



Nissan Intelligent Mobility^{MC} vous permet de garder une longueur d'avance. Elle agit comme une extension de vos sens en augmentant votre champ de vision et de détection, en vous aidant à réagir de façon plus efficace et, à l'occasion, en réagissant à votre place. L'objectif de Nissan Intelligent Mobility^{MC} est de contribuer à un monde meilleur, dont les mots d'ordre sont confiance, enthousiasme et connectivité.



LEAF^{MD}
2021

NISSAN LEAF^{MD}

Soyez passionné par le véhicule que vous conduisez.
Bienvenue à bord de la LEAF 2021.

Suivez Nissan Canada sur :



Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés. Nous accroissons la production de véhicules à zéro émission, comme la Nissan LEAF^{MD} 100 % électrique, nous améliorons la consommation de carburant de notre gamme de véhicules, et nous réduisons l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques.





AUTOMOBILE JOURNALISTS
ASSOCIATION OF CANADA

ASSOCIATION DES JOURNALISTES
AUTOMOBILE DU CANADA

GAGNANTE DU PRIX DE LA VOITURE CANADIENNE ÉCOLOGIQUE DE L'ANNÉE 2020

La LEAF^{MD} PLUS 2020 a été nommée Voiture écologique de l'année 2020 par l'Association des journalistes automobile du Canada. Il s'agit d'un deuxième titre consécutif pour notre véhicule électrique (VÉ) de pointe le plus vendu.



Nissan LEAF Simply amazing^{MC}.

Profitez de l'excitation qu'un vrai véhicule électrique peut vous offrir. Choisissez entre une batterie de 62 kWh avec une autonomie maximale de 363 km¹ et une batterie de 40 kWh avec une autonomie maximale de 240 km¹. Vous conduirez même avec plus de confiance grâce à un ensemble de caractéristiques d'aide à la conduite qui vous aideront à garder l'œil sur la route et à profiter d'une connectivité améliorée qui rendra chaque voyage meilleur^{2,3}. Tout cela fait partie intégrante de Nissan Intelligent Mobility^{MC2}. La Nissan LEAF 2021. Simply amazing.



AUTONOMIE
MAXIMALE

363 KM

BATTERIE de 62 kWh¹

AUTONOMIE
MAXIMALE

240 KM

BATTERIE de 40 kWh¹

Nissan LEAF^{MD} SL PLUS illustrée avec une carrosserie blanc nacré et un toit noir intense.



Ressentez l'adrénaline de l'accélération instantanée

Cette expérience est unique en son genre grâce au moteur de 160 kW⁴ alimenté par une des technologies de batterie les plus avancées au monde⁴. Dès votre première accélération, vous ressentirez l'intégralité du couple, libérée instantanément, vous coller au dossier de votre siège. Vous ne pourrez pas vous empêcher de vous émerveiller face à l'intensité des 214 chevaux produits par un véhicule aussi étonnamment silencieux⁴. Sans carburant ni émission d'échappement⁵, déplacez-vous au quotidien à bord d'un véhicule exceptionnel.

Sentez-vous bien à bord

Vous aide à rester au centre de la voie, et ce, même dans les courbes douces

Vous aide à maintenir la vitesse et la distance préétablies

Peut même vous amener à un arrêt complet



Tableau de bord américain illustré.

Assistance ProPILOT^{4,6}

Avec l'assistance ProPILOT, la Nissan LEAF^{MD} facilite votre conduite quotidienne sur autoroute. Elle vous permet de suivre le véhicule qui se trouve devant vous à une distance préétablie ou vous aide à demeurer au centre de votre voie. Elle peut même arrêter complètement le véhicule en fonction de la circulation, et reprendre la vitesse lorsque la circulation se remet en mouvement. Elle a tout pour rendre la conduite plus fiable et plus agréable^{4,6}.

Réinventez la conduite



e-Pedal – Conduite à une pédale

Profitez de la conduite à une pédale. Vous n'avez qu'à appuyer sur l'e-Pedal pour une accélération instantanée et à la relâcher pour ralentir. Voilà une façon innovante et amusante de conduire qui, de plus, améliore votre rendement énergétique. Bien entendu, le retour à la conduite à deux pédales est tout ce qu'il y a de plus simple étant donné qu'il suffit d'actionner une commande⁷.



Bouclier de sécurité^{MD} 360 de série

Imaginez prendre la route dans une confiance absolue. Compris dans Nissan Intelligent Mobility^{MC}, le bouclier de sécurité 360 propose des caractéristiques qui surveillent ce qui se trouve à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, et peut intervenir pour aider à assurer votre sécurité^{2,8}.



SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT AVEC DÉTECTION DE PIÉTONS⁹



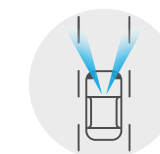
SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE ARRIÈRE INTELLIGENT¹⁰



SYSTÈME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL¹¹



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT SUR L'ANGLE MORT¹²



SYSTÈME DE DÉTECTION DE SORTIE DE VOIE¹³



ASSISTANCE AUX FEUX DE ROUTE



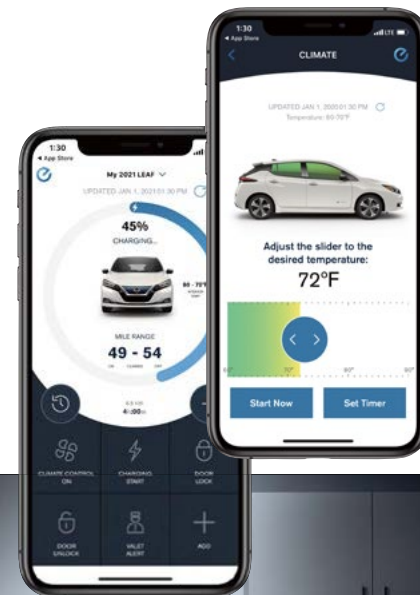
Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons

La Nissan LEAF^{MD} 2021 surveille les véhicules qui vous précèdent ainsi que les piétons qui traversent devant vous. Elle surveille votre vitesse et la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède et elle peut vous avertir si vous devez ralentir. Elle peut même freiner automatiquement pour vous aider à éviter une collision ou atténuer la gravité de l'impact. Et lorsqu'elle détecte un piéton voulant traverser, elle peut appliquer les freins à votre place⁹.

