



MAZDA3 2021



Modèle Mazda3 Sport à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) illustré.







Modèle Mazda3 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) illustré.



Modèle Mazda3 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) illustré.





Mazda3 2021 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) avec Groupe premium illustrée en gris mécanique métallisé | Mazda3 Sport 2021 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) avec Groupe premium illustrée en rouge vibrant cristal métallisé



BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline juste
avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée voulant qu'un véhicule
vous transporte autant émotivement
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice entre
conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas
seulement propriétaire d'une Mazda.
On est membre à vie d'un club de
passionnés de conduite.

VIVEZ CHAQUE INSTANT^{MC}



DESIGN ASTUCIEUX

Une nouvelle ère audacieuse vient de commencer. Née de notre obsession à créer de beaux véhicules. Inspirée de notre langage de conception appelé Kodo : « L'âme du mouvement ». Capturer le mouvement, même à l'arrêt. Des caractéristiques essentielles, simplifiées selon la vision japonaise du minimalisme. Cette évolution fascinante de notre esthétique du design vise la beauté par la soustraction et la pureté. Les réflexions de la lumière sur la surface créent des formes plus complexes et intrigantes.

Le profil aérodynamique présenté est une exploration sculpturale réalisée par les concepteurs de Mazda. Créée par les mains de maîtres-artisans, la pièce dégage une énergie libérée du superflu pour ne laisser que l'essentiel – une inspiration pour la phase de conception finale : la Mazda3.



Modèle Mazda3 Sport à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) illustré.

Le design élevé au rang d'œuvre d'art est capable de nous émouvoir. Physiquement et émotionnellement. Il peut provoquer une réaction – et vous faire ressentir quelque chose. Voilà ce qu'est la Mazda3 Sport : une séduisante sportive à hayon, à l'image de notre grande minutie. Nos artisans passionnés insufflent de l'énergie dans tout ce qu'ils touchent. Un design évocateur et mûrement réfléchi, telle est notre philosophie – et la seule qui nous guide lorsque nous créons nos Mazda.

À l'intérieur, un habitacle accueillant vous tend les bras. Aucun détail n'a été négligé, engendrant un design raffiné et une polyvalence ajustée à vos besoins. Et parce que nous vous imaginons au volant, chaque dispositif a été conçu de manière à permettre une communication intuitive et naturelle entre vous et votre Mazda.

Maintenant offerte avec moteur turbocompressé Skyactiv-G de 2,5 L.

MAZDA3 SPORT





Nous croyons qu'un design réfléchi et inspirant établit une connexion plus profonde avec vous. C'est l'ADN de notre langage de conception. Et c'est ce qui s'exprime dans la toute nouvelle Mazda3. Son profil élégant et noble provoque un attrait viscéral. Émotionnel. Séduisant.

Immergez-vous dans un habitacle élégant et raffiné. Entouré de matériaux et de finitions choisis par des maîtres-artisans ainsi que de dispositifs intelligemment positionnés pour anticiper chacun de vos mouvements, vous ne pourrez vous empêcher d'éprouver le sentiment qu'il a été conçu expressément pour vous. Là où la Mazda3 vous emmènera dépendra peut-être davantage de votre état d'esprit.

Maintenant offerte avec moteur turbocompressé Skyactiv-G de 2,5 L.

BERLINE MAZDA3





INGÉNIOSITÉ JAPONAISE

Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre une maîtrise parfaite. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se retrouvent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si talentueux qu'ils mettent instinctivement à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. D'intenses efforts sont ensuite déployés pour perfectionner le résultat de leur labeur et vous offrir le meilleur d'eux-mêmes. Du designer au conducteur, ce rapport crée finalement un lien émotionnel enrichissant entre vous et votre Mazda.

C'est en pensant à vous, le conducteur, que le Takumi tire de la beauté des formes, des textures et des couleurs. Des finisseurs experts agencent textures douces et coutures solides pour concevoir une gamme de garnissages distinctifs et expressifs. Chaque centimètre est soigneusement pensé pour améliorer votre expérience de conduite. Une élégance raffinée de haut niveau, rien que pour vous.



HUMANOCENTRISME

Pendant des décennies, nous avons étudié le corps humain : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Rien n'a été négligé pour faire en sorte que la Mazda3 vous donne l'impression d'avoir été créée pour vous. Et pour qu'elle réponde à vos moindres désirs. C'est la philosophie de conception humanocentrique qu'on appelle Jinba Ittai ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Votre Mazda devient une extension de vous-même.

