

Compass 2021



Jeep[®]

COMPÉTENCES..... PAGE 8

- Ingénierie de la marque Jeep®
- Compétences 4x4 hors route légendaires*
- Une capacité de remorquage allant jusqu'à 907 kg (2 000 lb) avec l'équipement approprié*
- Système 4x4 Jeep Active Drive*
- Système 4x4 Jeep Active Drive Low (exclusif au modèle Trailhawk^{MD})*
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}*
- Limiteur de vitesse en descente (exclusif au modèle Trailhawk)*

GROUPE MOTOPROPULSEUR..... PAGE 11

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L
- Transmission automatique à 6 vitesses (modèles à traction avant)
- Transmission automatique à 9 vitesses (modèles 4x4)
- Technologie arrêt/démarrage du moteur
- Essieu arrière à désaccouplement complet et mécanisme de transfert (modèles 4x4)*

CONFORT ET UTILITAIREPAGE 12

- Sièges avant ventilés*
- Banquette arrière divisée 60-40 à dossier rabattable
- Espace utilitaire généreux
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir*
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Hayon à commande électrique*
- Démarreur à distance*

la marque de
VUS la plus primée
de tous les temps²¹



Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en gris acier métallisé

TECHNOLOGIE PAGE 14

- Radio avec écran tactile de 7 po de série ou de 8,4 po livrable en option
- Compatibilité pour votre iPhone grâce à Apple CarPlay^{1*†}
- Intégration d'Android Auto^{MC1}
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec 9 haut-parleurs*
- Centre d'affichage d'information avec écran couleur de 7 po*
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC*}
- Démarrage par bouton-poussoir

* Livrable en option.

† Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

CONNECTIVITÉ... PAGE 16

- Navigation GPS^{2*}
- Lecture audio en transit Bluetooth^{MD3}
- Système de communication mains libres Uconnect^{MD3}
- SiriusXM^{4*}
- SiriusXM Guardian⁵ comprenant un point d'accès Wi-Fi⁶ 4G LTE*
- SiriusXM Travel Link⁷ et SiriusXM Traffic Plus^{7*}

SÉCURITÉ PAGE 17

- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif^{8*}
- Système électronique d'antidérapage⁹
- Systèmes de surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière^{8*}
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD8*}
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise^{8*}
- Alerte de franchissement involontaire de ligne Plus^{8*}
- Caméra de recul ParkView^{MD} de série⁸

GUIDE D'ACHAT.... PAGE 19

- Limited
- Trailhawk
- Altitude
- North
- Sport
- Éditions spéciales
- Couleurs extérieures
- Fiche technique

profondément
enraciné
depuis 1941



Les 4x4 Jeep®, qui ont été conçus spécifiquement pour les lignes de front en 1941, sont vite passés des champs de bataille aux champs agricoles et aux routes de campagne, où ils ont continué à être utilisés quotidiennement dans l'industrie et les loisirs. Durant 80 ans, dans toutes sortes de terrains et de conditions météorologiques, la gamme croissante de 4x4 Jeep® s'est sans cesse améliorée avec de puissants groupes motopropulseurs, une conception innovante et des composants de qualité qui se démarquent des autres VUS 4x4.





Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en gris acier métallisé



Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en couche nacrée cristal noir étincelant

libérez-vous, laissez libre cours à votre imagination

Allez n'importe où. Faites n'importe quoi^{MD}. Le Jeep® Compass Limited accroît votre liberté grâce à de nouvelles caractéristiques de sécurité de série comme les systèmes de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et le système d'aide au recul Park-Sense^{MD8}. L'ensemble extérieur Elite livrable en option procure une commodité et une sécurité grâce à son hayon à commande électrique et ses phares à décharge à haute intensité bixéon avec une bande de phares et de feux arrière DEL propres au modèle uniques qui se démarquent, de jour comme de nuit. Les garnitures chromées saisissantes du modèle Limited renvoient une sensation impressionnante de brillance.