Commencez votre journée du bon pied grâce à NissanConnect^{MD} EV & Services

Votre Nissan LEAF^{MD} a démarré et vous êtes connecté, et ce, sans même que vous ayez eu à mettre un pied dehors. Utilisez tout simplement l'application NissanConnect EV & Services^{4,14,15} sur votre téléphone intelligent compatible pour verrouiller ou déverrouiller vos portières, réchauffer ou rafraîchir votre habitacle pendant la recharge, et bien plus encore^{3,4,15}.

NissanConnect[®]



Connectez-vous comme bon vous semble

Grâce à la connectivité pour téléphone intelligent, pour le moins surprenante, affichez le contenu important de votre appareil compatible sur l'écran tactile du véhicule³. Avec des fonctions telles qu'Android Auto^{MC}, accédez en toute simplicité à vos applications, messages texte, appels, et bien plus encore. De plus, vous ne serez plus jamais à court de pile grâce aux quatre ports USB de série^{3,15,19,20}.

Rechargez à domicile

Rechargez votre véhicule la nuit, période où l'électricité est souvent moins onéreuse, à l'aide de la station de recharge résidentielle FLO^{MD} Home X5. Elle est fabriquée à partir de pièces canadiennes de qualité et vous permet de vous connecter à un portail en ligne sécurisé pour assurer le suivi de votre utilisation et configurer vos réglages³.



CHARGEUR FLO^{MD} HOME X5

BORNE DE RECHARGE À DOMICILE DE 240 V



BATTERIE DE 62 kWh
Jusqu'à 363 km d'autonomie¹⁶
Environ 11,5 heures = pleine charge¹⁷

BATTERIE DE 40 kWh
Jusqu'à 240 km d'autonomie¹⁶
Environ 8 heures = pleine charge¹⁷



Rechargez votre voiture en chemin

Grâce à un réseau de stations de recharge publiques pour véhicule électrique en perpétuelle expansion et à un câble EVSE de recharge portable 110 V/240 V de série, votre prochaine recharge est toujours à portée de main. Utilisez tout simplement le menu de l'écran tactile central de votre LEAF - vous pouvez même filtrer par type de chargeur recherché, méthode de paiement, et bien plus encore^{4,15,21}.

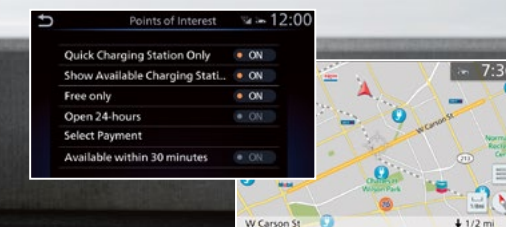


RECHARGE PUBLIQUE RAPIDE À COURANT CONTINU²¹



BATTERIE de 62 kWh
Jusqu'à 363 km d'autonomie¹⁶
Recharge rapide à courant continu de 100 kW
Environ 45 minutes = charge de 80 %¹⁷
Recharge rapide à courant continu de 50 kW
Environ 60 minutes = charge de 80 %¹⁷

BATTERIE de 40 kWh
Jusqu'à 240 km d'autonomie¹⁶
Recharge rapide à courant continu de 50 kW
Environ 40 minutes = charge de 80 %¹⁷



UNE JOURNÉE EN NISSAN LEAF

0 km



À votre réveil, elle est pleinement rechargée. Profitez du confort de l'habitacle dont vous aurez réglé la température à distance* pour une autonomie accrue. La Nissan LEAF est prête. En route^{4,15}.

23 km



Pour vous rendre au travail sereinement, activez le système d'assistance ProPILOT et profitez d'un trajet matinal plus relaxant^{4,6}.

28 km



Réduisez votre temps de trajet en empruntant les voies réservées au covoiturage, même si vous êtes seul à bord. Une belle façon de récompenser les conducteurs de VE (dans certaines provinces seulement)¹⁸.

33 km



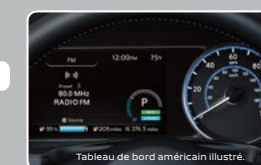
Allez dîner en ville. Vous remarquerez la vitesse d'un chargeur rapide. Vous n'en avez pas besoin aujourd'hui, mais il vous permet d'obtenir une charge de 80 % en l'espace de 45 minutes. Vous aurez à peine le temps de demander l'addition^{4,16,17}.

61 km



Passez faire quelques emplettes pour le souper de ce soir. Vous pouvez trouver une station de recharge locale grâce au menu Zéro émission, mais avec une autonomie maximale de 363 km, ce n'est pas vraiment nécessaire^{14,15,16}.

70 km



Vérifiez l'efficacité de votre conduite sur l'écran numérique personnalisable. Vous pouvez aussi obtenir des itinéraires, des durées de recharge et plus encore^{4,16,22}.

