



RAM PROMASTER^{MD} 2021

COMMENT PARCOURIR LA BROCHURE

MENU

Cliquez sur l'icône de menu constituée de trois barres qui se trouve sur la barre de navigation supérieure pour explorer les destinations, les réglages et l'aide

POUR TOURNER LES PAGES

Cliquez sur les flèches d'un côté ou de l'autre de la brochure ou touchez-les

COMPOSANTS VIDÉO

Une connexion à internet est nécessaire pour lire une vidéo intégrée à la brochure

ZOOM

Appuyez ou cliquez deux fois pour effectuer un zoom avant ou arrière de la brochure

TEXTE ALT

Pour un texte alternatif à contraste élevé, cliquez sur  l'icône dans le coin supérieur ou inférieur de chaque page.

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE, LÀ OÙ ÇA COMPTE



TABLE DES MATIÈRES

AFFIRMATIONS	3
ASPECTS TECHNIQUES	4
OPTIONS DE TAILLE	5
FONCTIONNALITÉS INTÉRIEURES	5
SÉCURITÉ	6
CHÂSSIS-CABINE	7
FOURGON VITRÉ	7
UCONNECT ^{MD}	8
COULEURS EXTÉRIEURES	9
ROUES	9
GARNISSAGES INTÉRIEURS	9
CONFIGURATIONS DES SIÈGES AVANT	9
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	10
CONFIGURATION DES VÉHICULES	11
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	11



UNE FOURGONNETTE. DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS

Le Ram ProMaster^{MD} établit la norme en termes de capacités réelles. Tout commence par des **caractéristiques au sommet de sa catégorie**, comme la **hauteur de chargement de série^{1*}**, **l'espace utilitaire de série le plus haut et le plus large¹**, la **largeur de chargement maximale¹**, la **largeur de chargement entre les passages de roues¹**, le **diamètre de braquage (modèles à empattement de 2 997 mm [118 po])¹** et la **puissance de 280 chevaux du V6 de série¹**. Offert en trois catégories de poids, deux hauteurs de toit et quatre longueurs d'espace utilitaire, le Ram ProMaster est conçu pour vous permettre de faire ce qu'il y a de mieux en vous proposant ce qu'il y a de mieux. Pour en savoir plus, visitez le site ramtruck.ca/fr



* Tous les avis de non-responsabilité figurent à la page 11.

LE FOURGON UTILITAIRE. TOUJOURS LE MEILLEUR POINT DE DÉPART

AODA



Fourgon utilitaire en blanc éclatant. Bien arrimer le chargement.

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
1 920 MM (75,6 PO)
LARGEUR DE CHARGEMENT
MAXIMALE¹ (fourgon utilitaire)

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
1 698 MM (66,9 PO)
HAUTEUR DE CHARGEMENT DE
SÉRIE¹ (fourgon utilitaire)

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
1 422 MM (56 PO)
LARGEUR ENTRE LES PASSAGES DE ROUES¹
(fourgon utilitaire)

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
PLANCHER DE
CHARGEMENT LE PLUS BAS¹
(fourgon utilitaire)

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
PUISSANCE DU
MOTEUR V6 DE SÉRIE¹
280 CH
(avec 260 lb-pi de couple)

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
11 M (36,3 PI)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE¹
(fourgons utilitaires à
empattement de 2 997 mm [118 po])

EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE
TRACTION
SYSTÈME DE TRACTION¹
Excellente dans de mauvaises
conditions météorologiques

LE PLUS HAUT ET
LE PLUS LARGE
ESPACE UTILITAIRE DE SÉRIE¹
(fourgon utilitaire)

ALERTE DE
COLLISION AVANT²
LIVRABLE EN OPTION

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS
AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE
TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²
LIVRABLE EN OPTION

5 ANS / 100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

* Consultez la dernière page pour en savoir plus au sujet de la garantie.