Modèle Limited équipé de sièges à dessus en cuir noir



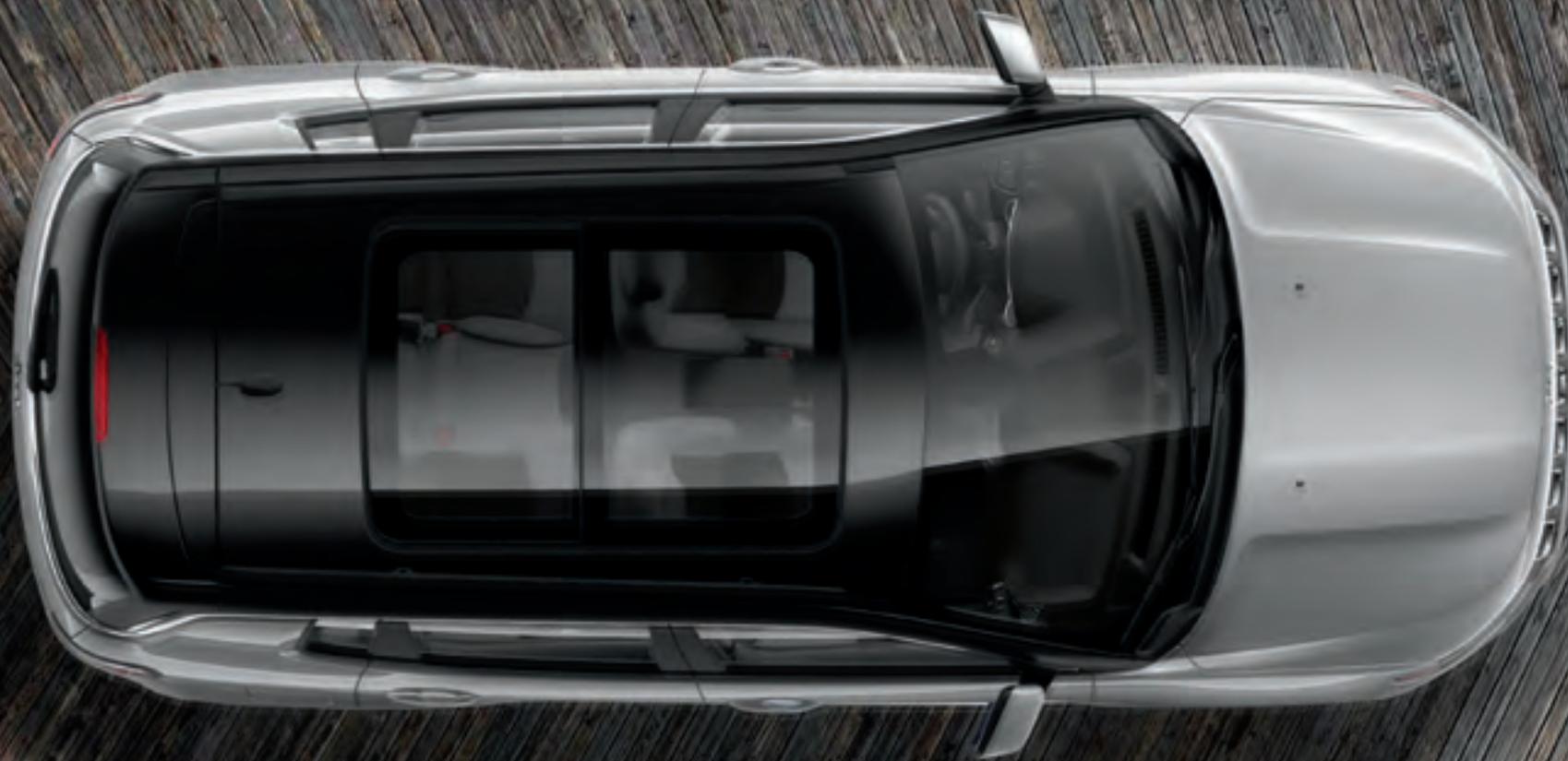
profitez à fond



Modèle Limited avec sièges à dessus en cuir perforé noir / gris slalom

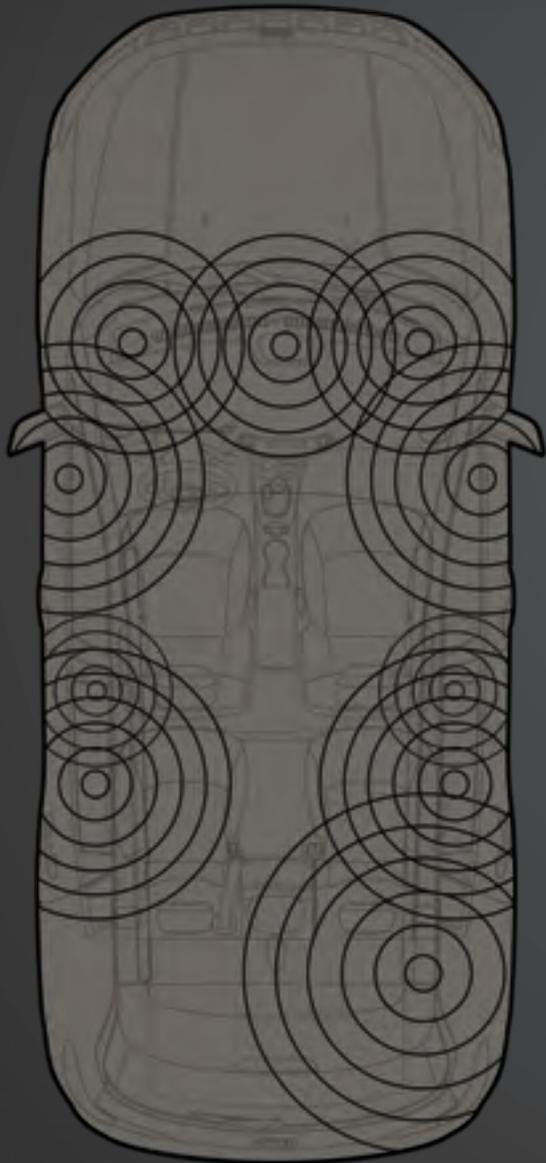
Magnifique et inspiré, l'ensemble intérieur Elite livrable en option redéfinit la finesse et l'élégance de l'habitacle du modèle Limited et est équipé de série d'un centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec un écran tactile de 8,4 po, de la navigation GPS², de SiriusXM Guardian⁵, de SiriusXM Traffic Plus⁷, de SiriusXM Travel Link⁷ et bien plus encore. Les sièges avant ventilés à 8 réglages électriques avec mémoire du siège conducteur et un réglage lombaire électrique à 4 niveaux améliorent le confort, peu importe la durée du voyage, et un tapis de coffre réversible en moquette ou en vinyle permet de simplifier le chargement. Une palette de couleurs intérieures deux tons livrables en option rend l'habitacle des modèles Limited spectaculaire et particulièrement élégant.

Le toit à deux panneaux de verre coulissants occupe toute la largeur du toit, et comprend un pare-soleil à commande électrique et un panneau de verre avec entrées d'air à l'avant et un panneau de verre fixe à l'arrière. La protection antipincement permet d'éviter les blessures aux mains et aux doigts. Livrable en option avec l'ensemble toit ouvrant et audio.



Le Jeep® Compass est à la fois attrayant et fonctionnel grâce à son toit noir brillant livrable en option qui s'intègre parfaitement au toit ouvrant panoramique à commande électrique et lui confère un design contemporain et sophistiqué. Il offre bien plus qu'une nouvelle vision du monde : il peut vous transporter dans un tout nouvel univers pour que vous puissiez goûter à la liberté et à l'air frais.

expérience audio
d'une qualité
digne d'une salle
de concert



ALPINE

Le système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec 9 haut-parleurs est réputé pour ses performances exceptionnelles en matière d'équilibre tonal et de définition. Grâce à ce système, vous pourrez profiter d'une expérience sonore impressionnante et réaliste. Il est équipé d'un amplificateur de 506 W à 12 canaux, de 9 haut-parleurs parfaitement positionnés et d'un caisson d'extrêmes graves de 8 po à deux bobines mobiles qui fonctionnent en parfaite harmonie. Livrable en option avec l'ensemble toit ouvrant et audio.





AUTO



NEIGE



SABLE



BOUE

ROCHERS
(EXCLUSIF SUR LE
MODÈLE TRAILHAWK^{MD})

Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

AUTO Avec ce mode, le système Selec-Terrain^{MD} s'occupe de tout et règle automatiquement le comportement dynamique du véhicule en fonction de la route. Pour aider à optimiser la consommation, l'essieu arrière se désaccouple lorsqu'il n'est pas nécessaire.

SNOW (NEIGE) Ce mode procure une performance optimale sur les chaussées enneigées et glacées en maximisant la stabilité et en minimisant le survirage. Les freins antiblocage et le système antipatinage comptent parmi les principaux systèmes qui sont activés et gérés par ce mode.

SAND (SABLE) Ce mode à calibrage unique dynamise le papillon des gaz et les passages ascendants pour s'attaquer aux surfaces couvertes de sable plus meubles.

MUD (BOUE) Ce mode maximise la motricité à basse vitesse et autorise un certain patinage en faisant intervenir des systèmes réglés avec précision, les différentiels et les rapports de transmission afin de permettre au véhicule de rouler dans la boue sans rester coincé.

ROCHERS Ce mode offre les compétences homologuées Trail Rated^{MD} de son système quatre roues motrices gamme basse grâce à son différentiel arrière verrouillable, qui vous aide à affronter les terrains accidentés à une vitesse sécuritaire. De série sur Trailhawk^{MD}.



LES CINQ MODES DU SYSTÈME SELEC-TERRAIN

Chaque Jeep® Compass aux compétences 4x4 livrables en option est équipé du système de gestion de la motricité Jeep Selec-Terrain, dont la puissance vous permet d'affronter les conditions climatiques les plus défavorables. Ce système s'allie au système 4x4 de la marque Jeep pour aider à adapter la motricité. Le sélecteur offre les modes Auto, Neige, Sable et Boue et, exclusivement sur le Trailhawk, le mode Rochers, qui rehausse l'antipatinage pour aider à maîtriser les conditions défavorables sur route ou hors route. Selec-Terrain coordonne 12 systèmes, y compris la commande du papillon des gaz, les changements de vitesse, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage⁹.

Système 4x4 Jeep Active Drive Vous pourrez passer de façon fluide en mode 4x4 à n'importe quelle vitesse, grâce au désaccouplement de l'essieu arrière. La correction du lacet aide à conserver la stabilité du Jeep Compass en tout temps. Le système Jeep Active Drive comprend également l'antipatinage, qui offre une répartition équilibrée du couple. Ainsi, vous pouvez rehausser facilement les compétences de votre véhicule dans toutes les conditions climatiques. De série sur les modèles 4x4.

affrontez les défis avec Trailhawk^{MD}



Modèle Trailhawk^{MD} Elite illustré en blanc

Le Jeep[®] Compass Trailhawk^{MD} homologué Trail Rated^{MD} vous donne la confiance d'affronter les conditions routières les plus difficiles. Le Trailhawk vous donne libre accès à tout ce que la route a à offrir. Vous avez l'assurance de pouvoir compter sur l'ADN authentique et homologué Trail Rated de la marque Jeep. L'emblème d'honneur Trail Rated indique au monde entier que votre Jeep Compass Trailhawk est entièrement équipée pour devenir un véhicule pour aller n'importe où et faire n'importe quoi, et offrir des prestations uniques grâce à sa transmission intégrale exceptionnelle. Chaque véhicule homologué Trail Rated doit réussir des tests dans cinq catégories de performance : motricité, débattement, maniabilité, garde au sol et passage à gué¹⁰.