84 km



Encore une belle journée en voiture électrique, sans carburant, ni émission³. Une fois à la maison, lancez une recharge nocturne avec l'application NissanConnect EV^{4,15}.

Découvrez un design pensé pour le conducteur

Vous êtes au cœur du véhicule. Des lignes audacieuses, des touches distinctives et le sentiment d'être dans un véhicule d'exception. Pensé pour le conducteur, l'habitacle de la LEAF est la preuve que vous n'avez pas à sacrifier le confort ni l'aspect pratique lorsque vous conduisez un véhicule électrique. Un volant à méplat, une console centrale distinctive et un écran tactile « flottant » mettant votre téléphone au premier plan... Aucun doute, cet habitacle a été conçu spécialement pour vous.

Intégration
d'Apple CarPlay™⁰¹⁵

Régulateur
automatique de l'air
ambiant

Sièges avant, arrière et
volant chauffants

Démarrage à
bouton-poussoir

Port USB-C³

Affichage personnalisable

Personnalisez tous les détails de votre conduite, de l'autonomie à l'utilisation de la charge en passant par la navigation, sur un magnifique écran couleur. Passez à l'ère de l'information en mode plein écran.



Navigation^{4,15,22}



Temps de recharge¹⁷



Économie d'énergie



Assistance ProPILOT^{4,6,24}



Renseignements audio



SIÈGES RABATTUS²⁵



SIÈGES REDRESSÉS²⁵



SIÈGES DIVISÉS 60/40²⁵



Un habitacle silencieux parfait pour profiter confortablement de chaque décibel

De confortables sièges rehaussés de cuir pour tous⁴, une impressionnante isolation acoustique et une chaîne audio Bose écoénergétique haut de gamme⁴, un environnement rêvé pour plonger dans vos pensées ou écouter votre musique préférée au volume qui vous plaît. Les ingénieurs de Bose^{MD} ont créé une chaîne audio dotée de sept haut-parleurs légers stratégiquement positionnés qui économisent l'énergie sans sacrifier la qualité sonore. Vous pouvez ainsi mieux apprécier les sonorités vibrantes de vos chansons préférées. Aussi, grâce à l'espace de chargement polyvalent, vous avez de la place pour en faire plus. Lorsque les sièges sont relevés, vous pouvez asseoir cinq personnes et ranger de nombreux bagages. Lorsque les sièges arrière sont rabattus, vous pouvez transporter une bicyclette et plus encore : parfait pour les excursions de la fin de semaine. Vous pouvez aussi rabattre l'un des sièges arrière pour une combinaison parfaite de rangement et de places assises²⁵.



COULEURS ET TISSUS



Tissu noir
SV | S PLUS | SV PLUS



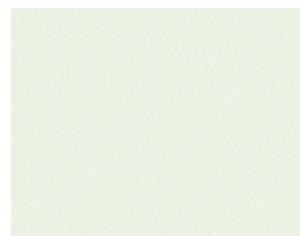
Cuir noir²³
SL PLUS

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici se rapprochent le plus possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que l'éclairage ou la qualité de l'écran modifient légèrement la couleur des échantillons. Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs et les prix.

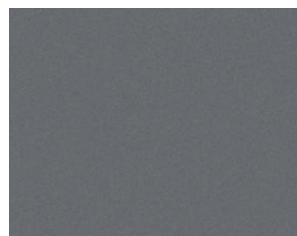
■ De série



Toit noir intense KH3/carrosserie blanc nacré QAB (XBJ)²⁶



Blanc nacré²⁶ QAB



Gris poudre métallisé²⁶ KAD

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■		■	
CUIR NOIR ²³				■

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■	■	■	
CUIR NOIR ²³				■

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■	■	■	
CUIR NOIR ²³				■



Braise écarlate²⁶ NBL



Bleu nacré profond²⁶ RAY



Noir intense KH3



Soleil couchant²⁶ EBL

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■	■	■	
CUIR NOIR ²³				■

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■	■	■	
CUIR NOIR ²³				■

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■	■	■	
CUIR NOIR ²³				■

	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
TISSU NOIR	■	■	■	
CUIR NOIR ²³				■

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire.

A. Protecteur de pare-chocs avant transparent

Levée de boucliers!

B. Protecteur de pare-chocs arrière chromé

Parce qu'on ne veut pas toujours laisser sa trace.

C. Tapis protecteurs toutes saisons parfaitement ajustés

Gardez la boue, la pluie et la neige à distance.

D. Système de rangement dans l'aire de chargement

Rangez vos affaires et gardez-les à portée de main²⁵.

Accessoires supplémentaires :

- Tapis en moquette
- Protecteur de coffre en moquette
- Filet à bagages²⁵
- Capuchons de valve de pneu de Nissan
- Et plus encore



Pour en savoir plus, consultez un concessionnaire Nissan ou le site accessoires.nissan.ca

Des économies branchées profitez d'une nouvelle liberté



LES COÛTS DE POSSESSION SONT À LA BAISSE Compte tenu des prix de l'énergie actuels, il vous coûte moins cher de recharger votre Nissan LEAF[™] que de faire le plein d'essence. De plus, sans frais d'entretien liés à la vidange d'huile ou à la boîte de vitesses, les montants mensuels et annuels épargnés s'accumulent et se traduisent rapidement par des économies importantes.



VOUS AUREZ PLUS DE TEMPS LIBRE Comme vous aurez moins de pièces à entretenir, vous aurez plus de temps à consacrer aux choses qui vous tiennent à cœur. Vous serez presque désolé pour votre mécanicien. Presque.

