



Nissan Intelligent Mobility^{MC} vous permet de garder une longueur d'avance. Elle agit comme une extension de vos sens en augmentant votre champ de vision et de détection, en vous aidant à réagir de façon plus efficace et, à l'occasion, en réagissant à votre place. L'objectif de Nissan Intelligent Mobility^{MC} est de contribuer à un monde meilleur, plus sûr, plus durable et plus exaltant.



TOUT NOUVEAU 2021
ROGUE^{MD}



¹La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous devez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. ²L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. ³Caractéristique livrable. ⁴La disponibilité des caractéristiques varie selon l'année, le modèle, la version, l'ensemble et les options. Veuillez consulter le manuel du conducteur pour obtenir d'importants renseignements sur les caractéristiques. ⁵Garnitures en cuir. ⁶Consommation de carburant estimative pour les modèles 2021 : 8,9 L/100 km (32 mi/gal) en ville, 7 L/100 km (40 mi/gal) sur route et consommation de carburant combinée de 8,1 L/100 km (35 mi/gal) pour le Rogue à TA; 9,2 L/100 km (31 mi/gal) en ville, 7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route et consommation de carburant combinée de 8,3 L/100 km (34 mi/gal) pour le Rogue à TL. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. ⁷La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous devez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. ⁸Peut être assujéti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous y conformer avant d'utiliser ce dispositif. ⁹Disponibilité tardive. Disponibilité prévue à l'automne 2020/hiver 2021. ¹⁰La disponibilité des fonctions varie en fonction du modèle du véhicule, de sa version, de l'ensemble et des options choisies. Un appareil compatible branché peut être requis, et la disponibilité des fonctions peut dépendre des capacités de l'appareil. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de l'appareil branché pour plus de détails. Disponibilité tardive de certaines caractéristiques. La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. N'utilisez les caractéristiques et les appareils branchés que lorsque vous pouvez le faire en toute légalité et sécurité. Certaines caractéristiques, comme l'alerte automatique en cas d'impact et l'assistance d'urgence SOS, dépendent du bon fonctionnement du dispositif télématique, de sa capacité à se connecter à un réseau sans fil, de la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, des données de carte de navigation et de la réception du signal GPS par satellite, sans lesquels la capacité à joindre le service à la clientèle ou à obtenir de l'aide peut être limitée. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Ne programmez jamais le GPS en conduisant. L'utilisation des fonctions de démarrage à distance et d'activation du klaxon à distance n'est permise que si elle est conforme aux lois, aux règlements ou aux ordonnances en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule. Certains services et certaines caractéristiques sont fournis par des entreprises indépendantes qui ne relèvent pas de la responsabilité de Nissan. **En cas d'interruption ou de restriction des services ou des caractéristiques par le fournisseur, les services ou caractéristiques pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses partenaires ou agents.** Les services et caractéristiques peuvent exiger un réseau cellulaire compatible fourni par des entreprises indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan ou de ses partenaires ou agents. L'intensité du signal du réseau cellulaire peut varier et ne pas être disponible dans toutes les régions ou en tout temps. Les services et les caractéristiques peuvent ne pas fonctionner en cas d'indisponibilité, de restriction ou d'interruption du réseau cellulaire. Nissan et ses partenaires ou agents ne sont pas responsables des frais éventuels devant être engagés ou des changements devant être apportés par un tiers pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite de l'indisponibilité, de la restriction ou de l'interruption du réseau cellulaire (y compris le remplacement ou la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, ou les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). La technologie est en constante évolution et les changements apportés par les entreprises indépendantes ne relèvent pas de la responsabilité de Nissan ou de ses partenaires ou agents. Une inscription, l'accord du propriétaire, un numéro d'identification personnelle (NIP) et un contrat d'abonnement peuvent être requis pour recevoir l'ensemble des caractéristiques et services. Les périodes d'essai (le cas échéant) commencent à la date d'achat ou de location du véhicule Nissan neuf. Les périodes d'essai peuvent être modifiées à tout moment et se terminer avant la date prévue sans préavis. Les abonnements requis peuvent être vendus séparément pour chaque caractéristique ou service livrable après la fin de la période d'essai et ils peuvent se poursuivre jusqu'à ce que vous appelez le fournisseur de service pour demander une annulation. Des frais d'installation, des frais d'activation uniques et d'autres frais et taxes peuvent s'appliquer. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. Des restrictions d'âge peuvent s'appliquer aux caractéristiques dans certaines régions. Des abonnements régis par le contrat d'abonnement, les modalités et la politique de confidentialité du fournisseur de service sont disponibles sur le site Web du fournisseur de service. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte ou à l'utilisation du réseau de données. Les noms, logos et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. ou à ses filiales nord-américaines. Les autres marques de commerce et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Consultez un concessionnaire ou le manuel du conducteur pour obtenir d'importants renseignements sur la sécurité et les limites du système, et de l'information supplémentaire sur son fonctionnement et ses fonctions.** ¹¹Le système d'assistance ProPILOT et le système d'assistance ProPILOT avec la technologie Navi-Link ne peuvent prévenir les collisions. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. Surveillez les conditions de la circulation en permanence et gardez les deux mains sur le volant. Ces systèmes fonctionnent uniquement lorsque les lignes séparant les voies sont détectées. Ne fonctionnent pas dans toutes les conditions météorologiques, selon l'état des routes et la circulation. La capacité de commande du système est limitée. Le conducteur peut devoir manoeuvrer, freiner ou accélérer à n'importe quel moment pour assurer la sécurité. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹²Les technologies de sécurité de pointe de Nissan ne peuvent pas prévenir toutes les collisions ni émettre des avertissements dans toutes les situations. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements importants sur la sécurité. ¹³Le système de freinage d'urgence intelligent avec détection des piétons ne peut prévenir toutes les collisions. Dans certaines conditions, il est possible que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins. Le conducteur doit surveiller la circulation et freiner lorsque nécessaire pour éviter une collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁴Le système de freinage d'urgence arrière intelligent ne peut pas prévenir la totalité des collisions. Il se peut également que le système n'émette pas d'avertissement ou ne freine pas dans certaines situations. Le conducteur doit surveiller la circulation et freiner lorsque nécessaire pour éviter une collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁵Il se peut que le système d'alerte de trafic transversal ne détecte pas tous les véhicules. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁶Le système d'avertissement sur l'angle mort et le système d'intervention sur l'angle mort intelligent ne peuvent pas prévenir les collisions. Ils pourraient également ne pas détecter tous les objets ou ne pas émettre d'avertissement dans toutes les situations. Le conducteur doit toujours vérifier son angle mort avant de changer de voie. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁷Le système de détection de sortie de voie et le système de prévention de sortie de voie intelligent fonctionnent uniquement lorsque les lignes séparant les voies peuvent être détectées. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁸L'écran de visualisation du périmètre intelligent n'élimine pas les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours regarder autour de lui avant de déplacer son véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁹Vue virtuelle composite à 360 degrés du véhicule. ²⁰Il se peut que le système de reconnaissance des panneaux routiers ne détecte ni ne lise tous les panneaux routiers dans toutes les conditions. Le conducteur doit surveiller tous les panneaux routiers et respecter le Code de la route. ²¹Le chargement est présenté à des fins d'illustration seulement. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la tenue de route et la stabilité du véhicule. ²²La traction intégrale intelligente ne peut pas prévenir les collisions ou améliorer la traction dans toutes les conditions. Surveillez toujours les conditions de la circulation et les conditions météorologiques. ²³Les barres transversales pour longerons de toit d'origine Nissan peuvent supporter une charge maximale de 100 lb. ²⁴Option moyennant un supplément. ²⁵L'avertissement de risque de collision frontale intelligent ne peut prévenir les collisions. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ²⁶L'alerte intelligente vigilance conducteur ne peut pas émettre une alerte dans chaque cas. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ²⁷Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ²⁸Les coussins gonflables constituent seulement un système de retenue supplémentaire. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou sur un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ²⁹Le système sonar ne peut pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours regarder autour de lui avant de déplacer son véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ³⁰Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. ³¹La radio par satellite XMSM et SiriusXMSM est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement est vendu séparément après la période d'essai. Tous les abonnements sont vendus selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2020 Sirius XM Canada Inc. ³²Selon la première éventualité. ³³Le système d'assistance au freinage ne permet pas d'éviter toutes les collisions, et il se peut qu'il n'émette pas d'avertissement ou ne freine pas dans certaines situations. Le conducteur doit surveiller la circulation et freiner lorsque nécessaire pour éviter une collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ³⁴Il se peut que la caméra de marche arrière ne détecte pas tous les objets. Elle n'élimine pas les angles morts et n'émet aucun avertissement en présence d'objets en mouvement. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ³⁵Le contrôle dynamique du véhicule n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. Il doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ³⁶Le contrôle actif de la trajectoire n'empêche pas les collisions ni les pertes de maîtrise du véhicule. Le conducteur doit garder la maîtrise du véhicule en tout temps. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ³⁷N'utilisez la messagerie texte mains libres que lorsque le véhicule est stationné dans un endroit sécuritaire. Si vous devez utiliser cette caractéristique en conduisant, surveillez les conditions de la circulation et gardez les deux mains sur le volant pour éviter une collision. Un appareil compatible est requis. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. ³⁸La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité BluetoothSM du téléphone. Veuillez consulter le mode d'emploi de l'appareil pour obtenir des détails. Le nom et les logos BluetoothSM sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ³⁹Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ⁴⁰Le contacteur d'allumage doit être en position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. AndroidSM, Android AutoSM, Google, YouTubeSM et les autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlaySM, Apple MusicSM, SiriSM et SiriSM Eyes Free sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. BoseSM est une marque de commerce déposée de The Bose Corporation. FacebookSM est une marque déposée de Facebook Inc. InstagramSM est une marque déposée d'Instagram, LLC. QiSM est une marque déposée de l'Industry Standards and Technology Organization de l'IEEE. Les noms SiriusSM, XMSM et SiriusXMSM ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. THULE est une marque de commerce de Thule Sweden AB. TwitterSM est une marque déposée de Twitter Inc. Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure s'appuient sur les derniers renseignements disponibles sur le produit. Pour plus de précisions, nous vous invitons à venir voir les véhicules en exposition. Nissan Canada inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Vous trouverez sur le site nissan.ca la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et conduisez de façon responsable.** © 2021 Nissan Canada Inc. Tous droits réservés. Imprimé en septembre 2020. Numéro de catalogue : 99999-ROG21FR.

