

20



21



DODGE CHARGER



/// SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA SCAT PACK 392 NOIR ET ROUGE RUBIS AVEC SUPPORTS LATÉRAUX EN SUÈDE ALCANTARA^{MD} ET EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



/// SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR SRT HELLCAT AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET CEINTURES DE SÉCURITÉ ROUGES LIVRABLES EN OPTION



/// SCAT PACK 392 ILLUSTRÉ EN ROUGE ÉCARLATE



/// SRT HELLCAT WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS PEINTS EN NOIR LUSTRÉ LIVRABLES EN OPTION, ET SRT HELLCAT WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLEU GLACIAL

TABLE DES MATIÈRES CHARGER 2021

3 PRIX DÉCERNÉS

4 SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY

5 SRT HELLCAT REDEYE ET SRT
HELLCAT WIDEBODIES

6 MODES DE CONDUITE

7 SCAT PACK 392

8 HABITACLE

9 TRANSMISSION INTÉGRALE

10 GROUPES MOTOPROPULSEURS

11 TECHNOLOGIE

13 SÉCURITÉ

14 CHOIX DE COULEURS
INTÉRIEURES

15 CHOIX DE COULEURS
EXTÉRIEURES

16 CHOIX DE BANDES
EXTÉRIEURES

17 CHOIX DE ROUES

Nous avons toujours eu à cœur de prendre nos distances : de nos poursuivants, de la concurrence, de la banalité et – surtout – des conventions. Chaque Dodge de notre gamme 2021 est pensé pour offrir quelque chose de résolument unique : attitude féroce, puissance phénoménale et performances intenses.

Le Dodge Charger est un « muscle car » déguisé en berline à vocation familiale. Performances de puissance, technologies inspirées du monde de la course et sièges pour cinq personnes s'allient pour offrir un modèle qui a tout pour plaire aux conducteurs. Laissant le choix entre propulsion et transmission intégrale, le Charger est polyvalent tout au long de l'année.



/// SRT HELLCAT WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE

LA MARQUE DODGE : NO 1 EN QUALITÉ INITIALE GLOBALE DANS L'ÉTUDE SUR LA QUALITÉ INITIALE 2020 DE J.D. POWER AUX ÉTATS-UNIS



**CHARGER SRT HELLCAT™
WIDEBODY EN BLANC INTENSE**

**CHALLENGER SRT HELLCAT WIDEBODY
EN ROUGE ÉCARLATE**

**DURANGO SRT HELLCAT
EN GRIS DESTROYER**



LA MARQUE DODGE EST LA PREMIÈRE MARQUE AUX ÉTATS-UNIS POUR LA QUALITÉ INITIALE /// La marque Dodge est la première marque nationale à terminer au sommet dans l'histoire de l'étude sur la qualité initiale de J.D. Power aux États-Unis.

La marque Dodge a obtenu le plus faible taux de problèmes signalés parmi tous les modèles pour terminer à égalité dans l'étude sur la qualité initiale 2020 de J.D. Power aux États-Unis, qui évalue l'expérience des nouveaux propriétaires avec leur véhicule après 90 jours de possession. Visitez le site [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards).

SRT HELLCAT^{MD} REDEYE 797^{CH}



/// SRT HELLCAT REDEYE WIDEBODY ILLUSTRÉ
EN BLANC INTENSE AVEC ENSEMBLE
D'AUTOCOLLANTS PEINTS EN NOIR LUSTRÉ

/// Être la berline^{1*} de série la plus puissante et la plus rapide du monde ne suffisait pas. Le Charger SRT Hellcat a désormais l'âme d'un démon avec le nouveau Dodge Charger SRT Hellcat Redeye Widebody 2021. Cette nouvelle version offre 797 chevaux, un couple de 707 lb-pi et une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} 8HP90 pour franchir les 400 m (quart de mille) en 10,6 secondes à 207 km/h (129 mi/h), passer de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) dans la mi-fourchette des 3 secondes et atteindre une vitesse de pointe sur circuit de 327 km/h (203 mi/h). Les améliorations apportées à son moteur à haut rendement comprennent le plus gros compresseur de suralimentation de série sur une voiture de série, une pression de suralimentation augmentée et une limite de régime plus élevée. La boîte à air d'admission plus grande comprend trois sources d'admission d'air : un capot de performance fonctionnel redessiné, une ouverture de la calandre à fentes et une ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue.