Le modèle Trailhawk est équipé de série du système 4x4 Jeep Active Drive Low avec limiteur de vitesse en descente, et vous permet de surmonter toutes les conditions climatiques et de relever aisément tous les défis des sentiers hors route. Son essieu arrière à désaccouplement est encore plus efficace en passant imperceptiblement du mode 4x4 au mode deux roues motrices (2RM) lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires. Il comprend un rapport de démultiplication de 20 à 1 et un rapport inférieur pour la compétence Trail Rated. Sélectionnez simplement le mode Auto du système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}, et le modèle Trailhawk se règle automatiquement pour répondre à vos besoins 4x4 sur route et hors route.



Trailhawk^{MD} Elite avec sièges à dessus en cuir noirs et coutures contrastantes rouge rubis.

Le modèle Trailhawk^{MD} est conçu pour pimenter votre vie de tous les jours, et sa cabine d'inspiration sportive est conçue pour vous déplacer avec style et confort. Les coutures contrastantes rouges se démarquent sur l'assise rembourrée et les garnitures rouge rubis rehaussent le style. Le logo Trailhawk est brodé en rouge rubis au dos des sièges avant, une marque fière de l'ADN de ce véhicule. Le modèle Trailhawk Elite livrable en option égaye vos voyages avec des caractéristiques haut de gamme supplémentaires comme des sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure ventilés à l'avant et siège conducteur à mémoire, des sièges avant à 8 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages électriques et le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec un écran tactile de 8,4 po, la navigation GPS², SiriusXM Guardian⁵, SiriusXM Traffic Plus⁷, SiriusXM Travel Link⁷ et bien plus encore.

conçu pour la durabilité



MOTEUR TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD} DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR Conçu pour gagner sur tous les tableaux : une performance silencieuse et raffinée et la capacité de rouler sur des terrains difficiles. Un groupe motopropulseur écoénergétique. De série.

TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR Cette caractéristique fort appréciée des moteurs de la marque Jeep[®] permet de minimiser les émissions et d'améliorer le rendement énergétique. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lors des arrêts, puis le redémarre lorsque la pédale de frein est relâchée et que la transmission est enclenchée.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES AVEC AUTOSTICK Les transitions en douceur des neuf changements de vitesse assurent une conduite dans le luxe et en confiance. Vous réalisez le maximum d'économies de carburant, tout en optimisant les performances en tout temps. De série sur les modèles 4x4.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AVEC AUTOSTICK Cette transmission compacte et légère offre un embrayage très précis à la fois réactif et fluide. Elle est hautement écoénergétique. De série sur les modèles Sport à traction avant.

définissez de nouvelles règles du jeu



1 693 L (59,8 pi³)
d'espace utilitaire

Profitez d'un chargement plus facile grâce au hayon électrique pratique. Accédez à l'espace utilitaire arrière à l'aide de votre porte-clés sans avoir à jongler avec des paquets pleins les bras comme par le passé. Livrable en option.

Le plancher de chargement arrière réglable en hauteur peut être configuré selon trois hauteurs différentes afin que vous puissiez transporter des articles de toutes tailles. Gardez le plancher de niveau pour faciliter le chargement. Livrable en option.

Bien arrimer le chargement.

Un espace utilitaire généreux vous permet de charger à votre guise, avec de l'espace suffisant pour accueillir vos équipements, bagages et votre animal de compagnie. Rabattez les sièges de la deuxième rangée vers l'avant afin de créer un espace d'un volume allant jusqu'à 1 693 L (59,8 pi³) pour transporter tout ce dont vous avez besoin. Le Jeep® Compass vous permet de ranger et d'organiser vos biens pendant vos trajets grâce à de nombreux porte-gobelets, vide-poches et espaces de rangement.



Modèle Limited illustré en couche nacrée ligne rouge



ORGANISEZ. La console centrale peut contenir téléphones, appareils photo et collations. Des porte-gobelets pratiques se trouvent dans les portes, la console centrale et l'habitacle arrière. De série.



CONFIGUREZ. La banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables configurable vous propose plusieurs options. Les passagers arrière peuvent l'ajuster à leur goût. L'accoudoir central se rabat pour révéler deux porte-gobelets. Il suffit d'abaisser l'un ou l'autre des côtés de la banquette rabattable pour accueillir vos équipements. De série.



RANGEZ. Gardez votre habitacle en ordre grâce à toutes les options de rangement qu'il présente. La boîte à gants s'ouvre pour accueillir des articles de plus grande taille. Une pochette latérale en filet peut également contenir vos biens. De série.

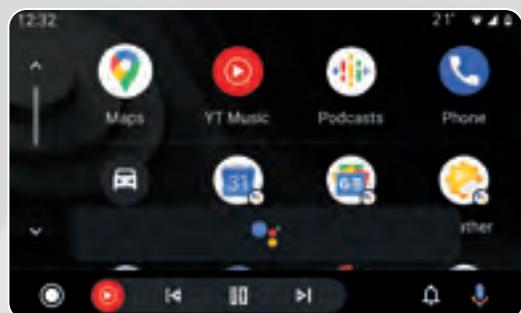




Commandes tactiles Réglez les commandes de température, activez le chauffage des sièges et du volant (si le véhicule en est équipé) et bien plus encore, à partir de l'écran tactile. Une barre de menus glisser-déposer met en évidence vos fonctionnalités et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles sur l'écran tactile de 7 po de série ou de 8,4 po livrable en option du système Uconnect^{MD} 4.



Apple CarPlay¹ illustré sur l'écran tactile.
Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po.



Android Auto^{MC1} illustré sur l'écran tactile ci-dessus.

androidauto

Profitez du meilleur de Google dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android Auto^{MC1} et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant. De série.



Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri¹¹ de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, passez des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music tout en roulant. De série.



Uconnect^{MD}



NAVIGATION

Vous avez une réservation au nouveau restaurant en ville? Le centre Uconnect^{MD} mise sur la navigation GPS² pour offrir un itinéraire et des cartes 3D détaillés afin de garantir que vous arriverez à temps. Servez-vous des commandes vocales et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire. Livrable en option.

Modèle North illustré en couche nacrée bleu jazz



TÉLÉPHONE/TEXTO

Passez des appels en mains libres³ ou servez-vous de votre voix pour envoyer un texto³. Jumelez jusqu'à dix téléphones compatibles Bluetooth^{MD}. Obtenez un message visuel lorsque vous recevez un appel ou un texto et envoyez une réponse automatique. De série.

POINT D'ACCÈS SANS FIL WI-FI 4G⁶

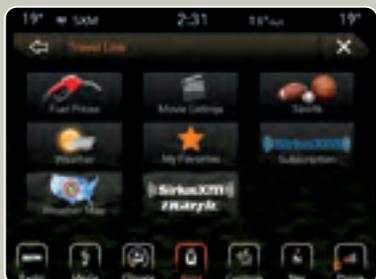
En chemin, vous pouvez téléverser et télécharger des données, publier et faire des recherches. Le système Uconnect 4C NAV avec service Wi-Fi⁶ relie les appareils compatibles au Web pour que les passagers restent connectés. Livrable en option.

SIRIUSXM services connectés

Les voyages sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Uconnect^{MD} ainsi que sur votre téléphone intelligent. Avec la technologie connectée, vous avez accès à un tout nouveau monde.

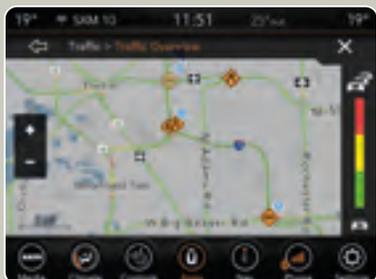


Diffusez votre chaîne préférée à partir d'un appareil connecté, puis passez à SiriusXM⁴ dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus gros noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 140 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Grâce au forfait SiriusXM Privilège⁴, vous pouvez écouter toutes les chaînes disponibles où que vous soyez sur vos appareils portatifs avec l'application SiriusXM comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.