Fougueux et raffiné,
capable de traverser tous
les aspects de votre vie

Qu'il s'agisse d'explorer les endroits secrets d'une ville ou de conduire vers les montagnes sur un coup de tête, le tout nouveau Rogue^{MD} 2021 est prêt à relever tous vos défis. Profitez de votre environnement avec près d'un mètre d'affichages numériques^{1,2,3}. Équilibrez votre vie avec un confort haut de gamme. Manœuvrez autour de la plupart des situations inattendues grâce aux technologies d'aide à la conduite⁴. Il s'agit d'un de vos côtés qui prend tout le monde par surprise. Voici le tout nouveau Nissan Rogue 2021.



Nissan Rogue^{MD} Platine à TI illustré en noir intense deux tons/gris rocher nacré.



Trois affichages géniaux, tant de pixels avec lesquels jouer

Commencez par un grand affichage tête haute dans le coin supérieur gauche, puis déposez votre regard sur le tableau de bord numérique – 312 mm (12,3 po) de données animées directement derrière le volant^{1,2,3}. Le troisième écran tactile de 229 mm (9 po) se trouve juste à droite³. Ensemble, ils offrent près d'un mètre d'information numérique, ce qui vous permet de configurer le tout nouveau Rogue™ selon vos besoins du moment. Maintenant, regardez de nouveau. Voyez comment chaque affichage est positionné pour vous donner les renseignements que vous désirez? Il s'agit de la personnalisation pixel par pixel.



Que voulez-vous voir? Grâce au tableau de bord numérique personnalisable, vous pouvez choisir les renseignements qui sont les plus importants pour vous^{1,2,3}. Passez facilement des cartes en couleur à la musique, puis à la consommation de carburant en appuyant sur un bouton⁶. Ou déplacez les cadrans sur le côté et placez ce qui est important à l'avant et au centre. Lorsque vous pouvez accéder rapidement à l'information désirée, vous pouvez vous concentrer davantage sur votre conduite et sur votre prochaine aventure.

De la place pour cinq, même pour les plus grandes personnes

Choisissez votre siège et détendez-vous. Redessiner un multiségment ne se limite pas à des commodités haut de gamme. Il s'agit de concevoir une expérience, où la famille et les amis se sentent les bienvenus et où des personnes de toute taille sont bien installées. Alors, appréciez les garnitures en cuir souple semi-aniline³, les ports USB arrière^{3,7} et le plaisir universel du régulateur automatique de l'air ambient trizone³. Appréciez le démarrage à distance qui repense le confort grâce à la possibilité de chauffer ou de refroidir l'habitacle depuis une distance pouvant atteindre 60 mètres^{3,8}. Et laissez-vous séduire par la vue à couper le souffle du toit ouvrant panoramique à deux panneaux³.

• Régulateur automatique de l'air ambient trizone³

• Sièges avant et arrière chauffants³

• Console centrale de style papillon

• Sièges rehaussés de cuir matelassé semi-aniline³



Vous l'avez entendu ici en premier. Bose, chef de file des chaînes audio haute fidélité et partenaire de longue date de Nissan, a conçu une expérience d'écoute hautement personnalisée pour le tout nouveau Rogue^{HD}. Basé sur un design exclusif et sur l'analyse acoustique de l'habitacle, Bose apporte un puissant son à chaque siège³.

Nissan Rogue^{HD} Platine à TI illustré en cuir semi-aniline matelassé charbon de bois⁵. Tableau de bord américain illustré.

Connectivité intelligente aux téléphones

Intégration sans fil d'Apple CarPlay™ Des gens à voir? Des endroits à visiter? Il suffit de demander à Siri™. Dotée de la commande vocale Siri™, l'application Apple CarPlay™ permet d'amener vos contacts, vos applications de messagerie préférées, vos listes d'écoute Apple Music™, Apple Maps et plus encore à bord de votre Rogue™. Sans branchement. Votre univers, maintenant sans fil^{3,7,10}.



Recharge sans fil Rechargez votre téléphone sur la route. Placez votre téléphone intelligent compatible avec la technologie Qi™ sur le bloc de recharge sans fil situé devant le levier de vitesses, et le tout nouveau Rogue s'occupe du reste. Votre ancien cordon d'alimentation est maintenant officiellement obsolète^{3,7}.



Tableau de bord américain illustré.



Nouveau système d'assistance ProPILOT avec la technologie Navi-Link

Vous ne savez peut-être pas ce qui vous attend, mais avec l'assistance ProPILOT dotée de la technologie Navi-Link, le tout nouveau Rogue est sur le coup^{3,11}.

L'assistance ProPILOT vous aide à naviguer dans la circulation routière tout en vous aidant à rester au centre de votre voie^{3,11}. Idéal pour réduire le stress? Absolument. Optez pour le nouveau système d'assistance ProPILOT avec la technologie Navi-Link pour faire passer le concept de conduite sans tracas à un niveau supérieur^{3,11}.

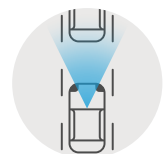
En utilisant la cartographie routière, l'assistance ProPILOT avec technologie Navi-Link est en mesure d'« analyser la route ». Grâce à sa gestion de ces renseignements, vous avez accès à une toute nouvelle perspective^{3,11}.

- Permet de préparer la voie pour les virages, les jonctions et les bretelles à venir en ajustant votre vitesse
- Peut suivre les limites de vitesse affichées avec la possibilité de modifier la vitesse réglée en conséquence



Bouclier de sécurité^{MD} 360 de série

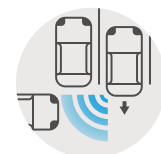
Imaginez éprouver un sentiment de confiance dans pratiquement toutes les situations. Grâce à une gamme de technologies du bouclier de sécurité 360 de série, le tout nouveau Rogue^{MD} peut vous protéger sur chaque angle¹². C'est la tranquillité d'esprit que vous pouvez apprécier, kilomètre après kilomètre^{4,12}.



SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT AVEC DÉTECTION DE PIÉTONS¹³



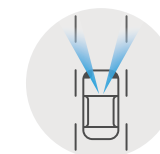
SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE ARRIÈRE INTELLIGENT¹⁴



SYSTÈME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL¹⁵



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT SUR L'ANGLE MORT¹⁶



SYSTÈME DE DÉTECTION DE SORTIE DE VOIE¹⁷



ASSISTANCE AUX FEUX DE ROUTE



L'écran de visualisation du périmètre intelligent

est un atout pour le stationnement. Il peut sembler injuste de profiter d'une vue en plongée pour vous guider à votre place. Mais croyez-nous, c'est un avantage certain. Quatre caméras vous offrent une vue virtuelle composite en plongée à 360°, vous aidant à voir ce qui se trouve autour de votre multisegment d'un tout nouveau point de vue. Divisez l'écran en affichant une combinaison de gros plans sélectionnables des vues avant, arrière et latérale du véhicule pour vous aider à manœuvrer en douceur dans un espace libre^{3,18,19}.