LE CHARGER SRT HELLCAT REDEYE WIDEBODY /// a également repris la réserve de couple Demon qui offre jusqu'à 3,9 psi de poussée au démarrage et jusqu'à 55 % de couple moteur supplémentaire. Les arbres de transmission en acier et les demi-arbres permettent au véhicule de gérer le couple de sortie plus élevé à l'aide du refroidisseur SRT Power Chiller^{MD} et du refroidisseur après arrêt du moteur. En somme, ce véhicule de tous les jours se révèle être une bête féroce.

SRT HELLCAT WIDEBODY /// Juste un peu moins bruyant que son cousin, le Charger SRT Hellcat Widebody n'en développe pas moins une performance exceptionnelle. Sa puissance de 717 chevaux et d'un couple de 650 lb-pi lui est également fournie par un moteur V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L. Sa position dominante ne fait pas de doute quand il passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,6 secondes et quand elle parcourt les 400 mètres (quart de mille) en un impressionnant temps de 10,96 secondes, même sur des pneus classiques.

*Remarque à propos de ce catalogue : Le texte de toutes les notes figure en dernière page.



/// SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR SRT HELLCAT
AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS

TRÈS GRANDES SURFACES, PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

CHARGER SRT HELLCAT^{MD} REDEYE ET SRT HELLCAT WIDEBODIES /// Une allure aussi audacieuse que leur performance. Le design emblématique et inspiré met en vedette des côtés sculptés, une calandre imposante et une allure dynamique. Un capot de performance fonctionnel redessiné transmet depuis la prise d'air sur capot fonctionnelle un débit d'air maximum au moteur suralimenté pour en augmenter la puissance. La calandre à fentes permet à un volume d'air frais de se rendre directement au radiateur et de maintenir des températures de fonctionnement idéales, même dans les conditions les plus chaudes. Le bas de caisse relie le bouclier avant au bouclier arrière pour accentuer le design intégré. À l'arrière, un becquet sport monopièce couleur carrosserie de série peaufine l'esthétique du design arrière tout en augmentant la déportance pour permettre d'améliorer l'équilibre du véhicule à grande vitesse.



/// **SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR SRT HELLCAT AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET CEINTURES DE SÉCURITÉ ROUGES LIVRABLES EN OPTION**

SRT HELLCAT REDEYE ET SRT HELLCAT WIDEBODIES /// 5

SRT HELLCAT 717^{CH}



/// **SRT HELLCAT WIDEBODY EN BLEU GLACIAL**

PLUS D'ESPACE POUR UNE MEILLEURE TENUE DE ROUTE /// La largeur du Widebody de série dépasse de 8,8 centimètres (3,5 pouces) celle du Charger pour une présence dominante et affirmée. Le Charger SRT Hellcat Widebody repose sur des roues forgées de 20 po x 11 po noir charbon de série chaussées de pneus Pirelli^{MD} 305/35ZR20 plus larges et dotés d'une meilleure adhérence (des pneus trois saisons sont livrables en option). Cet agencement jumelé à un réglage de suspension de compétition avec système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD} à trois modes assure une adhérence supérieure afin d'offrir une performance améliorée sur la route et sur la piste de course.

PUISSANCE EN TOUTE MAÎTRISE



SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY ILLUSTRÉ EN ROUGE ÉCARLATE

MODES DE CONDUITE /// Toutes les versions de SRT Hellcat sont équipées de modes de conduite adaptés au véhicule. Le système de suspension à amortissement adaptatif à trois modes Bilstein^{MD} à réglage SRT^{MD} offre des réglages de conduite sélectionnables par le conducteur, notamment le mode Street (Auto) (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route maximale; mode Track (circuit) = fermeté, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses pour convenir aux différents besoins du conducteur. Les modes de conduite SRT, accessibles par l'écran tactile Uconnect^{MD}, offrent des réglages pour les modes Street (Auto) (route), Sport et Track (circuit). Un réglage personnalisé permet au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant individuellement les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l'effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension selon sa préférence. Les pages de performances SRT de série mettent les données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, pendant que les options de course permettent au conducteur d'accéder au système d'assistance au départ arrêté, au témoin de changement de vitesse et au dispositif de blocage de canalisation de frein.

