



RAM PROMASTER CITY^{MD} 2021

L'ART DE TRANSPORTER LES GENS ET LES MARCHANDISES



*FOURGON
UTILITAIRE*



MICROBUS

LE TRANSPORTEUR DE MARCHANDISES CROISE LE TRANSPORTEUR DE PERSONNES.

Chaque jour, les propriétaires d'entreprises s'efforcent de réduire les coûts, d'augmenter l'efficacité et de s'assurer qu'ils utilisent les meilleurs outils pour leur travail. Grâce à des capacités de niveau commercial, un groupe motopropulseur robuste, une technologie incontournable et de nombreuses fonctions qui sont les meilleures de leur catégorie, le Ram ProMaster City^{MD} atteint toutes les cibles. Offert en deux modèles, chacun propose des intérieurs personnalisables parfaitement adaptés aux entreprises, aux organisations, aux navettes, aux familles et aux aventuriers du dimanche. Configurez votre propre ProMaster City sur le site ramtruck.ca/fr

TABLE DES MATIÈRES

DEMANDES	3
GRUPE MOTOPROPULSEUR	4
CAPACITÉ DE L'ESPACE UTILITAIRE .	5
MÉCANIQUE	6
FONCTIONNALITÉS DU MICROBUS...	7
UCONNECT ^{MD}	8
SÉCURITÉ	9
DESIGN	10
COULEURS EXTÉRIEURES	11
ROUES	11
GARNISSAGE INTÉRIEUR	11
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ..	12
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	12



DES CHIFFRES IMPRESSIONNANTS



Fourgon utilitaire SLT illustré en blanc éclatant.

**AU SOMMET DE LA CATÉGORIE
DES FOURGONS UTILITAIRES**
3 729 L (131,7 PI³)
CAPACITÉ DE CHARGEMENT^{1*}

SPACIEUX
1 229 MM (48,4 PO)
ENTRE LES PASSAGES DE ROUE

**AU SOMMET DE LA CATÉGORIE
DES FOURGONS UTILITAIRES**
862 KG (1 900 LB)
CHARGE UTILE MAXIMALE¹

EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE
9 VITESSES
TRANSMISSION AUTOMATIQUE¹

EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE
SUSPENSION ARRIÈRE À DEUX BRAS¹
CONFORT ET STABILITÉ REMARQUABLES

PRATIQUE
**PORTES ARRIÈRE À
BATTANTS 60-40**
Portes ouvrant sur 180 degrés. Conçues pour
permettre d'accueillir une palette standard.

**CAPACITÉ INSURPASSÉE
POUR LE FOURGON UTILITAIRE**
907 KG (2 000 LB)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE²

**AU SOMMET DE LA CATÉGORIE
DES FOURGONS UTILITAIRES**
**8,3 L/100 KM (34 MI/GAL) DE
CONSUMATION DE CARBURANT³**
TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD2}
DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

LES MEILLEURS RÉSULTATS DE SA CATÉGORIE
178 CH 174 LB-PI DE COUPLE¹
TIGERSHARK MULTIAIR² DE 2,4 L À
4 CYLINDRES EN LIGNE

PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE
RECOMMANDÉE
JUSQU'À 16 000 KM (10 000 MI)

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

* Toutes les clauses de non-responsabilité et les détails de la garantie se trouvent à la page 12.
Véhicule avec modifications du marché secondaire illustré. Bien arrimer le chargement.



FOURGON UTILITAIRE
AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
8,3 L/100 KM (34 MI/GAL)
DE CONSOMMATION DE
CARBURANT SUR ROUTE³

Fourgon utilitaire SLT illustré en blanc éclatant.

LES ÉCONOMIES RÉALISÉES À LA POMPE AUGMENTENT VOS BÉNÉFICES. L'efficacité importe. Les performances simples et efficaces sont excellentes pour votre entreprise. Lorsque vous conduisez un Ram ProMaster City^{MD}, comptez sur **la meilleure économie de carburant sur autoroute de sa catégorie³**. Toutefois, ne vous y trompez pas, les performances robustes pour lesquelles la marque Ram est connue n'ont pas été sacrifiées. Vous bénéficiez toujours de la **meilleure puissance et du¹ meilleur couple de la catégorie¹**, ainsi que de **la charge utile la plus élevée de sa catégorie¹**. C'est ce qu'on appelle la « puissance Ram ».

TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD} 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

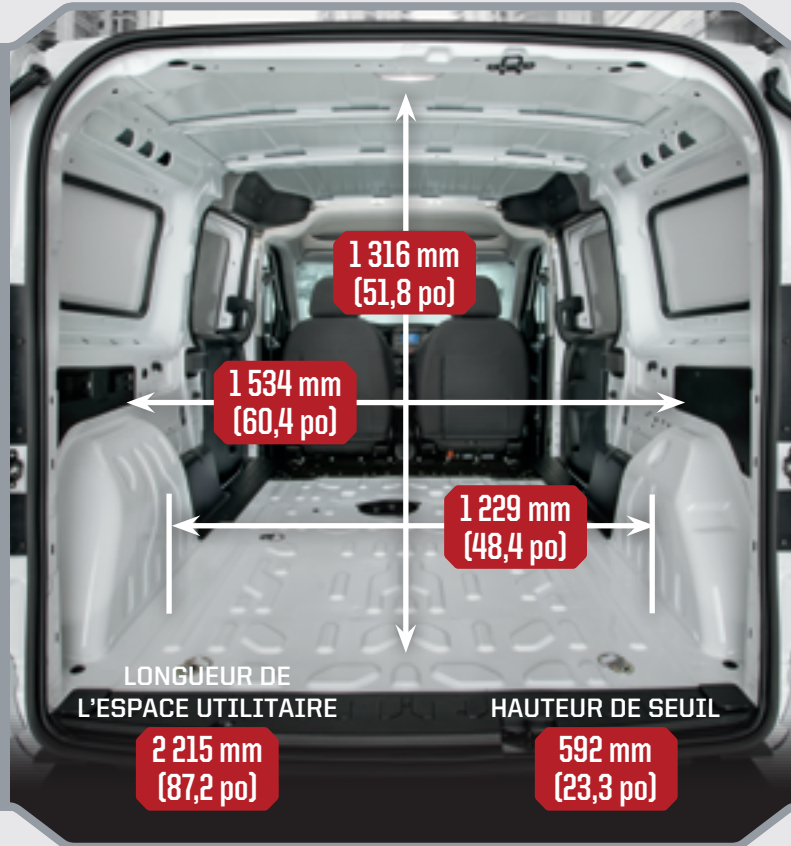
- ▶ **LA PUISSANCE** la plus élevée de sa catégorie : **178 CH¹** à 6 400 tr/min
- ▶ **LE COUPLE** le plus élevé de sa catégorie : **174 LB-PI¹** à 3 800 tr/min
- ▶ 3,7 secondes de 0 à 48 km/h (30 mi/h)
- ▶ Une judicieuse technologie de modulation de largeur d'impulsions pour l'alternateur et la pompe à carburant favorise l'efficacité.
- ▶ Les gicleurs d'huile à piston individuel aident à maintenir la température interne dans la plage idéale.
- ▶ La position du collecteur d'échappement réduit le bruit dans le compartiment moteur.
- ▶ Fonctionne avec de l'essence à 87 octanes.
- ▶ Garantie limitée* de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹

- ▶ Équipé du sélecteur électronique de vitesse, un système électromécanique de sélection des vitesses qui vous permet de contrôler manuellement la transmission
- ▶ Un grand écart de 9,79 entre les rapports offre des caractéristiques de lancement exceptionnelles et un transfert en douceur, presque imperceptible, entre les engrenages
- ▶ Des rapports moyens plus courts assurent des transitions rapides, et les rapports plus élevés (7e, 8e et 9e) permettent de réduire le régime moteur en vitesse de croisière, ce qui contribue à la meilleure économie de carburant sur autoroute de sa catégorie³
- ▶ Rendement élevé dans tous les rapports et toutes les vitesses grâce à des porteurs emboîtés, des embrayages à griffes et une architecture avancée du bloc hydraulique

* Toutes les clauses de non-responsabilité et les détails de la garantie se trouvent à la page 12.

DIMENSIONS PRATIQUES



PORTES ARRIÈRE 60/40



LES PORTES DÉCALÉES SONT CONÇUES POUR ÊTRE SIMPLES ET PRATIQUES. Les portes arrière divisées 60/40 ont été conçues pour que la porte la plus grande s'ouvre vers la route. Non seulement cette conception aide à protéger les travailleurs contre les véhicules qui passent, mais elle empêche également de bloquer le chemin du côté trottoir de la fourgonnette. Les deux portes s'ouvrent d'abord sur 90 degrés et, à la simple pression d'un bouton sur le loquet de porte, elles peuvent poursuivre leur course sur 180 degrés. À la fermeture de la porte, le loquet revient automatiquement à sa position d'origine.

