium noir
De série (WRP)



Roues de 22 po en aluminium poli
Livrable en option (WPM)



Roues de 22 po en aluminium peint noir
Comprises dans l'édition Night (WPH)



Bien arrimer le chargement.



ROBUSTE ET RAFFINÉ.

Vous êtes toujours prêt pour passer un bon moment, tout comme le Rebel. Ce camion d'une demi-tonne est prêt à remuer la poussière; il arbore un capot musclé haute performance Sport, des antibrouillards, des phares projecteurs haut de gamme et des feux arrière à DEL. Ses capacités comprennent des pneus de 33 pouces, une suspension surélevée, un formidable moteur V8 et un différentiel arrière autobloquant à commande électronique. L'habitacle thématique comprend des tapis protecteurs Rebel, un volant gainé de cuir et des sièges recouverts d'un matériau noir et rouge rubis foncé avec empiècements uniques en filet. Tous les modèles Rebel sont équipés du nouveau centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po.

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ AVEC BAS DE CAISSE NOIR ET AUTOCOLLANT POUR FLANCS REBEL
LIVRABLE EN OPTION
HABITACLE ILLUSTRÉ EN NOIR ET ROUGE RUBIS FONCÉ

REBEL^{MD}



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT
CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :

Rapport de pont arrière de 3,92
Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments avec thème Rebel
Roues de 18 po en aluminium noir avec pneus tout-terrain LT275/70R18E à lettres à contour blanc (OWL)
Prise de courant auxiliaire de 115 V
Emblèmes noirs
Calandre noire
Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes noirs
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Emblème noir « RAM » sur le hayon
Poignées de porte couleur carrosserie
Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Amortisseurs calibrés avant et arrière à réglage de performance Bilstein^{MD}
Console centrale pleine longueur
Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
Ensemble sécurité évolué
Ensemble commodités de caisse
Marchepieds latéraux tubulaires noirs
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁷
Ensemble temps froid
Ensemble confort et commodités
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
Boîte de transfert électronique sur demande
Ensemble cuir et audio
Peinture monochrome
Hayon multifonction

Lampe de boîte à gants
Sièges baquets avant en vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus
Limiteur de vitesse en descente
Antibrouillards à DEL
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs
Feux arrière à DEL
Tapis protecteurs en caoutchouc
Volant perforé
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
Lunette coulissante à commande électrique
Emblème Rebel
SiriusXM avec 360L avec abonnement d'un an⁵
Plaques de protection - boîte de transfert, direction, suspension avant et réservoir de carburant
Capot sport haute performance
Crochets de remorquage
Centre multimédia Uconnect 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po
Panneau de garnissage de porte en vinyle

Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD17}
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)
Autocollants Rebel pour le côté de la carrosserie
Autocollant Rebel de capot
Ensemble d'équipement de niveau 1 Rebel
Ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab^{MD} seulement)
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁹
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Peinture monochrome
Supprime la peinture noire deux tons au bas de caisse



Édition Night
Comprend des roues de 18 po en aluminium peint noir brillant, un pare-chocs avant noir avec plaque de protection noire et une calandre noire avec emblème de calandre RAM noir



Modèle GT
Comprend les Pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesse gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar^{MD}, des tapis protecteurs Mopar tout-terrain et un V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque



Vinyle avec empiècements de tissu avec relief - noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel brodé gris souris moyen/rouge rubis
De série



À dessus en cuir - noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel brodé gris souris moyen
Livrable en option



Roues de 18 po en aluminium peint noir
De série (WBT)



Roues de 18 po en aluminium peint noir semi-brillant
Livrable en option (WBJ)



Roues de 18 po en aluminium peint noir brillant
Comprises dans l'édition Night (WBS)



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



EXHIBEZ LE STYLE.

Il se pourrait que la première chose que vous remarquiez au sujet du style audacieux du Laramie soit le capot surélevé en aluminium qui abrite un puissant moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L. Ou il pourrait s'agir des phares à DEL saisissants et des antibrouillards à DEL repoussés sur les côtés. Peut-être que ce sont les détails chromés et le hayon en aluminium avec assistance à l'ouverture amortie qui attirent votre œil. Peu importe, le Laramie fait tourner les têtes. L'habitacle est rempli de touches haut de gamme, y compris les sièges à dessus en cuir, les coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir et les garnitures de bois. Les modèles Laramie sont équipés du nouveau centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po.