SiriusXM TRAVEL LINK

Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région, etc. Les cinq premières années d'abonnement au service Travel Link⁷ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.



SiriusXM TRAFFIC PLUS

Évitez les bouchons avant d'y arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux, les routes fermées et bien plus encore avant même de prendre la route. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus facilement que jamais. Les cinq premières années d'abonnement au service Traffic Plus⁷ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.



Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service SiriusXM Guardian⁵, une suite de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN⁵ + APPLICATION UCONNECT^{MD}

- > **APPEL D'URGENCE¹²** En cas d'incident, appuyez sur le bouton SOS¹². Vous communiquerez avec un agent de SiriusXM Guardian qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.
- > **LA FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹³** vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.
- > **VERROUILLEZ OU DÉVERROUILLEZ** votre voiture de n'importe où.
- > **DÉMARREZ VOTRE VÉHICULE À DISTANCE¹⁴**
- > **FAITES CLIGNOTER LES FEUX** et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture.
- > **LE LOCALISATEUR DE VÉHICULE¹⁵** vous permet de localiser votre véhicule sur une carte.
- > **SEND & GO¹⁵** vous permet d'envoyer des destinations à votre système de navigation.
- > **AVIS D'ALARME ANTIVOL¹⁶** Recevez rapidement des alertes par texto, courriel ou notification poussée si l'alarme antivol livrable en option de votre véhicule est déclenchée.
- > **ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ¹⁷** En cas de vol, cette fonction aidera la police à localiser votre véhicule.
- > **LES ALERTES DE CONDUITE FAMILIALE** vous offre la tranquillité d'esprit lorsque vous laissez les clés. Vous permettent de configurer les réglages pour recevoir des notifications lorsque d'autres personnes conduisent votre véhicule.



« Alexa, demande à Jeep® de démarrer mon véhicule. »

« Alexa, demande à Jeep combien de carburant il y a dans mon véhicule. »



Commandez aisément votre véhicule par commande vocale grâce aux compétences d'Amazon Alexa pour Jeep²⁰ sur un appareil muni d'Alexa, et ce, dans le confort de votre maison. Il suffit de demander à Alexa de faire démarrer / arrêter le moteur, de verrouiller / déverrouiller les portes, de vérifier l'état du carburant ou la pression des pneus, etc. Grâce au système Uconnect Navigation² livrable en option, vous pouvez également demander à Alexa de trouver un commerce et envoyer l'adresse directement à votre véhicule.

SYSTÈMES DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁸

une sécurité héroïque

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{MD8}



SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{MD8}

Ce système utilise des capteurs à ultrason à l'arrière afin de mesurer la distance relative des obstacles lorsque la marche arrière est engagée. Des témoins à l'écran du centre d'affichage d'information avertissent le conducteur de la proximité d'un objet à l'avant ou à l'arrière. De série sur les modèles Limited et Trailhawk^{MD}. Livrable en option sur les modèles Altitude et North.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF⁸

Des capteurs permettent de détecter lorsque votre Jeep[®] Compass approche trop rapidement d'un autre véhicule. Le dispositif peut émettre une alerte sonore et visuelle à l'intention du conducteur et peut exercer un freinage limité, si nécessaire. Livrable en option.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC

FONCTION ARRÊT-REPRISE⁸ Maintenez facilement une distance sûre avec le véhicule qui précède sur autoroute. Ce système règle automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance préréglée entre votre véhicule et le véhicule devant vous. Il peut permettre d'immobiliser le Jeep Compass sans aucune intervention du conducteur afin d'éviter une collision. Livrable en option.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE⁸

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁹

Un réseau de capteurs de sécurité contribue à conserver la maîtrise du véhicule, procurant une aide instantanée lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage⁹ coordonne le dispositif électronique antiroulis, les freins antiblocage et l'assistance au freinage avancée, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque, puis les active au besoin. De série.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE

LIGNE PLUS⁸ Le système émet un signal visuel et fait vibrer le volant s'il détecte que le véhicule franchit les limites de la voie. Livrable en option.

SYSTÈMES DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À

L'ARRIÈRE⁸ Ces systèmes surveillent les côtés et l'arrière du véhicule. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, les voyants des rétroviseurs extérieurs s'allument et un carillon se fait entendre. De série sur les modèles Limited et Trailhawk. Livrable en option sur les modèles Altitude et North.

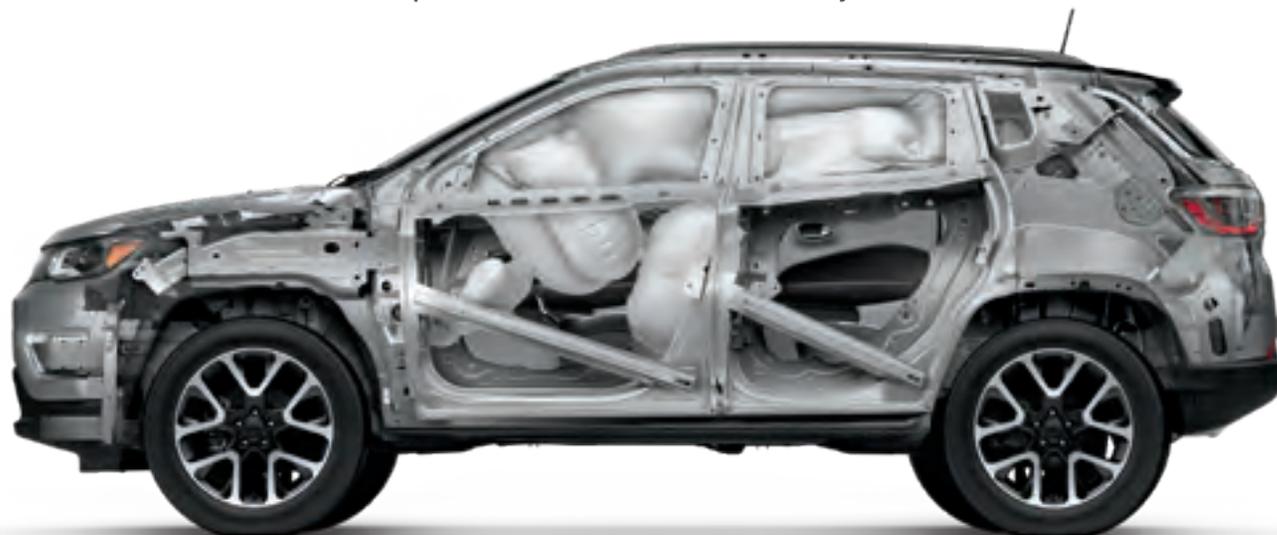


Essuie-glace variable en fonction de la pluie et à balayage intermittent, et assèchement automatique des freins Les averses ne devraient jamais vous arrêter. L'essuie-glace avant entre en fonction lorsque des gouttes de pluie sont détectées. Livrable en option. Le système intelligent d'assèchement automatique des freins permet d'assécher les disques des freins avant sur les chaussées mouillées. De série.

Dispositif antilouvoisement de la remorque Les vents latéraux et la circulation n'affectent aucunement le véhicule ou la charge utile. Intégré au système électronique d'antidérapage⁹, le dispositif antilouvoisement de la remorque contribue à maintenir la trajectoire du véhicule et des articles remorqués. De série.

PLUS DE 70

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION



Un système de sac gonflable sûr¹⁸ Vous vous sentirez entre de bonnes mains grâce au système de retenue à sac gonflable complet¹⁸. Les rideaux gonflables pleine longueur, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour la protection du thorax, les sacs multimodes évolués à l'avant et le protège-genoux gonflable pour le conducteur¹⁸ travaillent de concert pour mieux vous protéger. De série.