SCAT PACK 392



/// SCAT PACK 392 ILLUSTRÉ EN ORANGE BRÛLÉ

485_{CH}



CHARGER SCAT PACK 392 /// D'un design nostalgique et doté d'une mécanique moderne, les Charger Scat Pack 392 et Scat Pack 392 Widebody sont alimentés par le moteur V8 HEMI^{MD} 392 de 485 chevaux et 475 lb-pi de couple. Les modèles Scat Pack sont munis de larges freins Brembo^{MD}, d'un système électronique d'antidérapage à trois modes² avec mode hors fonction, d'une suspension haute performance avec amortisseurs Bilstein^{MD} et de roues de 20 x 9 po en aluminium. Un système d'admission d'air frais livrable en option vous aide à utiliser cette puissance avec efficacité.

LE SCAT PACK 392 WIDEBODY /// est équipée d'un système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein spécialement calibrée à trois modes Street (Auto) (route), Sport et Track (circuit) et de roues de 20 x 11 po. Il en résulte des niveaux incroyables d'adhérence latérale, d'accélération et de freinage, assurant une tenue de route de catégorie supérieure. Ses disques de frein deux pièces Brembo massifs de 390 mm (15,4 po) pincés par des étriers à 6 pistons offrent une puissance de freinage, une gestion de la chaleur et une longévité accrues ainsi que la capacité d'effectuer des arrêts complets de 97 km/h à 0 km/h (de 60 mi/h à 0 mi/h) sur une distance de 32,6 m (107 pi). Les données de performance de Scat Pack 392 Widebody sont impressionnantes : 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,3 secondes, 400 mètres (quart de mille) en 12,4 secondes et 0,98 g sur piste de dérapage.

Les sièges au style inspiré de la course de série sont ornés de l'emblème Scat Pack « abeille » brodé (tissu de catégorie supérieure haute performance de série ou à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} livrables en option). Chaque modèle Scat Pack 392 comprend les pages de performances Dodge SRT^{MD} qui donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux données sur la force g en passant par les chronos de course d'accélération. Ces données en temps réel sont également accessibles à partir de l'écran configurable de 7 po de série intégré au groupe d'instruments ou à l'écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po de série. Les modes de conduite SRT permettent de personnaliser la direction, les points de changement de vitesse, la réaction de l'accélérateur, le réglage du système électronique d'antidérapage² et la fermeté de la suspension (si le véhicule est équipé d'une suspension à amortissement adaptatif).



/// SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN HELLRAISIN AVEC ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS PEINTS EN NOIR LUSTRÉ LIVRABLES EN OPTION

SCAT PACK 392 /// 7



/// SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA SCAT PACK 392 NOIR ET ROUGE RUBIS AVEC SUPPORTS LATÉRAUX EN SUÈDE ALCANTARA ET EMPIÈCEMENTS PERFORÉS

INSPIRÉ DES PERFORMANCES

MEILLEUR DES DEUX MONDES /// L'habitacle trouve un équilibre saisissant entre un style rétro et des technologies incontournables. L'enjoliveur de tableau de bord construit en une seule pièce loge un écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Les boutons du volant permettent de parcourir des centaines de configurations de véhicules différentes et de personnaliser l'affichage et le mode d'affichage des renseignements.

Spacieux et confortable, le Charger offre l'espace qu'il faut pour cinq adultes. Les options de sièges vont des sièges en tissu de catégorie supérieure, aux sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} et aux sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Les raffinements de l'habitacle livrés de série comprennent un système de rangement intégré, des éléments doux au toucher et la commande automatique de température bizona de série. Les sièges chauffants et ventilés à l'avant, les sièges chauffés à l'arrière et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année sont aussi livrables en option.



/// SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA NOIR R/T
AVEC GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE
VÉRITABLE LIVRABLES EN OPTION



HABITACLE /// 8

/// SIÈGES À DESSUS EN CUIR
NAPPA NOIRS SRT^{MD} AVEC
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



/// SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR
SRT HELLCAT^{MD} AVEC EMBLÈME
SRT HELLCAT EN RELIEF



/// SIÈGES EN CUIR LAGUNA
NOIR SRT HELLCAT ET
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



TRANSMISSION INTÉGRALE ÉVOLUÉE /// Le Charger à transmission intégrale offre un parfait contrôle exactement au moment opportun. Grâce à sa technologie, le système automatique et évolué de désaccouplement de l'essieu avant alterne intuitivement et imperceptiblement entre la propulsion et la transmission intégrale sans intervention de la part du conducteur. Livrable en option sur les modèles SXT et GT.

GT À TRANSMISSION ILLUSTRÉ EN ROUGE INTENSE AVEC ENSEMBLE BLACKTOP



CONDUISEZ PLUS INTELLIGEMMENT /// La transmission automatique à 8 vitesses de série procure une efficacité optimale, une accélération rapide et des passages de vitesse fluides. Les palettes de changement de vitesse au volant, inspirées du monde de la course et livrables en option, procurent une expérience de conduite plus personnalisée. Le mode Sport livrable en option modifie l'étalement de la direction, la réaction des pédales et les changements de vitesse pour augmenter l'expérience de conduite réactive du véhicule.



SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE AVANCÉ

TRANSMISSION INTÉGRALE /// 9



Lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire, l'essieu avant est désengagé, dirigeant tout le couple du moteur vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de traction est nécessaire, le système engage automatiquement l'essieu avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage² pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la ferme maîtrise du véhicule.



NOS CHIFFRES PARLENT POUR NOUS

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS³ – V6 PENTASTAR

À VVT DE 3,6 L /// Le moteur L robuste 3.6 offrant une cote de consommation de carburant de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route* sur les modèles à propulsion développe jusqu'à 300 chevaux et un couple de 264 lb-pi. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection de carburant multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

V8 HEMI À VVT DE 5,7 L ///

Développant 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi, ce puissant moteur vous fait passer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 5 secondes et des poussières. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire.

V8 HEMI SRT DE 6,4 L ///

Ce moteur attaque le bitume avec une puissance de 485 chevaux, un couple de 475 lb-pi, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) dans la plage des 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement.

V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L ///

Avec 717 chevaux, un couple de 650 lb-pi et à une impressionnante accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3 secondes et des poussières, ce moteur transforme les modèles Charger SRT Hellcat Widebody en véritables forces de la nature.

V8 HEMI SRT HELLCAT À HAUT RENDEMENT

SURALIMENTÉ DE 6,2 L /// Le SRT Hellcat Widebody Redeye offre 797 chevaux, un couple de 707 lb-pi et une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90 pour franchir les 400 m (quart de mille) en 10,6 secondes à 207 km/h (129 mi/h), passer de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) dans la mi-fourchette des 3 secondes et atteindre une vitesse de pointe sur circuit de 327 km/h (203 mi/h).

8

VITESSES
AUTOMATIQUES

V6 PENTASTAR^{MC} À VVT DE 3,6 L – PROPULSION/TRANSMISSION INTÉGRALE JUSQU'À 300 CH ET 264 LB-PI DE COUPLE
12,4 L/100 KM (23 MI/GAL) EN VILLE/7,8 L/100 KM (36 MI/GAL) SUR ROUTE* – PROPULSION
12,8 L/100 KM (22 MI/GAL) EN VILLE/8,7 L/100 KM (32 MI/GAL) SUR ROUTE* – TRANSMISSION INTÉGRALE

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT ET À MDS – PROPULSION
370 CH/395 LB-PI DE COUPLE
14,7 L/100 KM (19 MI/GAL) EN VILLE/9,4 L/100 KM (30 MI/GAL) SUR ROUTE*