V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L AVEC LA PUISSANCE DE SÉRIE LA PLUS ÉLEVÉE DES MOTEURS V6¹ ET UN COUPLE DE 260 LB-PI. Des technologies évoluées comme la distribution variable des soupapes à large bande et le système de levée de soupapes variables en deux temps contribuent à produire la puissance de série la plus élevée de la catégorie des moteurs V6 à 280 ch¹ se traduisant par une charge utile pouvant atteindre 2 123 kg (4 680 lb). La transmission automatique à six vitesses 62TE procure des passages exceptionnellement fluides et d'impressionnantes capacités prêtes pour le travail.

Vous voulez remorquer? Aucun problème. Choisissez l'attelage de classe IV livrable en option pour augmenter la capacité de remorquage maximale à 3 134 kg (6 910 lb)⁹.

PUISSANCE	280 ch à 6 400 tr/min
COUPLE	260 lb-pi à 4 400 tr/min
CONFIGURATION	V6 À 60 degrés
CYLINDRÉE	3 604 cm ³ (220 po ³)
ALÉSAGE x COURSE	96 x 83 mm (3,78 x 3,27 po)
MATÉRIAU DU BLOC	Aluminium
MATÉRIAU DE LA CULASSE	Alliage d'aluminium
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique

SYSTÈME DE DISTRIBUTION	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes
ALIMENTATION	Injection multipoint séquentielle
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb (INDICE D'OCTANE 87)
TAUX DE COMPRESSION	10,2 À 1
ALTERNATEUR	180 A (220 A livrable en option)
CONTENANCE, HUILE	5,7 L (6 pt)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	16 000 km (10 000 mi)

CONÇU POUR LA PERFORMANCE DANS TOUTES LES SITUATIONS

QUAND LE SEUIL BAS S'AGENCE AVEC DE FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION. Voilà l'endroit où l'ingénierie et les composants de haute performance s'allient à de faibles coûts d'exploitation. Vous pouvez par exemple parcourir jusqu'à 16 000 km (10 000 mi) entre les vidanges d'huile recommandées - de réelles économies de temps et d'argent. Si votre entreprise effectue principalement de courts trajets, vous pouvez compter sur un soutien à long terme au fil du temps et de la distance avec une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, une garantie contre la corrosion de 3 ans et une garantie de 5 ans ou 160 000 kilomètres contre la corrosion des panneaux extérieurs*. Tout se résume à ce qui compte vraiment : la durabilité à long terme et la qualité. Chez Ram ProMaster^{MD}, vous les avez.

Fourgon utilitaire en blanc éclatant.

TRACTION EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹. Les avantages comprennent une manœuvrabilité, un contrôle et une tenue de route exceptionnels, ainsi qu'une remarquable adhérence des pneus avant sur la route.

PLANCHER DE CHARGEMENT LE PLUS BAS DE SA CATÉGORIE¹. La traction exclusive dans sa catégorie¹ et une combinaison d'essieu rigide et de suspension à ressort à lame légère et robuste créent un design qui facilite le chargement.

LE MEILLEUR DIAMÈTRE DE BRAQUAGE DE SA CATÉGORIE¹. Tous les modèles partagent une technologie de direction et de freinage haut de gamme. L'ingénierie du boîtier de direction est si bonne qu'elle contribue à améliorer la tenue de route et la fiabilité de la conduite, en plus d'offrir le meilleur diamètre de braquage de sa catégorie¹, soit 11 m (36,3 pi) sur les modèles à empattement de 2 997 mm (118 po)¹.

FREINS ANTIBLOCCAGE ET FREINS BREMBO^{MD}. Nos freins antiblocage commandent et surveillent chaque roue de façon indépendante. Inattendu dans le secteur, le système de freins haute performance Brembo, souvent installé sur les voitures sport, offre une superbe puissance de freinage et s'avère une technologie très précieuse lors du remorquage.