Reconnaissance des panneaux routiers Restez en dessous des limites de vitesse. La reconnaissance des panneaux routiers vous garde à jour en détectant les panneaux routiers que vous croisez^{3,20}.

Une intervention divine en matière de conception

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

Système d'intervention sur l'angle mort intelligent Si un avertissement n'est pas suffisant et que le Rogue détermine que vous tentez de changer de voie lorsqu'un véhicule est détecté, il peut doucement appliquer les freins pour vous aider à retrouver la sécurité de votre voie^{3,16}.

Système de prévention de sortie de voie intelligent Restez entre les lignes. Lorsque les lignes séparant les voies sont clairement visibles, le système de prévention de sortie de voie intelligent détecte si vous déviez de votre voie et freine légèrement pour vous aider à revenir doucement dans votre voie^{3,17}.



Une technologie à l'affût des autres

Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons Surveille votre vitesse et la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède, et peut vous avertir si vous devez ralentir. Il peut aussi appliquer les freins automatiquement pour aider à éviter une collision frontale ou atténuer la gravité de l'impact. Et lorsqu'il détecte un piéton ou un cycliste à un passage piétonnier, il peut vous arrêter sur-le-champ¹³.

Une technologie sur laquelle vous pouvez compter

Système de freinage d'urgence arrière intelligent Les journées de collecte des ordures peuvent être un parcours d'obstacles. Pas de problème. Le Rogue surveille également les objets stationnaires que vous pourriez ne pas voir derrière vous. Il détecte un objet et, si vous ne vous arrêtez pas, il peut freiner automatiquement¹⁴.

Système d'alerte de trafic transversal Ne craignez aucun espace de stationnement. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, le système d'alerte de trafic transversal surveille l'arrière du Rogue et peut vous avertir s'il détecte des véhicules s'approchant d'un côté ou de l'autre de votre véhicule¹⁵.





Le mode famille simplifié

Rehaussez l'expérience parentale grâce à des fonctionnalités axées sur les enfants.

Les portes arrière s'ouvrent à près de 90°. La plupart de nos concurrents ne le font pas. Chaque degré d'ouverture supplémentaire vous permet d'installer plus facilement un bébé qui bouge beaucoup dans un siège d'auto²¹.

Les seuils de porte arrière plus bas sont ajustés vers l'intérieur pour que vous puissiez vous tenir plus près et vous rendre plus facilement à l'intérieur²¹.

Des ancrages inférieurs dédiés au centre du siège arrière vous permettent de placer un siège pour enfant à n'importe quelle position, y compris au milieu, sans pince de blocage requise²¹.

Polyvalence de chargement inattendue

Les meilleures expériences sont toujours non planifiées et mémorables. Passez le pied sous le pare-chocs arrière et le hayon activé par le mouvement s'ouvre pour révéler une aire de chargement généreuse^{3,21}.

La façon dont vous configurez l'habitacle est tout aussi mémorable. Avec le système de rangement Divide-N-HideTM, un ensemble de séparateurs ajustables vous offre six configurations différentes. Vous pouvez tout faire, qu'il s'agisse d'aménager un espace de rangement privé ou une série de tablettes superposées. Alors, allez-y et changez la configuration à votre guise^{3,21}.



Vous voulez encore plus d'espace? C'est simple : il suffit de tirer un levier dans l'aire de chargement et de regarder les sièges arrière se rabattre pour profiter de chaque expérience^{3,21}.



Le couvre-bagages de série n'est pas illustré.



Rangement sous le levier de vitesses Profitez d'un design novateur à un endroit aussi inattendu qu'apprécié. Comme un espace libre sous le levier de vitesses électronique qui empêche les objets de se déplacer²¹.



Accoudoir de style papillon Ouvrez la console centrale par les côtés et non par le dessus. Passez facilement des mouchoirs, des jouets et même des trésors cachés à vos passagers arrière²¹.

Sélectionnez l'aventure

Découvrez le Nissan Rogue[™] le plus performant à ce jour. Une toute nouvelle traction intégrale intelligente avec sélecteur de terrain et couplage direct réagit plus rapidement que jamais pour aider à améliorer la stabilité et l'adhérence^{3,22}. Chaque jour présente une occasion différente, alors tournez le sélecteur et partez. Vos instincts vous dirigeront.

Mode Hors route (TI seulement) Du gravier au sable comme sur les routes inégales, le mode Hors route est réglé de façon unique pour vous aider à atteindre votre vitesse de croisière. En équilibrant la réponse de la transmission et du papillon des gaz, le tout nouveau Rogue adapte votre expérience tout-terrain pour un maximum de confiance³.

Mode Neige (TI seulement) Si l'un de vos itinéraires préférés est couvert de neige fraîche, le mode Neige est conçu pour vous aider à tracer des pistes fraîches. Il sait comment relâcher le papillon des gaz et passer à un rapport de démultiplication plus élevé pour vous aider à garder le contrôle³.

Mode Auto Le choix pour la conduite de tous les jours. Le mode Auto s'ajuste automatiquement pour une performance équilibrée. Vous êtes parti pour un voyage en voiture et vous voulez profiter de la commodité du régulateur de vitesse? Restez en mode Auto et profitez d'une conduite plus confortable. Puisqu'il s'agit du mode par défaut, vous n'avez rien à faire pour activer le mode Auto. Il suffit d'appuyer sur le bouton Start/Stop et de partir. Le mode Auto s'occupe du reste.