V8 HEMI SRT^{MD} DE 6,4 L À MDS – PROPULSION
485 CH/475 LB-PI DE COUPLE
15,9 L/100 KM (18 MI/GAL) EN VILLE/9,6 L/100 KM (29 MI/GAL) SUR ROUTE*

V8 HEMI SRT HELLCAT^{MD} SURALIMENTÉ DE 6,2 L – PROPULSION
717 CH/650 LB-PI DE COUPLE
19,0 L/100 KM (15 MI/GAL) EN VILLE/11,5 L/100 KM (25 MI/GAL) SUR ROUTE*

V8 HEMI SRT HELLCAT À HAUT RENDEMENT SURALIMENTÉ DE 6,2 L
797 CH/707 LB-PI DE COUPLE
19,0 L/100 KM (15 MI/GAL) EN VILLE/11,5 L/100 KM (25 MI/GAL) SUR ROUTE*

* Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide 2021. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements complets d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Conducteur professionnel sur circuit fermé. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route.

GRAND ÉCRAN TACTILE COULEUR

Uconnect^{MD}

ÉCOUTEZ /// des émissions de musique, de variété ou de sport. Tous les genres musicaux, vos artistes préférés, vos équipes gagnantes, tout le temps, grâce à la radio satellite SiriusXM⁴. **PARLEZ** et écoutez, faites et recevez des appels et recevez et envoyez des textos⁵ en conduisant prudemment grâce à la communication mains libres⁶ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} de série. (Livvable en option) Naviguez vers chaque aventure et obtenez des directives détaillées⁷ pour ne pas vous perdre en route.



APPLE CARPLAY[®] /// Affichez vos applications iPhone préférées sur votre écran tactile Uconnect^{MD}. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri⁹ de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, faites des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music sans interrompre votre conduite. De série.



ANDROID AUTO^{MD} /// Connectez votre téléphone Android pour être accompagné du meilleur de Google dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android Auto et envoyez des messages, obtenez des instructions, contrôlez les médias et bien plus encore avec votre voix pour pouvoir vous concentrer sur la conduite. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant. De série.



TOUJOURS EN CONTACT



SIRIUSXM⁴ /// Diffusez votre chaîne préférée à partir d'un appareil connecté, puis accédez à SiriusXM dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus grands noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 140 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Grâce au forfait SiriusXM Privilège⁴, vous obtenez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite et vous pouvez aussi écouter ces stations à la maison ou pendant vos déplacements sur vos appareils connectés et avec l'application SiriusXM comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

SiriusXM TRAVEL LINK

SIRIUSXM TRAVEL LINK¹⁰ /// Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région, etc. Les cinq premières années d'abonnement au service Travel Link¹⁰ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.

SiriusXM TRAFFIC PLUS

SIRIUSXM TRAFFIC PLUS¹⁰ /// Évitez les bouchons avant d'arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux, les routes fermées et bien plus encore avant même de prendre la route. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus facilement que jamais. Les cinq premières années d'abonnement au service Traffic Plus¹⁰ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.



PRENEZ LA ROUTE SANS VOUS INQUIÉTER GRÂCE AU SERVICE SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ /// Une suite de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles dans le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^{MD}. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

APPLICATION POUR SMARTPHONE/SMARTWATCH /// Accédez aux fonctions de SiriusXM Guardian grâce à Uconnect, une application pratique qui permet d'utiliser votre smartphone ou votre smartwatch pour rester en contact avec votre véhicule à distance.

APPEL D'URGENCE¹² /// En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS¹². Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian qui contactera les services d'urgence pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.

APPELS D'URGENCE AUTOMATIQUES¹² /// Ce service de sécurité mains libres vous met immédiatement en contact avec de l'aide en cas de déploiement des sacs gonflables¹³ de votre véhicule. Quelques secondes après l'incident, un agent communiquera avec vous sur le système Uconnect et alertera les services d'urgence. Si vous n'êtes pas en mesure de répondre, l'agent peut diriger les services d'urgence vers votre position GPS.

FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹⁴ /// Vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE /// Verrouillez ou déverrouillez votre voiture depuis quasiment n'importe où.