* Consultez la dernière page pour en savoir plus au sujet de la garantie.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE DE SÉRIE⁴. Notre version évoluée du système électronique d'antidérapage⁴ comprend des freins antiblocage et un éventail de technologies antipatinage toutes vitesses. Le système électronique d'antidérapage⁴ contribue à conserver la maîtrise en conditions défavorables ainsi que durant les virages serrés et les manœuvres d'évitement. Il comprend aussi : un différentiel freiné, l'assistance au freinage, l'assistance au départ en pente, un dispositif antilouvoiement de la remorque et un dispositif électronique antiroulis.

LA CONCEPTION MONOCOQUE signifie que chaque châssis est optimisé en fonction de la masse et étalonné pour optimiser la performance. Cette structure à châssis intégré comprend des composants caissonnés, de multiples longerons et des traverses longitudinales - tous parfaitement soudés ensemble pour s'assurer d'obtenir tout le soutien dont vous avez besoin.

TECHNOLOGIE DE SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE ROBUSTE. À l'avant, une suspension à jambes MacPherson est munie de grands amortisseurs bitubes de 62 mm améliorés grâce à des bras de suspension en fonte étalonnés en fonction du PBV. La suspension arrière est unique dans sa catégorie : elle présente une configuration d'essieu rigide avec ressort à lames.

NOUS AVONS LE VÉHICULE QUI COMBLE TOUS LES BESOINS DE VOTRE ENTREPRISE



AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
LARGEUR DE CHARGEMENT MAXIMALE'
(FOURGON UTILITAIRE)

DEUX HAUTEURS DE PAVILLON

TOIT STANDARD



AU SOMMET DE SA CATÉGORIE
HAUTEUR DE CHARGEMENT DE SÉRIE'

TOIT ÉLEVÉ LIVRABLE EN OPTION



QUATRE LONGUEURS D'ESPACE UTILITAIRE



Empattement de 2 997 mm (118 po)



Empattement de 3 454 mm (136 po)



Empattement de 4 039 mm (159 po)



Empattement de 4 039 mm (159 po), allongé

UN ESPACE GÉNÉREUX. UN VASTE CHOIX D'OPTIONS. VOUS N'AVEZ QU'À LE REMPLIR



Véhicule avec modifications du marché secondaire illustré.



- Porte coulissante gauche avec glace fixe livrable en option
- Panneaux de finition au bas des parois latérales livrables en option
- Plancher en bois livrable en option
- Portes arrière avec glaces fixes livrables en option



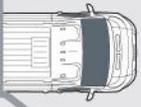
- Cloison avec glace coulissante livrable en option
- Porte coulissante gauche avec glace fixe livrable en option
- Portes arrière avec glaces fixes livrables en option



- Cloison livrable en option
- Panneaux de finition au haut et au bas des parois latérales livrables en option
- Plancher en bois livrable en option

VOYAGEZ EN SÉCURITÉ : VOUS ÊTES PROTÉGÉ DE TOUS LES CÔTÉS

SURVEILLANCE DE LA ZONE SÛRE À L'AVANT



DÉTECTION DES OBSTACLES : FREINEZ!

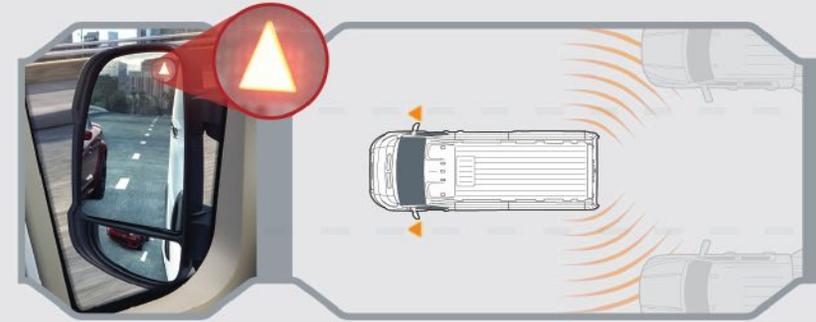


ALERTE DE COLLISION AVANT²

L'alerte de collision avant livrable en option² émet des signaux visuels et sonores pour aviser le conducteur lorsqu'elle détecte une possible collision frontale. Ces signaux donnent au conducteur assez de temps pour réagir et éviter ou atténuer une possible collision.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²

À l'aide de deux capteurs radar à large bande, le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière livrable en option² surveille les zones d'angles morts et l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule en toute sécurité.



