Gladiator 2021

Jeep®

COMMENT PARCOURIR LA BROCHURE

MENU

Cliquez sur l'icône de menu constituée de trois barres qui se trouve sur la barre de navigation supérieure pour explorer les destinations, les réglages et l'aide

POUR TOURNER LES PAGES

Cliquez sur les flèches d'un côté ou de l'autre de la brochure ou touchez-les

COMPOSANTS VIDÉO

Une connexion à internet est nécessaire pour lire une vidéo integrée à la brochure

ZOOM

Appuyez ou cliquez deux fois pour effectuer un zoom avant ou arrière de la brochure

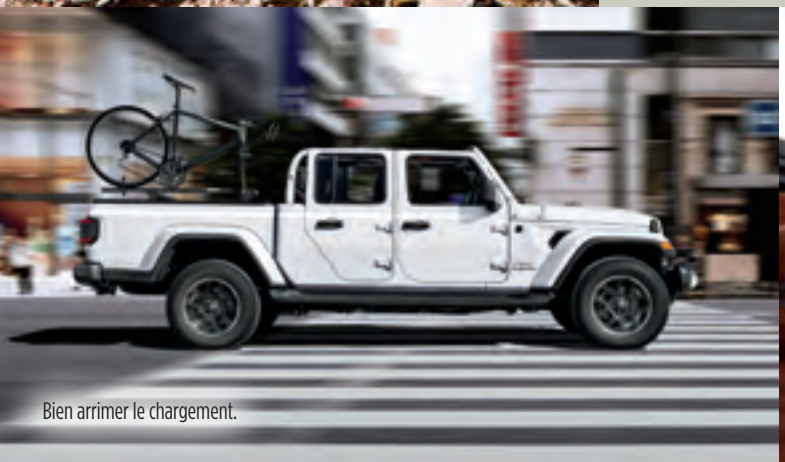
TEXTE ALT

Pour un texte alternatif à contraste élevé, cliquez sur l'icône dans le coin supérieur ou inférieur de chaque page

profondément enraciné depuis 1941

80 ANNIVERSAIRE

Lancés en 1941 comme des 4x4 spécialement conçus pour les lignes de front, les 4x4 Jeep® sont rapidement passés des champs de bataille aux champs de ferme, en passant par les routes secondaires, où ils ont continué à être utilisés quotidiennement dans l'industrie et les loisirs. Pendant 80 ans, sur tous les terrains et par tous les temps, la gamme croissante de 4x4 Jeep® s'est sans cesse améliorée avec de puissants groupes motopropulseurs, une conception innovante et des composants de qualité qui se démarquent des autres VUS 4x4.



Bien arrimer le chargement.

REMORQUAGE..... PAGE 5
- Ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1*
- Module de commande des freins de remorque*
- Dispositif antilouvoiement de la remorque*
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque[2*†]

COMPÉTENCES..... PAGE 8
- Système 4x4 Command-Trac[MD]
- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac[MD*]
- Système 4x4 Rock-Trac[MD*] (de série sur le Rubicon[MD])
- Différentiels verrouillables Tru-Lok[MD*]
- Barre antiroulis à déconnexion électronique*

À CIEL OUVERT ..... PAGE 12
- Toit souple Sunrider[MD]
- Toit rigide modulaire Freedom Top[MD*]
- Ensemble deux toits*
- Portes amovibles[1]
- Pare-brise rabattable[1]
- Trousse d'outils pour le retrait du toit rigide et des portes[1*]

HABITACLE..... PAGE 13
- Volant et sièges avant chauffants*
- Sièges à dessus en cuir*
- Volant gainé de cuir*
- Régulateur de vitesse
- Commande automatique de température bizone*
- Quatre commandes auxiliaires configurables*
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique*
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

CONNECTIVITÉ/SON ..... PAGE 14
- Uconnect[MD] 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po*
- Système audio de catégorie supérieure Alpine[MD]*
- Haut-parleur sans fil Bluetooth[MD] amovible*
- Apple CarPlay[4*]
- Siri Eyes Free[5*]
- Android Auto[MC4]
- Radio SiriusXM[6*]
- SiriusXM Guardian[7*]
- SiriusXM Traffic Plus[8] et SiriusXM Travel Link[8*]

Modèle Rubicon[MD] en gris acier argent métallisé
Bien arrimer le chargement.

ESPACE DE RANGEMENT/ UTILITAIRE..... PAGE 17
- Aménagement arrière flexible
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège*
- Boîte à gants verrouillable et console centrale
- Système modulaire au dos des sièges*
- Bacs et pochettes
- Rangement de pièces
- Caisse en acier classique
- Ensemble de gestion des bagages avec système Trail Rail[MC*]
- Couvre-caisse rétractable*
- Doublure de caisse pulvérisée*
- Hayon amorti à trois positions

GROUPE MOTOPROPULSEUR..... PAGE 19
- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L*
- Transmission automatique à 8 vitesses*
- Transmission manuelle à 6 vitesses

SÉCURITÉ ..... PAGE 20
- Système électronique d'antidérapage[9]
- Surveillance des angles morts[2] et détection d'obstacles transversaux à l'arrière[2*]
- Système d'aide au recul Park-Sense[MD2*]
- Assistance au départ en pente
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant[10]
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[10]

GUIDE D'ACHAT ..... PAGE 22
- Mojave
- Rubicon
- Overland[MD]
- Sport S
- Éditions spéciales
- Couleurs extérieures
- Fiche technique

* Livrable en option. † Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

prix et distinctions

la marque de VUS la plus primée de tous les temps[26]

Gladiator: des sensations uniques

Le Jeep® Gladiator, qui repose sur un héritage de plus de 80 ans, est spécialement conçu pour vous permettre d'explorer des lieux que d'autres ne peuvent qu'imaginer. Son pedigree primé met les compétences 4x4 authentiques de la marque Jeep à votre disposition tout en profitant d'un habitacle regorgeant de caractéristiques de confort et de technologies. Une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et livrables en option offre une tranquillité d'esprit appréciée.

Modèle Sport S illustré en rouge pétard.
Bien arrimer le chargement.

auto TRADER.ca Awards

Best Mid-size Truck
2020 Jeep Gladiator

2020 FOUR WHEELER PICKUP TRUCK OF THE YEAR

Le prix s'applique aux modèles Jeep® Rubicon[MD] 2020

MOTORING TV

Motoring TV nomme le

JEEP GLADIATOR 2020
« CAMION DE L'ANNÉE »

ne laissez aucun jouet à la maison

Le Jeep® Gladiator dépasse la concurrence, conçu pour tirer, transporter et tout faire pour ceux qui exigent plus d'un camion.

ENSEMBLE D'ATTELAGE DE REMORQUE

Ceux qui aspirent à faire plus veulent souvent apporter plus et le Gladiator vous donne la possibilité de réaliser tout cela. Cet ensemble vous permet d'accomplir une double tâche en attelant votre remorque pour transporter un peu plus de plaisir, tout en chargeant votre camion avec des articles supplémentaires. Livrable en option.

Modèle Overland[MD] en gris acier argenté métallisé
Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

tirez en toute confiance

Les modèles Sport S avec ensemble de remorquage maximum et rapport de pont de 4,1 offrent la meilleure capacité de remorquage avec moteur à essence de leur catégorie[11], élargissant ainsi votre terrain de jeu à la mesure de votre imagination. Livrable en option.

Modèle Rubicon[MD] illustré en couche nacrée bleu hydro

DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE
Intégré au système électronique d'antidérapage[9], le dispositif antilouvoiement de la remorque permet de garder sous contrôle les précieux jouets que vous remorquez. Il aide à améliorer la tenue de route en présence de forts vents latéraux ou de circulation dense. Le système surveille en permanence le mouvement du véhicule et ajuste la pression de freinage sur les roues individuelles jusqu'à ce que le véhicule se déplace en toute sécurité. De série.

ZOOM SUR LE DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE[2]
Fonctionnant en tandem avec la caméra de recul ParkView[MD] de série[2], cette fonction intelligente vous permet d'obtenir une vue rapprochée de l'attelage de votre remorque, sur votre écran Uconnect[MD], lorsque vous raccordez ou que vous détachez votre charge. Livrable en option.

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

BAISSEZ LE HAYON et profitez d'un plancher de chargement de 206,5 x 113,8 cm (81,3 x 44,8 po) (avec le hayon baissé) capable de transporter un véhicule tout-terrain, pour plus de plaisir. Les boucles d'arrimage judicieusement positionnées facilitent l'arrimage de votre chargement. L'éclairage à DEL de la caisse éclaire le chargement et le déchargement de nuit.

s'ouvrir à des possibilités illimitées

MEILLEUR 4x4 DE SA CATÉGORIE

CHARGE UTILE DE 771 KG (1 700 LB)[11]

Cette caisse polyvalente de 153,1 x 144,2 cm (60,3 x 56,8 po) est faite pour transporter presque tout à chaque endroit que vous rêvez d'atteindre. Son hayon à trois positions, la doublure de caisse pulvérisée livrable en option, le couvre-caisse et la prise de courant auxiliaire de 115 volts procurent chacun plus de fonctionnalités pour votre plaisir.

Modèle Rubicon[MD] illustré en gris acier argenté métallisé
Bien arrimer le chargement.