DÉMARREZ VOTRE VÉHICULE À DISTANCE¹⁵ ///

CLIGNOTEMENT /// Faites clignoter les feux et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture, par exemple dans un stationnement.

LOCALISATEUR DE VÉHICULE¹⁶ /// Vous permet de localiser votre véhicule sur une carte.

ENVOYER ET CONTINUER¹⁷ /// Vous permet d'envoyer des destinations à votre système de navigation.

AVIS D'ALARME ANTIVOL¹⁸ /// Recevez rapidement des alertes par texto, courriel ou notification poussée si l'alarme antivol livrable en option de votre véhicule est déclenchée.

ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ¹⁹ /// En cas de vol, cette fonction aidera la police à localiser votre véhicule.

ALERTES DE CONDUITE FAMILIALE²⁰ /// Vous offrent la tranquillité d'esprit lorsque vous laissez les clefs. Vous permettent de configurer les réglages pour recevoir des notifications lorsque d'autres personnes conduisent votre véhicule.

- **ALERTE DE LIMITE.** Soyez avisé dès que votre véhicule sort d'une des cinq limites géographiques que vous aurez définies.
- **ALERTE DE COUVRE-FEU.** Soyez alerté si quelqu'un conduit votre véhicule en dehors des heures de couvre-feu que vous avez définies.
- **ALERTE DE VITESSE.** Recevez une notification lorsque votre voiture excède la limite de vitesse que vous avez définie.
- **ALERTE DE SORTIE DE PÉRIMÈTRE.** Soyez avisé dès que votre véhicule sort d'un rayon prédéfini.

Conducteur professionnel sur circuit fermé. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MD21} /// Lorsque votre véhicule est en marche arrière, ce système affiche une image vidéo de la zone située juste derrière. Les lignes de guidage dynamiques réagissent en fonction des interventions sur le volant pour faciliter le stationnement. De série.

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{MD21} /// Lorsque votre véhicule est en marche arrière à basse vitesse, ce système détecte les objets présents sur la trajectoire. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. De série.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE²¹ /// Deux capteurs radars surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière²¹, qui surveille les véhicules et les objets perpendiculaires au véhicule lorsque celui-ci recule hors d'une place de stationnement ou d'une allée. Livrable en option.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF²¹ /// Ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Permet également d'immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur. Livrable en option.

ALERTE DE COLLISION AVANT FULL À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF²¹ /// Un radar et une caméra vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système peut activer automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule. Livrable en option.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²¹ /// Ce système mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez ramener le véhicule dans la bonne voie. Livrable en option.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE² /// Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule même en cas de perte d'adhérence. Le système électronique d'antidérapage² détecte les pertes de maîtrise de la direction et tente de corriger la trajectoire du véhicule en appliquant automatiquement les freins au niveau de chaque roue. De série.

ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE /// Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité sur le pare-brise et activent l'essuie-glace. De série.

FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ /// Ce système prévoit les situations de freinage de secours et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage², prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage. De série.

ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS /// Activé par l'essuie-glace, ce système rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et plus de sécurité pour l'utilisateur. De série.

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



- 1** Tissu sport – noir/tungstène avec coutures contrastantes tungstène, de série sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale
- 2** Tissu sport – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale
- 3** À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec l'ensemble Plus
- 4** À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/caramel et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec l'ensemble Plus
- 5** Tissu de performance – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; de série sur les modèles GT à propulsion et GT à transmission intégrale; de série sur les modèles R/T; de série sur le modèle Scat Pack 392 (comprend l'emblème d'abeille)
- 6** Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara^{MD} et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale, R/T avec l'ensemble Plus et Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)
- 7** Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir/caramel avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale, R/T avec l'ensemble Plus et Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)
- 8** Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir/rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)
- 9** Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noirs avec coutures contrastantes gris tungstène; livrable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec ensemble Daytona (comprend le logo Daytona)
- 10** Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent; de série sur le modèle SRT Hellcat^{MD} Widebody avec l'emblème SRT Hellcat en relief
- 11** Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent; de série sur le modèle SRT Hellcat Widebody avec l'emblème SRT Hellcat en relief
- 12** Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent; de série sur le modèle SRT Hellcat Widebody avec l'emblème SRT Hellcat en relief
- 13** Cuir Laguna avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Widebody avec l'ensemble aménagement intérieur Alcantara (comprend l'emblème SRT Hellcat en relief)