ÉCONOMIES MOYENNES
125,86 \$
PAR MOIS

ÉCONOMIES MOYENNES
1 531,30 \$
PAR ANNÉE²⁷



FOIRE AUX QUESTIONS NISSAN LEAF 100 % ÉLECTRIQUE

La Nissan LEAF utilise-t-elle de l'essence?

Non. La Nissan LEAF est 100 % électrique et propulsée par une batterie. Plus besoin d'essence. En fait, la voiture n'a même pas de tuyau d'échappement.

Le prix inclut-il le bloc-batterie ou sera-t-il possible de le louer?

Le prix total du véhicule comprend le bloc-batterie. Il existe des possibilités de location ou d'achat pour le véhicule, mais pas strictement pour le bloc-batterie.

Puis-je recharger ma Nissan LEAF si je ne suis pas à la maison?

Oui. Vous trouverez des stations de recharge un peu partout où vous allez. Pour trouver une station de recharge à proximité, visitez chargehub.com ou flo.ca/on-the-go (vous pouvez également télécharger les applications)²¹.

Y aura-t-il plus de stations de recharge publiques avec le temps?

Le réseau de stations de recharge publiques s'étend chaque jour. Plus de 6 527 stations de recharge rapide de niveau 2 (240 V) et 1 760 stations de recharge rapide de niveau 3 sont déjà en place. Pour une recharge plus rapide, vous pouvez utiliser une station de recharge rapide à courant continu vous permettant d'obtenir 80 % de charge en seulement 45 minutes (100 kW)^{17,21}.

Suis-je obligé d'acheter la station de recharge à domicile au moment de me procurer ma Nissan LEAF?

Vous pouvez recharger votre Nissan LEAF à la maison avec le câble EVSE de recharge portable 110 V/240 V. Toutefois, nous recommandons d'utiliser la station de recharge à domicile, qui convient davantage pour une utilisation quotidienne.

Combien de temps faudra-t-il pour recharger ma Nissan LEAF à la maison?

Avec la station de recharge à domicile de 240 V ou le câble EVSE de recharge portable 110 V/240 V, votre Nissan LEAF 2021 n'aura besoin que de 8 heures pour une recharge complète²⁸.

consultez nissan.ca/leaf

Ma facture d'électricité augmentera-t-elle en rechargeant ma Nissan LEAF?

Le conducteur moyen devrait recevoir une facture d'électricité mensuelle légèrement plus élevée. Celle-ci pourrait être réduite en rechargeant la voiture pendant les périodes de bas tarifs. Cependant, les économies réalisées en n'ayant plus à acheter de carburant devraient amplement compenser cette augmentation.

Puis-je conduire la Nissan LEAF sur l'autoroute?

Bien sûr! La Nissan LEAF a sa place sur l'autoroute grâce à son couple libéré instantanément et à sa vitesse de pointe amplement suffisante. Mieux encore, dans certaines provinces, la Nissan LEAF peut même obtenir un autocollant pour véhicule multioccupant, vous donnant accès à la voie réservée au covoiturage quand vous le voulez¹⁸.

Que se passe-t-il si ma batterie est à plat?

La Nissan LEAF est équipée de série d'outils pratiques vous permettant de garder à l'œil le niveau de charge de la batterie en tout temps. Cependant, pour une tranquillité d'esprit accrue, l'assistance routière est offerte sans frais pendant trois ans²⁹.

La batterie est-elle offerte avec une garantie?

Oui. La batterie perfectionnée de la Nissan LEAF est protégée par une garantie de 8 ans/160 000 kilomètres (selon l'éventualité qui survient en premier) contre la perte de capacité si celle-ci passe sous le seuil des 9 barres sur l'indicateur de capacité de la batterie à 12 barres³⁰.

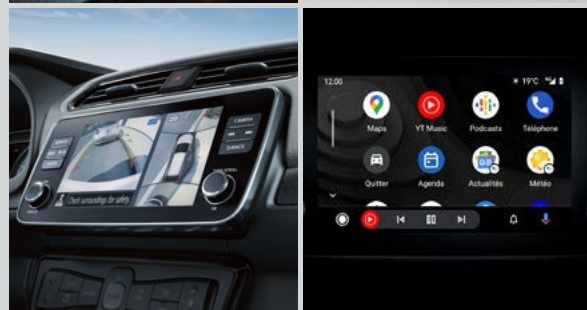
La Nissan LEAF possède-t-elle les mêmes caractéristiques de sécurité qu'une voiture traditionnelle?

Oui. La Nissan LEAF est dotée de série d'une nouvelle gamme de technologies Nissan Intelligent Mobility^{MC2}. Vous pouvez profiter du système de freinage d'urgence avec détection de piétons⁹, de l'avertissement de risque de collision frontale intelligent³¹ et d'autres caractéristiques telles que le système d'avertissement sur l'angle mort¹² et le système de prévention de sortie de voie intelligent¹³.