Robustesse du châssis Roulez avec bravoure. Tel un champion, le Jeep[®] Compass offre une tranquillité d'esprit exceptionnelle — une structure monocoque solide composée d'environ 70 % d'acier embouti. De série.

Caméra de recul ParkView^{MD8} avec lignes de guidage actives Reculez avec élégance, en toute sécurité. Ce système affiche à l'écran les objets difficiles à voir à l'arrière et permet de réagir au moment opportun. De série.

Système de surveillance de la pression des pneus Les capteurs de ce système transmettent immédiatement un message par le centre d'affichage d'information si la pression d'un pneu baisse sous le niveau minimal acceptable. De série.



Compass 2021
guide d'achat





Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en triple couche blanc perlé



Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en gris acier métallisé



Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en couche nacrée ligne rouge

LIMITED

Le style haut de gamme est renforcé par des caractéristiques de sécurité de catégorie supérieure désormais de série comme les systèmes de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et le système d'aide au recul ParkSense^{MD8}. Le toit peint en noir de série, les garnitures extérieures brillantes et l'intérieur somptueux doté de la radio Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po permettent au modèle Limited d'atteindre de nouveaux sommets.



Modèle Limited équipé de sièges à dessus en cuir noir

LIMITED



DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 9 vitesses avec AutoStick
- Système 4x4 à prise constante Jeep[®] Active Drive avec essieu arrière à désaccouplement
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

EXTÉRIEUR

- Toit peint en noir
- Moulures de glace chromées, enjoliveurs de calandre chromés, poignées de porte couleur carrosserie et bandes protectrices de portes noires
- Longérons de toit, appliques inférieures avant et arrière et enjoliveurs d'antibrouillards brillants
- Échappement arrière unique à deux embouts brillants
- Glaces à écran solaire foncé
- Quatre phares halogènes automatiques
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique, munis de dignotants et repliables manuellement, en couleur carrosserie avec garnitures chromées
- Pneus toutes saisons 225 / 55R18 à FN
- Dégivreur d'essuie-glace avant

HABITACLE

- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sièges avant chauffants
- Six haut-parleurs
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po, compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et intégration d'Android Auto^{MCI}

DE SÉRIE (suite)

- Commande vocale³ avec Bluetooth^{MD} intégrée
- SiriusXM⁴ comprenant un abonnement d'essai de un an
- Garnitures intérieures noir piano
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Prises de courant auxiliaires : une de 115 V et deux de 12 V
- Siège conducteur à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le support lombaire, et siège passager avant à 6 réglages manuels
- Banquette arrière 60 - 40 rabattable avec accoudoir central doté de porte-gobelets et de 3 appuie-têtes¹⁹

SÉCURITÉ

- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Démarreur à distance et alarme de sécurité
- Caméra de recul ParkView^{MD8} avec lignes de guidage actives
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-tête actifs sur sièges avant¹⁹
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- 7 sacs gonflables¹⁸ avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD8}

DE SÉRIE (suite)

- Systèmes de surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie / à balayage intermittent

LIVRABLE EN OPTION

- Pare-pierres Mopar^{MD}
- ENSEMBLE INTÉRIEUR ELITE** : sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure avec sièges avant à huit réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages électriques et siège conducteur à mémoire plus Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et tapis de coffre réversible en moquette ou en vinyle
- ENSEMBLE EXTÉRIEUR ELITE** : phares à décharge à haute intensité bixénon avec éclairage à DEL propre au modèle, feux arrière à DEL, hayon à commande électrique et roues de 19 po en aluminium peint à coupe diamant
- ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE** : attelage de classe III avec faisceau de câblage à 4 broches et pneu de secours temporaire pleine grandeur
- ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS MOPAR^{MD}** : autocollants de flancs et de capot Mopar
- ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO** : toit ouvrant panoramique à deux panneaux à commande électrique et système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ** : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁸, assistance au freinage évoluée, commande automatique des phares, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, alerte de franchissement involontaire de ligne Plus⁸ et alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁸



HABITACLES

- 1) Sièges à dessus en cuir avec coutures contrastantes beige bison et logo Jeep en relief – noir (de série)
- 2) Sièges à dessus en cuir avec coutures contrastantes rouge rubis et logo Jeep en relief – noir / gris slalom (de série)

ROUES

- 1) Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints gris technique (de série)
- 2) Roues de 19 po en aluminium peint à coupe diamant (livrables en option avec l'ensemble extérieur Elite)





Modèle Trailhawk^{MD} illustré en orange enflammé



La puissance réputée de la marque Jeep[®] et les compétences 4x4 homologuées Trail Rated^{MD} n'ont d'égaux que le style unique, sportif, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Avec ses crochets de remorquage et ses emblèmes rouge rubis, ainsi qu'un habitacle distinctif doté de sièges en tissu exclusifs avec coutures contrastantes rouges, le modèle Trailhawk^{MD} vous permet d'atteindre de nouveaux sommets avec style. Le système à quatre roues motrices Jeep Active Drive Low et le système de gestion de la motricité Jeep Selec-Terrain^{MD} avec le mode Rochers vous permet d'aller toujours plus haut.



Modèle Trailhawk illustré en blanc



DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 9 vitesses avec AutoStick
- Système 4x4 à prise constante Jeep[®] Active Drive Low avec essieu arrière à désaccouplement et mode à très forte démultiplication de 20 à 1
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} et son mode Rochers
- Limiteur de vitesse en descente
- Suspension hors route

EXTÉRIEUR

- Caisse plus haute de 25 mm et bande protectrice de bas de caisse robuste à l'avant et à l'arrière
- Plaques de protection pour le réservoir de carburant, la transmission, la boîte de transfert et la suspension
- Toit noir et autocollants de capot noirs
- Glaces à écran solaire foncé
- Moulures de glace, longerons de toit, enjoliveurs d'antibrouillards, appliques inférieures avant et arrière et enjoliveurs de calandre gris neutre
- Quatre phares halogènes automatiques
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique, munis de clignotants et repliables manuellement en gris neutre
- Pneus route/hors route toutes saisons 215 / 65R17 à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure

DE SÉRIE (suite)

HABITACLE

- Garnitures intérieures rouge rubis et noires
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po, compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et intégration d'Android Auto^{MC1}
- Commande vocale avec³ Bluetooth^{MD} intégrée
- SiriusXM⁴ comprenant un abonnement d'essai de un an
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons
- Centre multimédia situé dans la console centrale avec port USB distant et prise d'entrée auxiliaire; deuxième port USB situé derrière la console centrale
- Prises de courant auxiliaires : une de 115 V et deux de 12 V
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sièges avant à six réglages manuels; siège du conducteur réglable en hauteur
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle Plus
- Banquette arrière 60 - 40 rabattable avec accoudoir central doté de porte-gobelets et de 3 appuie-têtes¹⁹
- Six haut-parleurs
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique – sièges chauffants
- Volant chauffant

SÉCURITÉ

- 7 sacs gonflables¹⁸ avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Caméra de recul ParkView^{MD8} avec lignes de guidage actives



HABITACLES

- 1) Sièges vinyle et tissu ombré avec coutures contrastantes rouge rubis et logo Trailhawk^{MD} brodé – noir (de série)
- 2) Sièges à dessus en cuir avec coutures contrastantes rouge rubis et logo Trailhawk brodé – noir (de série sur le modèle Trailhawk Elite)



DE SÉRIE (suite)

- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-tête actifs sur sièges avant¹⁹
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD8}
- Systèmes de surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸
- Commande automatique des phares
- Démarreur à distance
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie / à balayage intermittent
- Alarme de sécurité

LIVRABLE EN OPTION

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁹, assistance au freinage évoluée, commande automatique des phares, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, alerte de franchissement involontaire de ligne Plus⁸ et alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁸

ENSEMBLE ATTELAGE : attelage de classe III plus faisceau de câblage à quatre et sept broches

ENSEMBLE COMMODITÉS : rétroviseur intérieur à atténuation automatique, hayon à commande électrique, siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages, et siège passager avant à six réglages manuels

ENSEMBLE TOIT OUVRANT, AUDIO ET NAVIGATION : toit ouvrant panoramique à deux panneaux à commande électrique, système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} et Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po; navigation GPS², radio HD, compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et intégration d'Android Auto¹, SiriusXM⁴ avec abonnement d'essai de un an, SiriusXM Guardian⁵ avec abonnement d'essai de un an, SiriusXM Traffic Plus⁷ et SiriusXM Travel Link⁴ avec abonnements d'essai de cinq ans et point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁶

LIVRABLE EN OPTION (suite)

TRAILHAWK^{MD} ELITE :

- Sièges à dessus en cuir
- Sièges avant ventilés
- Siège du conducteur à commande électrique
- Système de mémoire des réglages du siège du conducteur
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Système Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Phares à décharge à haute intensité bixéon
- Feux arrière à DEL
- Hayon à commande électrique

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium peint à coupe diamant (de série)





Modèle Altitude illustré en couche nacrée rouge velours



Modèle Altitude illustré en blanc

ALTITUDE

Un style qui atteint de nouveaux sommets donne au modèle Altitude son attitude exceptionnelle. Avec ses emblèmes noir brillant uniques, des enjoliveurs de calandre, des enjoliveurs d'antibrouillards, un toit noir contrastant, des roues de 18 po en aluminium noir et un échappement à deux embouts brillants, le modèle Altitude se démarque des autres. À l'intérieur, des sièges à dessus en cuir noirs et le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec un écran tactile couleur de 8,4 po, et toute une myriade de caractéristiques.



Modèle Altitude équipé de sièges à dessus en cuir noir

ALTITUDE



DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses et AutoStick
- Système 4x4 à prise constante Jeep[®] Active Drive avec essieu arrière à désaccouplement
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

EXTÉRIEUR

- Moulures de glace, poignées et bandes protectrices de portes noires
- Glaces à écran solaire foncé
- Enjoliveur de calandre noir avec anneaux enjoliveurs chromés
- Phares halogènes quadruples automatiques avec temporisation et feux de jour
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Pneus toutes saisons 215 / 65R16 à FN
- Pneu de secours compact
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Antenne à mât court amovible
- Toit peint en noir
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Longérons de toit noirs
- Dégivreur d'essuie-glace avant

HABITACLE

- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sièges avant chauffants

DE SÉRIE (suite)

- Plancher de chargement réglable en hauteur avec 3 choix de positions
- Six haut-parleurs
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et :
 - Navigation GPS²
 - SiriusXM Guardian⁵ comprenant un abonnement d'essai de un an
 - SiriusXM Traffic Plus⁷ et SiriusXM Travel Link⁷ comprenant des abonnements d'essai de cinq ans
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁶
 - Compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et intégration d'Android Auto^{MC1}
- Commande vocale avec³ Bluetooth^{MD} intégrée
- SiriusXM⁴ comprenant un abonnement d'essai de un an
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Prises de courant auxiliaires : une de 115 V et deux de 12 V
- Siège conducteur à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le support lombaire, et siège passager avant à 6 réglages manuels
- Banquette arrière 60 - 40 rabattable avec accoudoir central doté de porte-gobelets et de 3 appuie-têtes¹⁹

SÉCURITÉ

- 7 sacs gonflables¹⁸ avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Démarreur à distance
- Assistance au départ en pente
- Protection antidécharge de la batterie
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique

DE SÉRIE (suite)

- Appuie-tête actifs sur sièges avant¹⁹
- Caméra de recul ParkView^{MD8} avec lignes de guidage actives
- Télédévrouillage avec éclairage d'accueil avec démarrage par bouton-poussoir
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)

LIVRABLE EN OPTION

ENSEMBLE CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE : alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁹, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁹, alerte de franchissement involontaire de ligne Plus⁹, système d'aide au recul Park-Sense^{MD8}, systèmes de surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁹, commande automatique des phares, essuie-glace variable en fonction de la pluie / à balayage intermittent, alarme de sécurité et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE COMMODITÉS : hayon à commande électrique et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO : toit ouvrant panoramique à deux panneaux à commande électrique et système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : attelage de classe III avec faisceau de câblage à 4 broches et pneu de secours temporaire pleine grandeur

HABITACLE

- 1) Sièges à dessus en cuir – noir (de série)

ROUES

- 1) Roues de 18 po en aluminium noir brillant (de série)





Modèle North illustré en blanc



Modèle North illustré avec sièges en tissu de catégorie supérieure noirs



Les voyageurs bravant le froid apprécieront les caractéristiques de série judicieusement choisies, avec un dégivreur d'essuie-glace et un démarreur à distance de série. À l'intérieur, des sièges avant chauffants en tissu de catégorie supérieure racés et un volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et de température, un tapis réversible pour espace utilitaire arrière et le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} laissent les rigueurs de l'hiver à l'extérieur.



Modèle North illustré en cristal granit métallisé



DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 9 vitesses avec AutoStick
- Système 4x4 à prise constante Jeep[®] Active Drive avec essieu arrière à désaccouplement
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}

EXTÉRIEUR

- Moulures de glace chromées, enjoliveurs de calandre chromés, poignées de portes couleur carrosserie et bandes protectrices de portes noires
- Longérons de toit noirs et antibrouillards noir brillant
- Glaces à écran solaire foncé
- Quatre phares halogènes automatiques
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Pneus toutes saisons 225 / 60R17 à FN
- Dégivreur d'essuie-glace avant

HABITACLE

- Garnitures intérieures bronze cuivré/noires
- Sièges avant chauffants
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Centre multimédia, situé dans la console centrale avec port USB distant et prise d'entrée auxiliaire; deuxième port USB situé derrière la console centrale
- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse

DE SÉRIE (suite)

- Deux prises de courant 12 volts
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Sièges avant à 6 réglages manuels; siège conducteur réglable en hauteur
- Banquette arrière 60 - 40 rabattable avec accoudoir central doté de porte-gobelets et de 3 appuie-têtes¹⁹
- Six haut-parleurs
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po, compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et intégration d'Android Auto^{MC1}
- Centre d'affichage d'information noir et blanc de 3,5 po
- Commande vocale³ avec Bluetooth^{MD} intégrée
- SiriusXM⁴ comprenant un abonnement d'essai de un an

SÉCURITÉ

- 7 sacs gonflables¹⁸ avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Caméra de recul ParkView^{MD8} avec lignes de guidage actives
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-tête actifs sur sièges avant¹⁹

LIVRABLE EN OPTION

- Pare-pierres Mopar^{MD}

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : attelage de classe III avec faisceau de câblage à 4 broches et pneu de secours temporaire pleine grandeur

HABITACLE

1) Vinyle McKinley et tissu Big Hex avec coutures contrastantes doubles beige bison et gris diesel – noir (de série)

LIVRABLE EN OPTION (suite)

ENSEMBLE INTÉRIEUR MOPAR^{MD} DE CATÉGORIE

SUPÉRIEURE : tapis de coffre en moquette Mopar, tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure Mopar et trousse de pédales Mopar (non livrable en option avec l'ensemble protection intérieure Mopar)

ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS MOPAR : autocollants de flancs et de capot Mopar

ENSEMBLE PROTECTION INTÉRIEURE MOPAR : tapis protecteurs toutes saisons Mopar et plateau d'espace utilitaire moulé Mopar (non livrable en option avec l'ensemble intérieur Mopar de catégorie supérieure)