Rétroviseur intérieur numérique livrable en option² présentant un affichage vidéo en temps réel des conditions de circulation derrière votre Ram ProMaster^{MD} grâce à une caméra orientée vers l'arrière.



Rétroviseur intérieur classique montrant le chargement.

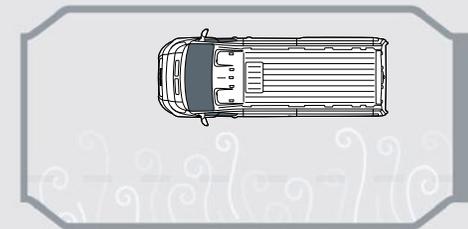
Rétroviseur intérieur classique montrant le chargement et la cloison.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE^{1,2}

Le nouveau rétroviseur intérieur numérique exclusif dans sa catégorie livrable en option^{1,2} remplace le rétroviseur intérieur classique réfléchissant par un écran ACL de 9,2 po qui affiche en temps réel les données d'une caméra orientée vers l'arrière. Comme la caméra se trouve à l'arrière de la fourgonnette, le champ de vision est bien dégagé. Contrairement aux caméras de recul, le véhicule n'a pas besoin d'être en marche arrière et la résolution de l'image est supérieure.

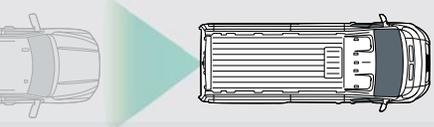
NOUVEL AVERTISSEUR DE VENT TRAVERSIER DE SÉRIE²

Les capteurs de l'avertisseur de vent traversier² détectent les forces qui agissent sur le véhicule en présence d'un vent traversier ou d'une bourrasque soudaine et serrent les freins des roues du côté exposé au vent. Ce couple de freinage crée un mouvement de lacet qui contre l'effet du vent traversier. Il en résulte un déplacement latéral grandement réduit. Cela diminue le stress du conducteur en évitant les manœuvres inappropriées en présence de bourrasques. Un témoin dans le groupe d'instruments signale également l'intervention au conducteur.



CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW^{MD2}

De série. La caméra entre automatiquement en fonction en marche arrière pour afficher la zone derrière le véhicule sur l'écran de 5 po de la radio². Des lignes de guidage à l'écran facilitent les manœuvres de recul.



LE RAM PROMASTER^{MD} AGRANDIT VOTRE BOÎTE À OUTILS

CHÂSSIS-CABINE



Véhicule avec modifications du marché secondaire illustré.

STRUCTURE MONOCOQUE ROBUSTE. CARÉNAGE DE CAISSE SUR MESURE. LA VIE EST BELLE Combinez des compétences de qualité industrielle avec les modifications appropriées, et votre châssis-cabine ou fourgon tronqué Ram ProMaster sera prêt pour le boulot. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : catégorie de poids 3500 seulement, avec empattement de 3 454 mm (136 po) ou de 4 039 mm (159 po). Longueur maximale de 6 364 mm (250,6 po). Suspension renforcée. Jambes avant MacPherson. Puissant PNBV de 4 241 kg (9 350 lb), capacité de remorquage pouvant atteindre 2 313 kg (5 100 lb), avec charge utile pouvant atteindre 2 372 kg (5 230 lb). Définissez votre modèle idéal sur le site ramtruck.ca/fr



Illustré avec modification de carrosserie du marché secondaire.



Illustré avec modification de plateforme plate du marché secondaire.



Illustré avec modification de conteneur tronqué du marché secondaire. Coupe transversale illustrée.