Mode Éco Comme son nom l'indique, le mode Éco est conçu pour aider à réduire la consommation de carburant. Dans ce mode, les commandes du moteur et de la boîte Xtronic CVT[™] (boîte de vitesses à variation continue) changent pour vous aider à conduire le plus efficacement possible.

Mode Sport Le plaisir commence ici, surtout si vous vous apprêtez à affronter une série de virages. Sélectionnez le mode Sport et le tout nouveau Rogue vous procurera une direction plus ferme et une réponse du papillon des gaz plus immédiate. Vous aurez ainsi une confiance accrue et chaque virage vous procurera des sensations fortes.



Nissan Rogue[™] Platine à TI, illustré en noir intense deux tons/blanc nacré trois couches avec pare-boue de série, garnitures de dessous de caisse arrière livrables, barres transversales pour longerons de toit^{3,21,23} et porte-vélos. Consultez un concessionnaire pour connaître les options disponibles.

CHOISISSEZ VOTRE COULEUR



Blanc glacier OAK



Blanc nacré trois couches²⁴ QAB



Gris rocher nacré²⁴ KBY



Gris poudre métallisé²⁴ KAD



Noir intense KH3



Braise écarlate au vernis teinté²⁴ NBL



Bleu mer Caspienne métallisé²⁴ RBY



Toit noir intense/carrosserie blanc nacré trois couches²⁴ (XBJ)

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS	■		
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}			
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS		■	
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}		P	
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}		P	
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS			
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}			
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS	■		
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}		P	
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS	■		
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}		P	
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS	■		
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}		P	
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS		■	
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}		P	
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}		P	
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS			
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}			
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			



Toit noir intense/carrosserie gris rocher nacré²⁴ (XEX)



Toit noir intense/carrosserie argent champagne métallisé²⁴ (XEW)



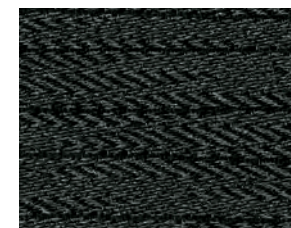
Toit noir intense/carrosserie bleu mer Caspienne métallisé²⁴ (XEU)

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS			
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}			
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			■

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS			
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}			
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			

	S	SV	PLATINE
TISSU CHARBON DE BOIS			
SIMILICUIR CHARBON DE BOIS PRIMA-TEX ^{MC}			
SIMILICUIR GRIS CLAIR PRIMA-TEX ^{MC}			
CUIR SEMI-ANILINE CHARBON DE BOIS ⁵			■
CUIR SEMI-ANILINE HAVANE ⁵			■

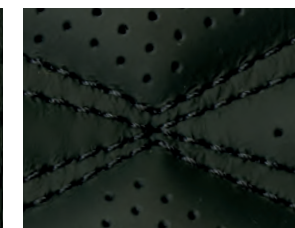
CHOISISSEZ VOTRE HABITACLE



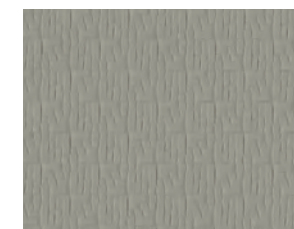
Tissu charbon de bois
S|SV



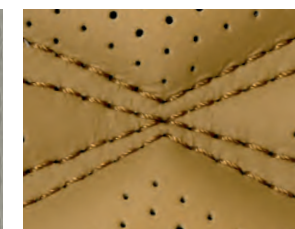
Similicuir Prima-Tex^{MC}
charbon de bois
Ensemble Privilège SV



Cuir semi-aniline charbon de bois⁵
Platine



Similicuir Prima-Tex^{MC} gris clair
Ensemble Privilège SV



Cuir semi-aniline havane⁵
Platine

- De série
- P Compris dans l'ensemble Privilège

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici se rapprochent le plus possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire pour voir les couleurs réelles.

* Modèle américain illustré.

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

S

- Moteur à 4 cylindres de 2,5 L à injection directe de carburant^{mc} (DIG) développant une puissance de 181 ch et un couple de 181 lb-pi
- Traction intégrale intelligente avec sélecteur de terrain livrable²²
- Mode Hors route et mode Neige (modèles à TI seulement)
- Avertissement de risque de collision frontale intelligent²⁵
- Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons¹³
- Système de détection de sortie de voie¹⁷
- Système d'avertissement sur l'angle mort¹⁶
- Système d'alerte de trafic transversal¹⁵
- Système de freinage d'urgence arrière intelligent¹⁴
- Assistance aux feux de route
- Alerte intelligente vigilance conducteur²⁶
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Phares et feux de jour à DEL
- Feux arrière à DEL
- Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants à DEL intégrés
- Vitre d'intimité
- Régulateur automatique de l'air ambiant bizone
- Avertisseur de portière arrière²⁷
- Clé intégrée avec télédéverrouillage des portières et démarrage par bouton-poussoir
- Volant gainé de cuir
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Écran d'aide à la conduite perfectionné^{1,2}
- Écran tactile NissanConnect^{mo} de 203 mm (8 po)¹
- Intégration d'Apple CarPlay^{mo10}
- Android Auto^{mc10}
- Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan²⁸



PLATINE ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV À TI, PLUS :

- Système d'assistance ProPILOT avec la technologie Navi-Link¹¹
- Système sonar avant et latéral²⁹
- Reconnaissance des panneaux routiers²⁰
- Jantes en alliage d'aluminium de 19 po
- Antibrouillards à DEL
- Hayon activé par le mouvement
- Régulateur automatique de l'air ambiant trizone
- Pare-soleil arrière
- Rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière
- Éclairage d'ambiance
- Système de rangement Divide-N-Hide^{mo21}
- Siège passager avant à quatre réglages électriques
- Système de mémorisation des réglages – siège conducteur et rétroviseurs extérieurs
- Sièges rehaussés de cuir matelassé semi-aniline
- Sièges arrière chauffants
- Tableau de bord numérique avec cadrans entièrement numériques^{1,2}
- Écran tactile NissanConnect^{mo} de 229 mm (9 po)¹
- Système de navigation Nissan Door to Door avec Premium Traffic³⁰
- Affichage tête haute
- Intégration sans fil Apple CarPlay^{mo9,10}
- Traffic et Travel Link^{mo} de SiriusXM^{mo} avec période d'essai gratuite de 3 mois³¹
- Chaîne audio Bose haut de gamme, dont 2 caissons d'extrêmes graves
- Chargeur sans fil⁷