Modèle Rubicon[MD] en gris acier argenté métallisé

le tout premier camion homologué Trail Rated[MD]

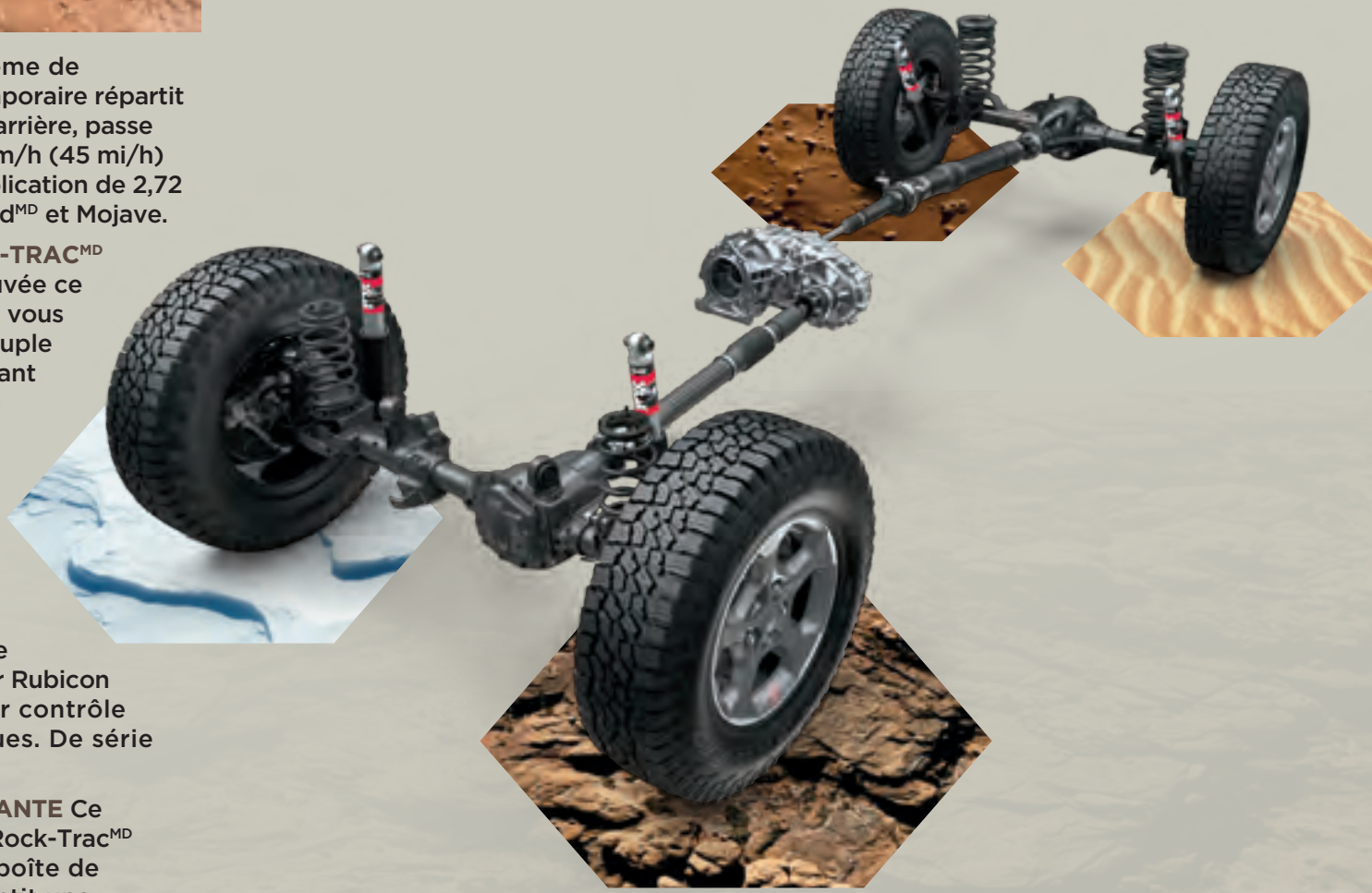
En 1941, la marque Jeep® a ouvert la porte à des capacités authentiques en développant le premier système à quatre roues motrices (4RM) et, depuis, elle fait avancer le monde grâce à des innovations techniques qui changent l'industrie et vous permettent d'aller n'importe où et de faire n'importe quoi.

SYSTÈME® 4x4 COMMAND-TRAC Ce système de changement de vitesse à la volée à prise temporaire répartit le couple à 50/50 entre les essieux avant et arrière, passe en douceur à des vitesses allant jusqu'à 72 km/h (45 mi/h) et a un rapport d'engrenage à forte démultiplication de 2,72 à 1. De série sur les modèles Sport S, Overland[MD] et Mojave.

SYSTÈME 4x4 À PRISE CONSTANTE SELEC-TRAC[MD] Avec sa boîte de transfert 4RM active éprouvée ce système éprouvé s'occupe de tout pour que vous puissiez profiter de la route. Il transfère le couple aux roues qui ont le plus d'adhérence, assurant ainsi une traction continue et optimale en toute circonstance. La fonction Smart Lock permet de maintenir le système activé en cas de conduite hors route de conditions routières difficiles. Livrable en option sur les modèles Sport S, Overland et Mojave.

SYSTÈME 4x4 ROCK-TRAC[MD] (illustré) Le modèle Rubicon[MD] fonctionne avec ce système 4X4 extrême. Son rapport à forte démultiplication de 4 à 1 permet au Gladiator Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle en augmentant le couple transmis aux roues. De série sur le Rubicon.

SYSTÈME 4x4 ROCK-TRAC À PRISE CONSTANTE Ce système offre les compétences du système Rock-Trac[MD] avec la commodité supplémentaire d'une boîte de transfert active à prise constante qui garantit une adhérence optimale en présence de conditions routières variables. Livrable en option sur le modèle Rubicon.



les marques qui tiennent lieu de référence

Modèle Rubicon[MD] en vert sergent

Lorsque vous voyez un Jeep® Gladiator portant un emblème Trail Rated[MD], vous pouvez être sûr de ses compétences dans ces catégories :

DÉBATTEMENT — un niveau plus élevé de débattement de la suspension permet un meilleur contrôle sur divers terrains

ADHÉRENCE — transfère efficacement la puissance pour traverser diverses surfaces grâce à une adhérence constante

GARDE AU SOL — les angles d'attaque, de rampe et de surplomb sont tous optimisés

MANIABILITÉ — une direction précise et réactive et un empattement optimisé

PASSAGE À GUÉ[12] — peut traverser des eaux aussi profondes que 76 cm (30 po)

Modèle Mojave en gris acier argenté métallisé

Le Gladiator Mojave est homologué Desert Rated[MD] et a été conçu pour faire preuve d'excellence lors d'essais rigoureux dans cinq catégories :

MAÎTRISE ET STABILITÉ — un niveau plus élevé de débattement de la suspension permet un meilleur contrôle sur les terrains vallonnés

ADHÉRENCE — transfère efficacement la puissance pour traverser le sable et la terre meuble grâce à une adhérence constante

GARDE AU SOL — les angles d'attaque, de rampe et de surplomb sont tous optimisés

MANIABILITÉ —une direction précise et un empattement optimisé renforcent une navigation de premier ordre

PROUESSES DANS LE DÉSERT — résiste à la chaleur intense, au sable et à la poussière

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Grimpez des pentes en toute confiance, en sachant que cette caractéristique de série empêchera le Jeep® Gladiator de reculer au moment d'attaquer la pente.

Modèle Rubicon[MD] en gris acier argenté métallisé

Modèle Mojave illustré en gris pastenague

verrouillé

pourtant flexible

DIFFÉRENTIELS TRU-LOK[MD] Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une traction à quatre roues motrices (4RM) incomparable. Une commande à bascule au tableau de bord permet de verrouiller soit l'essieu arrière (sur les modèles Mojave) ou les deux essieux (sur les modèles Rubicon[MD]). Jumelés aux systèmes 4RM Rock-Trac[MD] sur les modèles Rubicon.

HORS ROUTE+ Lorsqu'il est engagé, il détecte automatiquement le type de terrain sur lequel le Jeep Gladiator roule et ajuste les principaux systèmes, notamment l'accélérateur, la commande Selec-Speed[MD], le système antipatinage et le mode de changement de vitesse pour assurer des performances optimales. En mode 4-HI, il adapte son fonctionnement pour des performances à haute vitesse sur le sable. En mode 4-LO, il adapte son fonctionnement pour des manœuvres à très basse vitesse dans les passages rocheux. De série sur les modèles Mojave et Rubicon.

SYSTÈME DE DÉSACCOUPLEMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre antiroulis au rapport inférieur en mode 4-LO ou 4-HI, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 28 km/h (18 mi/h). De série seulement sur les modèles Rubicon.

le courage de vous y emmener

COMMANDE SELEC-SPEED[MD] Gère la vitesse du véhicule de 0,9 km/h (0,6 mi/h) à 8 km/h (5 mi/h) en mode 4-LO en traversant un terrain hors route sans que le conducteur ait besoin de contrôler l'accélérateur ou le frein. Cela aide le conducteur à se concentrer sur la direction du véhicule, en laissant le Gladiator mettre la bonne quantité de puissance ou de freinage sur le sol. Compris avec la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option.