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES*

NUAGE DE FUMÉE

BLANC INTENSE

BLEU INDIGO

TRIPLE NICKEL

BLEU GLACIAL

BÂTON DE CANNELLE

CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

VERT F8

ROUGE INTENSE

RUÉE VERS L'OR

HELLRAISIN

ROUGE ÉCARLATE

NOIR ABSOLU

ORANGE BRÛLÉ

CHOIX DE BANDES EXTÉRIEURES



1 CAPOT PEINT NOIR LUSTRÉ

2 ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS PEINTS EN NOIR LUSTRÉ

3 ÉLÉMENTS GRAPHIQUES DAYTONA

4 DEUX BANDES ILLUSTRÉES EN ROUGE. ÉGALEMENT LIVRABLES EN OPTION EN BLEU, ARGENT, CHARBON ET BRONZE CUIVRÉ

CHOIX DE ROUES



Roues de 17 po en aluminium argent fin
De série sur le modèle SXT à propulsion



Roues de 19 x 7,5 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle SXT à transmission intégrale



Roues de 20 X 8 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle GT à propulsion; livrables en option sur le modèle SXT à propulsion avec l'ensemble Plus



Roues de 20 x 8 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle GT à transmission intégrale; livrables en option sur le modèle SXT à transmission intégrale avec l'ensemble Plus



Roues de 20 x 8 po en aluminium noir bruit
Livrables en option sur le modèle SXT à propulsion, GT à propulsion et R/T avec l'ensemble Blacktop



Roues de 20 x 8 po en aluminium noir bruit
Livrables en option sur le modèle SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale avec l'ensemble Blacktop



Roues de 20 x 8 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle GT à propulsion avec l'ensemble Plus



Roues de 20 x 8 po en aluminium poli avec creux granit
Livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble Plus



Roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium forgé
De série sur le modèle Scat Pack 392 Widebody



20 x 9 po
Faible brillance
Aluminium cristallin granit
De série sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble Édition Daytona



Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé noir à faible brillance
Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Daytona et l'ensemble dynamique



Roues de 20 x 11 po en aluminium noir charbon
De série sur le modèle SRT Hellcat^{MD} Widebody; Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 Widebody



Roues de 20 x 9,5 po en bronze foncé (Bronze foncé) léger aluminium forgé
Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392



Roues Warp Speed de 20 po x 11 po en aluminium granit
Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody



Roues de 20 x 11 po en aluminium forgé léger bronze foncé
Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody



Roues de 20 po en aluminium noir charbon
De série sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis son impression, il est possible que certains renseignements contenus dans ce catalogue aient été mis à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Charger, 392 HEMI, l'emblème d'abeille, HEMI, TorqueFlite, la protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, refroidisseur SRT Power Chiller, SXT et Uconnect sont des marques de commerce déposées. Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Google, Android, Android Auto et d'autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Tous droits réservés. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C. S.p.A. ©2021 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps².

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète de la voiture, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Selon la puissance et la vitesse de pointe. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 3. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au pays de 2015 jusqu'en septembre 2020. 4. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 5. La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 8. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 9. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 10. Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client sur www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 11. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 12. En cas d'une urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 13. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 14. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 15. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 16. Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 17. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et disposer d'un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 18. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 19. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 20. Cette fonctionnalité est seulement disponible avec les véhicules liés à un abonnement actif aux services connectés SiriusXM Guardian (les alertes de conduite familiale ne sont pas disponibles avec les véhicules équipés d'un écran tactile de 12 po). Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de la gamme complète de services de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services. Les services ne peuvent être utilisés qu'aux États-Unis, à Porto Rico et au Canada, lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez la carte de rayonnement pour plus de détails. 21. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter une collision.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR
facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR
LES DERNIÈRES NOUVELLES À :
dodge.ca/fr/inscription