ENSEMBLE CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE : alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁸, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁸, alerte de franchissement involontaire de ligne Plus⁸, système d'aide au recul Park-Sense^{MD8}, systèmes de surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸, commande automatique des phares, essuie-glace variable en fonction de la pluie/à balayage intermittent, alarme de sécurité et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE COMMODITÉS : siège conducteur à huit réglages électriques, dont quatre réglages électriques pour le support lombaire, et siège passager avant à six réglages manuels, sièges avant chauffants, volant chauffant gainé de cuir, démarreur à distance, dégivreur d'essuie-glace, tapis protecteurs toutes saisons, tapis de coffre réversible en moquette ou en vinyle, centre d'affichage d'information couleur de 7 po, prise de courant de 115 volts et 115-volt power et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO : toit ouvrant panoramique à deux panneaux à commande électrique et système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure

ROUES

1) Roues en aluminium peint argent de 17 po (de série)





Modèle Sport illustré en blanc



Modèle Sport avec ensemble allure sport illustré en couche nacrée bleu jazz



SPORT

De nouvelles caractéristiques de série sur le modèle Sport vous permettent de découvrir de nouveaux horizons. Des sièges avant chauffants, une commande automatique de température bizona, un démarrage par bouton-poussoir et un centre multimédia Uconnect^{MD} avec un grand écran tactile couleur de 7 po, une compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et une intégration d'Android Auto^{MC1} sont des caractéristiques de catégorie supérieure prêtes où que vous soyez. Une transmission automatique à 6 vitesses jumelée à un moteur MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne procure une expérience de conduite souple et puissante.



Modèle Sport illustré avec sièges en tissu noirs

SPORT



DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses et AutoStick (modèles à traction avant)
- Moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 9 vitesses avec AutoStick (modèles 4x4)
- Système 4x4 à prise constante Jeep[®] Active Drive avec essieu arrière à désaccouplement (modèles 4x4)
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} (modèles 4x4)

EXTÉRIEUR

- Moulures de glace, poignées et bandes protectrices de portes noires
- Glaces à filtre UV
- Enjoliveur de calandre noir avec anneaux enjoliveurs chromés
- Phares halogènes quadruples avec temporisation et feux de jour
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Pneus toutes saisons 215 / 65R16 à FN
- Trousse de réparation de pneus
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Antenne à mât court amovible

HABITACLE

- Garnitures intérieures bronze cuivré/noires
- Sièges avant chauffants
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure

DE SÉRIE (suite)

- Poignées de maintien côtés conducteur et passager avec crochets à vêtements pour les passagers arrière
- Boucles d'arrimage et lampe dans l'espace utilitaire
- Plancher de chargement réglable en hauteur avec 3 choix de positions
- Plateau de rangement au plancher dans le coffre
- Centre d'affichage d'information noir et blanc de 3,5 po
- Console au pavillon avec éclairage de lecture
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Centre multimédia, situé dans la console centrale avec port USB distant et prise d'entrée auxiliaire; deuxième port USB situé derrière la console centrale
- Système Media Centre avec espace de rangement pour appareils électroniques
- Deux prises de courant 12 volts
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Direction à assistance électrique
- Volant avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sièges avant à 6 réglages manuels; siège conducteur réglable en hauteur
- Siège passager avant rabattable à plat
- Banquette arrière 60 - 40 à dossiers rabattables et accoudoir central doté de porte-gobelets
- 3 appuie-têtes sur la banquette arrière¹⁹
- Six haut-parleurs
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po, compatibilité pour votre iPhone avec Apple CarPlay¹ et intégration d'Android Auto^{MC1}
- Commande vocale³ avec Bluetooth^{MD} intégrée

DE SÉRIE (suite)

SÉCURITÉ

- 7 sacs gonflables¹⁸ avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Protection antidécharge de la batterie
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Appuie-tête actifs sur sièges avant¹⁹
- Caméra de recul ParkView^{MD} avec lignes de guidage actives
- Télédévrouillage avec éclairage d'accueil avec démarrage par bouton-poussoir
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)

LIVRABLE EN OPTION

- Pare-pierres Mopar^{MD}
- ENSEMBLE ALLURE SPORT** : longerons de toit noirs, contour de glace brillant, glace à écran solaire de teinte foncée et roues de 16 po en aluminium peint argent
- ENSEMBLE INTÉRIEUR MOPAR^{MD} DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE** : tapis de coffre en moquette Mopar, tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure Mopar et trousse de pédales Mopar (non livrable en option avec l'ensemble protection intérieure Mopar)
- ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS MOPAR** : autocollants de flancs et de capot Mopar
- ENSEMBLE PROTECTION INTÉRIEURE MOPAR** : tapis protecteurs toutes saisons Mopar et plateau d'espace utilitaire moulé Mopar (non livrable en option avec l'ensemble intérieur Mopar de catégorie supérieure)

ROUES

- 1) Roues de 16 po stylisées en acier noir (de série)
- 2) Roues de 16 po en aluminium peint argent (livrables en option avec l'ensemble allure sport)



HABITACLE

- 1) Tissu Sedoso et tissu Big Hex avec coutures contrastantes doubles beige bison et gris diesel – noir (de série)

Éditions spéciales du Compass 2021

Assouvissez votre soif de liberté en conduisant un Jeep® Compass tout aussi unique que vous. Chacune de ces éditions spéciales offre un agencement de caractéristiques intérieures luxueuses et de style extérieur raffiné rehaussé par des compétences authentiques.



Upland

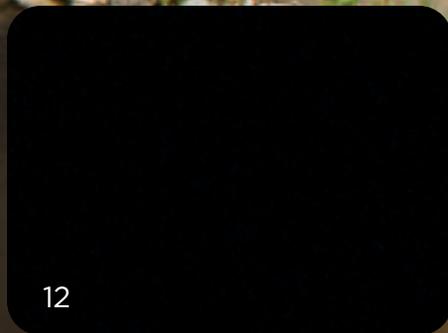
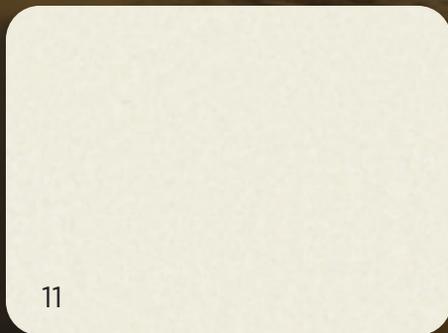
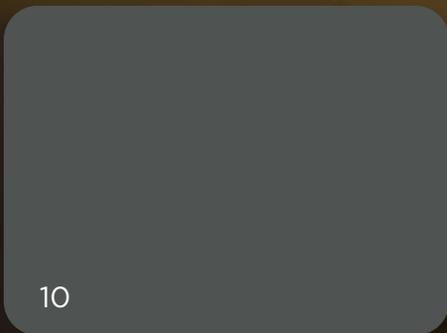
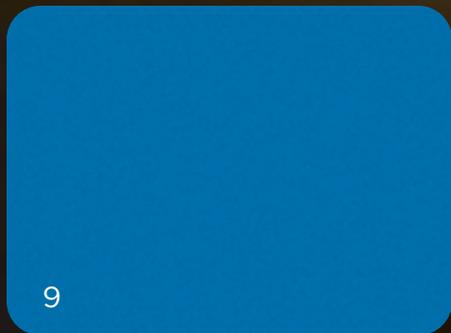
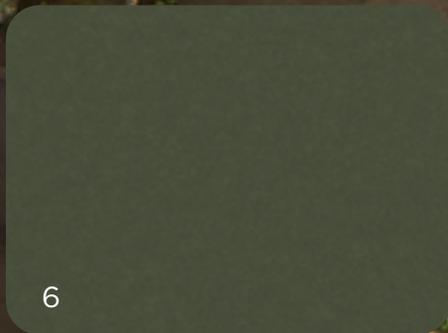
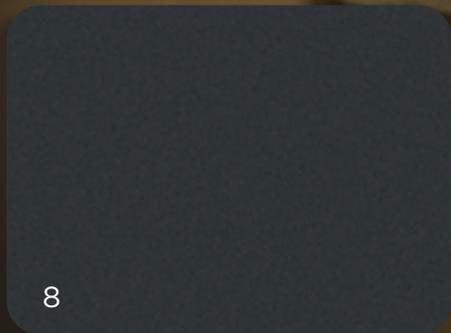
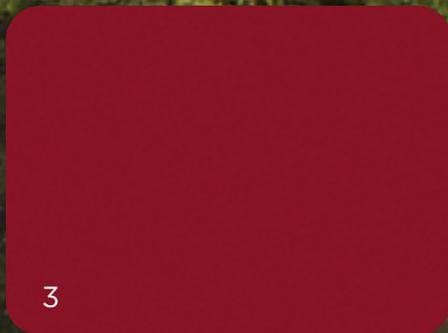
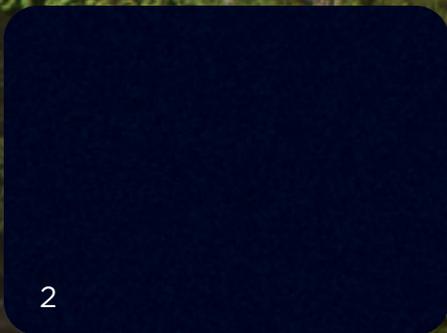
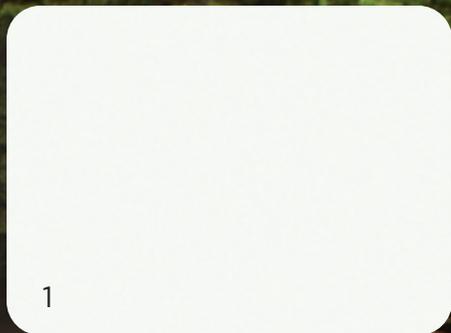
Équipement de série du Sport 4x4, plus :