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

SV

- Moteur électrique synchrone à courant alternatif de 110 kW développant 147 ch et 236 lb-pi de couple
- Batterie au lithium-ion de 40 kWh
- Chargeur embarqué de 6,6 kW
- Port de recharge rapide, jusqu'à 50 kW
- Câble de recharge portable (110 V/240 V)
- Frein de stationnement électronique
- e-Pedal⁷
- Assistance ProPILOT⁶
 - Système d'assistance de la direction
 - Régulateur de vitesse intelligent²⁴ toutes vitesses et fonction de maintien
- Avertissement de risque de collision frontale intelligent³¹
- Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons⁹
- Système de prévention de sortie de voie intelligent¹³
- Système d'intervention sur l'angle mort intelligent¹²
- Système d'alerte de trafic transversal¹¹
- Système de freinage d'urgence arrière intelligent¹⁰
- Sonar arrière³²
- Écran de visualisation du périmètre intelligent³³
- Assistance aux feux de route
- Alerte intelligente vigilance conducteur³⁴
- Assistance au démarrage en pente
- Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 17 po
- Plaques planes sous le véhicule pour améliorer l'aérodynamisme et diffuseur arrière
- Phares à DEL avec feux de jour à DEL distinctifs
- Antibrouillards
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants
- Régulateur automatique de l'air ambiant
- Système de chauffage hybride
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Verrouillage électrique des portes avec autoverrouillage
- Vitres électriques avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec ouvre-porte de garage universel
- Avertisseur de portière arrière³⁵
- Couvre-bagages escamotable
- Siège baquet pour le conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages
- Siège baquet pour le passager avant à 4 réglages manuels
- Sièges en tissu
- Sièges avant et arrière chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Écran d'information de 178 mm (7 po) (dans le groupe d'instruments)
- Écran tactile NissanConnect^{MD} de 203 mm (8 po)¹⁴
- Système de navigation Nissan Door to Door²²
- Application NissanConnect EV & Services fournie par SiriusXM^{MD36}
- SiriusXM^{MD} Traffic et SiriusXM Travel Link^{MD36}
- Intégration d'Apple CarPlay^{MD15}
- Android Auto^{MD15}
- Système de reconnaissance vocale de Nissan²²
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD19}
- Messagerie texte mains libres²⁰
- Chaîne audio avec radio AM/FM et 6 haut-parleurs
- Radio SiriusXM^{MD36}
- Transmission audio sans fil Bluetooth^{MD19}
- Trois ports USB et un port USB-C³



S PLUS

- Moteur électrique synchrone à courant alternatif de 160 kW développant 214 ch et 250 lb-pi de couple
- Batterie au lithium-ion de 62 kWh
- Chargeur embarqué de 6,6 kW
- Port de recharge rapide - jusqu'à 100 kW
- Câble de recharge portable (110 V/240 V)
- e-Pedal⁷
- Régulateur de vitesse
- Avertissement de risque de collision frontale intelligent³¹
- Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons⁹
- Système de prévention de sortie de voie intelligent¹³
- Système d'intervention sur l'angle mort intelligent¹²
- Système d'alerte de trafic transversal¹¹
- Système de freinage d'urgence arrière intelligent¹⁰
- Sonar arrière³²
- Caméra de marche arrière³⁷
- Assistance aux feux de route
- Assistance au démarrage en pente
- Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
- Jupe de pare-chocs avant
- Plaques planes sous le véhicule pour améliorer l'aérodynamisme et diffuseur arrière
- Phares à DEL avec feux de jour à DEL distinctifs
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants
- Régulateur automatique de l'air ambiant
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Siège baquet pour le conducteur à 6 réglages manuels
- Siège baquet pour le passager avant à 4 réglages manuels
- Sièges en tissu
- Sièges avant et arrière chauffants
- Volant chauffant
- Couvre-bagages escamotable
- Écran d'information de 178 mm (7 po) (dans le groupe d'instruments)
- Écran tactile NissanConnect de 203 mm (8 po)¹⁴
- Intégration d'Apple CarPlay^{MD15}
- Android Auto^{MD15}
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD19}
- Messagerie texte mains libres²⁰
- Chaîne audio avec radio AM/FM et 4 haut-parleurs
- Radio SiriusXM^{MD36}
- Transmission audio sans fil Bluetooth^{MD19}
- Trois ports USB et un port USB-C³



SV PLUS ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S PLUS, PLUS :

- Frein de stationnement électronique
- Assistance ProPILOT⁶
 - Système d'assistance de la direction
 - Régulateur de vitesse intelligent²⁴ toutes vitesses et fonction de maintien
- Écran de visualisation du périmètre intelligent³³
- Alerte intelligente vigilance conducteur³⁴
- Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 17 po
- Antibrouillards
- Système de chauffage hybride
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec ouvre-porte de garage universel
- Siège baquet pour le conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages
- Volant gainé de cuir
- Système de navigation Nissan Door to Door²²
- Application NissanConnect EV & Services fournie par SiriusXM^{MD36}
- Système de reconnaissance vocale de Nissan
- SiriusXM^{MD} Traffic et SiriusXM Travel Link^{MD36}
- Chaîne audio avec radio AM/FM et 6 haut-parleurs



SL PLUS ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV PLUS, PLUS :

- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés
- Sièges rehaussés de cuir
- Chaîne audio Bose écoénergétique haut de gamme avec 7 haut-parleurs



FICHE TECHNIQUE

Moteur électrique	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
Moteur électrique synchrone à courant alternatif de 110 kW <ul style="list-style-type: none">Puissance – 147 ch Couple – 236 lb•pi	■	■	■	■
Moteur électrique synchrone à courant alternatif de 160 kW <ul style="list-style-type: none">Puissance – 214 ch Couple – 250 lb•pi	■	■	■	■
Batterie au lithium-ion de 40 kWh	■	■	■	■
Batterie au lithium-ion de 62 kWh	■	■	■	■
Chargeur embarqué de 6,6 kW	■	■	■	■
Port de recharge rapide – 50 kW	■	■	■	■
Port de recharge rapide – 100 kW	■	■	■	■
Câble de recharge portable (110 V/240 V)	■	■	■	■

Groupe motopulseur				
Système de freinage à récupération d'énergie	■	■	■	■
Mode Éco	■	■	■	■
Mode B	■	■	■	■
Freins				

Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	■	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage	■	■	■	■
Assistance au freinage ³⁸	■	■	■	■
Frein de stationnement électronique				
Suspension, renforts du châssis et direction				
Suspension avant indépendante à jambes de force	■	■	■	■
Suspension arrière à poutre de torsion	■	■	■	■
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■	■
Servodirection électrique variable en fonction de la vitesse du véhicule	■	■	■	■

Technologies d'aides à la conduite				
e-Pedal ⁷	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■	■
Assistance ProPILOT ⁹ <ul style="list-style-type: none">Système d'assistance de la direction Régulateur de vitesse intelligent²⁴ toutes vitesses et fonction de maintien	■	■	■	■

Avertissement de risque de collision frontale intelligent ³¹	■	■	■	■
Système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons ²	■	■	■	■
Système de prévention de sortie de voie intelligent ¹³	■	■	■	■
Système d'intervention sur l'angle mort intelligent ¹²	■	■	■	■
Système d'alerte de trafic transversal ¹¹				
Caméra de marche arrière ³⁷	■	■	■	■
Écran de visualisation du périmètre intelligent ³³	■	■	■	■
Système sonar arrière ³²	■	■	■	■
Système de freinage d'urgence arrière intelligent ¹⁰	■	■	■	■
Contrôle actif de la trajectoire ³⁹	■	■	■	■
Assistance au démarrage en pente	■	■	■	■
Assistance aux feux de route	■	■	■	■
Alerte intelligente vigilance conducteur ³⁴	■	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) ⁴⁰ et système de traction asservie	■	■	■	■

Jantes et pneus				
Jantes en alliage d'aluminium de 16 x 6,5 po	■	■	■	■
Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 17 po x 6,5 po	■	■	■	■
Pneus toutes saisons P205/55R16	■	■	■	■
Pneus toutes saisons P215/50R17	■	■	■	■
Trousse de réparation de pneus	■	■	■	■

■ De série

Caractéristiques extérieures	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
Phares à DEL avec feux de jour à DEL distinctifs	■	■	■	■
Phares automatiques	■	■	■	■
Antibrouillards	■	■	■	■
Plaques sous le véhicule pour améliorer l'aérodynamisme et diffuseur arrière	■	■	■	■
Aileron arrière	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés	■	■	■	■
Port de recharge éclairé et verrouillable	■	■	■	■
Vitres teintées réduisant les rayons UV	■	■	■	■

Confort et commodités				
Régulateur automatique de l'air ambiant	■	■	■	■
Système de chauffage hybride	■	■	■	■
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir	■	■	■	■
Prise de courant continu de 12 V ³	■	■	■	■
Verrouillage électrique des portes avec autoverrouillage	■	■	■	■
Vitres électriques avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur	■	■	■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec ouvre-porte de garage universel	■	■	■	■
Lampes de lecture à l'avant	■	■	■	■
Deux pare-soleil avec miroir de courtoisie et ralonge	■	■	■	■
Deux porte-gobelets	■	■	■	■
Quatre porte-bouteilles	■	■	■	■
Couvre-bagages escamotable	■	■	■	■

Sièges et aménagements				
Siège baquet pour le conducteur à 6 réglages manuels	■	■	■	■
Siège baquet pour le conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages	■	■	■	■
Siège baquet pour le passager avant à 4 réglages manuels	■	■	■	■
Sièges en tissu	■	■	■	■
Sièges rehaussés de cuir	■	■	■	■
Sièges avant et arrière chauffants	■	■	■	■
Sièges arrière rabattables 60/40	■	■	■	■
Volant gainé de cuir	■	■	■	■
Volant chauffant	■	■	■	■

Infodivertissement				
Écran d'information de 178 mm (7 po) (dans le groupe d'instruments)	■	■	■	■
Écran tactile NissanConnect ^{MD} de 203 mm (8 po) ¹⁴	■	■	■	■
Système de navigation Nissan Door to Door ²²	■	■	■	■
Application NissanConnect EV & Services fournie par SiriusXM ^{MD} avec période d'essai gratuite de 3 ans de l'application et du forfait Sélect et de 6 mois du forfait Premium Plus ¹⁵	■	■	■	■
Système de reconnaissance vocale de Nissan ²²	■	■	■	■
Intégration d'Apple CarPlay ^{MD15}	■	■	■	■
Android Auto ^{MD15}	■	■	■	■
SiriusXM ^{MD} Traffic et Travel Link ^{MD} avec période d'essai gratuite de 3 mois ³⁶	■	■	■	■
Système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD19}	■	■	■	■
Messagerie texte mains libres ²⁰	■	■	■	■
Chaîne audio avec radio AM/FM et 4 haut-parleurs	■	■	■	■
Chaîne audio avec radio AM/FM et 6 haut-parleurs	■	■	■	■
Chaîne audio Bose écoénergétique haut de gamme avec 7 haut-parleurs	■	■	■	■
Radio SiriusXM ^{MD} avec période d'essai de 3 mois comprise ³⁶	■	■	■	■
Transmission audio sans fil Bluetooth ^{MD19}	■	■	■	■
Trois ports USB et un port USB-C ³	■	■	■	■