ALERTE DE GONFLAGE DES PNEUS SÉLECTIONNABLE Au moment de dégonfler les pneus pour les situations hors route, le système fera retentir le klaxon lorsqu'un niveau de pression présélectionné est atteint. Au moment de regonfler les pneus, le système fait retentir le klaxon une fois que le niveau de pression sur route recommandé est atteint. Livrable en option.

PAGES HORS ROUTE Accédez à des données de performance en temps réel, comme le débattement de la suspension, ou gardez un œil sur votre indicateur d'inclinaison et de tangage. Des diagnostics approfondis sur le véhicule, y compris le braquage, l'articulation et la température de la transmission contribuent à optimiser l'expérience. Livrables en option.

PARE-CHOCS EN ACIER Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux hasards des sentiers. Le pare-chocs avant peut accueillir un treuil et comprend des antibrouillards à DEL intégrés et des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrables en option sur les modèles Rubicon[MD].

PLAQUES DE PROTECTION Jusqu'à quatre plaques/barres de protection, faites d'acier léger à haute résistance, aident à protéger le soubassement. De série.

CROCHETS DE REMORQUAGE Chaque Gladiator en possède deux à l'avant et au moins un à l'arrière. Le modèle Rubicon est doté de crochets peints en rouge et le Mojave de crochets peints en orange.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM[2] Montée dans la calandre, elle vous présente une vue rapprochée du sentier directement à l'avant de votre véhicule, et vous aide à manœuvrer pour franchir les obstacles ou les éviter. Livrable en option sur tous les modèles Mojave et Rubicon.

Modèle Rubicon[MD] en rouge pétard

de l'espace à revendre

La liberté à ciel ouvert sans entrave dans toutes les directions rend le Gladiator absolument unique. Invitez le soleil à l'intérieur pour la balade et rangez toutes les marchandises que vous voulez transporter dans la caisse. Rien ne vous empêche de sentir le vent dans vos cheveux, sans séparation entre vous et le paysage qui se dessine sous vos yeux.

TOITS AMOVIBLES[1]

La conduite à ciel ouvert n'a jamais été aussi amusante avec votre choix de toit souple Sunrider[MD] de série ou le toit rigide modulaire Freedom Top[MD] livrable en option.

PORTES AMOVIBLES[1]

Faites en aluminium léger, les portes sont conçues pour être facilement retirées[1] avec la trousse d'outils TORX[MD] comprise.

PARE-BRISE RABATTABLE[1]

Le pare-brise à cadre en aluminium est facile à détacher, à rabattre et à fixer sur le capot[1] avec les sangles livrables en option.

Modèle Rubicon[MD] en gris acier argenté métallisé

TOIT SOUPLE SUNRIDER[MD]

D'un design sans fermeture éclair facile à utiliser, le toit au fonctionnement simple peut s'ouvrir grâce aux barres de support à ressort. Fabriqué dans un robuste tissu imperméable. Noir. Passez au toit souple Sunrider de catégorie supérieure au tissu haut de gamme. Livrable en option.

Toit souple Sunrider[MD]

Toit rigide modulaire Freedom Top[MD]

TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP[MD]

Ce toit rigide à trois panneaux est léger et facile à enlever[1]. Pour une expérience à ciel ouvert complète, vous pouvez retirer[1] les trois sections ou vous pouvez laisser entrer le soleil en retirant[1] seulement les deux panneaux avant. De série en noir sur les modèles Overland[MD]. Livrable en option en noir ou couleur carrosserie, selon le modèle.

robuste et raffiné à parts égales

Inspiré par l'héritage de la marque Jeep®, cet habitacle est également doté d'un design moderne, de matériaux haut de gamme, d'une panoplie de commodités et des plus récentes nouveautés technologiques incontournables.

DÉMARREUR À DISTANCE[3]
Montez dans un Jeep Gladiator agréablement préchauffé ou prérefroidi, grâce à une portée de 90 m (300 pi). Livrable en option.

COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE BIZONE
Ajuste la température intérieure pour créer un environnement distinct pour le conducteur et le passager avant. Livrable en option.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
Vous aurez trois réglages à choisir pour chaque siège, ce qui vous permet de personnaliser le niveau de chaleur aux conditions météorologiques et à vos préférences personnelles. Livrables en option.

VOLANT CHAUFFANT
Activez cette fonction livrable en option pour réchauffer automatiquement toute la circonférence du volant lorsque la température descend en dessous de 4,4 °C (40 °F). Livrable en option.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS
Empêchez la glace de s'accumuler et d'obstruer la vue grâce à la sécurité offerte par les rétroviseurs extérieurs chauffants. De série.

DÉVERROUILLAGE AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ
Conservez le porte-clés dans votre poche, puis ouvrez simplement la porte, asseyez-vous confortablement dans le véhicule, enfoncez le frein, appuyez sur le bouton de démarrage et partez. Livrable en option.

Modèle Overland[MD] illustré avec des sièges à dessus en cuir noir

demeurez connecté où que vous soyez

UCONNECT[MD] 4C NAV AVEC ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

Son grand écran tactile couleur haute définition offre une résolution cristalline. Livrable en option.

BARRE DE MENUS GLISSER-DÉPOSER

Nous avons fait en sorte qu'il soit facile de personnaliser votre Uconnect[MD] avec vos fonctions et services préférés. Il vous suffit d'appuyer sur l'icône Uconnect dans la barre de menus principale pour consulter toutes les applications disponibles. Maintenez l'une des icônes enfoncée et faites-la glisser dans une barre de menus personnalisée. Livrable en option.

NAVIGATION

Vous cherchez à réserver un emplacement de camping dans votre parc provincial préféré? Le centre Uconnect mise sur la navigation GPS[13] pour offrir un itinéraire et des cartes 3D détaillés afin de garantir que vous arriverez à temps. Servez-vous des commandes vocales et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire. Livrable en option.

TÉLÉPHONE/TEXTOS

Passez des appels en mains libres[14] ou servez-vous de votre voix pour envoyer un texto. Jumelez jusqu'à dix téléphones compatibles Bluetooth[MD]. Obtenez un avis visuel lorsque vous recevez un appel ou un texto et envoyez une réponse automatique. Livrable en option.

SIRI EYES FREE

Énoncez des commandes vocales avec Siri Eyes Free[5] et votre iPhone connecté pour rédiger et envoyer des textos, effectuer et recevoir des appels, accéder aux directions et lire de la musique. Livrable en option.

APPLE CARPLAY

Ce système permet d'utiliser un iPhone de façon plus intelligente et sécuritaire dans l'habitacle, et l'intègre parfaitement à l'écran tactile du système Uconnect et au système de commande vocale Siri[5]. Grâce à la compatibilité de ces systèmes, vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et bien plus, tout en demeurant concentré sur la conduite[4]. Livrable en option.

Works with Apple CarPlay

ANDROID AUTO[MC]

Conçu en ayant votre sécurité et votre commodité à l'esprit, Android Auto[MC4] vous donne les bons renseignements pour la route. Connectez-vous sans fil pour accéder facilement à votre musique préférée avec YouTube Music et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Parlez à Google sur Android Auto et donnez des commandes vocales pour pouvoir vous concentrer sur la conduite[4]. Envoyez facilement des messages, obtenez des instructions, contrôlez les médias et bien plus encore. Dites simplement « Hey Google » pour commencer. Livrable en option.

works with androidauto

SIRIUSXM services connectés

LES VOYAGES SONT ENRICHIS D'APPLICATIONS INFORMATIVES ET DIVERTISSANTES. VOUS POUVEZ Y ACCÉDER SUR VOTRE ÉCRAN TACTILE UCONNECT[MD] AINSI QUE SUR VOTRE TÉLÉPHONE INTELLIGENT. AVEC LA TECHNOLOGIE CONNECTÉE, VOUS AVEZ ACCÈS À UN TOUT NOUVEAU MONDE.

SiriusXM Diffusez votre liste de lecture préférée à partir d'un appareil connecté, puis passez à SiriusXM[6] dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus gros noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 140 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Grâce au forfait SiriusXM Privilège[6], vous obtenez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite et vous pouvez aussi écouter ces stations où que vous soyez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM[6] comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

SiriusXM TRAVEL LINK

Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région et plus. Les cinq premières années d'abonnement au service Travel Link[8] de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.

SiriusXM TRAFFIC PLUS

Évitez les bouchons avant d'y arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, la construction, les routes fermées et plus avant même d'amorcer vos déplacements. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus aisément que jamais. Les cinq premières années d'abonnement au service Traffic Plus[8] de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.

Uconnect | SiriusXM GUARDIAN Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service SiriusXM Guardian[7], une suite de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect[MD]. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN + APPLICATION UCONNECT[MD]

- **APPEL D'URGENCE[15]** En cas d'incident, appuyez sur le bouton SOS[15]. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian[7] qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.
- **LA FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE[16]** vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.
- **VERROUILLEZ OU DÉVERROUILLEZ** votre voiture de presque n'importe où.
- **FAITES DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE[17]**
- **FAITES CLIGNOTER LES FEUX** et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture.
- **LE LOCALISATEUR DE VÉHICULE[18]** vous permet de localiser votre véhicule sur une carte.
- **SEND & GO[19]** vous permet d'envoyer des destinations à votre système de navigation.
- **AVIS D'ALARME ANTIVOL[20]** Recevez rapidement des alertes par texto, courriel ou notification poussée si l'alarme antivol livrable en option de votre véhicule est déclenchée.