FOURGON VITRÉ



LE FOURGON VITRÉ RAM PROMASTER. Confort et sécurité. Vous trouverez toutes ces caractéristiques et plus dans notre fourgon vitré. Conçu en fonction des besoins des occupants, il est livré dans les catégories de poids 2500 et 3500 avec l'empattement de 4 039 mm (159 po), dans un choix de deux longueurs. Le toit élevé est offert de série pour optimiser le confort des passagers. Comme tout autre Ram ProMaster, les possibilités de modification sont infinies, l'espace utilitaire est généreux et le moteur V6 Pentastar^{MC} développe une solide puissance.

La souplesse de ce fourgon vitré comblera vos attentes si vous avez besoin de modifications intérieures spéciales. Si vous avez besoin d'alimentation supplémentaire, notre connecteur d'alimentation auxiliaire livrable en option peut alimenter les appareils auxiliaires des ambulances, des cliniques médicales mobiles et des applications DriveAbility.

1,9 M
HAUTEUR DE
CARROSSAGE



3 650 MM
LONGUEUR DE CARROSSAGE

UN EMPATTEMENT, DES OPTIONS ÉTENDUES. Choisissez la carrosserie allongée du fourgon vitré pour créer un habitacle beaucoup plus grand. L'extension de 368 mm (14,5 po) ajoute près de 1 218 L (43 pi³) de volume, ce qui est la solution parfaite lorsque vous avez besoin de place supplémentaire pour les bagages ou le rangement.

1,9 M
HAUTEUR DE
CARROSSAGE



3 960 MM
LONGUEUR DE CARROSSAGE



Habitacle en noir.

LA COMMODITÉ ET LES COMMANDES AU BOUT DES DOIGTS

LES DISPOSITIFS ÉLECTRONIQUES ET LES SYSTÈMES UCONNECT^{MD} vous donnent le contrôle, à commencer par les commandes montées sur le volant et le groupe d'instruments à DEL vives doté d'un centre d'affichage de l'information. Ajoutez à cela la radio AM/FM de série, un port USB de 2,5 A pour chargement rapide et une prise de courant 12 volts très pratique. Les commandes auxiliaires livrables permettent une adaptation instantanée aux futures modifications et à l'équipement électronique auxiliaire.

Uconnect^{MD}

Le système Uconnect 3 de série doté d'une radio à écran couleur de 5 po offre une haute fidélité grâce à des renseignements faciles d'accès au moyen de la technologie Bluetooth^{MD5} et de l'écran tactile couleur. Le système Uconnect 3 NAV⁶ à écran couleur de 5 po affiche une navigation GPS précise basée sur le Web⁶. Enfin, la radio SiriusXM livrable en option⁷ comprend un abonnement d'un an. Vous voulez du confort, des commodités et des compétences exceptionnels. Les voici.



APERÇU DU SYSTÈME UCONNECT 3

- ▶ Écran tactile couleur de 5 po
- ▶ Système audio AM/FM stéréo
- ▶ Système audio à quatre haut-parleurs
- ▶ Commande vocale intégrée⁵
- ▶ Lecteur MP3 avec prise d'entrée auxiliaire
- ▶ Commandes audio sur le volant



UCONNECT 3 NAV⁶

- Toutes les caractéristiques d'Uconnect 3, plus les suivantes :
- ▶ Accessibilité des points d'intérêt
 - ▶ Navigation GPS avec directions détaillées⁶



COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc éclatant



Argent éclatant métallisé



Cristal granit métallisé



Jaune genêt



Rouge flamboyant



Couche nacrée cristal rouge cerise intense



Couche nacrée grès



Couche nacrée bleu de Prusse



Noir

D'autres couleurs à bas volume sont livrables; renseignez-vous auprès de votre concession.