Sécurité et protection	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
Système de coussins gonflables perfectionnés de Nissan avec coussins gonflables supplémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceintures de sécurité et de classification de l'occupant ⁴¹	■	■	■	■
Rideaux gonflables latéraux supplémentaires intégrés aux sièges pour protéger les occupants des places avant et latérales arrière ⁴¹	■	■	■	■
Coussins gonflables supplémentaires aux genoux côté conducteur et passager avant ⁴¹	■	■	■	■
Rideaux gonflables supplémentaires intégrés au pavillon avec capteur de capotage pour protéger la tête des occupants des places avant et latérales arrière ⁴¹	■	■	■	■
Ceinture du passager à trois points avec EBA et EBU (EBU pour le conducteur)	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de charge	■	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■	■
Construction de carrosserie en zones comportant des zones de déformation à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot et points d'ancrage de sécurité	■	■	■	■
Colonne de direction à absorption d'énergie	■	■	■	■
Mécanisme de rétraction de la pédale de frein	■	■	■	■
Poutrelles de protection tubulaires en acier dans les portières	■	■	■	■
Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate ^{42,43}	■	■	■	■
Système antidémarrage de Nissan	■	■	■	■
Système antivol	■	■	■	■

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions				
Extérieur – mm (po)				
Empattement	2 700 (106,3)			
Longueur/largeur hors tout	4 480 (176,4)/1 790 (70,5)			
Hauteur hors tout	1 565 (61,6) – SV, S PLUS			
	1 575 (62) – SV PLUS, SL PLUS			
Largeur de la voie (avant/arrière)	1 530 (60,2)/1 545 (60,8) – SV, SV PLUS, SL PLUS			
	1 540 (60,6)/1 555 (61,2) – S PLUS			

Aérodynamisme – Coefficient de traînée				
Coefficient de traînée	0,28			
Intérieur (avant/arrière) – mm (po)				
Garde au toit	1 045 (41,2)/946 (37,3)			
Espace aux jambes	1 070 (42,1)/851 (33,5)			
Espace aux hanches	1 313 (51,7)/1 271 (50)			
Espace aux épaules	1 378 (54,3)/1 334 (52,5)			

Capacités				
Nombre de places	5			
Volume de l'habitacle – L (pi ³)	2 616 (92,4)			
Volume intérieur total – L (pi ³)	3 285 (116)			
Volume de chargement avec sièges arrière relevés – L (pi ³)	668 (23,6)			
Volume de chargement avec sièges arrière rabattus – L (pi ³)	850 (30)			
Poids à vide – kg (lb)				
	SV	S PLUS	SV PLUS	SL PLUS
Poids total	1 617 (3 566)	1 747 (3 850)	1 777 (3 917)	1 780 (3 925)

Équivalence de consommation de carburant estimative des modèle 2021 – Le/100 km (mi/gale)⁴⁴				
Ville	1,9 (148) SV/2 (142) S PLUS/2,1 (138) SV PLUS, SL PLUS			
Route	2,4 (119) SV/2,4 (117) S PLUS/2,5 (114) SV PLUS, SL PLUS			
	<small>La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.</small>			