BOSE



CHOISISSEZ VOTRE ENSEMBLE

SV À TI ENSEMBLE PRIVILÈGE

- Hayon électrique
- Pare-soleil arrière
- Sièges rehaussés de similicuir Prima-Tex^{mc}
- Sièges arrière chauffants



SV ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S, PLUS :

- Assistance ProPILOT¹¹
- Système de prévention de sortie de voie intelligent¹⁷
- Système d'intervention sur l'angle mort intelligent¹⁶
- Écran de visualisation du périmètre intelligent¹⁸
- Jantes en alliage d'aluminium de 18 po
- Longérons de toit²¹
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Démarrage à distance avec régulateur de l'air ambiant intelligent⁸
- Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages électriques
- Services NissanConnect^{mo} fournis par SiriusXM^{mo} avec période d'essai de 5 ans du forfait Plus et de 6 mois du forfait Privilège^{8,10}
- Point d'accès Wi-Fi¹⁰
- Chaîne audio avec radio AM/FM et six haut-parleurs
- Deux ports USB et deux ports USB-C⁷



ENSEMBLE LIVRABLE :

- Ensemble Privilège

Les images pourraient montrer de l'équipement livrable supplémentaire.

VOTRE PROPRE NISSAN

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan, le Programme de fidélisation et le Programme Avantage Nissan. Consultez notre site Web Nissan.ca/finance pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Les taux et la durée de l'ensemble de nos programmes sont concurrentiels. Grâce à la polyvalence de nos options, il est plus facile que jamais de se procurer un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Nissan pour obtenir tous les détails.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2021 sont couverts par une garantie intégrale des véhicules neufs de 3 ans/60 000 km³², une garantie de 5 ans/100 000 km³² sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km³² sur certains composants du système de diagnostic embarqué du dispositif antipollution, et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez également d'un programme d'assistance routière de 3 ans, 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le livret de renseignements sur la garantie pour connaître tous les détails.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons d'adhérer au programme sécuritaire prolongé de Nissan. Notre engagement consiste à vous servir et à vous aider pour que vous puissiez oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus^{mc} Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Reconnu et accepté par tous les concessionnaires Nissan participants au Canada et aux États-Unis, ce programme fait appel à des techniciens formés par Nissan qui utilisent des pièces d'origine Nissan pour l'entretien de votre véhicule. De plus, vous n'avez plus à vous soucier de l'augmentation du prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.

CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES



A. **Éclairage d'ambiance**

Donnez le ton avec une gamme de couleurs à l'avant, à l'arrière et aux porte-gobelets.

B. **Séparateur pour animaux**

Gardez votre animal en sécurité derrière les sièges de la deuxième rangée.

C. **Protecteur de pare-chocs arrière chromé**

Protégez avec style votre pare-chocs contre les bosses et les égratignures.

D. **Plaques de seuil éclairées**

Une entrée remarquée chaque fois que vous montez à bord.

E. **Protecteur de dossier pour l'aire de chargement²¹**

Protection contre la saleté et les éraflures lorsque vous chargez des vélos et de l'équipement.

F. **Chargeur de téléphone intelligent sans fil⁷**

Votre cordon de recharge est officiellement obsolète.

G. **Tapis protecteurs toutes saisons moulés**

Vous voulez affronter la pluie et la neige? Pas de problème.

H. **Filet pour les bagages²¹**

La solution pour vous permettre d'en transporter plus en toute simplicité.

Accessoires supplémentaires :

- Tapis en moquette
- Protecteur d'aire de chargement²¹
- Deux ports de charge USB arrière⁷
- Démarrage à distance⁸
- Barres transversales pour longerons de toit²³
- Antibrouillards à DEL
- Pellicule protectrice de capot transparente
- Déflecteur de capot
- Protecteurs de rebord de porte transparents
- Tente de hayon
- Blocs d'arrimage/stabilisateurs²¹
- Système de rangement amovible dans l'aire de chargement²¹
- Capteur d'impact
- Cadre de plaque d'immatriculation chromé frappé du logo Nissan
- Capuchons de valve de pneu Nissan (ens. 4 pièces)
- Housse de siège avec rangement
- Coffre de toit de Thule^{MD21}
- Porte-vélos de Thule^{MD}
- Porte-kayak de Thule^{MD}
- Et plus encore

Pour en savoir plus, consultez un concessionnaire Nissan ou le site accessoires.nissan.ca

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Personnalisez votre nouvelle acquisition

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée de 3 ans/60 000 km (selon la première éventualité) de Nissan (s'ils sont installés par le concessionnaire au moment de l'achat) et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le livret de renseignements sur la garantie pour connaître tous les détails.



Gauche : **Nissan Rogue^{MD} Platine à TI** illustré en noir intense deux tons/argent champagne métallisé avec pare-boue de série, éclairage extérieur au sol, déflecteurs de vitres latérales, protecteur noir sur les pare-chocs arrière, garniture de dessous de caisse arrière et barres transversales pour longerons de toit^{21,23}.

Droite : **Nissan Rogue^{MD} Platine à TI** illustré en noir intense deux tons/carrosserie bleu mer Caspienne avec pare-boue de série, antibrouillards à DEL (de série sur la version Platine), éclairage extérieur au sol, déflecteur de capot, déflecteurs de vitres latérales, garnitures de dessous de caisse avant et barres transversales pour longerons de toit^{21,23}.