Une création humaine, pour des humains. Nous souhaitons rendre votre expérience de conduite aussi intuitive que possible. Créer une osmose entre vous et votre véhicule. Des interactions fluides qui vous recentrent dans le moment présent. C'est pourquoi nous suivons notre instinct, pas seulement des spécifications. Pour vous transmettre l'impression d'être dynamisé. Revitalisé. Assuré de ne faire qu'un avec votre Mazda.





*Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant.



Votre inspiration. Votre havre de paix. Votre poste de commande. C'est l'habitacle centré sur le conducteur de la Mazda3, où chaque élément est à portée de main pour que vous puissiez rester concentré sur la route. C'est un tableau de bord intuitif où les cadrans et les écrans sont placés dans votre champ de vision pour minimiser les distractions. C'est une console centrale et des commandes HMI positionnées pour un confort optimal du poignet et de l'avant-bras. Le système d'infodivertissement Mazda Connect* intègre dorénavant Apple CarPlay^{MC} pour votre iPhone^{MC} (illustré) et Android Auto^{MC}. La communication entre vous et votre véhicule devient ainsi une seconde nature, par essence.

LA MAZDA3 À MOTEUR TURBO : UNE PERFORMANCE RAFFINÉE

Grâce à une conduite intuitive et engageante, les balades en voiture ne sont plus seulement réservées aux occasions spéciales. Chaque expérience à bord de la Mazda3 turbo 2021 est plus marquante et plus stimulante. Le moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique développera une puissance impressionnante de 250 chevaux et un couple de 320 lb-pi avec du carburant de première qualité (indice d'octane 93) ou 227 chevaux et un couple de 310 lb-pi avec de l'essence ordinaire (indice d'octane 87). Ce moteur est spécialement conçu pour la Mazda3 afin d'offrir l'expérience de conduite incomparable à laquelle s'attendent nos conducteurs les plus passionnés.

DES SOLUTIONS INGÉNIEUSES

Seule une entreprise aussi obnubilée par la création de l'expérience de conduite idéale pouvait concevoir des innovations et des solutions que d'autres jugeaient impossibles. Se remettre sans cesse en question, défier les conventions, réinventer et offrir l'inattendu. Parce que c'est ainsi que nous créons une expérience de conduite plus enrichissante.

La Mazda3 a été repensée pour refléter votre sensibilité. Les sièges sont conçus pour maintenir votre colonne vertébrale à la verticale et soutenir sa courbe naturelle en forme de S. Une suspension qui tient compte de la façon dont le corps humain se déplace et suit harmonieusement les mouvements de la voiture, pour une maniabilité et un confort accrus. Et un nouveau moteur offrant une économie de carburant impressionnante sans compromettre les performances. De nombreux efforts ont été déployés pour rehausser le plaisir de conduire au moyen d'une approche holistique brillante : la technologie Skyactiv. Pour unir l'homme à la machine comme jamais auparavant.





UN SURCROÎT DE CONFIANCE

Le *statu quo* ne nous convient pas. Nous refusons de faire les choses comme elles se font depuis des années. Raison pour laquelle notre système de traction intégrale offert en option est conçu pour fonctionner comme aucun autre. C'est une technologie révolutionnaire qui prévoit l'imprévisible. C'est la traction intégrale i-Activ*. Un chef-d'œuvre d'inventivité qui aide à prévoir la perte de traction en surveillant activement tout, de la température extérieure à l'utilisation des essuie-glaces, en passant par le comportement du conducteur en matière de direction et de freinage. En outre, la technologie de contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle de vecteur de la force G Plus contribue à rendre la direction plus précise en déplaçant le poids du véhicule à l'entrée et à la sortie des virages, pour une conduite plus douce et plus réactive. Ensemble, ces innovations concourent à rehausser votre confiance au volant, quelles que soient les conditions.

*En option dans les modèles GS et GT.



Pour élever vos sens, nous en avons créé de nouveaux. Des innovations sophistiquées en matière de sécurité qui vous avertissent des dangers et vous aident à éviter les collisions, ou à en atténuer l'impact, voilà la pensée derrière i-Activsense. Cette gamme d'ingénieuses fonctions de sécurité* livrables, comme le système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)† et le dispositif d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)†, le nouveau système d'aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)‡, l'écran à 360°‡ et les capteurs d'aide au stationnement avant et arrière, contribue à améliorer votre visibilité et votre conscience de la route.