- **ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ[21]** Si jamais un imprévu devait survenir et que votre véhicule était volé, cette fonction aidera la police à localiser votre véhicule.
- **ALERTES DE CONDUITE FAMILIALE** Tranquillité d'esprit lorsque vous laissez les clefs. Vous permet de configurer les réglages pour recevoir des notifications lorsque d'autres personnes conduisent votre véhicule.

technologie immersive de l'habitacle au camp

SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE ALPINE[MD]

Vivez une expérience sonore exaltante grâce à neuf haut-parleurs, des haut-parleurs intégrés à l'arceau, un caisson d'extrêmes graves toutes saisons et un amplificateur de 552 W. Le système est amélioré par le contrôle actif du bruit. Livrable en option.

HAUT-PARLEUR BLUETOOTH[MD] PORTATIF

Derrière la banquette arrière se trouve un haut-parleur Bluetooth[MD] amovible et résistant aux intempéries de 25,4 cm x 13,9 cm x 6,9 cm (10 po x 5,5 po x 2,75 po) que vous pouvez sortir de l'habitacle. Les boutons de commande vous permettent de régler le volume, d'activer la lecture ou la mise en pause ainsi que de jumeler votre téléphone, tandis qu'un port USB de recharge et une prise d'entrée de câble auxiliaire offrent davantage de fonctionnalités. Idéal pour les fêtes d'avant-partie et le camping. Livrable en option.

NOUVELLE COMMANDE DE LA MAISON À LA VOITURE AVEC L'APPLICATION ALEXA D'AMAZON

Commandez aisément votre véhicule par commande vocale grâce aux compétences d'Amazon Alexa pour Jeep®[27] sur un appareil muni d'Alexa, et ce, dans le confort de votre maison. Il suffit de demander à Alexa de faire démarrer/arrêter le moteur, de verrouiller/déverrouiller les portes, de vérifier le niveau du carburant ou la pression des pneus, etc. Grâce au système de navigation Uconnect[MD13] livrable en option, vous pouvez également demander à Alexa de trouver un commerce et transférer l'adresse directement à votre véhicule. Livrable en option.

organiser chaque sortie

A

A/B. AMÉNAGEMENT ARRIÈRE FLEXIBLE La banquette arrière 60-40 rabattable peut être configurée de plusieurs façons. Les deux dossiers de sièges peuvent être rabattus indépendamment l'un de l'autre ou les assises de siège peuvent être relevées. De série.

B

B. COMPARTIMENT DE RANGEMENT VERROUILLABLE DERRIÈRE LE SIÈGE Les dossiers des sièges arrière peuvent être verrouillés en position verticale à l'aide de la clé du véhicule, ce qui permet un rangement sûr et éclairé derrière le siège, ce qui est particulièrement utile lorsque le toit est ouvert et que les portes sont retirées[1]. De série.

C

C. BOÎTE À GANTS VERROUILLABLE ET CONSOLE CENTRALE Ces compartiments verrouillables sont grands et offrent une tranquillité d'esprit essentielle. De série.

D. DOSSIER DE SIÈGE MODULAIRE Le système utilitaire à compartiments modulaires Jeep® intégré dans les dossiers de sièges du Rubicon® est un système exclusif qui permet d'obtenir un espace de rangement polyvalent supplémentaire. Les courroies robustes en nylon tissé conviendront aux sacs de type MOLLE livrables en option. De série sur les modèles Rubicon.

E. BACS ET POCHETTES L'habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ordonner grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des consoles de jeu et bien plus. La console centrale à deux niveaux dispose d'un bac principal assez grand pour y insérer un iPad et d'un bac supérieur pratique pour les petits articles. Les porte-gobelets sont conçus pour contenir de grands contenants à boisson et ont un emplacement dédié pour le rangement d'un téléphone cellulaire ou du porte-clés.

F. RANGEMENT DE PIÈCES Il y a même un compartiment couvert sous la banquette arrière pour ranger correctement les boulons du toit, des portes et du pare-brise[1].

Bien arrimer le chargement.

D

E

F

A

B

C

Le Gladiator a été conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti de ses capacités de transport grâce à des fonctions intelligentes et utiles intégrées.

A. CAISSE EN ACIER CLASSIQUE Les traverses en acier renforcent le plancher de chargement tandis que le hayon en aluminium est amorti. L'utilité et la polyvalence sont maximisées grâce aux robustes crochets d'arrimage intégrés, à l'éclairage de caisse sous les rails et à une source d'alimentation externe couverte livrable en option.

B. ENSEMBLE GESTION DE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^MC Tenez votre équipement organisé, solidement fixé à portée de main. Trois rails intégrés dotés de glissières d'arrimage réglables sont fixés le long de l'intérieur de la caisse et derrière la cabine. Cet ensemble comprend également un alternateur de 240 ampères, un rangement verrouillable sous les sièges arrière, une prise de courant auxiliaire extérieure de 115 volts et un onduleur de 400 watts. Livrable en option.

C/D. COUVRE-CAISSE RÉTRACTABLE Gardez les objets de valeur bien protégés dans la caisse couverte de votre camion. Fait d'un matériau durable et résistant à l'eau, ce couvre-caisse sort de la cabine et se fixe au hayon. Vous pouvez retourner la dernière section pour permettre le chargement d'objets plus longs tout en gardant le reste du couvre-caisse et le hayon fermés et sécurisés. Des sangles durables fixent le couvre-caisse lorsqu'il est roulé. Livrable en option.

E. DOUBLURE DE CAISSE PULVÉRISÉE Cette doublure de caisse durable et attrayante est livrable en option depuis l'usine et aide à protéger la caisse de chargement contre tout ce que vous y mettez. Livrable en option.

F. HAYON À TROIS POSITIONS À OUVERTURE EN DOUCEUR Le hayon en aluminium léger de série est muni d'une ouverture amortie pour une ouverture et une fermeture sécuritaires et en douceur. Il peut être placé à trois positions différentes, ce qui vous permet de transporter en toute sécurité des articles de différentes tailles, dont des panneaux de contreplaqué de 1,2 x 2,4 m (4 x 8 pi).

Bien arrimer le chargement.

D

E

F

la liberté naît de choix déterminants

CES GROUPES MOTOPROPULSEURS DE LA MARQUE JEEP® OFFRENT UN MÉLANGE IMPRESSIONNANT D'EFFICACITÉ, DE PUISSANCE ET DE TRACTION

MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L

Le nouveau moteur V6 EcoDiesel de 3 L livrable en option offre une puissance, des performances et une capacité de remorquage impressionnantes pour relever des défis sur route et hors route, tout en vous permettant de vous lancer dans de nouvelles aventures. Il offre une puissance de 260 chevaux et un couple de 442 lb-pi pour une performance impressionnante et une puissance exceptionnelle à bas régime. Désormais, vous pouvez emmener votre équipe et votre matériel sur route et hors route en toute confiance. Livrable en option sur les modèles Sport S, Overland[MD] et Rubicon[MD].

260
CH

442
LB-PI-DE COUPLE

CONSOMMATION DE CARBURANT AUSSI AVANTAGEUSE QUE
10,8 (26)/ 8,5 (33)
L/100 KM (MI/GAL) VILLE/ROUTE[23]

MOTEUR V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L

Le moteur le plus vendu au pays[22] a été conçu pour exercer une puissante traction avec une efficacité bienvenue. Les économies sont réalisées grâce à des améliorations, y compris un système de levée de soupapes variables en deux temps spécialement conçu pour maintenir principalement une faible hauteur de levée jusqu'à ce qu'une plus grande puissance soit requise, auquel cas il bascule rapidement en mode grande levée pour favoriser la combustion. La recirculation des gaz d'échappement refroidis et les stratégies novatrices de réduction du poids agissent également sur l'efficacité et sur la puissance du moteur tout en maintenant la fluidité de ses performances : c'est ce qui caractérise la marque de moteur Pentastar[MC]. De série.

285
CH

260
LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION DE CARBURANT AUSSI AVANTAGEUSE QUE
14,3 (20)/ 10,4 (27)
L/100 KM (MI/GAL) VILLE/ROUTE[23]

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Les rapports d'engrenage des huit vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission à 8 vitesses à la structure, à la taille et au poids exacts de votre Jeep® Gladiator. Le logiciel avancé ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, la pente, les engrenages en mode 4RM et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur et pratiquement sans heurts, à la fois à la vitesse supérieure et inférieure, assurent une souplesse sans heurts. Livrable en option.

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Pour ceux qui préfèrent vraiment changer eux-mêmes de vitesses, cette transmission est pour vous. Elle vous permet d'obtenir une première et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route. Elle est livrée de série, avec un système 4x4 Command-Trac[MD] sur les modèles Sport, Overland et Mojave ou avec le système 4x4 Rock-Trac[MD] sur le modèle Rubicon.

systèmes de sécurité évolués

Le Jeep® Gladiator vous propose plus de 80 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option.