FICHE TECHNIQUE

Moteur	S	SV	PLT
Moteur 4 cylindres de 2,5 L à DACT, à 16 soupapes et à injection directe de carburant	■	■	■
— Puissance – 181 ch à 6 000 tr/min	■	■	■
— Couple – 181 lb-pi à 3 600 tr/min	■	■	■
Système de contrôle de la distribution à variation continue	■	■	■
Injection directe de carburant	■	■	■

Groupe motopropulseur			
Moteur avant/traction avant	■	■	■
Traction intégrale (TI) intelligente avec sélecteur de terrain ²³	□	□	■
Boîte de vitesses Xtronic CVT [™] (à variation continue) avec mode manuel	■	■	■
Levier électronique	■	■	■
Manettes de changement de rapport	■	■	■
Modes Éco et Sport	■	■	■
Modes Neige et Hors route	□	□	■

Freins			
Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière	■	■	■
Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage	■	■	■
Assistance au freinage ³³	■	■	■
Frein de stationnement électronique	■	■	■

Suspension et direction			
Suspension avant indépendante à jambes de force	■	■	■
Suspension arrière indépendante multibras	■	■	■
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■

Technologies d'aide à la conduite			
Régulateur de vitesse	■	■	■
Assistance ProPILOT ¹	■	■	■
Système d'assistance ProPILOT avec la technologie Navi-Link ¹¹	■	■	■
Avertissement de risque de collision frontale intelligent ²⁵	■	■	■
Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons ¹³	■	■	■
Système de détection de sortie de voie ¹⁷	■	■	■
Système de prévention de sortie de voie intelligent ¹⁷	■	■	■
Système d'avertissement sur l'angle mort ¹⁶	■	■	■
Système d'intervention sur l'angle mort intelligent ¹⁶	■	■	■
Système d'alerte de trafic transversal ¹⁵	■	■	■
Caméra de marche arrière ³⁴	■	■	■
Écran de visualisation du périmètre intelligent ¹⁸	■	■	■
Système sonar arrière ²⁹	■	■	■
Système sonar avant et latéral ²⁹	■	■	■
Système de freinage d'urgence arrière intelligent ¹⁴	■	■	■
Assistance aux feux de route	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie ³⁵	■	■	■
Contrôle actif de la trajectoire ³⁶	■	■	■
Contrôle actif de la suspension	■	■	■
Assistance au démarrage en pente	■	■	■
Maintien automatique du freinage	■	■	■
Alerte intelligente vigilance conducteur ²⁶	■	■	■
Reconnaissance des panneaux routiers ²⁰	■	■	■

Jantes et pneus			
Jantes en alliage d'aluminium de 17 po	■	■	■
Jantes en alliage d'aluminium de 18 po	■	■	■
Jantes en alliage d'aluminium de 19 po	■	■	■
Pneus toutes saisons P235/65R17	■	■	■
Pneus toutes saisons P235/60R18	■	■	■
Pneus toutes saisons P235/55R19	■	■	■

■ De série	□ En option	P Compris dans l'ensemble Privilège SV
--------------------------------------	---------------------------------------	--

Caractéristiques extérieures	S	SV	PLT
Phares intelligents automatiques	■	■	■
Phares et feux de jour à DEL	■	■	■
Feux arrière à DEL	■	■	■
Antibrouillards à DEL	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants à DEL intégrés	■	■	■
Longerons de toit ²¹	■	■	■
Alleron arrière	■	■	■
Hayon électrique	■	P	■
Hayon activé par le mouvement	■	■	■
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux	■	■	■
Vitres teintées réduisant les rayons UV	■	■	■
Vitres d'intimité à l'arrière	■	■	■

Confort et commodités			
Régulateur automatique de l'air ambiant bizone	■	■	■
Régulateur automatique de l'air ambiant trizone	■	■	■
Bouches d'aération à l'arrière	■	■	■
Avertisseur de portière arrière ²⁷	■	■	■
Pare-soleil arrière	■	P	■
Vitres électriques avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur	■	■	■
Verrouillage électrique des portières avec autoverrouillage	■	■	■
Clé intégrée avec télédéverrouillage des portières et démarrage par bouton-poussoir	■	■	■
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir	■	■	■
Démarrage à distance avec régulateur de l'air ambiant intelligent ⁸	■	■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière	■	■	■
Éclairage d'ambiance	■	■	■
Essuie-glaces avant plats à balayage intermittent et à cadence variable	■	■	■
Essuie-glace arrière à balayage intermittent	■	■	■
Deux prises de courant continu de 12 volts	■	■	■
Deux pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé	■	■	■
Lampes de lecture au pavillon	■	■	■
Quatre porte-gobelets	■	■	■
Quatre porte-bouteilles	■	■	■
Pochettes au dos des sièges avant	■	■	■
Quatre crochets d'arrimage dans l'aire de chargement ²¹	■	■	■
Couvre-caisse	■	■	■
Système de rangement Divide-N-Hide ^{™21}	■	■	■

Sièges et aménagements			
Siège conducteur à 6 réglages manuels avec support lombaire à 2 réglages électriques	■	■	■
Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages électriques	■	■	■
Siège passager avant à 4 réglages manuels	■	■	■
Siège passager avant à 4 réglages électriques	■	■	■
Système de mémorisation – siège conducteur et rétroviseurs extérieurs	■	■	■
Sièges arrière rabattables 60/40	■	■	■
Sièges arrière rabattables à distance	■	■	■
Sièges en tissu	■	■	■
Sièges rehaussés de similicuir Prima-Tex [™]	■	P	■
Sièges rehaussés de cuir matelassé semi-aniline	■	■	■
Volant gainé de cuir	■	■	■
Sièges avant chauffants	■	■	■
Sièges arrière chauffants	■	P	■
Volant chauffant	■	■	■