Modèle Mazda3 Sport à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) illustré.

* Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Vérifiez la disponibilité dans la section Fiche technique et caractéristiques. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

†Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Le système présente des limites de portée et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

‡Offert dans tous les modèles GT avec Groupe premium.



Recréer l'ambiance d'une salle de concert dans l'habitacle de la Mazda3 n'était pas une tâche facile. Pour vous offrir une expérience digne d'une performance *live*, nos ingénieurs en acoustique ont dû tenir compte du son dans toute sa complexité. En se basant sur des recherches approfondies en psychoacoustique, ils ont mesuré les effets spatiaux, la réverbération et la réflexion du son dans l'habitacle et même les vibrations de l'air pour déterminer l'emplacement des haut-parleurs. De plus, grâce à la chaîne audio haut de gamme à 12 haut-parleurs en option*, Bose et Mazda vous offrent une expérience auditive stimulante, où que vous preniez place.

Dédié à l'« esprit du confort », le Hakuju Hall est une salle de concert intime située à Tokyo, au Japon, où le public peut véritablement ressentir toutes les intonations de la musique. Intégrant un aspect « santé », ce lieu unique offre une acoustique inégalée, du parterre au balcon.

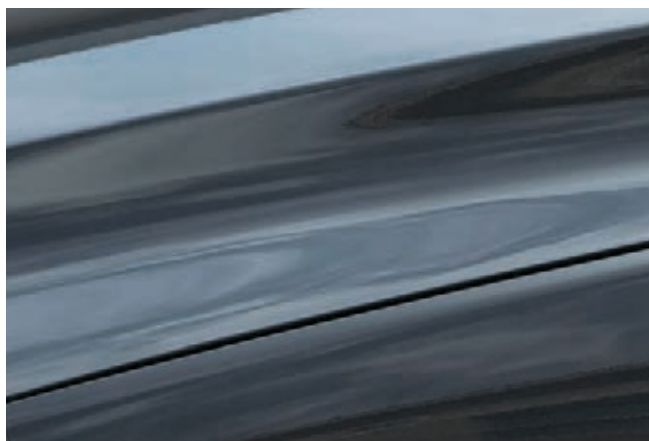
LE BONHEUR DE CONDUIRE, TOUT SIMPLEMENT

À ce jour, chaque Mazda a été conçue en tenant compte d'un seul paramètre : vous. Vous faire vivre l'expérience d'une conduite agréable et sans effort, dans les virages comme dans les lignes droites, fait partie de notre engagement. Notre règle en matière de mesure : ce que vous ressentez. La Mazda3 est conçue pour offrir une expérience énergisante et stimulante, et vous abstraire des distractions sonores sans vous isoler des ronrons du moteur et de la route qui renforcent votre connexion avec le véhicule. Il ne vous reste qu'à vous concentrer sur le plaisir de vivre une expérience de conduite exceptionnelle.

VIVEZ CHAQUE INSTANT^{MC}



Mazda3 2021 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) avec Groupe premium illustrée en gris mécanique métallisé | Mazda3 Sport 2021 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) avec Groupe premium illustrée en rouge vibrant cristal métallisé



Chaque aspect de notre processus de conception est intentionnel. Y compris la peinture. Avant d'appliquer une seule goutte de couleur, les peintres professionnels perfectionnent d'abord leur technique à la main, assurant profondeur et saturation au revêtement de la Mazda3. Rehaussant les courbes et les caractéristiques uniques de notre design Kodo. Ils appliquent la couleur avec la précision de sens très aiguisés. Même les machines utilisées pour peindre la Mazda3 sont si bien calibrées qu'elles reproduisent exactement le mouvement de cette technique humaine. Si chacun de nos audacieux finis brillants constitue la touche finale apportée à la Mazda3, c'est néanmoins la première chose qui attirera votre attention.