- Roues de 17 po en aluminium peint à coupe diamant
- Garnitures extérieures noir brillant
- Crochets de remorquage noir mat
- Bouclier et suspension Upland
- Glaces à écran solaire foncé
- Plaque de protection pour la suspension avant
- Antibrouillards de virage avant
- Pneus toutes saisons 225/60R17
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Longérons de toit noirs
- Livrable en option en couche nacrée cristal noir étincelant, blanc et gris pastenague

80^e anniversaire

Équipement de série du North, plus :

- Roues de 19 po en aluminium cristal granit avec pneus toutes saisons 235/45R19
- Longérons de toit gris neutre, emblèmes, enjoliveurs de calandre, enjoliveurs d'antibrouillards, enjoliveur de becquet de bouclier avant, garniture de bouclier arrière et couvre-rétroviseurs extérieurs
- Embout d'échappement chromé
- Emblème 80^e anniversaire
- Sièges à dessus en cuir avec coutures contrastantes tungstène clair et emblème 80^e anniversaire
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages électriques
- Revêtement du pavillon noir
- Tapis protecteurs berbères avec logo 80^e anniversaire
- Emblème 80^e anniversaire sur le tableau de bord
- Écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et :
 - Navigation GPS²
 - SiriusXM Guardian⁵ avec abonnement d'essai de un an
 - SiriusXM Traffic Plus⁷ et SiriusXM Travel Link⁷ avec abonnement d'essai de cinq ans
 - Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE⁶



Couleurs extérieures

- 1) Blanc
- 2) Couche nacrée bleu jazz
- 3) Couche nacrée ligne rouge
- 4) Couche nacrée rouge velours
- 5) Gris acier argent métallisé
- 6) Vert olive
- 7) Orange enflammé
- 8) Cristal granit métallisé
- 9) Couche nacrée bleu laser
- 10) Gris pastenague
- 11) Triple couche blanc perlé (modèle Limited)
- 12) Couche nacrée cristal noir étincelant

FICHE TECHNIQUE



SUSPENSION / DIRECTION / FREINS

Suspension avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Suspension arrière	Jambe Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier sur les modèles 4x4 et non isolé sur les modèles 4x2, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
Direction	Crémaillère, assistance électrique
Rapport de direction (:1)	15,7
Nombre de tours (butée à butée)	
4x2 et 4x4	2,68
Trailhawk ^{MD} 4x4	2,76
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi) (si équipé de pneus de 17 po)	
4x2 et 4x4	11,1 (36,3)
Trailhawk 4x4	10,7 (35,3)
Système de freinage	
Avant	Disques ventilés de 305 mm x 28 mm (12 x 1,1 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 mm (2,36 po)
Arrière	Disques pleins de 278 mm x 12 mm (10,95 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm (1,5 po)

Modèle Limited avec ensemble extérieur Elite illustré en couche nacrée cristal noir étincelant

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(en mm sauf indication contraire)

	4x2	Système 4x4 Jeep [®] Active Drive	Système 4x4 Jeep Active Drive Low
Empattement	2 636	2 636	2 636
Longueur hors tout	4 394	4 394	4 394
Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2 033	2 033	2 033
Voie avant	1 542	1 542	1 542
Voie arrière	1 532	1 532	1 532
Hauteur hors tout (avec longerons de toit)	1 647	1 647	1 647
Garde au sol	198	208	216
Angle d'attaque (avec prise d'air; degrés)	15,8	16,8	30,3
Angle de rampe (degrés)	21,8	22,9	24,4
Angle de surplomb (degrés)	30,8	31,7	33,6
Passage à gué [®] (po)	16	16	19

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur	Tigershark ^{MD} MultiAir ^{MD} de 2,4 L à 4 CYLINDRES EN LIGNE
Cylindrée, cm ³ (po ³)	144
Puissance (SAE net à tr/min)	180 à 6 400
Couple (lb-pi SAE net à tr/min)	175 à 3 900
Système d'alimentation	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Transmissions	
Automatique à 6 vitesses	Traction avant de série
Automatique à 9 vitesses	De série

Système 4x4 Jeep Active Drive à un rapport ___ De série sur le modèle 4x4
Système 4x4 Jeep Active Drive Low à un rapport ___ De série sur le Trailhawk

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(en mm sauf indication contraire, à l'avant / à l'arrière)

Nombre de places assises	2 / 3 adultes
Garde au toit (sans toit ouvrant)	995 / 978
Dégagement aux jambes	1 046 / 973
Dégagement aux épaules	1 439 / 1 400
Dégagement aux hanches	1 375 / 1 250
Volume utile selon la SAE, L (pi ³)	
Banquette arrière relevée	770 (27,2)
Banquette arrière rabattue	1 693 (59,8)

CÉLÉBRATIONS DES 80 ANS DE LA MARQUE JEEP®



À PROPOS DE CE CATALOGUE. Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Mopar, SRT, la calandre Jeep, Altitude, Véhicule passe-partout, polyvalent, Compass, Limited, la protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Selec-Terrain, Tigershark, Trailhawk, Trail Rated et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Jeep Active Drive, Jeep Active Drive Low, Keyless Enter 'n Go et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. AutoStick est une marque de commerce de Hurst Performance. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Google, Android, Android Auto, YouTube et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. ©2021 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Le nom Twitter, le logo, le Twitter 1, Tweet et le oiseau de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférables sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférables sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 2) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada figurant à siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 5) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian bénéficient d'un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 6) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 7) Les services SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 8) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 9) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 10) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 51 cm (20 po). Un passage à quai peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 11) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 12) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 13) Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 14) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 15) Pour utiliser le localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et disposer d'un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 16) L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 17) Rapport de police de véhicule volé requis. 18) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 19) Assoyez-vous toujours correctement grâce à l'appuie-tête idéalement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 20) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. 21) Depuis sa création, la marque de VUS Jeep a reçu plus de prix que toute autre marque de VUS.



JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep®

SEUL ET UNIQUE

1 800 361-3700