ROUES



ROUES DE 16 po en acier peint avec enjoliveur central (de série)



ROUES DE 16 po en acier peint noir avec enjoliveur central (livrables en option)

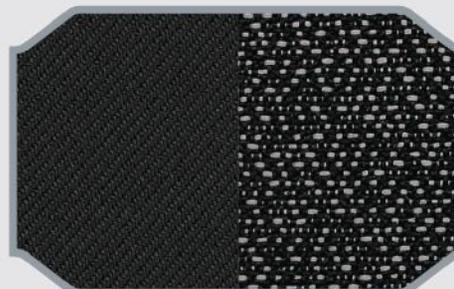


ROUES DE 16 po en acier peint avec enjoliveur (livrables en option)

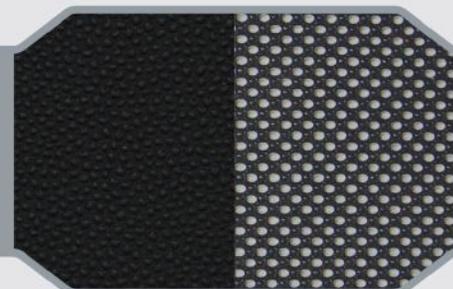


ROUES DE 16 po en aluminium (livrables en option)

GARNISSAGES INTÉRIEURS

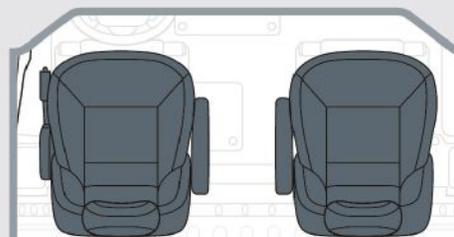


Tissu noir (de série)



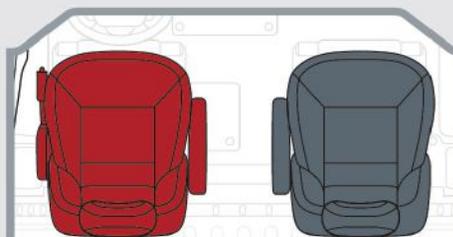
Vinyle noir (livrable en option)

CONFIGURATIONS DES SIÈGES AVANT



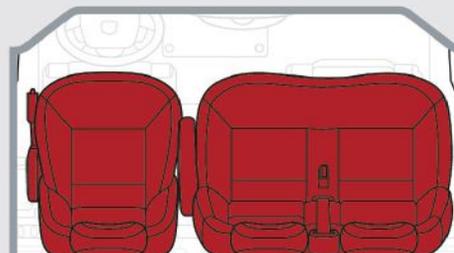
SIÈGES BAQUETS

- De série à quatre réglages avec suspension à ressorts
- Sièges à six réglages livrables en option avec support lombaire manuel et sièges chauffants



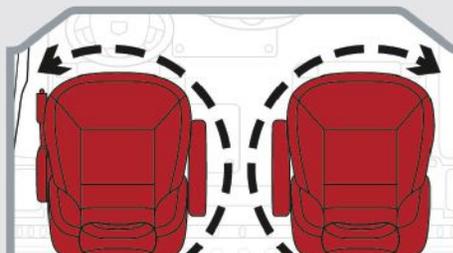
SIÈGE BAQUET DU CONDUCTEUR À SUSPENSION

- Siège haut de gamme livrable en option ajoutant une suspension pneumatique et un bouton de réglage adapté au poids et à la taille



AMÉNAGEMENT OFFRANT TROIS PLACES

- Siège baquet du conducteur joint à une banquette intégrée pour deux personnes livrables en option. Panneau au dos du siège central rabattable se transformant en surface d'écriture pratique