Bien arrimer le chargement.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE[9] Un réseau de capteurs de sécurité à la grandeur du véhicule contribue à conserver la maîtrise du véhicule, procurant une aide instantanée lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage[9] coordonne une gamme de systèmes de sécurité, pour les mettre en action en cas de besoin. De série.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT[2] Le système règle automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance préréglée entre votre véhicule et le véhicule devant vous. Il peut permettre d'immobiliser le Gladiator sans aucune intervention du conducteur afin d'éviter une collision. Livrable en option.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ULTRASONS AVEC CAPTEUR D'INCLINAISON L'alarme est déclenchée par pratiquement tout mouvement non autorisé, tel que l'enlèvement d'une roue ou le remorquage du véhicule, l'ouverture illégale d'une porte, du capot ou du hayon articulé, le démarrage de l'allumage, le coupage des fils de la batterie ou la détection de mouvement dans l'habitacle. Livrable en option.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM[2] Cette caméra frontale vous donne une vue rapprochée de la piste qui se trouve directement devant le Gladiator afin de repérer les obstacles à temps pour les contourner. Le bouton « Clean Camera » situé sur l'écran tactile vous aide à garder la lentille propre. Livrable en option sur les modèles Mojave et Rubicon[MD].

FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) MUNIS DE FREINS ULTRAROBUSTES Ce système détecte et aide à prévenir le blocage des roues tout en freinant, ce qui améliore la maîtrise de la direction sur chaussée glissante. En cas de détection d'une route en mauvais état, le système ABS s'adapte pour maximiser le freinage sur une surface non pavée. De série.

CARROSSERIE SOLIDE La cage de sécurité exceptionnellement solide est constituée d'acier à haute résistance couplé à de l'aluminium léger, ce qui rend le Gladiator plus léger, mais muni d'un châssis très résistant. De série.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉS

Quand il s'agit de votre bien-être sur la route, le Jeep® Gladiator est prêt à être votre gardien en tout temps. Les caractéristiques de sécurité actives et passives fonctionnent toujours pour vous. Les capteurs et les caméras surveillent votre périmètre pour assurer votre tranquillité d'esprit.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS[2] ET DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE[2]

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE[MD2]

Œuvre de pair avec la caméra de recul ParkView[MD2] pour faire en sorte que les objets qui n'étaient pas visibles s'affichent à l'écran avec un signal sonore afin de vous donner le temps de réagir. Si la vitesse est de moins de 6 km/h (4 mi/h), le système peut automatiquement serrer les freins pour immobiliser le véhicule en cas de détection d'un objet. Livrable en option.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS[2]

Utilise des capteurs radar et vidéos pour vous aider à déterminer si vous vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule. Une alerte visuelle et sonore est émise ou le système aide le conducteur à réduire les conséquences d'une possible collision. Livrable en option.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

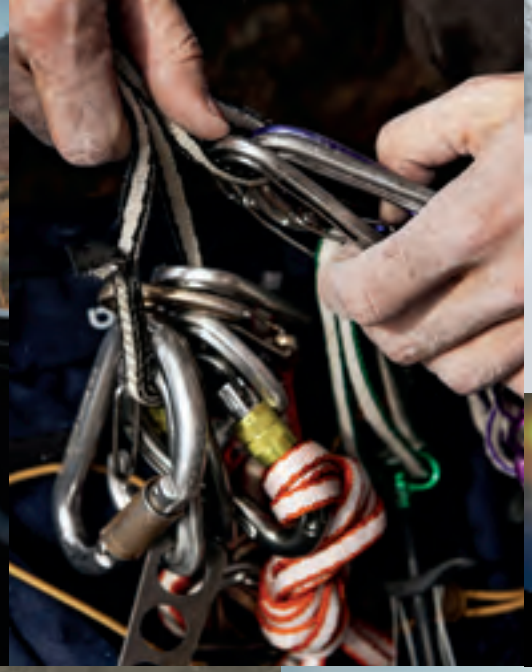
Gravissez les pentes avec confiance malgré une lourde charge et la caisse remplie de marchandises. Le système d'assistance au départ en pente empêche votre véhicule de reculer lors d'un départ sur une pente. De série.

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL

Maintenez une présence unique et sécuritaire à la nuit tombée, et ajoutez une sécurité visuelle supplémentaire pendant la journée. Les phares ronds traditionnels sont équipés de feux de jour uniques, et les phares à DEL, les feux arrière et les antibrouillards avant à DEL de l'ensemble améliorent la visibilité en cas d'intempéries. Livrable en option.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW[MD2] AVEC ZOOM SUR LE DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE LIVRABLE EN OPTION[2]

Lorsque le véhicule est en marche arrière, l'écran Uconnect[MD] affiche une vue grand-angle de ce qui se trouve immédiatement derrière votre véhicule, révélant les objets qui pourraient avoir été hors de votre champ de vision (tout en laissant entendre un avertissement sonore). Les lignes de quadrillage dynamique à l'écran vous aident à voir votre trajectoire de recul ou à aligner une remorque sur votre attelage. De série. Vous pourrez également surveiller la charge que vous remorquez pendant le trajet. Livrable en option.



Gladiator 2021
guide d'achat

Bien arrimer le chargement.

Modèle Mojave illustré en gris pastenague

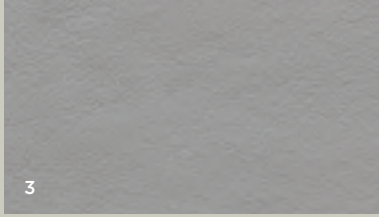
MOJAVE

Le Mojave homologué Desert Rated[MD] a été conçu pour des capacités de conduite hors route à grande vitesse et pour des performances dans des environnements désertiques ardus. Des pare-chocs hydrauliques FOX[MD] exclusifs dans l'industrie et des amortisseurs à dérivation internes de 64 mm (2,5 po) avec réservoirs externes renforcent sa prestation sur le sable. Le système 4x4 Command-Trac® éprouvé, qui comprend une boîte de transfert à deux vitesses avec rapport d'engrenage à forte démultiplication de 2,72 à 1, est animé par le moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L produisant une puissance de 285 ch et un couple de 260 lb-pi. Une transmission manuelle à 6 vitesses est de série pour mettre en œuvre des actions concrètes. À l'intérieur, des sièges avant dynamiques avec supports intégrés maintiennent les occupants bien en place.

MOJAVE

1

2


3

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système 4x4 à prise temporaire Command-Trac[MD]
- Différentiel arrière verrouillable Tru-Lok[MD]
- Barre de centrage arrière plus longue et renforcée*
- Mode hors route Plus
- Marchepieds escamotables pour le sable
- Essieux à large voie*
- Essieux avant avec fusées de direction en fonte
- Châssis renforcé*
- Suspension avant haussée de 2,5 cm (1 po)
- Amortisseurs FOX[MD] de 6,3 cm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs
- Butés anti-rebonds avant FOX à compression hydraulique
- Bras de suspension supérieurs avant plus épais*
- Plaque de protection de suspension avant peinte argent
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Élargisseurs d'ailes avant à grand dégagement
- Capot de style sport avec autocollant Mojave
- Crochets de remorquage rouges – deux à l'avant et deux à l'arrière de couleur orange
- Emblème Desert Rated[MD]
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Roues de 17 po en aluminium peint noir à faible brillance
- Pneus hors route de 33 po Falken[MD] A/T LT285/70R17C à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Sièges en tissu noir avec logo Mojave, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord cendré texturé
- Système utilitaire à compartiments modulaires Jeep® au dos des sièges
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Capote souple en vinyle noir Sunrider[MD]
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles[1]
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédéverrouillage
- Glaces à commande électrique et verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizone

DE SÉRIE (SUITE)

- Volant gainé de cuir inspiré de la course
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX[MD] pour le retrait du toit rigide et des portes[1]
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Uconnect[MD] 4 avec écran tactile de 7 po, radio AM/FM, Bluetooth[MD], commande vocale intégrée et téléphonie mains libres[14] avec centre multimédia (SD, USB, AUX)
- SiriusXM[6] avec abonnement d'essai de un an
- Compatibilité avec Apple CarPlay[4]
- Intégration d'Android Auto[MC4]
- 7 ports USB
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Caméra de recul ParkView[MD2]
- Système électronique d'antidérapage[9] avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant[10]
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[10]
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key[MD]
- Alarme de sécurité[24]
- Ouvre-porte de garage universel[25]
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Chauffe-bloc

LIVRABLES EN OPTION

- Système 4x4 (4RM) à prise constante Rock-Trac[MD] (transmission automatique requise)
- Roues de 17 po en aluminium poli et peint en noir à faible brillance
- Pneus de 33 po Falken M/T LT285/70R17C à FN
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam[2] (nécessite Uconnect 4C NAV, l'ensemble audio et l'ensemble éclairage à DEL)

LIVRABLE EN OPTION (suite)

- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Sièges à dessus en cuir avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top[MD] noir ou couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed[MD] et la plaque de protection
- Système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Haut-parleur sans fil Bluetooth (nécessite le système audio Alpine de catégorie supérieure)
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Démarreur à distance (nécessite la transmission automatique)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar[MD]
- Ensemble Jeep Trail Rated[MD] (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement des panneaux Freedom

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL[MC] : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant de 115 V c.a., système Trail Rail[MC] de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque[2]

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

LIVRABLE EN OPTION (suite)

UCONNECT[MD] 4C NAV ET ENSEMBLE AUDIO : Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, système de navigation GPS[13], Bluetooth, compatibilité avec Apple CarPlay[4], intégration d'Android Auto[4], Siri Eyes Free[5], radio AM/FM, radio HD, SiriusXM[6] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Guardian[7] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Traffic Plus[8] (abonnement d'essai de cinq ans), SiriusXM Travel Link[8] (abonnement d'essai de cinq ans), appel d'urgence et d'assistance, système audio Alpine de catégorie supérieure et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts[2] et détection d'obstacle transversal à l'arrière[2], système d'aide au recul Park-Sense[MD2] et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus[2] et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[2] (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

INTÉRIEURS

1) Tissu de catégorie supérieure avec empiècements en tissu en relief noirs, supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (de série)
2) Sièges à dessus en cuir noir avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (livrables en option)
3) Sièges à dessus en cuir gris acier avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (livrables en option)

ROUES

1) Roues de 17 po en aluminium peint noir à faible brillance (de série)
2) Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir à faible brillance (livrables en option)

1

2

Mojave en gris acier

* Comparativement à d'autres modèles Jeep® Gladiator.