CONFIGUREZ-LE POUR LA TÂCHE À ACCOMPLIR



CABINE OUVERTE

De série sur le fourgon utilitaire ST et le fourgon utilitaire SLT



CLOISON

Livrable en option sur le fourgon utilitaire ST et le fourgon utilitaire SLT



CLOISON AVEC GLACE

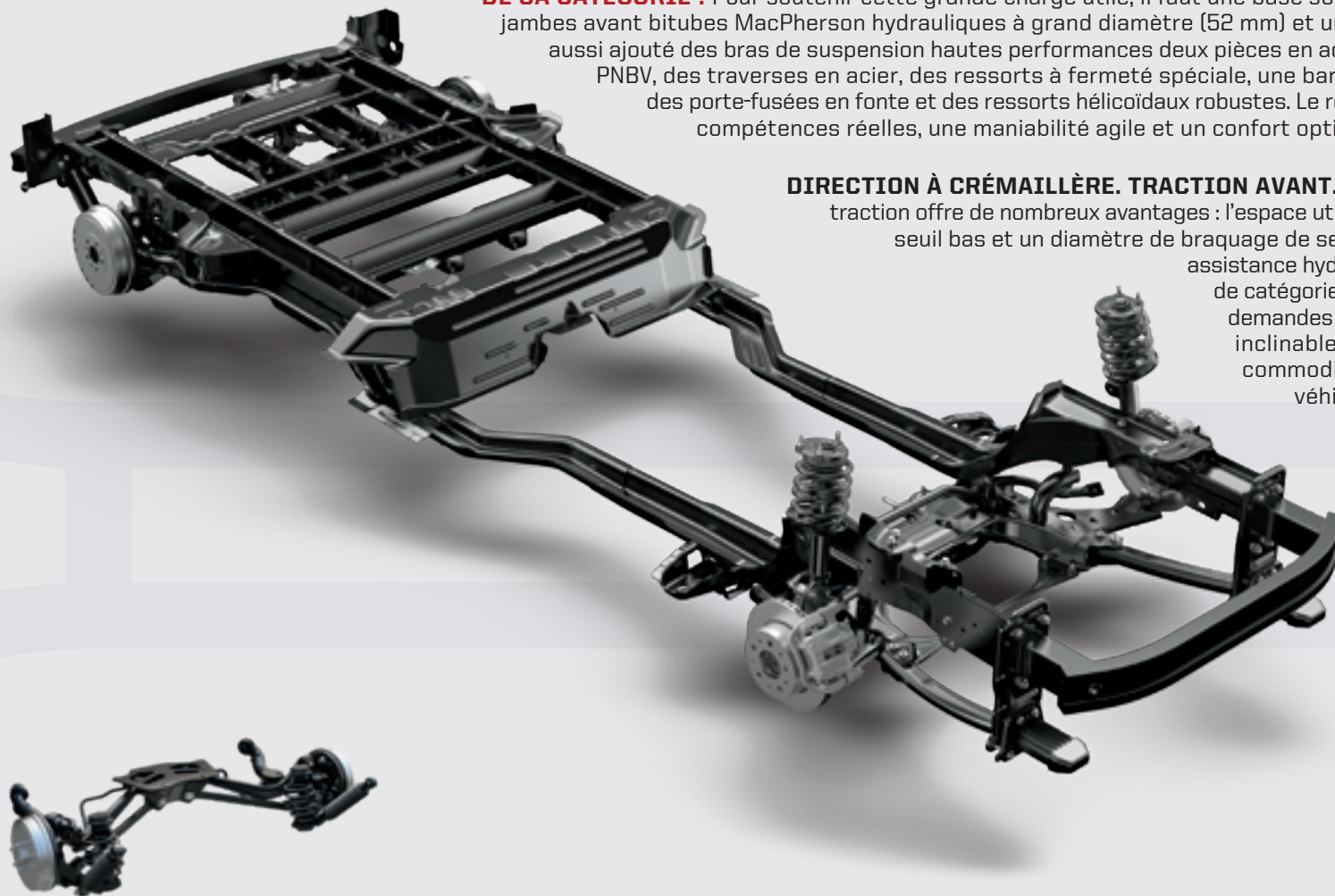
Livrable en option sur le fourgon utilitaire ST et le fourgon utilitaire SLT