SIÈGES PIVOTANTS

- Sièges baquets pivotants livrables en option avec une plage de rotation de 180 degrés pour l'entrée et de 35° pour la sortie, une inclinaison du siège de 58° et une commande de réglage continu de la hauteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	FOURGON UTILITAIRE									FOURGON VITRÉ		
	1500			2500			3500			2500	3500	
	EMP. 2 997 MM (118 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)		EMP. 3 454 MM (136 PO)		EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)		EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALL.	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALL.
	TOIT STANDARD	TOIT STANDARD	TOIT ÉLEVÉ	TOIT STANDARD	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT STANDARD	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ
PNBV - kg (lb)	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	4 037 (8 900)	4 037 (8 900)	4 037 (8 900)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 037 (8 900)	4 241 (9 350)
PNBC - kg (lb)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)
POIDS À VIDE - kg (lb)	2 066 (4 554)	2 115 (4 662)	2 171 (4 787)	2 106 (4 644)	2 163 (4 768)	2 220 (4 895)	2 118 (4 669)	2 175 (4 796)	2 233 (4 923)	2 277 (5 020)	2 248 (4 957)	2 296 (5 061)
CHARGE UTILE MAXIMALE - kg (lb)	1 814 (4 000)	1 764 (3 890)	1 706 (3 760)	1 932 (4 260)	1 873 (4 130)	1 819 (4 010)	2 123 (4 680)	2 064 (4 550)	2 009 (4 430)	1 964 (4 330)	1 787 (3 940)	1 946 (4 290)
PNBE AVANT - kg (lb)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)
PNBE ARRIÈRE - kg (lb)	2 270 (5 004)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE, BUTÉE À BUTÉE - m (pi)	11,1 (36,3)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE - kg (lb), conforme à la norme SAE J2807	3 134 (6 910)	3 084 (6 800)	3 039 (6 700)	3 084 (6 800)	3 039 (6 700)	2 939 (6 480)	3 039 (6 700)	2 994 (6 600)	2 939 (6 480)	2 907 (6 410)	2 939 (6 480)	2 907 (6 410)

DIMENSIONS

HAUTEUR DU TOIT - mm (po)	2 329 (91,7)	2 362 (93)	2 632 (103,6)	2 362 (93)	2 632 (103,6)	2 592 (102,1)	2 362 (93)	2 632 (103,6)	2 592 (102,1)	2 603 (102,5)	2 592 (102,1)	2 603 (102,5)
LONGUEUR HORS TOUT - mm (po)	4 963 (195,4)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)
LARGEUR DE CARROSSERIE SANS LES RÉTROVISEURS - mm (po)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)
LARGEUR DE CARROSSERIE, RÉTROVISEURS DÉPLOYÉS - mm (po)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)
LONGUEUR HORS TOUT DE LA CARROSSERIE - mm (po)	2 709 (106,7)	3 120 (122,8)	3 120 (122,8)	3 120 (122,8)	3 120 (122,8)	3 708 (146)	3 120 (122,8)	3 120 (122,8)	3 708 (146)	4 070 (160,2)	3 708 (146)	4 070 (160,2)
LARGEUR DE CHARGEMENT AU PLANCHER - mm (po)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)
LARGEUR DE CHARGEMENT ENTRE LES PASSAGES DE ROUES - mm (po)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)
LARGEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES LATÉRALES - mm (po)	1 075 (42,3)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)
HAUTEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES LATÉRALES - mm (po)	1 485 (58,5)	1 485 (58,5)	1 755 (69,1)	1 485 (58,5)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 485 (58,5)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)
LARGEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES ARRIÈRE - mm (po)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
HAUTEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES ARRIÈRE - mm (po)	1 520 (59,8)	1 520 (59,8)	1 790 (70,5)	1 520 (59,8)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 520 (59,8)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)
HAUTEUR MAXIMALE DU CHARGEMENT - mm (po)	1 698 (66,9)	1 698 (66,9)	1 959 (77,1)	1 698 (66,9)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 698 (66,9)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)
VOLUME UTILE MAXIMAL - L (pi³)	7 339,7 (259,2)	8 559,8 (303,7)	9 993 (352,9)	8 559,8 (303,7)	9 993 (352,9)	11 898,7 (420,2)	8 559,8 (303,7)	9 993 (352,9)	11 898,7 (420,2)	13 107,9 (462,9)	11 898,7 (420,2)	13 107,9 (462,9)