Modèle Rubicon[MD] en rouge pétard

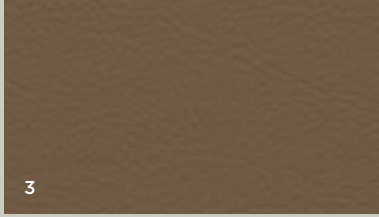
RUBICON[MD] Portant le nom qui représente la maîtrise ultime au sein de la marque Jeep®, le Gladiator Rubicon[MD] arrive avec toutes les caractéristiques qui le rendent digne de maîtriser les terrains les plus difficiles du monde. Le système 4x4 Rock-Trac[MD] et une barre antiroulis à déconnexion électronique sont renforcés par des essieux hors route Dana[MD] 44. Les dispositifs de verrouillage avant et arrière sélectionnables, ainsi que les amortisseurs de performance FOX[MD], portent ses capacités à de nouveaux sommets. Un ensemble complet de plaques de protection aide à protéger le tout. À l'intérieur, l'habitacle dispose d'une longue liste de caractéristiques haut de gamme de série.

Modèle Rubicon illustré en blanc éclatant

RUBICON[MD]

1

2


3

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système 4x4 Rock-Trac[MD]
- Différentiels verrouillables avant et arrière Tru-Lok[MD]
- Mode hors route Plus
- Système de désaccouplement de la barre antiroulis avant
- Essieux larges Dana[MD] 44 ultrarobustes
- Rapport de pont de 4,10 à 1
- Boîte de transfert avec rapport à forte démultiplication de 4 à 1
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Suspension de performance avec amortisseurs monotubes FOX[MD] 2.0
- Élargisseurs d'ailes à grand dégagement
- Pare-pierres pour la cabine et la caisse
- Capot doté de deux prises d'air avec autocollant Rubicon[MD]
- Crochets de remorquage rouges, deux à l'avant et deux à l'arrière
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Roues de 17 po en aluminium poli peint cristal granit
- Pneus hors route de 33 po Falken[MD] A/T LT285/70R17C à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Sièges en tissu noir avec logo Rubicon, coutures contrastantes rouges et tableau de bord Redical
- Système utilitaire à compartiments modulaires Jeep® au dos des sièges
- Halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Capote souple en vinyle noir Sunrider[MD]
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles[1]
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédéverrouillage
- Glaces à commande électrique et verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizone
- Volant gainé de cuir
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique

DE SÉRIE (suite)

- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX[MD] pour le retrait du toit rigide et des portes[1]
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Uconnect[MD] 4 avec écran tactile de 7 po, radio AM/FM, Bluetooth[MD], commande vocale intégrée et téléphonie mains libres[14] avec centre multimédia (SD, USB, AUX)
- SiriusXM[6] avec abonnement d'essai de un an
- Compatibilité avec Apple CarPlay[4]
- Intégration d'Android Auto[MC4]
- 7 ports USB
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Caméra de recul ParkView[MD2]
- Système électronique d'antidérapage[9] avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant[10]
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[10]
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key[MD]
- Alarme de sécurité[24]
- Ouvre-porte de garage universel[25]
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Chauffe-bloc

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 (4RM) à prise constante Rock-Trac (transmission automatique requise)
- Roues de 17 po en aluminium poli et peint en noir semi-brillant
- Pneus de 33 po Falken M/T LT285/70R17C à FN

LIVRABLE EN OPTION (suite)

- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam[2] (nécessite Uconnect 4C NAV, l'ensemble audio et l'ensemble éclairage à DEL)
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Sièges à dessus en cuir avec coutures contrastantes
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top[MD] noir ou couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed[MD] et la plaque de protection
- Système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Haut-parleur sans fil Bluetooth (nécessite le système audio Alpine de catégorie supérieure)
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Démarreur à distance (nécessite la transmission automatique)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar[MD]
- Ensemble Jeep Trail Rated[MD] (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)

PARE-CHOCS AVANT EN ACIER : pouvant accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles (le véhicule doit être équipé de l'ensemble éclairage à DEL)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement des panneaux Freedom

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL[MC] : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant de 115 V c.a., système Trail Rail[MC] de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque[2]

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

LIVRABLE EN OPTION (suite)

UCONNECT[MD] 4C NAV ET ENSEMBLE AUDIO : Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, système de navigation GPS[13], Bluetooth, compatibilité avec Apple CarPlay[4], intégration d'Android Auto[4], Siri Eyes Free[5], radio AM/FM, radio HD, SiriusXM[6] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Guardian[7] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Traffic Plus[8] (abonnement d'essai de cinq ans), SiriusXM Travel Link[8] (abonnement d'essai de cinq ans), appel d'urgence et d'assistance, système audio Alpine de catégorie supérieure et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts[2] et détection d'obstacle transversal à l'arrière[2], système d'aide au recul Park-Sense[MD2] et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus[2] et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[2] (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

INTÉRIEURS

1) Tissu en relief noir avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes rouge Rubicon et tableau de bord Redical ou argent platine, selon la couleur de peinture extérieure (de série)
2) Dessus en cuir de couleur noire avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes rouge Rubicon et mi-traversin au choix de couleur Redical ou argent platine, selon la couleur de peinture extérieure (livrable en option)
3) Dessus en cuir daim foncé avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin fini argent platine (livrable en option)

ROUES

1) Roues de 17 po en aluminium poli peint cristal granit (de série)
2) Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir semi-brillant (livrables en option)

1

2

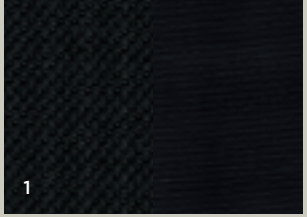
Modèle Rubicon[MD] illustré en blanc éclatant

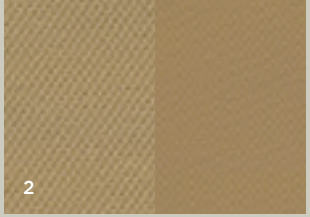
Overland[MD] en noir

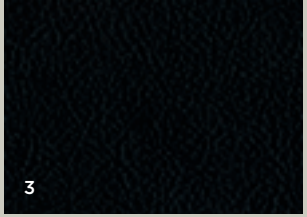
L'Overland[MD] promet le meilleur de tous les mondes : les compétences authentiques de la marque Jeep® jumelées à des caractéristiques extérieures et intérieures exceptionnelles. Des élargisseurs d'ailes, des marchepieds et des garnitures de calandre de couleur argent ainsi qu'un toit rigide modulaire Freedom Top[MD] noir à trois panneaux de couleur carrosserie livrable en option ajoutent du prestige à son profil. À l'intérieur, des sièges en tissu de catégorie supérieure portent le logo Overland. Le centre d'information avec écran couleur de 7 po, la radio Uconnect[MD] 4 à écran tactile couleur de 7 po, la commande automatique de température bizone et sept ports USB ne sont que quelques-unes des caractéristiques raffinées de série qui ajoutent au confort et à la commodité.

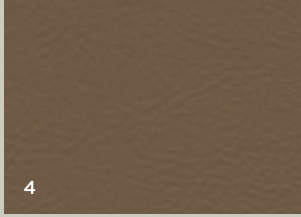
Modèle Overland en gris acier argenté métallisé

Apple CarPlay[4] illustré sur l'écran tactile.
Bien arrimer le chargement.