Consultez notre site web pour voir tous les choix de couleurs disponibles.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L
4 cylindres, DACT et 16 soupapes
155 ch à 6 000 tr/min
Couple de 150 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans les Mazda3 GX et GS et dans la Mazda3 Sport GX)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L
4 cylindres, DACT et 16 soupapes
186 ch à 6 000 tr/min
Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans la Mazda3 GT et dans les Mazda3 Sport GS et GT; en option dans la Mazda3 GS)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
4 cylindres, DACT et 16 soupapes
250 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane 93)
227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane 87)
320 lb-pi à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane 93)
310 lb-pi à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane 87)
(En option dans les Mazda3 et Mazda3 Sport GT avec traction intégrale)

VOLUME UTILITAIRE DE LA MAZDA3 (SAE)

374 L (derrière les sièges arrière)
940 L (avec les sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)

VOLUME UTILITAIRE DE LA MAZDA3 SPORT (SAE)

569 L (derrière les sièges arrière)
1 334 L (avec les sièges arrière rabattus, jusqu'aux appuie-têtes)

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports (de série dans les Mazda3 et Mazda3 Sport GX et GS; en option dans la Mazda3 Sport GT)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite (en option dans les Mazda3 et Mazda3 Sport GX et GS)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant (de série dans les Mazda3 et Mazda3 Sport GT)
Contrôle de vecteur de la force G Plus (GVC Plus)
Roues avant motrices (de série)
Système de traction intégrale i-Activ livrable

CONSOMMATION DE CARBURANT*

L/100 km (ville/route)
8,7/6,4 (Skyactiv-G 2,0 L) (BM6 2RM) Mazda3
8,7/6,6 (Skyactiv-G 2,0 L) (BM6 2RM) Mazda3 Sport
8,4/6,6 (Skyactiv-G 2,0 L) (BA6 2RM) Mazda3
8,6/6,7 (Skyactiv-G 2,0 L) (BA6 2RM) Mazda3 Sport
9,5/7,0 (Skyactiv-G 2,5 L) (BM6 2RM) Mazda3 Sport
8,9/6,5 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 2RM) Mazda3
9,2/6,9 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 2RM) Mazda3 Sport
9,3/7,0 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 4RM) Mazda3
9,5/7,4 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 4RM) Mazda3 Sport
10,1/7,5 (Skyactiv-G 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique) (BA6 4RM) Mazda3
10,1/7,5 (Skyactiv-G 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique) (BA6 4RM) Mazda3 Sport

CONTENANCE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

50 L (2RM)/48 L (4RM)

DIMENSIONS DE LA MAZDA3

Longueur hors tout (mm) : 4 662
Empattement (mm) : 2 726
Largeur hors tout (mm) : 2 028
Hauteur hors tout (mm) : 1 445

DIMENSIONS DE LA MAZDA3 SPORT

Longueur hors tout (mm) : 4 459
Empattement (mm) : 2 726
Largeur hors tout (mm) : 2 028
Hauteur hors tout (mm) : 1 440

*Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA3 GX et MAZDA3 SPORT GX

	<p>Roues de 16 po en alliage</p> <p>Phares et feux arrière combinés à DEL</p> <p>Phares à allumage et extinction automatiques</p> <p>Contrôle vectoriel de la force G Plus (GVC Plus)</p> <p>Caméra de recul (grand-angle)</p> <p>Bouton de commande du poste de contrôle HMI</p> <p>Écran tactile couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect</p> <p>Chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs</p> <p>Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC}</p> <p>Deux ports USB</p> <p>Garnissage des sièges en tissu</p>	<p>Siège conducteur à huit réglages manuels</p> <p>Sièges avant chauffants</p> <p>Lève-glaces électriques</p> <p>Bloc d’instruments avec écran ACL de 7 po</p> <p>Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)</p> <p>Commandes audio et Bluetooth^{MD} montées au volant</p> <p>Commandes du régulateur de vitesse montées au volant</p> <p>Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie</p> <p>Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées</p>
--	--	--

MAZDA3 GS avec Groupe de luxe et MAZDA3 SPORT GS avec Groupe de luxe

	<p>Traction intégrale i-Activ livrable (quatre roues motrices)</p> <p>Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées</p> <p>Garnissage en similicuir</p> <p>Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris) et mémoire de positions</p> <p>Toit ouvrant en verre à commande électrique</p> <p>Rétroviseurs extérieurs chauffants</p> <p>Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière</p>	<p>Rétroviseur sans cadre antiéblouissement</p> <p>Commandes de réglage automatique de la température à deux zones</p> <p>Volant chauffant</p> <p>Volant gainé de cuir</p> <p>Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir</p> <p>Compartiment à lunettes dans la console supérieure</p> <p>Accoudoir central arrière avec porte-gobelets</p>
--	--	---