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE
HABITACLE ILLUSTRÉ EN GIVRE CLAIR ET BRUN MONTAGNE

LARAMIE^{MD}



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SPORT, PLUS :

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN
- Prise de courant auxiliaire de 115 V à l'arrière
- Climatisation avec commande automatique de température bizone
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants autoatténuants à commande électrique chromés avec éclairage d'accueil, clignotants et mémoire
- Emblèmes chromés
- Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés
- Enjoliveurs de phares chromés
- Pochettes au dos des sièges avant
- Panneau de garnissage de porte haut de gamme
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Emblème Laramie
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir
- Sièges avant à 12 réglages électriques dont le support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire
- Pédalier à réglage électrique avec mémoire
- Dégivreur de lunette
- Démarrreur à distance²⁷
- Alarme de sécurité²⁹
- Sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Rapport de pont arrière de 3,92
- Roues de 20 po en aluminium poli
- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
- Ensemble sécurité évolué
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Ensemble commodités de caisse
- Peinture gris acier métallisé deux tons au bas de caisse
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Attelage de classe IV
- Ensemble temps froid
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)
- Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Laramie
- Pochettes au dos des sièges avant
- Panneau de garnissage de porte haut de gamme
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Emblème Laramie
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir
- Sièges avant à 12 réglages électriques dont le support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire
- Pédalier à réglage électrique avec mémoire
- Dégivreur de lunette
- Démarrreur à distance²⁷
- Alarme de sécurité²⁹
- Sièges avant ventilés
- Sièges baquets avant à dessus en cuir
- Ensemble tout-terrain
- Hayon multifonction
- Éclairage de caisse de camion
- Marchepieds latéraux à commande électrique
- Ensemble protection
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Doublures de passage de roue arrière
- Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab^{MD} seulement)
- Ensemble technologie
- Commande de frein de remorque
- Système de caméra panoramique de remorque¹⁹
- Ensemble attelage de remorque
- Couvre-caisse repliable en trois sections



À dessus en cuir avec empiècements perforés – givre clair/brun montagne avec coutures contrastantes givre clair
De série



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen
De série



Roues de 18 po en aluminium
De série (WBC)



Roues de 20 po en aluminium poli
Livrable en option (WRB)



Roues de 20 po en aluminium noir
Comprises avec l'édition Night si le modèle est équipé de l'ensemble tout-terrain (WRW)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Chrome
Comprend une peinture monochrome, une bordure de fenêtre chromée, des crochets de remorquage chromés et des marches latérales chromées de roue à roue



Sport
Comprend une peinture monochrome, un capot haute performance Sport, un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, des poignées et des rétroviseurs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets avant avec console centrale et des roues de 20 po en aluminium poli



Édition Night
Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir, des emblèmes noirs, une calandre et des enjoliveurs noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets, un échappement à deux embouts noirs et un capot haute performance Sport



Modèle GT
Comprend les Pages de performances, un habitacle exclusif au modèle GT, des sièges baquets sport en cuir et en vinyle uniques, un rapport de pont arrière de 3,92, un pommeau du levier de vitesse gainé de cuir, un capot sport haute performance, un autocollant GT, un échappement passif à air frais, des palettes de changement de vitesse au volant, une admission d'air froid Mopar^{MD} et des tapis protecteurs Mopar tout-terrain



Roues de 20 po en aluminium
Comprises avec l'ensemble allure extérieure sport (WRJ)



Roues de 22 po en aluminium peint noir
Comprises avec l'édition Night (WPH)



Roues de 22 po en aluminium poli
Livrable avec l'ensemble allure extérieure sport (WPM)



AXÉ SUR LES DÉTAILS.

La technologie, le confort et les touches western du modèle Limited Longhorn en font un véhicule unique. L'extérieur exhibe une calandre Longhorn unique, des phares projecteurs bifonctionnels à DEL, des crochets de remorquage chromés et des marchepieds latéraux chromés entre les roues, le tout porté par des roues de 20 po en aluminium. Choisissez les audacieuses garnitures chromées ou des options d'agencement de couleurs deux tons saisissantes. Entrez dans l'habitacle pour vous retrouver au milieu de sièges à dessus en cuir haut de gamme, avec des coutures contrastantes sur le tableau de bord supérieur, l'accoudoir central et les panneaux de porte, le volant gainé de cuir et les garnitures en bois vieilli véritable. Tous les modèles Limited Longhorn sont équipés du nouveau centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po.

*EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT
HABITACLE ILLUSTRÉ EN BRUN MONTAGNE*

LIMITED LONGHORN^{MC}



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses

V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD}, PLUS :

Roues de 20 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/55R20 à FN
Commande automatique des phares de route
Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et à DEL
Crochets de remorquage chromés
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir avec console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
Sièges chauffants à la deuxième rangée
Emblème Limited Longhorn

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 22 po en aluminium poli
Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
Ensemble sécurité évolué
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Attelage de classe IV
Ensemble temps froid
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited Longhorn

Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD17}
Éclairage de caisse de camion
Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Espace de rangement sous la banquette arrière
Doublures de passage de roue arrière
Banquette arrière à dossiers inclinables
Ouverture du hayon à distance
Doublure de caisse pulvérisée

Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain
Ensemble protection
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁹
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Peinture deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie



Peinture deux tons au bas de caisse
Comprend une peinture brun noyer s'harmonisant avec les véhicules récréatifs au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes, sur les marchepieds et aux garnitures de roue



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés - beige bison/noir avec coutures contrastantes et passepoil beige bison
De série



Roues de 20 po en aluminium
De série avec peinture monochrome (WRU)



Roues de 22 po en aluminium poli avec garnitures peintes brunes
Livrabale avec peinture deux tons (WPF)



Roues de 22 po en aluminium poli avec garnitures peintes brunes
Livrabale avec peinture deux tons (WPF)



Roues de 22 po en aluminium poli
Livrabale avec peinture monochrome (WPZ)

CONÇU POUR VOUS OFFRIR DES SAMEDIS MÉMORABLES



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE BLEU DE PRUSSE

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

LIMITED | LE CAMION LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE³⁰



LE SUMMUM EN MATIÈRE DE RAFFINEMENT.

Les modèles Limited se démarquent avec une calandre robuste à grillage ondulé, de grosses roues de 20 po, des garnitures chromées étincelantes et des marchepieds à commande électrique. Le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC} exclusif dans sa catégorie¹⁶ aide à réduire la trainée, ce qui peut améliorer l'efficacité. Le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV¹ avec écran tactile de 12 po et système de navigation de série¹, le tapis de recharge sans fil et le grand usage de bois, de métal et de cuir véritable ne sont que quelques-uns des équipements haut de gamme.

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ
HABITACLE ILLUSTRÉ EN NOIR

LIMITED



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT
CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN^{MC}, PLUS :

Roues de 20 po en aluminium avec creux peints
Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁷
Moulures latérales chromées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92
Roues de 22 po en aluminium poli
Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble commodités de caisse
Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Attelage de classe IV
Ensemble temps froid
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited

Emblème Limited
Applique de hayon Limited
Panneau de garnissage de porte de luxe
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe
Tapis de recharge sans fil

Hayon multifonction
Ensemble tout-terrain
Marchepieds latéraux à commande électrique
Ensemble protection
Ensemble technologie
Commande de frein de remorque
Système de caméra panoramique de remorque¹⁹
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie



Édition Night
Comprend des roues de 22 po en aluminium peint noir, un échappement à deux embouts noirs, des emblèmes noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, le système audio Harman Kardon^{MD} à 19 haut-parleurs et le couvre-caisse repliable en trois sections



Ensemble 10e Anniversaire
Comprend le hayon multifonction, la doublure de caisse pulvérisée; la peinture ombre bleue exclusive, un habitacle unique indigo et sel de mer, l'emblème 10e anniversaire sur la console, un groupe d'instruments et des graphiques 10e anniversaire, des détails en cuir matelassé sur les sièges, la console et les portes, le revêtement du pavillon, des pare-soleils et de l'écran soleil en suède, un couvre-pédales en métal et un système audio Harman Kardon à 19 haut-parleurs



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes et passepoil gris souris moyen
De série



Cuir capitonné de catégorie supérieure avec empiècements perforés – indigo/sel de mer avec coutures contrastants et passepoil sel de mer
Livrable en option sur le modèle Limited avec l'ensemble 10e anniversaire



Roues de 20 po en aluminium avec creux peints
De série (WRR)



Roues de 22 po en aluminium poli
Livrable en option (WPZ)



Roues de 22 po en aluminium peint noir
Comprises avec l'édition Night (WP9)



AXÉ SUR LA PERFORMANCE.

Le TRX a été conçu pour être le meilleur gros camion haute performance, offrant une résistance à toute épreuve. Le moteur V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L développe 702 ch et 650 lb-pi de couple. Quand il est couplé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, le TRX passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,5 secondes à peine et offre une vitesse de pointe sur circuit de 190 km/h (118 mi/h). Le capot haute performance est doté d'une prise d'air fonctionnelle et de deux filtres à air de 12 x 8 pouces. Consultez le site **RAMTRUCK.CA** pour en savoir plus.