Infodivertissement			
Écran d'aide à la conduite perfectionné de 178 mm (7 po) ^{1,2}	■	■	■
Tableau de bord numérique avec cadrans entièrement numériques de 312 mm (12,3 po) ^{1,2}	■	■	■

Infodivertissement (suite)	S	SV	PLT
Écran tactile NissanConnect [™] de 203 mm (8 po) ¹	■	■	■
Écran tactile NissanConnect [™] de 229 mm (9 po) ¹	■	■	■
Système de navigation Nissan Door to Door avec Premium Traffic ³⁰	■	■	■
Affichage tête haute de 274 mm (10,8 po)	■	■	■
Système de reconnaissance vocale ³⁰	■	■	■
Services NissanConnect [™] fournis par SiriusXM [™] avec période d'essai de 5 ans du forfait Plus et de 6 mois du forfait Privilège ^{8,10}	■	■	■
Intégration d'Apple CarPlay ^{™10}	■	■	■
Intégration sans fil Apple CarPlay ^{™9,10}	■	■	■
Android Auto ^{™10}	■	■	■
Point d'accès Wi-Fi ¹⁰	■	■	■
Traffic et Travel Link [™] de SiriusXM [™] avec période d'essai gratuite de 3 mois ³¹	■	■	■
Messagerie texte mains libres ³⁷	■	■	■
Système téléphonique mains libres Bluetooth ^{™38}	■	■	■
Chaîne audio avec radio AM/FM et 4 haut-parleurs	■	■	■
Chaîne audio avec radio AM/FM et 6 haut-parleurs	■	■	■
Chaîne audio Bose haut de gamme avec 2 caissons d'extrêmes graves	■	■	■
Un port USB et un port USB-C ⁷	■	■	■
Deux ports USB et deux ports USB-C ⁷	■	■	■
Chargeur sans fil ⁷	■	■	■
Transmission audio sans fil Bluetooth ^{™38}	■	■	■
Radio par satellite SiriusXM [™] avec période d'essai gratuit de 3 mois ³¹	■	■	■

Sécurité et protection			
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables supplémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant ²⁸	■	■	■
Coussins gonflables latéraux supplémentaires intégrés aux sièges pour protéger les occupants des places avant et latérales arrière ²⁸	■	■	■
Coussin gonflable supplémentaire central avant intégré au siège conducteur ²⁸	■	■	■
Coussins gonflables supplémentaires aux genoux côté conducteur et passager avant ²⁸	■	■	■
Rideaux gonflables supplémentaires intégrés au pavillon avec capteur de capotage pour protéger la tête de tous les occupants des places latérales ²⁸	■	■	■
Ceinture du passager à trois points avec EBA et EBU (EBU pour le conducteur)	■	■	■
Ceintures de sécurité avant et arrière avec deux tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■
Construction de carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière et section renforcée pour l'habitacle	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot et points d'ancrage de sécurité	■	■	■
Dispositif de déplacement du moteur en cas de collision	■	■	■
Colonne de direction à absorption d'énergie	■	■	■
Mécanisme de rétraction de la pédale de frein	■	■	■
Protège-genoux	■	■	■
Poutrelles de protection dans les portières	■	■	■
Moniteur de pression des pneus (TPMS) avec signal de pression adéquate ^{39,40}	■	■	■
Système antidémarrage de Nissan	■	■	■
Système antivol	■	■	■

■ Ensemble Privilège

- Hayon électrique • Pare-soleil arrière • Sièges rehaussés de similicuir Prima-Tex[™]
- Sièges arrière chauffants

<p>Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés. Nous accroissons la production de véhicules à zéro émission, comme la Nissan LEAF[™] 100 % électrique, nous améliorons la consommation de carburant de notre gamme de véhicules, et nous réduisons l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques.</p>	
--	---

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions extérieures – mm (po)	
Empattement	2 706 (106,5)
Longueur hors tout	4 648 (183)
Largeur hors tout	1 840 (72,4)
Hauteur hors tout	1 689 (66,5)
Largeur de la voie (avant)	1 585 (62,4)
Largeur de la voie (arrière)	1 590 (62,6)

Dimensions intérieures – mm (po)	
Garde au toit sans toit ouvrant (avant)	1 044 (41,1)
Garde au toit avec toit ouvrant (avant)	995 (39,2)
Garde au toit sans toit ouvrant (arrière)	996 (39,2)
Garde au toit avec toit ouvrant (arrière)	960 (37,8)
Dégagement aux jambes (avant)	1 100 (43,3)
Dégagement aux jambes (arrière)	978 (38,5)
Dégagement aux hanches (avant)	1 374 (54,1)
Dégagement aux hanches (arrière)	1 356 (53,4)
Dégagement aux épaules (avant)	1 450 (57,1)
Dégagement aux épaules (arrière)	1 420 (55,9)
Longueur maximale de l'aire de chargement avec les sièges arrière relevés	934 (36,8)
Longueur maximale de l'aire de chargement avec les sièges arrière rabattus	1 828 (72)
Largeur maximale de l'aire de chargement	1 092 (43)
Hauteur maximale de l'aire de chargement	869 (34,2)

Capacités	
Nombre de places	5
Volume de l'habitacle sans toit ouvrant – L (pi ³)	2 985 (105,4)
Volume de l'habitacle avec toit ouvrant – L (pi ³)	2 843 (100,4)
Capacité de chargement sans toit ouvrant – L (pi ³) ²¹	2 098 (74,1)
Capacité de chargement avec toit ouvrant – L (pi ³) ²¹	2 064 (72,9)
Réservoir de carburant – L (gal Imp)	54,9 (12,1)