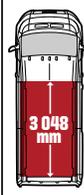
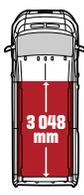
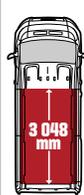
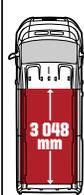
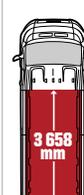
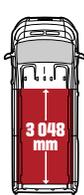
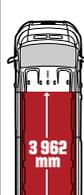
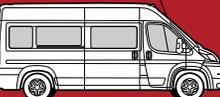
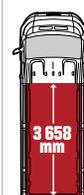
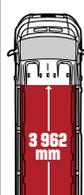
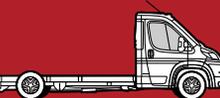
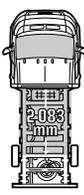
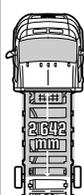
Emp. = empattement.

	CHÂSSIS-CABINE			TRONQUÉ		
	3500			3500		
	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALLONGÉ	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALLONGÉ
	CE, 2 060 MM (81,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)	CE, 2 060 MM (81,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)
PNBV - kg (lb)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)
PNBC - kg (lb)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)
POIDS À VIDE - kg (lb)	1 895 (4 177)	1 913 (4 217)	1 926 (4 246)	1 867 (4 116)	1 881 (4 147)	1 903 (4 195)
CHARGE UTILE MAXIMALE - kg (lb)	2 345 (5 170)	2 327 (5 130)	2 313 (5 100)	2 372 (5 230)	2 359 (5 200)	2 341 (5 160)
PNBE AVANT - kg (lb)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)
PNBE ARRIÈRE - kg (lb)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE, BUTÉE À BUTÉE - m (pi)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE - kg (lb)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)

DIMENSIONS

HAUTEUR DU TOIT - mm (po)	2 226 (87,7)	2 217 (87,3)	2 217 (87,3)	2 226 (87,7)	2 217 (87,3)	2 217 (87,3)
LONGUEUR HORS TOUT - mm (po)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)
LARGEUR DE CARROSSERIE SANS LES RÉTROVISEURS - mm (po)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)
LARGEUR DE CARROSSERIE, RÉTROVISEURS DÉPLOYÉS - mm (po)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)
LONGUEUR DE LA CABINE À L'ESSIEU ARRIÈRE - mm (po)	2 092 (82,4)	2 659 (104,7)	2 659 (104,7)	2 092 (82,4)	2 659 (104,7)	2 659 (104,7)
ESSIEU ARRIÈRE À EXTRÉMITÉ DU CHÂSSIS - mm (po)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)

Emp. = empattement. CE = cabine-essieu.

	1500		2500		3500		
	EMP. 2 997 MM (118 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALLONGÉ
 <p>FOURGON UTILITAIRE TOIT STANDARD</p>							
 <p>FOURGON UTILITAIRE TOIT ÉLEVÉ LIVRABLE EN OPTION</p>							
 <p>FOURGON VITRÉ TOIT ÉLEVÉ SEULEMENT</p>							
 <p>CHÂSSIS-CABINE/ FOURGON TRONQUÉ TOIT STANDARD SEULEMENT</p>	<p> = LONGUEUR DU PLANCHER DE CHARGEMENT</p> <p> = LONGUEUR DE LA CABINE À L'ESSIEU ARRIÈRE</p> <p>EMP. = EMPATTEMENT</p>						



 **AIMEZ-NOUS SUR :**
facebook.com/ramtrucksCanada

 **INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES À :**
ramtruck.ca/fr/inscription

À PROPOS DU PRÉSENT CATALOGUE : Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Katerack est une marque de commerce déposée de Dejana Truck & Utility Equipment Co. Tous droits réservés. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. 2020 Nexen Tire America Inc. Tous droits réservés.

© 2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, ParkView, l'emblème de tête de bélier Ram, Ram ProMaster et Uconnect sont des marques de commerce déposées et DriveAbility et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur et sans franchise, avec assistance routière 24 heures sur 24[†]. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. La classe est définie en fonction des grands fourgons commerciaux (classe 2). 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. Avec l'équipement approprié. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 7. Exige un abonnement à la radio SIRIUSXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.



RAMTRUCK.CA/FR

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.