EXTÉRIEUR ILLUSTRÉ EN ROUGE FLAMBOYANT
HABITACLE ILLUSTRÉ EN NOIR ET ROUGE RUBIS ÉCLATANT

TRX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE REBEL^{MD}, PLUS :

- Débattement de la suspension avant de 13 po
Débattement de la suspension arrière de 14 po
Roues de 18 po en aluminium peint noir
Pneus tout-terrain Goodyear^{MD} Wrangler Territory de 35 po
Guidage avant et arrière augmenté de 6 po
Banquette arrière 60-40 avec console centrale rabattable
Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments spécifique au TRX
Amortisseurs adaptatifs Bilstein^{MD} Black Hawk^{MD} e2
Rétroviseurs extérieurs noirs
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Lever de vitesses au plancher monté sur la console centrale
Attelage de classe IV
Essieu arrière Dana^{MD} 60
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker
Feux de position à DEL extérieurs
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
Crochets de remorquage renforcés à l'avant et à l'arrière
Éclairage d'ambiance dans les portes avant
Console au plancher pleine longueur améliorée
Boîte de transfert BorgWarner à prise constante
Volant Sport noir chauffant, gainé de cuir et de suède et à partie inférieure plate
Système d'admission d'air haute performance
Poignées de maintien intérieures
Assistance au départ arrêté
Éclairage de caisse à DEL
Éclairage à DEL dans l'habitacle
Panneau de garnissage de porte avant de luxe
Modes de conduite haute performance
Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure
Phares adaptatifs, feux arrière et antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 18 po en aluminium avec anneau de retenue
Système de caméra panoramique sur 360°¹⁹
Ensemble sécurité évolué
Porte-pneu de secours monté sur la caisse
Ensemble commodités de caisse
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque¹⁷
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
Système audio Harman Kardon^{MD} à 19 haut-parleurs
Marchepieds de style hors route Mopar^{MD}
Pare-pierres Mopar
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD17}
- RamBar
Démarreur à distance²⁷
Ensemble technologie
Câblage de la caméra de remorque
Commande de la direction de recul de la remorque
Ensemble attelage de remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections
Éléments graphiques extérieurs TRX
Autocollants TRX pour le capot
Garnitures intérieures rouges TRX
Ensemble d'équipement de niveau 2 TRX

ACCESSOIRES MOPAR LIVRABLES EN OPTION



En plus des options installées en usine, Mopar offre une gamme complète d'accessoires pour le Ram 1500 TRX 2022. Consultez le site **mopar.com** pour en savoir plus. Illustrés ici avec la RamBar livrable en option, des emblèmes TRX les côtés de la caisse et des marchepieds hors route.



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et supports latéraux en suède – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen et logo TRX brodé
De série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et support latéraux en suède – noir et rouge rubis éclatant avec coutures contrastantes rouge rubis et logo TRX brodé
Livrable en option



Roues de 18 po en aluminium peint noir
De série (WS4)



Roues de 18 po en aluminium avec un anneau de retenue
Livrable en option (WS1)

COULEURS ET CONFIGURATIONS DU RAM 1500



Blanc éclatant



Triple couche blanc ivoire



Gris acier métallisé



Cristal granit métallisé



Rouge flamboyant



Couche nacrée bleu hydro



Couche nacrée rouge



Couche nacrée bleu de Prusse



Couche nacrée cristal noir étincelant

Modèle Rebel^{MD} en rouge flamboyant avec peinture deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse

Modèle Limited Longhorn^{MC} en triple couche blanc ivoire avec peinture brun noyer métallisé deux tons au bas de caisse

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Triple couche blanc ivoire	Gris acier métallisé	Cristal granit métallisé	Couche nacrée cristal noir étincelant	Couche nacrée bleu hydro	Couche nacrée bleu de Prusse	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge
TRADESMAN ^{MD}	M	—	M	M	M	M	M	M	M
BIG HORN ^{MD}	M	—	M	M	M	M	M	M	M
REBEL	M ■	—	M ■	M ■	M	M ■	—	M ■	—
SPORT	M	M	M	M	M	M	M	M	M
LARAMIE	M	M	M	M	M	M	M	M	M
LIMITED LONGHORN	M	M ■	M	—	M	—	M	—	M
LIMITED	M	M	M	M	M	—	M	—	M
TRX	M ■	—	M ■	M ■	M	M ■	—	M ■	—