LA MÉCANIQUE DE LA FORCE ET DE LA CAPACITÉ

TRANSPORTEZ UNE GRANDE CHARGE UTILE AVEC LE MEILLEUR POIDS NOMINAL BRUT DE VÉHICULE (PNBV) DE SA CATÉGORIE¹:

Pour soutenir cette grande charge utile, il faut une base solide. Notre châssis est renforcé par des jambes avant bitubes MacPherson hydrauliques à grand diamètre (52 mm) et une construction monocoque. Nous avons aussi ajouté des bras de suspension hautes performances deux pièces en acier embouti et réglés en fonction du PNBV, des traverses en acier, des ressorts à fermeté spéciale, une barre antiroulis pleine de 26 mm de diamètre, des porte-fusées en fonte et des ressorts hélicoïdaux robustes. Le rendement optimisé vous procure des compétences réelles, une maniabilité agile et un confort optimal.



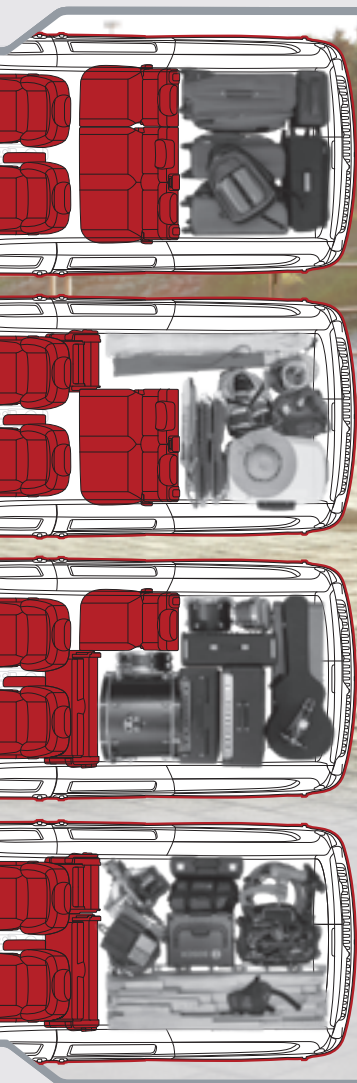
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE. TRACTION AVANT. La direction à crémaillère combinée à la traction offre de nombreux avantages : l'espace utilitaire à bas plancher de chargement, le seuil bas et un diamètre de braquage de seulement 12,8 m (42 pi). Notre système à assistance hydraulique comprend un boîtier de direction de catégorie supérieure étalonné pour répondre aux demandes commerciales. La colonne de direction inclinable et télescopique de série est une commodité bien appréciée sur les véhicules commerciaux.

EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE : LA SUSPENSION ARRIÈRE À DEUX BRAS¹.

Unique dans le segment, la suspension arrière du Ram ProMaster City^{MD} intègre une traverse en acier ayant un rapport poids/rigidité optimal pour améliorer la réaction aux charges latérales. Il en résulte un transport en toute confiance, ainsi qu'une stabilité et une maniabilité accrues. Les ressorts hélicoïdaux en acier de qualité transport résistent à long terme aux travaux exigeants, tandis qu'une barre antiroulis pleine de 16 mm ayant une rigidité en torsion optimisée aide à assurer une durabilité à long terme.

RÉSISTANCE DU CADRE. À la base du Ram ProMaster City se trouve un design monocoque en acier. Cette architecture permet de réduire le poids à vide et contribue à la meilleure charge utile de sa catégorie, qui peut atteindre 862 kg (1 900 lb)¹, un remorquage inégalé allant jusqu'à 807 kg (2 000 lb)², le meilleur PNBV de sa catégorie avec 2 447 kg (5 395 lb)¹ et un poids nominal brut combiné (PNBC) impressionnant de 2 676 kg (5 900 lb).

LES PERSONNES, LES LIEUX ET LES CHOSES



Microbus SLT illustré en argent métallisé.

UN IMMENSE ESPACE INTÉRIEUR. PARFAIT POUR LES PERSONNES ET LES PROVISIONS. Il a tout ce qu'un véhicule axé sur les utilisateurs doit offrir. Comme un style aérodynamique épuré, avec un toit prêt à accueillir un support pour les vélos, les bagages, les équipements de sport nautique et autres. Un intérieur spacieux et bien équipé, avec deux portes coulissantes latérales qui aident à monter à bord et sortir facilement, ainsi que des sièges à configuration variable judicieusement conçus qui vous permettent d'adapter l'utilisation du véhicule pour servir de navette professionnelle ou de véhicule familial. La conception intelligente des portes arrière, divisées 60/40, assure un chargement sécuritaire. Ajoutez une capacité de remorquage pouvant atteindre 854 kg (1 882 lb)⁴ et vous obtenez le parfait microbus.

UN ESPACE DE RANGEMENT QUI ÉVITE L'ENCOMBREMENT Des pochettes surdimensionnées dans les portes (avec porte-bouteilles moulés) aux plateaux spécialisés, en passant par les boîtes à gants surdimensionnées, tout est là, même une tablette au plafond, deux prises de courant auxiliaires de 12 V, un port USB et des connexions pour recharger les appareils électroniques où que vous soyez.



Bien arrimer le chargement.



Intérieur du fourgon utilitaire illustré en noir.

LA COMMODITÉ ET LES COMMANDES AU BOUT DES DOIGTS

L'ÉLECTRONIQUE ET LES SYSTÈMES UCONNECT^{MD} vous donnent le contrôle, à commencer par les commandes montées sur le volant et le groupe d'instruments à DEL éclatantes doté d'un centre d'affichage de l'information. Ajoutez à cela la radio AM/FM de série, un port USB de 2,5 A et une prise de courant 12 volts très pratique. Les commandes auxiliaires livrables permettent une adaptation instantanée aux futures modifications et à l'équipement électronique auxiliaire.

Uconnect^{MD}

Le système **Uconnect 3** de série doté d'une radio à écran couleur de 5 po affiche des renseignements faciles d'accès grâce à la technologie Bluetooth^{MD5} et à l'écran tactile couleur. Le système **Uconnect 3 NAV⁶** à écran couleur de 5 po affiche la navigation GPS en ligne précise⁶. Enfin, la radio SiriusXM livrable en option⁷ comprend un abonnement d'essai d'un an. Vous vouliez un confort, des commodités et des compétences exceptionnels. Les voici.



APERÇU DU SYSTÈME UCONNECT 3

- ▶ Écran tactile couleur de 5 po
- ▶ Système audio AM/FM stéréo
- ▶ Système audio à quatre haut-parleurs
- ▶ Commande vocale intégrée⁵
- ▶ Lecteur MP3 avec prise d'entrée auxiliaire
- ▶ Commandes audio sur le volant



UCONNECT 3 NAV⁶

- Toutes les caractéristiques d'Uconnect 3, plus les suivantes :
- ▶ Accessibilité des points d'intérêt
 - ▶ Navigation GPS avec directions détaillées⁶

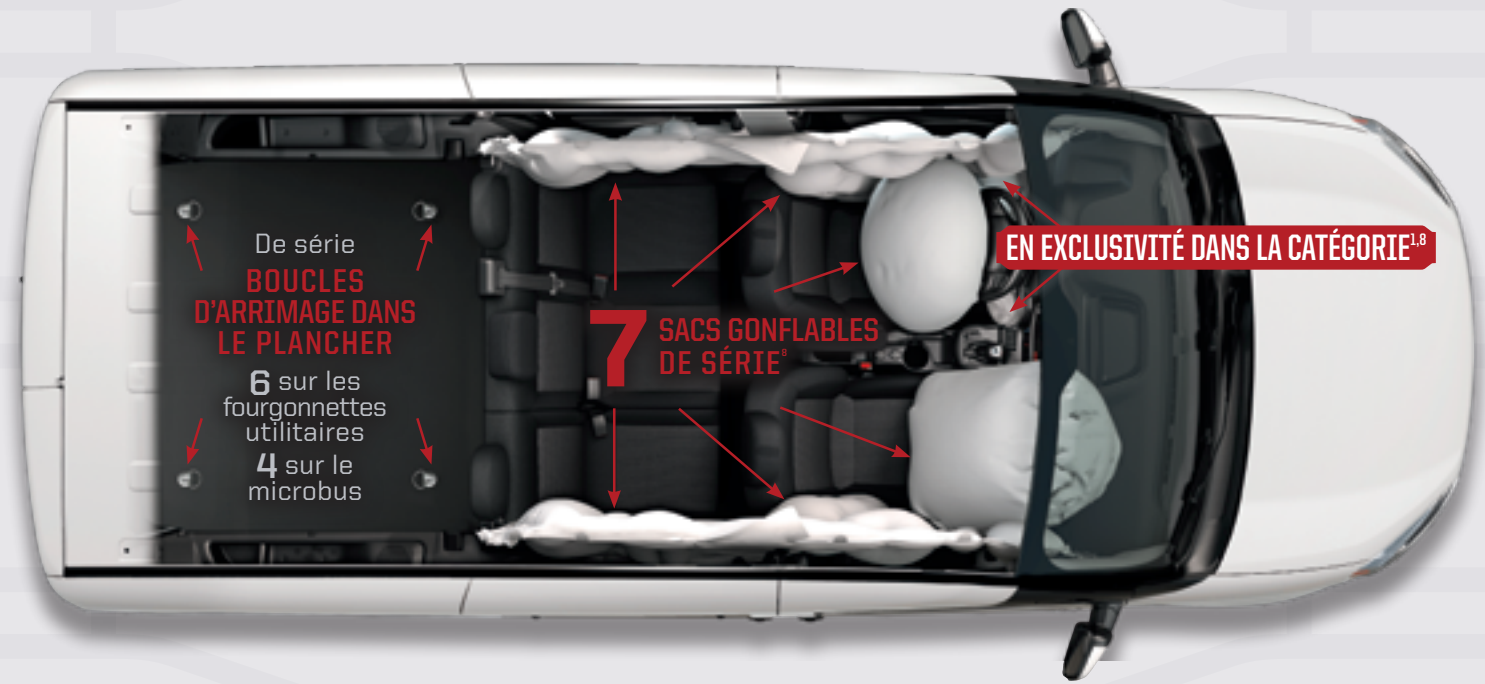
((SiriusXM))

VOUS ÊTES TOUJOURS EN SÉCURITÉ.

SEPT SACS GONFLABLES DE SÉRIE⁹, Y COMPRIS DES PROTÈGE-GENOUX GONFLABLES POUR LE CONDUCTEUR EXCLUSIFS DANS LA CATÉGORIE^{1,8}

Notre système comprend des sacs gonflables à déploiement bimode pour le conducteur et le passager avant, des rideaux gonflables latéraux, des sacs gonflables montés dans les sièges avant pour la protection du thorax, des protège-genoux gonflables pour le conducteur exclusifs dans la catégorie^{1,8} et, aux sièges avant, deux tendeurs de ceinture de sécurité et des limiteurs de tension.

BOUCLES D'ARRIMAGE DANS LE PLANCHER Des boucles d'arrimage dans le plancher (six dans le fourgon utilitaire, quatre dans le microbus) facilitent l'arrimage des articles. Elles sont offertes de série sur chaque modèle.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD9}

La caméra de recul ParkView⁹ affiche automatiquement la zone derrière le véhicule sur l'écran tactile de 5 po du système Uconnect^{MD} 3 lorsque la marche arrière est engagée. Les lignes de guidage à l'écran facilitent les manœuvres de recul vers les quais et les remorques ou dans des espaces de stationnement.

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD9}

Le système d'aide au recul Park-Sense livrable en option⁹ est un atout incontournable pour tenir les conducteurs informés de leur environnement. Activé à moins de 13 km/h (8 mi/h) lorsque le véhicule est en marche arrière, il émet des signaux sonores qui augmentent en intensité lorsque le véhicule s'approche d'obstacles à l'arrière.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁰

Chaque Ram ProMaster City^{MD} est doté d'un système électronique d'antidérapage de série¹⁰. Ce système intègre aux freins antiblocage diverses technologies d'antipatinage toutes vitesses qui permettent aux quatre roues du véhicule de réagir au mouvement latéral et à l'intervention sur le volant de la part du conducteur. Le système électronique d'antidérapage¹⁰ aide à conserver la maîtrise du véhicule dans certaines conditions, comme des chaussées mouillées ou enneigées, dans les virages serrés et lorsque le conducteur doit accomplir des manœuvres d'évitement pour contrer les imprévus. Étaloné en fonction de la puissance du moteur, le système électronique d'antidérapage¹⁰ comprend des freins antiblocage à quatre voies, un différentiel freiné, un système antipatinage toutes vitesses entièrement fonctionnel, l'assistance au freinage, un dispositif antilouvoisement de la remorque, l'assistance au départ en pente et un dispositif électronique antiroulis.