^[1] L'autonomie des modèles 2021 peut atteindre 240 kilomètres pour la Nissan LEAF SV, 363 km pour la Nissan LEAF S PLUS et 349 km pour les Nissan LEAF SV PLUS et SL PLUS. L'autonomie réelle peut varier. À utiliser à des fins de comparaison seulement.
^[2] La disponibilité des caractéristiques varie selon l'année, le modèle, la version, l'ensemble et les options. Veuillez consulter le manuel du conducteur pour obtenir d'importants renseignements sur la sécurité.
^[3] Le chargement de la batterie doit être effectué dans un environnement sûr.
^[4] Toutefois vous devez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule.
^[5] Caractéristique livrable.
^[6] Pour les émissions d'échappement.
^[7] L'assistance ProPILOT ne peut pas empêcher les collisions. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. Surveillez les conditions de la circulation en permanence et gardez les deux mains sur le volant. Le système fonctionne uniquement lorsque les lignes séparant les voies sont détectées. Ne fonctionne pas dans toutes les conditions météorologiques, selon l'état des routes et la circulation. La capacité de commande du système est limitée. Le conducteur peut devoir manœuvrer, freiner ou accélérer à n'importe quel moment pour assurer la sécurité. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[8] Vous devez rester attentif à l'état des routes et à l'ensemble des conditions de circulation et utiliser les freins classiques, au besoin, pour éviter les collisions. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[9] Les technologies de sécurité de pointe de Nissan ne peuvent pas prévenir toutes les collisions ni éliminer tous les risques de collision. Le conducteur doit toujours vérifier son angle mort avant de changer de voie. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements importants sur la sécurité.
^[10] Le système de freinage d'urgence intelligent avec détection de piétons ne peut prévenir toutes les collisions. Dans certaines conditions, il est possible que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins. Le conducteur doit surveiller la circulation et freiner lorsque nécessaire pour éviter une collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[11] Il se peut que le système d'alerte de trafic transversal ne détecte pas tous les véhicules. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[12] Les systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort ne peuvent pas prévenir les collisions. Ils pourraient également ne pas détecter tous les objets ou ne pas émettre d'avertissement dans toutes les situations. Le conducteur doit toujours vérifier son angle mort avant de changer de voie. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[13] Le système de détection de sortie de voie et le système de prévention de sortie de voie intelligent fonctionnent uniquement lorsque les lignes séparant les voies peuvent être détectées. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[14] La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous devez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule.
^[15] La disponibilité des caractéristiques varie en fonction du modèle du véhicule, de sa version, de l'ensemble et des options choisis. Un appareil compatible branché peut être requis et la disponibilité des fonctions peut dépendre des capacités de l'appareil. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de l'appareil branché pour plus de détails. Disponibilité limitée de certaines caractéristiques. La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. N'utilisez les caractéristiques et les appareils branchés que lorsque vous pouvez le faire en toute légalité et sécurité. Certaines caractéristiques, y compris l'alerte automatique en cas d'impact et l'assistance d'urgence SOS, dépendent du fonctionnement du dispositif télématique de votre véhicule et à se connecter à un réseau sans fil, de la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, des données de carte de navigation et de la réception du signal GPS par satellite, sans lesquels la capacité à joindre le service à la clientèle ou à obtenir de l'aide peut être limitée. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Ne programmez jamais le GPS en conduisant. L'utilisation des fonctions d'avertisseur sonore à distance n'est permise que si elle est conforme aux lois, règles ou ordonnances en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule. Certains services et certaines caractéristiques sont fournis par des entreprises indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan. En cas d'interruption ou de restriction des services ou des caractéristiques par le fournisseur, les services ou caractéristiques pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses partenaires ou agents. Les services et caractéristiques peuvent exiger un réseau cellulaire compatible fourni par des entreprises indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan. L'intensité du signal du réseau cellulaire peut varier et ne pas être disponible dans toutes les régions ou en tout temps. Les services et les caractéristiques peuvent ne pas fonctionner en cas d'indisponibilité, de restriction ou d'interruption du réseau cellulaire. Nissan et ses partenaires ou agents ne sont pas responsables des frais éventuels devant être engagés ou des changements devant être apportés par un tiers pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite de l'indisponibilité, de la restriction ou de l'interruption du réseau cellulaire (y compris le remplacement ou la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, ou les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). La technologie est en constante évolution, et les changements apportés par les entreprises indépendantes ne sont pas la responsabilité de Nissan ou de ses partenaires ou agents. Une inscription, l'accès au droit de propriété, un numéro d'identification personnel (NIP) et un contrat d'abonnement peuvent être requis pour recevoir l'ensemble des caractéristiques et services. Les périodes d'essai (le cas échéant) commencent à la date d'achat ou de location du véhicule Nissan neuf. Les périodes d'essai peuvent être modifiées à tout moment et se terminer avant la date prévue sans préavis. Les abonnements requis peuvent être vendus séparément pour chaque fonction ou service après la fin de la période d'essai et ils peuvent se poursuivre jusqu'à ce que vous appelez le fournisseur de service pour demander une annulation. Des frais d'installation, des frais d'activation uniques et d'autres frais et taxes peuvent s'appliquer. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements sans préavis. Les services et les fonctionnalités de certains services peuvent varier en fonction de la région et du contrat d'abonnement, les modalités et la politique de confidentialité du fournisseur de service sont disponibles sur le site Web du fournisseur de service. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte ou à l'utilisation du réseau de données. Les noms, logos et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. ou à ses filiales nord-américaines. Les autres marques de commerce et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Consultez un concessionnaire ou le manuel du conducteur pour obtenir d'importants renseignements sur la sécurité et les limites du système et de l'information supplémentaire sur son fonctionnement et ses fonctions.
^[16] Autonomie estimative seulement. L'autonomie réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et de la vitesse, de la température, des conditions routières, de la température et de l'âge de la batterie.
^[17] La capacité et le temps de recharge peuvent varier en fonction de la température de la batterie.
^[18] L'accès à la voie réservée au covitragage varie selon la province. Veuillez consulter les lois provinciales pour connaître votre admissibilité.
^[19] La disponibilité de certaines caractéristiques dépend de la compatibilité Bluetooth™ du téléphone cellulaire. Veuillez consulter le mode d'emploi de l'appareil pour obtenir des détails. Le nom et les logos Bluetooth™ sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et sont utilisés sous licence par Nissan.
^[20] Utilisez la fonction de messagerie texte une fois le véhicule immobilisé dans un endroit sûr. Si toutefois vous devez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. Un téléphone intelligent compatible est requis. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données.
^[21] La disponibilité et l'accessibilité des stations de recharge ne sont pas garanties.
^[22] Ne programmez jamais ce système en conduisant le véhicule. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes.
^[23] Les garnitures en cuir.
^[24] Le régulateur de vitesse intelligent utilise les freins de façon limitée et n'est pas un système conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Le conducteur doit surveiller la circulation et freiner lorsque nécessaire pour éviter une collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité.
^[25] L'usage de la fonction de maintien de vitesse adaptative et du chargement utile est limité par le poids et la répartition. Arrêtez toujours le chargement.
^[26] Option moyennant un supplément.
^[27] Votre économie de carburant annuelle équivaut à vos économies quotidiennes multipliées par le nombre de jours du mois (30) et par le nombre de mois dans l'année (12). Nous calculons les économies quotidiennes en soustrayant les coûts quotidiens de la Nissan LEAF™ (consommation d'électricité quotidienne de la LEAF™ multipliée par le coût moyen de l'électricité au pays) à vos coûts quotidiens (consommation de carburant quotidienne multipliée par le coût moyen du carburant au pays). Vos économies de carburant réelles peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs, notamment : les conditions routières, l'entretien du véhicule, les prix du carburant dans votre emplacement géographique précis et les fluctuations des coûts énergétiques.
^[28] Durée approximative, avec une borne de recharge à domicile de 240 V livrable achetée séparément.
^[29] Pour une période de 36 mois ou 60 000 km à compter de la date de livraison au premier acheteur au détail ou à compter de la date de la première mise en service du véhicule, selon la première éventualité.
^[30] La batterie au lithium-ion de la Nissan LEAF™ est couverte par une garantie limitée de 8 ans/100 000 kilomètres (selon l'éventualité qui survient en premier) contre les défauts de matériau et de fabrication. La garantie comprend également une protection contre la perte de capacité passant sous le seuil des 9 barres sur l'indicateur de capacité de