M = Couleur Monochrome ■ = deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse ■ = deux tons gris acier métallisé au bas de caisse ■ = deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse — = Non livrable en option

CONFIGURATIONS

	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
TRADESMAN	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	NL
BIG HORN	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	LIVRABLE EN OPTION
SPORT	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	NL	S
REBEL	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	QUAD CAB	NL	S
LARAMIE	L	L	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	S	LIVRABLE EN OPTION
LIMITED LONGHORN	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	NL	S
LIMITED	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE D'ÉQUIPE	NL	S
TRX	NL	S	CABINE D'ÉQUIPE	NL	NL	S

L = Configuration livrable en option NL = Non livrable en option S = Configuration de série

POUR D'AUTRES EXEMPLES DE COMBINAISONS DE PEINTURE, VISITEZ [RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU RAM 1500

DIMENSIONS DE LA CAISSE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
INDICE DE VOLUME SELON LA SAE, M³ (PI³)	1,5 (53)	1,7 (61,5)
LONGUEUR AU PLANCHER, HAYON FERMÉ	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
DISTANCE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)
PROFONDEUR	543 (21,4)	545 (21,5)
OUVERTURE DU HAYON	1 525 (60)	1 525 (60)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAMION QUAD CAB ^{MD}		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
	4x2	4x4	4x2		4x4	
MODÈLE - DIMENSIONS DES PNEUS	275/55R20	275/55R20	275/55R20		275/55R20	
LONGUEUR DE LA CAISSE	1,9 m (6 pi 4 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)
EMPATTEMENT (NOMINAL)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)
VOIE AVANT	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
VOIE ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
LARGEUR HORS TOUT	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
HAUTEUR HORS TOUT	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6)	1 968 (77,5)

GARDE AU SOL

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAMION QUAD CAB		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
	4x2	4x4	4x2		4x4	
ESSEU AVANT	199 (7,8)	208 (8,2)	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2)	207 (8,1)
ESSEU ARRIÈRE	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)
DU HAYON OUVERT AU SOL	979 (34,6)	875 (34,4)	877 (34,5)	875 (34,4)	871 (34,3)	871 (34,3)
HAUTEUR DE LA CAISSE	545 (21,4)	545 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)
ANGLE D'ATTAQUE (DEGRÉS)	18,1	18,9	18,0	18,1	19,0	18,9
ANGLE DE SURPLOMB (DEGRÉS)	25,2	25,0	25,1	25,0	24,9	24,9
ANGLE DE RAMPE SANS PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	19,5	19,9	19,0	18,4	19,5	18,7
ANGLE DE RAMPE AVEC PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	–	17,8	–	–	17,5	16,7
GARDE AU SOL SANS PLAQUE DE PROTECTION	213 (8,4)	221 (8,7)	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)
GARDE AU SOL AVEC PLAQUE DE PROTECTION	–	208 (8,2)	–	–	209 (8,2)	207 (8,1)

DIMENSIONS DE LA CABINE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
AVANT		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66)	1 676 (66)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
COURSE DES SIÈGES	220 (8,7)	220 (8,7)
ARRIÈRE		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	995 (39,2)	1 011 (39,8)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	903 (35,6)	1 147 (45,2)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
VOLUME INTÉRIEUR		
AVANT - M³ (PI³)	1,8 (63,9)	1,8 (63,9)
ARRIÈRE - M³ (PI³)	1,5 (53,3)	1,9 (68,5)

CHARGE UTILE* (CONFORME À LA NORME SAE J20807)

kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.	PNBV	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTEUR V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 084 (6 800)		821 (1 810)				
	3 130 (6 900)			907 (2 000)	821 (1 810)	889 (1 960)	803 (1 770)
	3 221 (7 100)	1 043 (2 300)					
V6 ECODIESEL DE 3 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 175 (7 000)			807 (1 780)		789 (1 740)	
	3 221 (7 100)		794 (1 750)				
	3 226 (7 200)	925 (2 040)			816 (1 800)		794 (1 750)
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	862 (1 900)		816 (1 800)		798 (1 760)	
	3 221 (7 100)		862 (1 900)		830 (1 830)		807 (1 780)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	826 (1 820)		780 (1 720)		762 (1 680)	
	3 221 (7 100)		826 (1 820)		798 (1 760)		762 (1 680)
MOTEUR V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 583 (7 800)				594 (1310)		

REMORQUAGE* (ATTELAGE ET BOULE CLASSIQUES) (CONFORME À LA NORME SAE J20807)

kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.	RAPPORT DE PONT	PNBC	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
			CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	5 398 (11 900)		2 930 (6 460)	3 003 (6 620)	2 908 (6 410)	2 985 (6 580)	2 898 (6 390)
	3,55	5 851 (12 900)	3 497 (7 710)	3 384 (7 460)	3 456 (7 620)	3 361 (7 410)	3 438 (7 580)	3 352 (7 390)
V6 ECODIESEL DE 3 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 797 (8 370)	3 701 (8 160)	3 742 (8 250)	3 633 (8 010)	3 742 (8 250)	3 561 (7 850)
	3,92	7 076 (15 600)	4 568 (10 070)	4 472 (9 860)	4 495 (9 910)	4 404 (9 710)	4 513 (9 950)	4 332 (9 550)
	3,92	8 255 (18 200)	5 697 (12 560)					
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 865 (8 520)	3 769 (8 310)	3 824 (8 430)	3 710 (8 180)	3 801 (8 380)	3 715 (8 190)
	3,92	7 711 (17 000)	5 271 (11 620)	5 175 (11 410)	5 230 (11 530)	5 117 (11 280)	5 207 (11 480)	5 121 (11 290)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 828 (8 440)	3 729 (8 220)	3 760 (8 290)	3 683 (8 120)	3 760 (8 290)	3 620 (7 980)
	3,92	7 711 (17 000)	5 234 (11 540)	5 135 (11 320)	5 166 (11 390)	5 089 (11 220)	5 166 (11 390)	5 026 (11 080)
	3,92	8 323 (18 350)	5 783 (12 750)					
MOTEUR V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,55	3 583 (7 800)				3 674 (8 100)		

* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont indiqués en kilogrammes (livres). Consultez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des équipements livrables est calculé selon la quantité d'équipements vendus dans une proportion supérieure à 33 %. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable en option). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est inférieur ou égal à 2 268 kg (5 000 lb) et de 29 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBC, PNBV et PNBC. Pour un attelage standard, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA**

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

@2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier de Ram, Rebel, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go, Limited Longhorn, Pentastar, Send & Go et TRX sont des marques de commerce de FCA Canada Inc. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Bilstein et Black Hawk sont des marques de commerce déposées d'August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Falken est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Google, Android, YouTube, YouTube Music, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International B.V.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise*. La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de trois ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres. * Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web fcaCanada.ca/owners/fr.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 3) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 4) Le véhicule doit être doté d'un système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 5) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 6) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 7) Tous les véhicules bien équipés pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Ram Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Ram Connect est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a une couverture cellulaire. 8) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et avoir un abonnement actif. L'agent du centre d'appels peut envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 9) Offre un accès direct au service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, être couvert par un réseau, être inscrit auprès de Ram Connect, et détenir un abonnement actif qui comprend la caractéristique concernée. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 10) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des fonctions à distance. Le démarreur à distance n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Il vous incombe d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 11) Le véhicule doit être équipé de la navigation TomTom, associé à un abonnement actif auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et l'application de la marque du véhicule doit être installée sur un téléphone intelligent compatible. 12) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, détenir un abonnement actif et avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable. Le système d'alarme antivol est offert seulement avec les alarmes installées en usine. 13) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et avoir un abonnement actif. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 14) Le véhicule doit être inscrit auprès de Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et avoir un abonnement actif. 15) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News* 16) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News* A l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 17) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 18) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. Avec l'équipement approprié. 19) Observez toujours les alentours avant de prendre la route. 20) Selon les cotes de consommation sur route d'*ÉnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *ÉnerGuide*. Consommation de 10,3 L/100 km (27 mi/gal) sur route pour les modèles Ram 1500 4x2 avec moteur eTorque de 5,7 L et transmission à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 21) Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation sur route d'*ÉnerGuide* 2021 et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. 22) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. Selon la puissance. 23) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 24) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 25) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir le service SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis et au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a une couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 26) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 27) Livrable en option uniquement sur les modèles à transmission automatique. 28) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 29) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 30) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. Selon une comparaison des caractéristiques de catégorie supérieure de série entre le Ram 1500 Limited/Limited Longhorn et les véhicules Ford F-150 Platinum et Chevrolet Silverado 1500 High Country.

RAMTRUCK.CA/FR



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES : ramtruck.ca/fr/inscription

@2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.



AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada



VISITEZ NOTRE PAGE SUR : instagram.com/ramtrucksca



SUIVEZ-NOUS SUR : youtube.com/user/RamTrucksCanada