ACCROÎTRE VOS CAPACITÉS GRÂCE À UNE CONCEPTION INTELLIGENTE



6 POINTS D'ANCRAGE DE TOIT PRÊTS À L'EMPLOI

De série sur le fourgon utilitaire et le microbus.
Capacité maximale de 68 kg (150 lb) sur le toit.

GESTION DES BAGAGES HAUT DE GAMME

Des points d'ancrage prépercés dans le toit permettent de fixer de nombreux accessoires du marché secondaire, y compris des longerons de toit Mopar^{MD} livrables en option. Moulés avec fini argent, ils ont une capacité maximale de 68 kg (150 lb) et sont adaptés à une variété d'équipements livrables en option, y compris les malles souples de toit, les porte-vélos, les porte-skis et les porte-équipement de sports nautiques. Pour connaître l'ensemble des accessoires, consultez le site mopar.ca

EXTÉRIEUR AÉRODYNAMIQUE

Entièrement testé en soufflerie, le Ram ProMaster City^{MD} possède un coefficient de traînée (Cx) extrêmement bas de 0,3. Même s'il en résulte un extérieur remarquablement silencieux, la réduction de la résistance au vent contribue également à une efficacité impressionnante.

ÉCLAIRAGE AVANT

Les phares sont montés au-dessus des zones habituelles de collision pour contribuer à réduire les dommages (et les coûts) en cas de collision. Le système comprend la fonction de temporisation des phares qui garde les phares allumés pendant une durée prédéfinie après l'arrêt du moteur pour vous aider à éclairer votre chemin dans l'obscurité. Les phares antibrouillard livrables en option fournissent un éclairage supplémentaire en cas de mauvais temps.



COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc éclatant



Argent métallisé



Gris quartz métallisé



Noir métallisé



Jaune genêt



Rouge éclatant



Rouge profond métallisé



Bleu obscurité métallisé

ROUES



Roues de 16 PO en acier au fini argenté avec enjoliveur central
De série sur le fourgon utilitaire ST et le microbus ST



Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs intégraux au fini argenté
De série sur le fourgon utilitaire SLT et le microbus SLT
Livrables en option sur le fourgon utilitaire ST et le microbus ST



Roues de 16 po en aluminium
En option sur le fourgon utilitaire et le microbus ST et SLT

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu noir
De série sur le fourgon utilitaire ST et le microbus ST



Tissu noir de catégorie supérieure
De série sur le fourgon utilitaire SLT et le microbus ST

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD} 2 DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
PUISSANCE	LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE, DE 178 CH¹ à 6 400 tr/min
COUPLE	LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE, DE 174 LB-PI² à 3 800 tr/min
CONFIGURATION	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 360 cm ³ (144 po ³)
ALÉSAGE x COURSE	88,0 x 97,0 mm (3,46 x 3,82 po)
MATÉRIAU DU BLOC	Aluminium
MATÉRIAU DE LA CULASSE	Aluminium
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
ALIMENTATION	Injection multipoint séquentielle
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb (indice d'octane 87)
TAUX DE COMPRESSION	10 à 1
ALTERNATEUR	160 A
CONTENANCE, HUILE	5,2 L (5,5 pte)


DIMENSIONS (en mm [po] sauf indication contraire)	FOURGON UTILITAIRE ST	FOURGON UTILITAIRE SLT	MICROBUS ST	MICROBUS SLT
ESPACE UTILITAIRE - HAUTEUR	1 315,7 (51,8)	1 315,7 (51,8)	1 236,9 (48,7)	1 236,9 (48,7)
- LONGUEUR DU PLANCHER DE CHARGEMENT (derrière les sièges de la deuxième rangée sur le microbus / sièges de la deuxième rangée rabattus sur le microbus)	2 214,9 (87,2)	2 214,9 (87,2)	1 389,4 (54,7) / 1 757,7 (69,2)	1 389,4 (54,7) / 1 757,7 (69,2)
- VOLUME, L (pi ³) (derrière les sièges de la deuxième rangée sur le microbus / sièges de la deuxième rangée rabattus sur le microbus)	3 729,3 (131,7)	3 729,3 (131,7)	2 098,3 (74,1) / 2 879,8 (101,7)	2 098,3 (74,1) / 2 879,8 (101,7)
HAUTEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES	1 203,9 (47,4)	1 203,9 (47,4)	1 178,6 (46,4)	1 178,6 (46,4)
- ESPACE UTILITAIRE ARRIÈRE				
- PORTE LATÉRALE COULISSANTE	1 107,4 (43,6)	1 107,4 (43,6)	1 084,6 (42,7)	1 084,6 (42,7)
LARGEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES	1 234,4 (48,6)	1 234,4 (48,6)	1 234,4 (48,6)	1 234,4 (48,6)
- ESPACE UTILITAIRE ARRIÈRE				
- PORTE LATÉRALE COULISSANTE	655,3 (25,8)	655,3 (25,8)	538,5 (21,2)	538,5 (21,2)
DÉGAGEMENT À LA TÊTE - PREMIÈRE RANGÉE	1 169 (46)	1 169 (46)	1 169 (46)	1 169 (46)
- DEUXIÈME RANGÉE	-	-	1 118 (44)	1 118 (44)
HAUTEUR - HORS TOUT	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES - PREMIÈRE RANGÉE	1 340 (52,8)	1 340 (52,8)	1 340 (52,8)	1 340 (52,8)
- DEUXIÈME RANGÉE	-	-	1 503 (59,2)	1 503 (59,2)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES - PREMIÈRE RANGÉE	1 036 (40,8)	1 036 (40,8)	1 036 (40,8)	1 036 (40,8)
- DEUXIÈME RANGÉE	-	-	935 (36,8)	935 (36,8)
LONGUEUR - CARROSSERIE HORS TOUT	4 752,3 (187,1)	4 752,3 (187,1)	4 752,3 (187,1)	4 752,3 (187,1)
HAUTEUR DE SEUIL DES PORTES ARRIÈRE	592 (23,3)	592 (23,3)	604,5 (23,8)	604,5 (23,8)
HAUTEUR DES MARCHEPIEDS LATÉRAUX	546,1 (21,5)	546,1 (21,5)	490,2 (19,3)	490,2 (19,3)
EMPATTEMENT	3 108,9 (122,4)	3 108,9 (122,4)	3 108,9 (122,4)	3 108,9 (122,4)
DISTANCE - ENTRE LES PASSAGES DE ROUE	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)
- MAXIMUM ENTRE LES PAROIS LATÉRALES	1 534,2 (60,4)	1 534,2 (60,4)	1 463 (57,6)	1 463 (57,6)
- VÉHICULE (avec rétroviseurs extérieurs)	2 148,8 (84,6)	2 148,8 (84,6)	2 148,8 (84,6)	2 148,8 (84,6)

CHARGE UTILE / REMORQUAGE

PNBV	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)
PNBC	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)
POIDS À VIDE	1 587 (3 498)	1 587 (3 498)	1 670 (3 682)	1 670 (3 682)
CHARGE UTILE MAXIMALE	862 (1 900)	862 (1 900)	785 (1 730)	785 (1 730)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE²	907 (2 000)	907 (2 000)	854 (1 882)	854 (1 882)

Remarques relatives au tableau : Les poids sont exprimés en kg (lb). Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids du conducteur et du passager = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement de remorquage = 23 kg (50,7 lb) pour un attelage classique. Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails.

 **AIMEZ-NOUS SUR :**
facebook.com/ramtruckscanda

 **INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES À :**
ramtruck.ca/fr/inscription

À PROPOS DU PRÉSENT CATALOGUE : Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant un supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue.

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Park-Sense, ParkView, l'emblème à tête de bélier Ram, Ram ProMaster City, Tigershark et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Katerack est une marque de commerce déposée de Dejana Truck & Utility Equipment Co. Tous droits réservés.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur et sans franchise, avec assistance routière 24 heures sur 24¹. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON RESPONSABILITÉ : 1. La classe est définie en fonction des petits fourgons commerciaux (classe 1). 2. La classe est définie en fonction des petits fourgons commerciaux (classe 1). Avec l'équipement approprié. 3. Selon les cotes de consommation de carburant d'ENERGUIDE et les plus récents comparatifs publiés pour les fourgons utilitaires commercialisés en tant que fourgons commerciaux de classe 1. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 8,3 L/100 km (34 mi/gal Imp) sur route avec le moteur Tigershark de 2,4 L et une transmission automatique à 9 vitesses. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes d'ENERGUIDE. 4. Avec l'équipement approprié. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 7. Exige un abonnement à la radio SIRIUSXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 8. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 9. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 10. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.



RAMTRUCK.CA/FR

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.