1


2


3


4

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système 4x4 Command-Trac[MD]
- Essieux Dana[MD] 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et applique de couleur argent
- Garnitures de calandre argent
- Emblème Overland[MD]
- Toit rigide modulaire Freedom Top[MD] noir à trois panneaux
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles[1]
- Roues de 18 po en aluminium poli peint cristal granit
- Pneus toutes saisons 255/70R18 Bridgestone[MD] Dueler
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Sièges en tissu avec logo Overland
- Tableau de bord peint Grillz
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Volant gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Glaces à commande électrique et verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Commande automatique de température bizone
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédéverrouillage
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Uconnect[MD] 4 avec écran tactile de 7 po, radio AM/FM, Bluetooth[MD], commande vocale intégrée et téléphonie mains libres[14] avec centre multimédia (SD, USB, AUX)

DE SÉRIE (suite)

- Compatibilité avec Apple CarPlay[4]
- Intégration d'Android Auto[MC4]
- SiriusXM[6] avec abonnement d'essai de un an
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView[MD2]
- Système électronique d'antidérapage[9] avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant[10]
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[10]
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key[MD]
- Alarme de sécurité[24]
- 7 ports USB
- Ouvre-porte de garage universel[25]
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Trousse d'outils TORX[MD] pour le retrait du toit rigide et des portes[1]
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Chauffe-bloc

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 (4RM) à prise constante Rock-Trac[MD] (transmission automatique requise)
- Sièges à dessus en cuir avec logo Overland brodé; comprend un accoudoir arrière doté d'un porte-gobelet, des garnissages de porte de catégorie supérieure, un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir et un tableau de bord Monaco
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed[MD] et la plaque de protection

LIVRABLE EN OPTION (suite)

- Différentiel autobloquant Trac-Lok[MD] (des restrictions s'appliquent; compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L)
- Système audio de catégorie supérieure Alpine[MD]
- Haut-parleur sans fil Bluetooth (nécessite le système audio Alpine de catégorie supérieure)
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Démarreur à distance (nécessite la transmission automatique)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar[MD]
- Ensemble Jeep® Trail Rated[MD] (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom, toit souple Sunrider[MD] noir de catégorie supérieure et sac de rangement des panneaux Freedom

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL[MC] : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant de 115 V c.a., système Trail Rail[MC] de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque[2]

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

LIVRABLE EN OPTION (suite)

UCONNECT[MD] 4C NAV ET ENSEMBLE AUDIO : Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, système de navigation GPS[13], Bluetooth, compatibilité avec Apple CarPlay[4], intégration d'Android Auto[4], Siri Eyes Free[5], radio AM/FM, radio HD, SiriusXM[6] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Guardian[7] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Traffic Plus[8] (abonnement d'essai de cinq ans), SiriusXM Travel Link[8] (abonnement d'essai de cinq ans), appel d'urgence et d'assistance, système audio Alpine de catégorie supérieure et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts[2] et détection d'obstacle transversal à l'arrière[2], système d'aide au recul Park-Sense[MD2] et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus[2] et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[2] (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

INTÉRIEURS

1) Tissu avec motifs noirs en relief, coutures contrastantes Tonal et tableau de bord peint Grillz (de série)
2) Tissu avec motifs havane rétro en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
3) Dessus en cuir noir avec logo Overland brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)
4) Dessus en cuir daim foncé avec logo Overland brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)

ROUES

1) Roues de 18 po en aluminium poli peint cristal granit (de série)

1

Modèle Overland[MD] en gris acier argenté métallisé

SPORT

1

2

DE SÉRIE/SPORT S

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage
- Système 4x4 Command-Trac[MD]
- Essieux Dana[MD] 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et boîte de transfert
- Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Phares et antibrouillards halogènes
- Capote souple en vinyle noir Sunrider[MD]
- Portes intégrales amovibles[1]
- Roues de 17 po en aluminium peint argent tech
- Pneus H/T 245/75R17 Bridgestone[MD]
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Éclairage à DEL de la caisse
- Sièges en tissu avec tableau de bord argent platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Verrouillage manuel des portes et glaces à manivelle
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Uconnect[MD] 3 avec écran tactile de 5 po, radio AM/FM, Bluetooth[MD], commande vocale intégrée et téléphonie mains libres[14] avec centre multimédia (SD, USB et AUX; incompatible avec iPhone)
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView[MD2]
- Système électronique d'antidérapage[9] avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant[10]
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[10]

DE SÉRIE/SPORT S (SUITE)

- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key[MD]
- Trois ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Trousse d'outils TORX[MD] pour le retrait du toit rigide et des portes[1]
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Volant gainé de cuir
- Glaces à commande électrique et verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon à verrouillage électrique
- Phares automatiques
- Glaces à écran solaire foncé
- Alarme de sécurité[24]
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Télédéverrouillage
- Chauffe-bloc

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L
- Système 4x4 (4RM) à prise constante Selec-Trac[MD]
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed[MD] et la plaque de protection
- Différentiel autobloquant Trac-Lok[MD] (compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L et ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1)
- Toit rigide modulaire Freedom Top[MD] noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar[MD]
- Ensemble Jeep® Trail Rated[MD] (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré

LIVRABLE EN OPTION (suite)

- Haut-parleur sans fil Bluetooth (nécessite le système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure)
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Système audio Alpine de catégorie supérieure (nécessite l'ensemble commodités et l'ensemble technologie)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement des panneaux Freedom

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL[MC] : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant de 115 V c.a., système Trail Rail[MC] de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE COMMODITÉS : ouvre-porte de garage universel[25] et démarreur à distance (lorsque le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE SÉCURITÉ : feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense[MD2] et surveillance des angles morts[2] avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[2]

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus[2] et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[2]

ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL : feux de jour, phares et antibrouillard à DEL

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : comprend un alternateur de 240 A, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV et un zoom sur le dispositif d'attelage de remorque[2] (non livrable en option avec l'ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1)

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,1 : alternateur de 240 A, essieux à voie large Dana 44, rapport de pont de 4,10 à 1, refroidissement du moteur à grand rendement, attelage de classe IV, pneus A/T, élargisseurs d'ailes larges, zoom sur l'attelage de remorque[2] et poids nominal brut du véhicule de 2 834 kg (6 250 lb) (nécessite une transmission automatique)

LIVRABLE EN OPTION (suite)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

UCONNECT[MD] 4C NAV ET ENSEMBLE AUDIO : Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, système de navigation GPS[13], Bluetooth, compatibilité avec Apple CarPlay[4], intégration d'Android Auto[MC4], Siri Eyes Free[5], radio AM/FM, radio HD, SiriusXM[6] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Guardian[7] (abonnement d'essai de un an), SiriusXM Traffic Plus[8] (abonnement d'essai de cinq ans), SiriusXM Travel Link[8] (abonnement d'essai de cinq ans), appel d'urgence et d'assistance, système audio Alpine de catégorie supérieure et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : climatisation avec commande automatique de température, alerte de gonflage du pneu sélectionnable, SiriusXM[6], compatibilité avec Apple CarPlay[4], intégration d'Android Auto[4], écran couleur de 7 po et système Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po

INTÉRIEURS

1) Tissu à empiècements de couleur noire avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
2) Tissu avec empiècements de couleur havane rétro avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin fini argent platine (de série)

ROUES

1) Roues de 17 po en aluminium peint argent tech (de série)

1

Modèle Sport S illustré en rouge pétard

HIGH ALTITUDE

STYLE ÉLÉGANT Les caractéristiques de catégorie supérieure de l'habitacle de série sont abondantes sur le Gladiator High Altitude, vous permettant ainsi de découvrir le haut de gamme du luxe de la marque Jeep®. Vous êtes fin prêt avec des sièges à dessus en cuir et le centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV avec son grand écran tactile couleur de 8,4 po. Le système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure offre un son digne d'un concert pour le plus grand plaisir de tous les passagers. Le design emblématique se traduit par un extérieur épuré assorti à la couleur de la carrosserie. Avec ses roues de 20 po en noir brillant, il est doté de garnitures qui se distinguent partout où vous allez.

Modèle High Altitude illustré en blanc éclatant

Éditions spéciales du Gladiator 2021

Assouvissez votre soif de liberté en conduisant un Jeep® Gladiator tout aussi unique que vous. Chacune de ces éditions spéciales offre un agencement de caractéristiques intérieures luxueuses et de style extérieur raffiné rehaussé par des compétences authentiques.

Willys

Comprend l'équipement du modèle Sport S, plus :

WILLYS

- Roues de 17 po en aluminium noir
- Pneus LT255/75R17C BFGoodrich[MD] de 32 po pour terrains boueux
- Calandre sport à fini noir
- Autocollant « 4-Wheel Drive »
- Autocollant de capot « Willys »
- Emblème Trail Rated[MD] noir
- Amortisseurs renforcés à l'avant et à l'arrière avec couleur contrastante rouge
- Garnitures de protection (cabine seulement)
- Différentiel arrière autobloquant
- Tapis protège-pantalons toutes saisons
- Ensemble technologie
- Ensemble commodités
- Centre multimédia Uconnect[MD] 4 avec écran tactile de 7 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay[4]
- Intégration d'Android Auto[MC4]
- SiriusXM[6] avec abonnement d'essai de un an
- Climatisation avec commande automatique de température
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Démarreur à distance[3]
- Ouvre-porte de garage universel[25]

High Altitude

Comprend l'équipement du modèle Overland[MD], plus :

HIGH ALTITUDE

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant entièrement peint
- Pneus toutes saisons Bridgestone[MD] Dueler (275/55R20)
- Ensemble éclairage à DEL (phares, feux arrière, antibrouillards et feux de jour à DEL)
- Toit rigide couleur carrosserie
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Marchepieds latéraux
- Essieux avant et arrière (large voie) avec rapport de pont de 3,73 à 1
- Emblèmes Trail Rated et Jeep® noir mat
- Sièges à dessus en cuir matelassé
- Tableau de bord gainé de cuir de catégorie supérieure avec coutures caramel
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant garni de cuir
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système audio de catégorie supérieure Alpine[MD]
- Ensemble sécurité : surveillance des angles morts[2] et détection d'obstacle transversal à l'arrière[2] et système d'aide au recul Park-Sense[MD2]
- Télédéverrouillage de proximité
- Démarreur à distance[3]

80e anniversaire

Comprend l'équipement du modèle Sport S, plus :

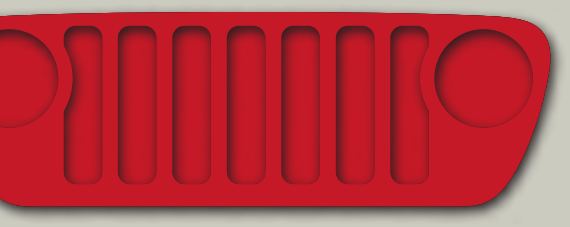
- Roues de 18 po en aluminium cristal granit avec pneus tout-terrain 255/70R18 à FN
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Emblèmes 80e anniversaire
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Sièges en tissu de luxe avec étiquette 80e anniversaire
- Tapis protecteurs berbères avec étiquette 80e anniversaire
- Emblème 80e anniversaire sur la console
- Climatisation avec commande automatique de température
- Démarreur à distance[3]
- Ouvre-porte de garage universel[25]
- Système Uconnect 4C NAV et ensemble audio

Overland[MD] 80e anniversaire

Comprend l'équipement du modèle Overland, plus :

- Roues de 18 po en aluminium cristal granit
- Pneus tout-terrain 255/70R18 à FN
- Sièges en tissu de luxe avec étiquette 80e anniversaire (sièges à dessus en cuir livrables en option)
- Enjoliveurs de tableau de bord gainé de catégorie supérieure
- Ensemble temps froid — sièges avant chauffants, volant chauffant et démarreur à distance[3]
- Télédéverrouillage de proximité
- Système Uconnect 4C NAV et ensemble audio

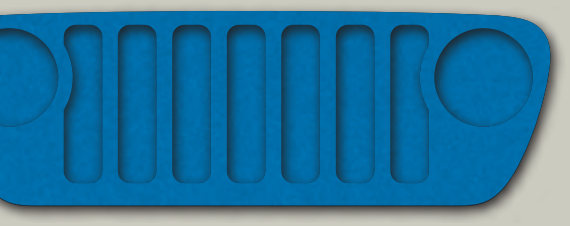
COULEURS EXTÉRIEURES*



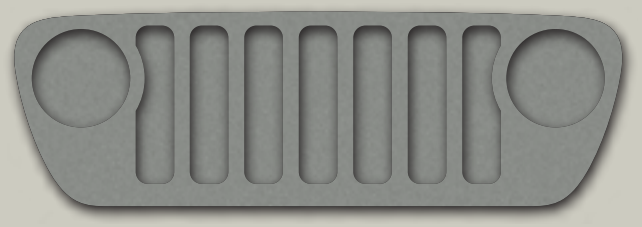
ROUGE PÉTARD

COUCHE NACRÉE FRAMBOISE CHIC

VERT SERGENT

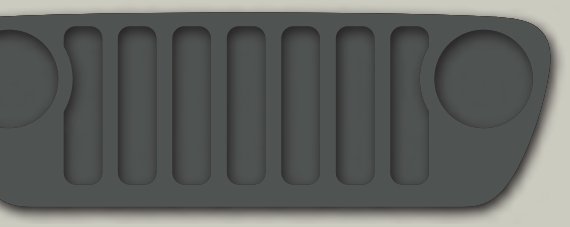


COUCHE NACRÉE BLEU HYDRO

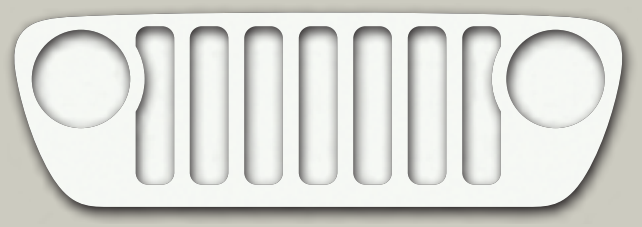


GRIS ACIER ARGENTÉ MÉTALLISÉ

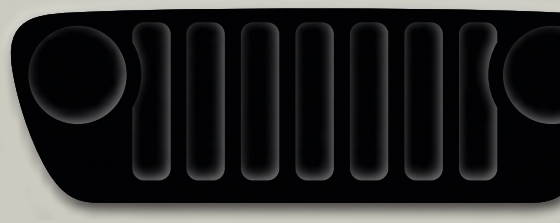
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



GRIS PASTENAGUE



BLANC ÉCLATANT



NOIR

* Certaines couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles ou niveaux de finition, et peuvent être limitées ou restreintes en fonction de la disponibilité.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(Sport S et Overland[MD]/Rubicon[MD]/Mojave; millimètres, sauf indication contraire)

Empattement	3 487
Longueur hors tout	5 539
Largeur hors tout	1 875
Hauteur hors tout	1 907/1 933
Garde au sol (poids à vide), cm	25,4/29,4/28,1
Angle d'attaque (degrés)	40,8/43,4/44,7
Angle de rampe (degrés)	18,4/20,3/20,9
Angle de surplomb (degrés)	25/26/25,5
Profondeur de passage à gué[12]	762

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(millimètres, sauf indication contraire)

Nombre de places : avant et arrière	2/3 adultes
Dégagement à la tête : avant et arrière (toit souple/rigide)	1 087/1 036
Dégagement aux jambes : avant	1 038
Arrière	966
Dégagement aux épaules : avant et arrière	1 417
Dégagement aux hanches : avant	1 370
Arrière	1 421
Indice de volume avant, L (pi³)	1 520 (53,7)
Indice de volume arrière, L (pi³)	1 393 (49,2)

DIMENSIONS DE LA CAISSE DE CAMION

(millimètres, sauf indication contraire)

Volume de la caisse, L (pi³)	1 005 (35,5)
Longueur de caisse (hayon fermé/ouvert)	60,3 po/81,3 po
Largeur de l'espace utilitaire	1 442
Distance entre les passages de roues	1 137
Ouverture du hayon	1 270
Hauteur entre le hayon ouvert et le sol	885

CONTENANCES/POIDS

Réservoir de carburant, L	83
Poids à vide, kg (transmission manuelle/automatique)	
Sport S	2 109 /2 119
Overland	2 141/2 137
Rubicon	2 291/2 301
Mojave	2 246/2 256

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

REMORQUAGE ET CHARGE UTILE

V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L

Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant (kg)	PNBE arrière (kg)	PNBC (kg)		Capacité de remorquage maximale (kg)	Charge utile maximale (kg)
				Rapport de pont de 3,73	Rapport de pont de 4,10		
V6 Pentastar[MC] 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses	Sport S	1 406	1 451	4 127	—	1 814	555/771
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1 406	1 700	4 127	—	1 814	555
	Overland	1 406	1 700	4 127	—	1 814	532
	Rubicon	1 406	1 700	—	4 535	2 041	589
	Mojave	1 406	1 700	—	4 490	2 041	544
V6 Pentastar 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	1 406	1 700	4 377	—	2 041	544
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1 406	1 700	5 034	—	2 721	544
	Sport S avec ensemble de remorquage maximum	1 406	1 700	—	5 806	3 470	725
	Overland	1 406	1 700	5 034	—	2 721	521
	Rubicon	1 406	1 700	—	5 647	3 175	566
	Mojave	1 406	1 700	—	5 193	2 721	544

V6 ECODIESEL DE 3 L

Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant (kg)	PNBE arrière (kg)	PNBC (kg)	Capacité de remorquage maximale (kg)	Charge utile maximale (kg)
				Rapport de pont de 3,73		
V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	1 451	1 700	5 352	2 948	601
	Overland	1 451	1 700	5 352	2 948	578
	Rubicon	1 542	1 700	5 488	2 948	487

À PROPOS DE CE CATALOGUE Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, Mopar Vehicle Protection (plan de protection de véhicule Mopar), Command-Trac, Desert Rated, Freedom Top, Gladiator, Go Anywhere, Do Anything, High Altitude, Mojave, Overland, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Selec-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Trac-Lok, TrailCam, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Willys sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, Send & Go et Trail Rail sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. autoTRADER.ca est une marque de commerce de « TRADER corporation ». FOUR WHEELER est une marque de commerce de MOTOR TREND GROUP, LLC. FOX est une marque de commerce déposée de Fox Factory, Inc. Falken est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Google, Android, YouTube et Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, iPhone, iTunes, iPad et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Spotify est une marque de commerce déposée de Spotify AB. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TORX est une marque de commerce déposée d'Acument Intellectual Properties, LLC. Le nom Twitter, le logo, aux États-Unis et dans d'autres pays. WardsAuto est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps‡. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps‡.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ‡ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

1. Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3. Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, vous devez disposer d'un téléphone intelligent compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez vérifier quels sont les téléphones intelligents compatibles sur le site Web g.co/androidauto/requirements. 5. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 6. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 7. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 8. Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai induse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client figurant sur le site www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon l'équipement du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 9. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 10. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture boudée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 11. Selon le segment des petits camions 4x4 à cabine d'équipe de WardsAuto. Avec l'équipement approprié. 12. Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 13. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 14. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 15. En cas d'une urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 16. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 17. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 18. Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 19. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 20. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 21. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 22. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2014 à septembre 2019 au Canada. 23. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 24. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 25. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 26. Depuis sa création, la marque de VUS Jeep a reçu plus de prix que toute autre marque de VUS. 27. Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Livrable ultérieurement. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées.

JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep®

SEUL ET UNIQUE

1 800 361-3700