MAZDA3 GT avec Groupe premium et MAZDA3 SPORT GT avec Groupe premium

	<p>Traction intégrale i-Activ livrable (quatre roues motrices)</p> <p>Roues de 18 po en alliage</p> <p>Garnissage des sièges en cuir</p> <p>Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris) et mémoire de positions</p> <p>Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs</p> <p>Radio satellite SiriusXM^{MC} (avec abonnement gratuit de 3 mois)</p> <p>Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (avec abonnement gratuit de 5 ans)</p> <p>Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)</p>	<p>Système de navigation</p> <p>Système avancé d’accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)</p> <p>Dégivreur d'essuie-glace avant</p> <p>Rétroviseur extérieur antiéblouissement (côté conducteur)</p> <p>Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège</p> <p>Capteurs d’aide au stationnement avant et arrière</p> <p>Rétroviseur intérieur à atténuation automatique</p> <p>Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}</p> <p>Écran 360°</p> <p>Toutes les technologies de sécurité i-Activsense</p>
--	--	---

Éléments extérieurs du modèle GT turbo :	Partie inférieure du pare-chocs chromée (Mazda3 uniquement)	Emblème Turbo sur le coffre
	Tuyaux d'échappement au diamètre accru	Emblème Turbo sur le capot
	Rétroviseurs extérieurs couleur noir de jais	Calandre couleur noir brillant
	Roues de 18 po en alliage (fini noir)	

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE EN OPTION :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)^{*}; alerte de trafic transversal arrière (RCTA)^{*}, régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)^{**}, système intelligent d’aide au freinage en ville à l’avant (SCBS-F)^{**}, système intelligent d’aide au freinage à l’avant (SBS-F), détection des piétons (à l'avant)^{**}, système d’aide à l’évaluation des distances (DRSS)^{**}, système d’avertissement d’obstruction à l'avant (FOW)^{**}, système de suivi de voie (LAS)^{**}, système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)^{**}, système de commande des feux de route (HBC)^{**}, système d’alerte du conducteur (DAA)^{**}, système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{††††}, système intelligent d’aide au freinage à l’arrière (SBS-R)[†] avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)[†], aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)[†].

*De série dans tous les modèles.

**De série dans les modèles GS et GT.

***De série dans le modèle GT.

†Livrable dans le modèle GT avec Groupe premium.

††La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

ACCESSOIRES EN OPTION *

Roues en alliage (16 po à 18 po – M013 Titane/M012 Anthracite mat/M011 Noir lustré/M011 Noir lustré avec façade usinée/M011 Anthracite lustré/M008 Noir lustré avec trous meulés/M006 Noir satiné), système de navigation (carte SD), démarreur à distance, tapis toutes saisons – avec ou sans rebords ajustés, revêtement de plancher haut de gamme, tapis de caoutchouc Value-line, rétroviseur à atténuation automatique avec HomeLink^{MD} (sans cadre), trousse de premiers soins, plaques de seuil éclairées, ensemble d’éclairage intérieur, trousse d’assistance routière, pédales en alliage (automatique), chargeur sans fil, plateau de chargement, filet de coffre, galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard/planche à pagaie/surf, protège pare-chocs (arrière), pare-soleil de portières, chauffe- moteur, déflecteur de toit ouvrant transparent, garde-boue, stylo à retouche de peinture, écrous antivol, protection solaire pour pare-brise, couvercles de rétroviseurs, becquet (arrière – berline), ensemble Aéro Sports (modèle Sport).

*Accessoires en option.

*Accessoires en option.

*Mazda se réserve le droit de modifier la disponibilité ou les spécifications à tout moment sans obligation. Veuillez contacter votre concessionnaire Mazda pour les détails et l’installation.

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

*Accessoires en option.

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C’est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

GARANTIE VÉHICULE NEUF 3 ANS	ASSISTANCE ROUTIÈRE 3 ANS	GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR 5 ANS	GARANTIE ANTIPERFORATION 7 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ



FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliorer la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'une Mazda3 2021 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre Mazda3 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction

Mazda Canada Inc.

Pour plus de détails sur la gamme de modèles Mazda3 2021, visitez mazda.ca ou votre concessionnaire Mazda.

^{MD} Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^{MD} HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc.

^{MD} « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Bose est une marque déposée de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.

^{MC} Vivez chaque instant est une marque de commerce de Mazda Canada inc.

VIVEZ CHAQUE INSTANT^{MC}



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON