

# Chrysler Pacifica

## Pacifica Hybrid



## Contenu du catalogue

### Caractéristiques de la Pacifica

- 4 Système de transmission intégrale
- 6 Points saillants de l'extérieur
- 7 Points saillants de l'intérieur
- 9 Polyvalence
- 12 Commodités
- 14 Infodivertissement
- 17 Sécurité
- 20 Ensembles allure S

### Modèle avec moteur à essence

- 21 Groupe motopropulseur
- 22 Remorquage
- 23 Caractéristiques et options

### Modèle hybride

- 25 Pacifica Hybrid
- 26 Renseignements sur le véhicule
- 28 Pages «hybride électrique»/renseignements/recharge
- 29 Autonomie/groupe motopropulseur
- 30 Caractéristiques/options
- 32 Couleurs extérieures de la Pacifica et de la Pacifica Hybrid/couleurs intérieures/roues





# Chrysler Pacifica : la mini-fourgonnette la plus primée quatre années de suite<sup>1\*</sup>.



Le prix de 2019 de l'IIHS est remis aux modèles 2019 et 2020 lorsqu'ils sont équipés du système d'alerte de collision avant livrable en option et de phares précis.



Chrysler Pacifica Hybrid  
Nommée « Meilleur véhicule  
électrique au Canada » de  
2020 par l'AJAC.



Parmi les cinq premiers  
véhicules familiaux de la  
nouvelle année scolaire:  
Chrysler Pacifica.



Meilleure mini-  
fourgonnette  
Chrysler Pacifica 2020



Meilleur achat selon  
Consumer Guide<sup>MD</sup> —  
pour une quatrième  
année consécutive!

\* Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

# La Chrysler Pacifica offre la transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie<sup>2\*</sup>.



## TI : CONFIANCE ET PRÉCISION.

La Pacifica offre la transmission intégrale (TI) la plus évoluée de sa catégorie<sup>2</sup>, qui assure un enclenchement imperceptible du système pour une conduite efficace. C'est également le seul véhicule à offrir une transmission intégrale ainsi qu'un système de rangement et de sièges Stow 'n Go<sup>MD</sup> aux deuxième et troisième rangées<sup>2</sup> pour améliorer les performances sans sacrifier la polyvalence.

► Pacifica Pinnacle<sup>MC</sup> à TI

## PEU IMPORTE LES PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

Le système de TI haute performance entièrement automatique optimise l'adhérence sur les montées et les descentes très prononcées, par mauvais temps et dans des conditions routières difficiles. Si les roues perdent de l'adhérence sur la glace, la neige ou le gravier, la TI transfère automatiquement la puissance à la roue ou aux roues qui ont plus d'adhérence.

## RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE SUR DEMANDE.

En transférant la puissance et le couple aux roues selon les besoins, le système de TI offre une technologie d'économie de carburant, vous donnant le nec plus ultra en matière de performances et d'adhérence lorsque vous en avez besoin et un rendement énergétique optimal lorsque vous n'en avez pas besoin.



\* La transmission intégrale est livrable en option sur les modèles à essence uniquement.



Une transmission intégrale pour  
une conduite par tous les temps\*.

**LA TI LA PLUS COMPÉTENTE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.**

Le système de transmission intégrale (TI) évolué de la Pacifica est capable de freiner les roues à faible adhérence et de transférer la totalité du couple moteur disponible aux roues arrière ou à la roue (ou aux roues) qui disposent de la meilleure adhérence. De plus, le système est capable de détecter les moments où la transmission intégrale n'est pas requise et d'empêcher l'arbre de transmission de tourner, ce qui réduit la consommation.



**PRÊTE À ROULER.**

Le système de TI évolué qu'offre la Pacifica détecte le patinage des roues et s'enclenche automatiquement pour répartir la puissance entre les roues avant et arrière. Le système est également réglé de façon à réduire au minimum le survirage et maximiser l'adhérence en présence de neige, de boue, de sable ou de gravier. Il n'est pas nécessaire de sélectionner la TI; le système évolué s'enclenche automatiquement lorsque la température extérieure tombe sous 4 °C (40 °F) ou lorsque l'inclinaison de la route change considérablement.

► Pacifica Pinnacle<sup>MC</sup> à TI

TRANSMISSION INTÉGRALE 5

\* La transmission intégrale est livrable en option sur les modèles à essence uniquement.



CALANDRE DOTÉE DE LOSANGES EN RELIEF



FEU ARRIÈRE À DEL



COMMANDE AUTOMATIQUE  
DES PHARES DE ROUTE



## Réalisation visionnaire.

### UTILITÉ, ESTHÉTISME ET FONCTIONNALITÉ ÉPURÉS.

La Chrysler Pacifica 2021 possède une nouvelle allure assurée, y compris des boucliers et une calandre sport. La nouvelle partie avant ciselée crée une apparence plus dominante avec une calandre supérieure à losanges en relief en noir brillant, des enjoliveurs de calandre chromés et une calandre inférieure mince intégrés à la conception aérodynamique structurée et linéaire.

► *Pacifica Pinnacle en bleu des profondeurs*

### MODÈLE DE LUXE PACIFICA PINNACLE<sup>MC</sup>.

Le design extérieur moderne et sculpté est mis en valeur par des garnitures et des emblèmes distinctifs sur le nouveau modèle Pinnacle avec un fini chrome platine. Livrables en option sur les modèles à essence et hybrides, les caractéristiques de luxe de pointe du modèle haut de gamme Pinnacle en disent long sur le pedigree haut de gamme de la Pacifica.

### VOIR ET ÊTRE VU.

Un nouveau feu arrière à DEL distinctif s'étend sur toute la largeur du bouclier arrière, offrant une approche arrière unique et une apparence bien définie à l'enjoliveur noir et à l'emblème ailé Chrysler. Les nouveaux phares à DEL de série offrent une meilleure visibilité tandis que les feux de jour améliorent la visibilité lors des virages.

# Une nouvelle génération de véhicules utilitaires familiaux.



ULTRACONSOLE



SYSTÈME CINÉMA UCONNECT<sup>MD</sup>



TAPIS DE RECHARGE SANS FIL POUR TÉLÉPHONE



## DESIGN INTUITIF À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR.

Chaque aspect de la Chrysler Pacifica tient compte de chaque passager aussi intuitivement que le conducteur. Grâce à plus de 115 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, le meilleur système de divertissement aux sièges arrière de sa catégorie<sup>2</sup>, la recharge et la connectivité de plusieurs appareils, le nombre de places assises livrables en option pour huit personnes, le vaste espace de rangement polyvalent et la facilité d'entrée et de sortie permettent de satisfaire même les membres les plus agités de la famille.

Bien arrimer le chargement.

La nouvelle ultraconsole intégrée du modèle Pinnacle<sup>MC</sup> ainsi que la version compacte de la console de catégorie supérieure du modèle Limited offrent un espace de rangement à deux niveaux, y compris un passage sous la console pour les objets personnels comme un sac à main ou un ordinateur portable. Un nouveau tapis de recharge sans fil sur les modèles Limited et Pinnacle maintient votre téléphone alimenté et jusqu'à 12 ports USB livrables en option partout dans le véhicule, y compris des ports de type C pour une recharge plus rapide, font de la Pacifica le centre d'alimentation et de connectivité de votre famille.

POINTS SAILLANTS DE L'INTÉRIEUR 7



Le modèle Pacifica Pinnacle<sup>MC</sup> offre l'habitacle le plus luxueux de sa catégorie<sup>3</sup> ainsi que le meilleur rangement de sa catégorie<sup>4</sup>.

Plongez, vous et votre équipe, dans le confort et le style de la nouvelle version Pinnacle haut de gamme. Débordant de fonctionnalités et de contenu, la version haut de gamme comprend des sièges à dessus en cuir capitonné Nappa caramel durables dans les trois rangées et des sièges baquets à la deuxième rangée avec des coussins lombaires originaux assortis. Le cuir texturé de haute qualité s'étend aux accoudoirs, aux supports et aux coussins amovibles dotés d'un revers en suède rembourré pour une dose supplémentaire de luxe. Grâce à la polyvalence des sièges pour sept passagers, la nouvelle conception du modèle Pinnacle augmente la capacité de rangement globale.

De l'ultraconsole aux bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée, en passant par l'espace de rangement couvert, l'espace de rangement total du modèle Pinnacle à essence est le meilleur de sa catégorie, à savoir 227,6 L (8 pi<sup>3</sup>)<sup>4</sup> — suffisamment d'espace pour transporter environ 30 sacs d'équipement de hockey ou 50 sacs à dos. Vous aimerez également les sièges chauffants et ventilés ainsi que les caractéristiques de confort et de technologie haut de gamme. Du toit ouvrant panoramique à trois panneaux au verre feuilleté insonorisant, en passant par la technologie intégrée de contrôle actif du bruit et les portes à trois joints d'étanchéité, la Pacifica offre un environnement paisible et visuellement plus spacieux.

► Pacifica Pinnacle avec des sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure et coutures contrastantes gris diesel clair



POINTS SAILLANTS DE L'INTÉRIEUR 8

# Une polyvalence qui fait la part belle au travail et aux loisirs.



Bien arrimer le chargement.

► Pacifica Limited avec sièges à dessus en cuir Nappa noir et coutures contrastantes gris diesel clair



TIROIR DE RANGEMENT CENTRAL DE LA CONSOLE HAUT DE GAMME



SIÈGES FACILES À INCLINER À LA DEUXIÈME RANGÉE EXCLUSIFS DANS SA CATÉGORIE<sup>2</sup>



SYSTÈME DE SIÈGES ESCAMOTABLES ET DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER LIVRABLE EN OPTION



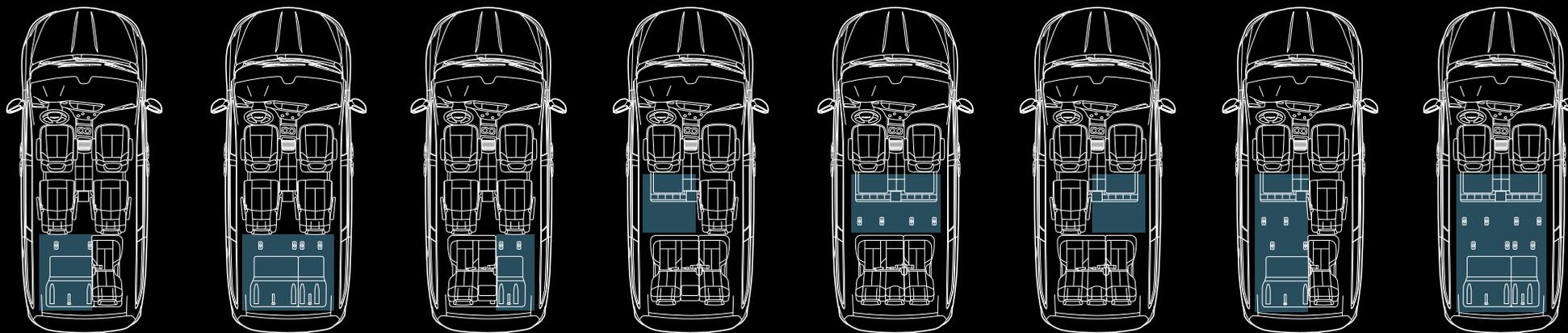
HAYON ET PORTES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET MAINS LIBRES LIVRABLES EN OPTION

## SIMPLICITÉ DE TOUS LES JOURS.

Les passagers accéderont sans problème à la troisième rangée grâce aux sièges faciles à incliner. Qu'un siège d'enfant y soit installé ou non, les sièges de la deuxième rangée se glissent vers l'avant en tirant simplement sur un levier. Autrement, sur les modèles dotés des sièges Stow 'n Go<sup>MD</sup> de deuxième rangée, les passagers n'ont qu'à tirer sur la courroie Stow 'n Go pour accéder à la troisième rangée si aucun siège d'enfant n'est installé.



Plus de 240 façons de s'adapter au quotidien\*.



► *Pacifica Limited* avec sièges à dessus en cuir Nappa alliage, coutures contrastantes noires et passepoil contrastant noir

\* Livrables en option uniquement sur les modèles Pacifica à traction (TA).

POLYVALENCE 10

Aménagement livrable  
en option pour

8

La salle familiale mobile offre un aménagement allant jusqu'à huit places\*, livrable en option, y compris un siège central de deuxième rangée léger et amovible. Lorsque les sièges de la deuxième et de la troisième rangées sont repliés dans le plancher et que le huitième siège est retiré, le vaste espace utilitaire plat peut transporter plusieurs panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi. Lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, le huitième siège amovible peut être utilisé comme accoudoir, porte-gobelet et bac de rangement par les passagers de la deuxième rangée.



► Pacifica Limited avec sièges à dessus en cuir Nappa moka foncé et coutures contrastantes et passepoil gris diesel

\* Livrable en option sur les modèles Pacifica à traction.

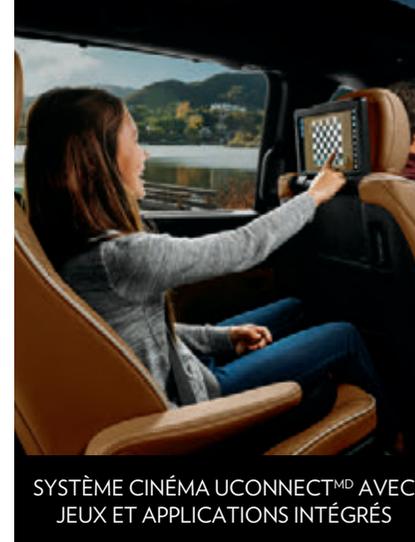
POLYVALENCE 11



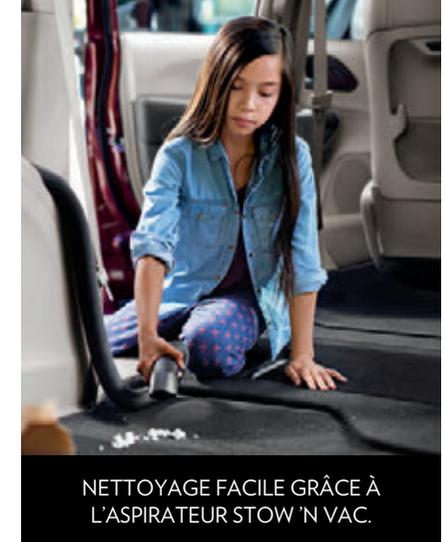
## Systeme de rangement et de sièges Stow 'n Go<sup>MD</sup>, exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup>

► Pacifica Limited avec sièges à dessus en cuir Nappa noir et coutures contrastantes gris diesel clair

Bien arrimer le chargement.



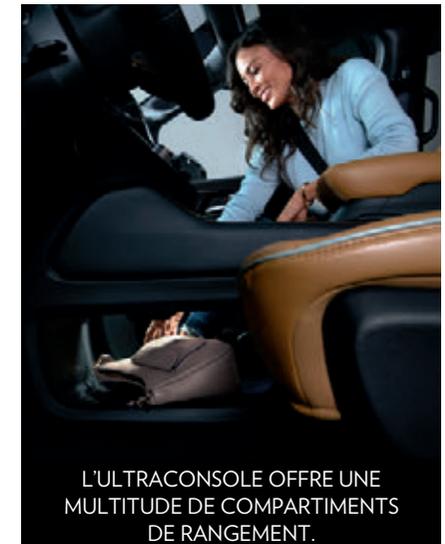
SYSTÈME CINÉMA UCONNECT<sup>MD</sup> AVEC JEUX ET APPLICATIONS INTÉGRÉS



NETTOYAGE FACILE GRÂCE À L'ASPIRATEUR STOW 'N VAC.



SYSTÈME DE SIÈGES ESCAMOTABLES ET DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER



L'ULTRACONSOLE OFFRE UNE MULTITUDE DE COMPARTIMENTS DE RANGEMENT.

### TOUT EST DANS LA COMMODITÉ.

La Chrysler Pacifica est la seule mini-fourgonnette de sa catégorie qui possède un système de rangement et de sièges Stow 'n Go à proposer une transmission intégrale, ainsi que des sièges Stow 'n Go aux deuxième et troisième rangées<sup>2</sup>. Plus besoin de vous démanier pour retirer des sièges. Il suffit de rabattre les sièges de la deuxième ou troisième rangée dans le plancher afin de faire de la place pour tout votre chargement. Utilisez les bacs au plancher, faciles d'accès lorsque les sièges ne sont pas rangés, afin d'obtenir encore plus d'espace de chargement pour tous vos objets de valeur. Qu'il s'agisse de miettes, de maïs soufflé ou d'un million de petits morceaux renversés, le nettoyage devient un jeu d'enfant grâce à l'aspirateur intégré pratique Stow 'n Vac, le plus puissant de sa catégorie<sup>2</sup>.

COMMODITÉS 12

# L'entrée n'aura jamais été aussi facile.

## DES CLÉS SÉCURITAIRES ET SANS TRACAS.

Idéale pour les familles avec de nouveaux conducteurs, la clé programmable KeySense, livrable en option, favorise de bonnes habitudes de conduite et limite les distractions. À l'aide d'un code de sécurité à quatre chiffres programmé au moyen de l'écran tactile Uconnect<sup>MD</sup>, la clé KeySense peut limiter la vitesse du véhicule et le volume audio, en plus de bloquer certaines stations de la radio satellite SiriusXM<sup>5</sup>. La clé KeySense coupe également le son lorsque les ceintures de sécurité avant ne sont pas bouclées et empêche la désactivation des systèmes de sécurité actifs livrables en option.



## HAYON ET DEUX PORTES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES.

Lorsque vous avez la clé sur vous, un simple mouvement du pied sous le hayon ou les deux portes coulissantes mains libres, livrables en option, permet de les ouvrir. Que vous transportiez des colis ou un bébé endormi, il n'aura jamais été aussi simple de déposer ce qui vous remplit les bras.



► *Modèle Limited avec ensemble allure S en couche nacrée cristal noir étincelant*

COMMODITÉS 13

# Système cinéma Uconnect<sup>MD</sup> : le système de divertissement le plus évolué de sa catégorie<sup>2</sup>.



## SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT NOVATEUR POUR PASSAGERS ARRIÈRE<sup>2</sup>

Les passagers arrière auront de quoi s'occuper avec le système cinéma Uconnect livrable en option qui leur permettra de regarder un film, de jouer à des jeux intégrés et de brancher un appareil personnel pour diffuser du contenu dans l'ensemble du véhicule.

## CINÉMA MOBILE ET CONSOLE DE JEU.

Les deux écrans tactiles de 10,1 po à haute définition du système cinéma Uconnect intégrés au dossier des sièges avant proposent aux passagers de la deuxième rangée des jeux et des applications et peuvent afficher séparément et simultanément des vidéos et des jeux différents sur chaque écran. Derrière, les esprits curieux demeureront occupés.

## COMMANDE DU CONTENU À PARTIR DE LA PREMIÈRE RANGÉE.

Le lecteur Blu-ray<sup>MC</sup>/DVD livrable en option avec port USB intégré situé dans un bloc de commandes central de la première rangée de sièges peut être utilisé pour visionner des films sur les deux écrans tactiles de 10,1 po intégrés au dossier des sièges avant du système cinéma Uconnect.

## ACOUSTIQUE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

La technologie intégrée de contrôle actif du bruit de série élimine le bruit indésirable pour rendre l'habitacle encore plus silencieux. Il permet également d'obtenir une qualité sonore supérieure grâce au système audio de série à six haut-parleurs.



Le tout nouveau centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 de série avec écran tactile de 10,1 po est le plus grand de sa catégorie.<sup>2</sup>

#### LE SYSTÈME UCONNECT EST VOTRE CENTRE DE COMMUNICATION.

Le tout nouveau système Uconnect 5 de série à écran tactile de 10,1 po apporte un large éventail de fonctions de communication et de divertissement à votre Pacifica, y compris des services plus connectés et des fonctions plus faciles à rechercher et à parcourir. Ce nouveau système offre désormais des vitesses de traitement cinq fois supérieures à celles de la génération précédente et permet de connecter deux téléphones simultanément grâce à la fonction Bluetooth<sup>MD7</sup>. Jusqu'à six profils d'utilisateurs peuvent être personnalisés sur l'écran d'accueil, y compris les préférences en matière de musique, les réglages des sièges, le confort et le fonctionnement du véhicule, et la possibilité de changer les commandes de climatisation du véhicule en appuyant sur un bouton.

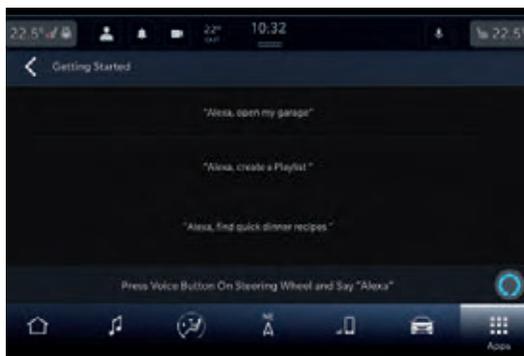
#### NAVIGATION DE NIVEAU SUPÉRIEUR<sup>8</sup>.

Les routes sont fermées et les directions changent tout le temps — conduisez en consultant les dernières cartes pour ne jamais manquer un virage. Le nouveau système de navigation TomTom<sup>8</sup> offre des services de trafic et de voyage connectés et des mises à jour de cartes en ligne (MOTA). Des fonctions comme la recherche prédictive et la capacité de parler naturellement vous aident à déterminer votre emplacement lorsque vous recherchez des millions de points d'intérêt pour trouver ce dont vous avez besoin, où que vous soyez. Les fonctions de navigation intégrées du système Uconnect 5 NAV<sup>8</sup> livrable en option comprennent la représentation 3D de monuments, des modèles de ville, des cartes topographiques numériques, des graphiques améliorés et l'entrée de destination en une seule commande vocale pour une expérience d'orientation ultime et conviviale.

# Votre ensemble de services connectés.

## ALEXA SUR LA ROUTE.

Le système Uconnect<sup>MD</sup> 5 permet d'intégrer Alexa au système de divertissement de la Pacifica, ce qui donne aux occupants la liberté d'interagir avec Alexa comme ils le font à la maison ou sur un appareil compatible avec Alexa. Grâce à Alexa, les occupants peuvent demander à écouter de la musique, des balados et des livres audio; ajouter des articles à leur liste de choses à faire ou de courses; consulter les nouvelles, la météo, la circulation, les sports et d'autres informations en temps réel; accéder à des dizaines de milliers de compétences Alexa<sup>10</sup>. Les réponses et la lecture audio en transit sont transmises par le système audio du véhicule, ce qui permet à n'importe qui dans le véhicule d'interagir facilement avec Alexa.



Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des technologies de la maison intelligente.

## ALEXA DEPUIS LA MAISON.

Faites appel aux services SiriusXM Guardian<sup>9</sup> livrables en option pour commander votre Pacifica à l'aide des commandes vocales grâce à l'intégration des compétences d'Alexa d'Amazon à Chrysler<sup>10</sup> sur un appareil compatible avec Alexa depuis le confort de votre maison!

- Activez ou annulez le démarrage à distance<sup>11</sup>
- Verrouillez/déverrouillez des portes à distance
- Activez le klaxon et les feux à distance
- Vérifiez la pression des pneus, le niveau de carburant ou la durée de vie de l'huile
- Envoyez des destinations à votre système de navigation TomTom<sup>8</sup>



Cette connectivité évoluée livrable en option dans le véhicule procure désormais un point d'accès Wi-Fi<sup>6</sup> et vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à l'appel d'assistance routière<sup>12</sup> et à l'appel d'urgence<sup>13</sup> au moyen de l'écran tactile ou du bouton de rétroviseur intérieur. L'application mobile livrable en option vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement de un an comprend le démarrage à distance du véhicule<sup>11</sup>. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes pratiquement où que vous soyez à l'aide de l'application Uconnect. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé<sup>14</sup>, la fonction Send & Go<sup>15</sup> et bien plus.



SiriusXM avec 360L<sup>5</sup> offre une diffusion par satellite et à la demande de plus de 300 canaux et plus de 5 000 heures de contenu à la demande en voiture et en déplacement, y compris de la musique, du sport, des nouvelles, des émissions de causerie et de divertissement sans pause publicitaire<sup>5</sup>. Vous obtiendrez également les stations personnalisées de Pandora<sup>MD</sup>, des recommandations d'écoute « Pour vous », des profils d'auditeurs, des interviews exclusives, des spectacles, des émissions et bien plus encore. Téléchargez l'application de SiriusXM<sup>5</sup> pour écouter sur votre téléphone, en ligne et à domicile sur des appareils connectés pendant votre essai de un an.



Ce système permet d'utiliser un iPhone sans fil dans l'habitacle, puis de l'intégrer imperceptiblement à l'écran tactile du système Uconnect et au système de commande vocale Siri<sup>16</sup>. Grâce à la compatibilité de ces systèmes, vous pouvez faire des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et bien plus, tout en demeurant concentré sur la conduite<sup>17</sup>.



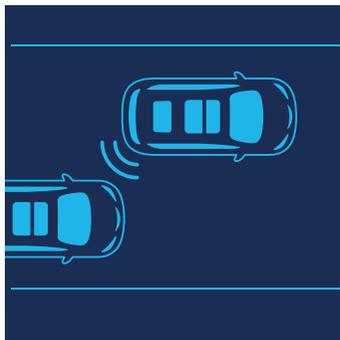
Conçu pour votre sécurité et votre confort, Android Auto<sup>MC17</sup> vous donne les bons renseignements pour la route. Connectez-vous sans fil pour accéder facilement à votre musique préférée avec YouTube Music et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Parlez à Google sur Android Auto et donnez des commandes vocales pour pouvoir vous concentrer sur la conduite<sup>17</sup>. Envoyez facilement des messages, obtenez des instructions, contrôlez les médias et bien plus encore. Dites simplement « Ok Google » pour commencer.



Grâce à sa capacité à anticiper la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et à fournir des heures d'arrivée plus précises, TomTom for Pacifica fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom — notamment la circulation, les radars photographiques, les véhicules électriques, le stationnement, le carburant et la météo — offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont sans souci. Livrable en option avec le système Uconnect 5 NAV<sup>8</sup>, le système TomTom vous permet d'accéder à des informations utiles du bout des doigts et d'obtenir des mises à jour de cartes en ligne (MOTA).

# Plus de 115 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option.

La Chrysler Pacifica est désormais dotée de plus de 115 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, notamment une multitude de technologies à réaction automatique conçues pour vous aider à améliorer votre contrôle et votre visibilité même sur les routes, les terrains et les allées les plus fréquentés.



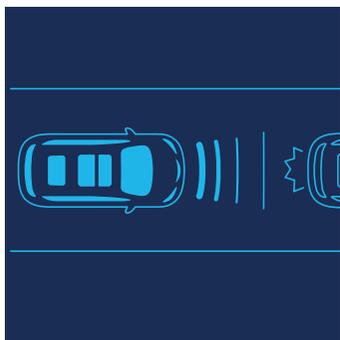
## LA SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>18</sup>.

En marche avant, le système de surveillance des angles morts<sup>18</sup> livrable en option surveille sans arrêt les angles morts des deux côtés du véhicule au moyen de deux capteurs radars. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, il allume un voyant dans le rétroviseur extérieur approprié; si un clignotant est activé, une tonalité sonore se fait entendre. Le système comprend aussi la détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>18</sup>. Celui-ci vous avertit au moyen d'un signal sonore de la présence de véhicules ou d'objets sur votre passage lorsque vous vous déplacez en marche arrière.



## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE<sup>18</sup>.

Lorsqu'il est activé par le conducteur, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>18</sup> livrable en option peut détecter une place de stationnement adéquate et permet au conducteur d'effectuer des manœuvres pour garer le véhicule dans une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire. Le système automatique contrôle le braquage, tandis que le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur.

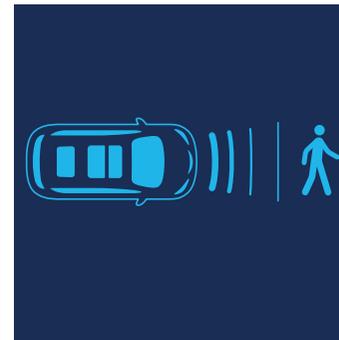


## ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF<sup>18</sup>.

À l'aide de capteurs radars et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un objet volumineux. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter une collision en activant les freins. Le conducteur est en mesure de régler la sensibilité de l'assistance des freins et d'activer celle-ci à partir de l'écran tactile du centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup>.

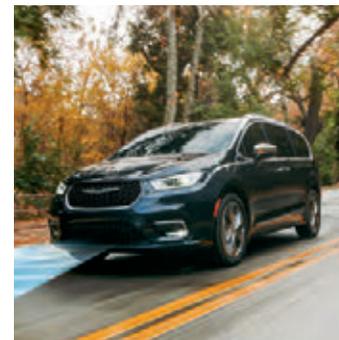
## FREINAGE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS<sup>18</sup>

Il fonctionne de pair avec la caméra et le système de freinage avant afin de provoquer l'activation lorsqu'un piéton se trouve sur la trajectoire du véhicule et que le conducteur n'a pas commencé à freiner. Lorsqu'il détecte un piéton, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter une collision en activant les freins.



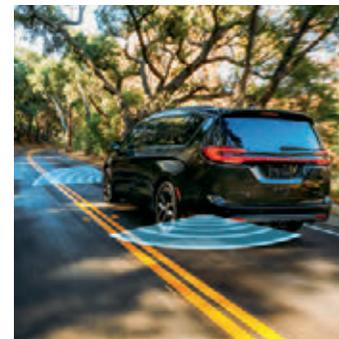
## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE<sup>18</sup>.

En faisant appel aux capteurs radars et à la caméra, ce système livrable en option peut ajuster automatiquement la vitesse de croisière du régulateur en fonction de la vitesse programmée et des réglages concernant la distance de suivi. Dans certaines situations, comme en cas de circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter ce dernier à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire lorsque la circulation redevient plus fluide.



## ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE<sup>18</sup>.

Ce système utilise un capteur de vision intégré à la caméra à l'avant pour évaluer la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si ce système livrable en option détecte que le véhicule quitte sa voie sans que le conducteur actionne les clignotants, il peut alerter ce dernier visuellement et par une vibration du volant. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie<sup>18</sup> peut redresser doucement le véhicule en effectuant des interventions sur le volant.



## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE<sup>MD</sup> AVEC FONCTION D'ARRÊT<sup>18</sup>.

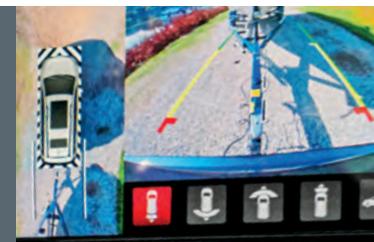
Le réseau de capteurs avant et arrière livrable en option émet des ondes ultrasoniques lorsque vous roulez à basse vitesse et fournit des alertes visuelles et sonores pour indiquer la présence d'obstacles à proximité du véhicule. Le système d'aide au recul Park-Sense avec fonction d'arrêt<sup>18</sup> peut freiner automatiquement le véhicule pour éviter une collision arrière lorsque vous sortez d'un stationnement.



# La tranquillité d'esprit, c'est de savoir que la route est dégagée.

## AFFICHAGE PANORAMIQUE SUR 360°.

À faible vitesse, lorsque vous gardez votre véhicule ou quittez votre entrée, la caméra panoramique livrable en option<sup>18</sup> redéfinit la technologie en offrant une vue d'ensemble du véhicule et des environs sur le plus grand écran tactile de 10,1 po de sa catégorie<sup>2</sup>.



► Pacifica Limited illustrée en gris céramique

## CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW<sup>MD18</sup>.

En marche arrière, l'image de la caméra de recul ParkView<sup>18</sup> de série s'affiche sur l'écran tactile Uconnect<sup>MD</sup> de 10,1 po, le plus grand de sa catégorie<sup>2</sup>. Des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables s'ajustent pour suivre la rotation du volant. La vue grand-angle de ce qui se trouve immédiatement derrière permet d'avoir confiance lorsque l'on sort des terrains et des allées.

## CAMÉRA INTÉRIEURE FAMCAM<sup>MC19</sup>.

La tranquillité d'esprit se présente sous de nombreuses formes sur la Pacifica, et le fait de garder un œil sur les passagers arrière — sans se retourner — ne fait pas exception. Une caméra de pavillon livrable en option capture une vue complète de l'habitacle derrière la première rangée, y compris les occupants des sièges enfants orientés vers l'arrière, vous permettant de voir les meilleures images HD de sa catégorie<sup>2</sup> sur un affichage séparé et grâce à une fonction de zoom avant sur le nouvel écran tactile de 10,1 po de série du système Uconnect 5.





La bulle  
protectrice de  
votre famille.

### ÉQUIPÉE POUR VOUS PROTÉGER.

Les huit sacs gonflables de série<sup>20</sup> comprennent des sacs gonflables avant multimode avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. La force de déploiement des sacs gonflables avant varie en fonction de la taille de l'occupant et de la gravité du choc. Les rideaux gonflables latéraux protègent les occupants des rangées avant et arrière.



### FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC SERRAGE DE SÛRETÉ.

Activé par un bouton se trouvant près du sélecteur rotatif électronique, le contacteur du frein de stationnement électrique de série élimine le levier de frein de stationnement/de secours classique. De plus, il comprend la fonction supplémentaire de serrage de sûreté, qui peut immobiliser les roues si le conducteur est sorti du véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement.

### TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE AVANCÉE DE SÉRIE.

Les nouveaux phares à DEL augmentent la puissance d'éclairage pour mieux aider à voir les objets avec un meilleur éclairage du bas de la route et pour diffuser la lumière tout en réduisant au minimum l'éblouissement. Les phares antibrouillards procurent un meilleur éclairage par mauvais temps. L'éclairage sur les côtés couvre une plus grande surface et améliore la visibilité lors des virages. Il est activé par l'angle de mouvement du volant ou par l'utilisation des clignotants lorsque les phares sont allumés. Un nouveau feu arrière à DEL est installé sur toute la largeur arrière de la Pacifica, améliorant ainsi la visibilité et l'identification pour les véhicules qui s'approchent par l'arrière.

# Chrysler Pacifica avec ensemble allure S.



## ENSEMBLE ALLURE S.

Roues de 18 po, ou de 20 po livrables en option,  
en aluminium Foreshadow uniques

Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place<sup>MD</sup>

Emblème ailé Chrysler noir sur la calandre et emblème S

Enjoliveur de calandre noir

Volant gainé de cuir

Sièges à dessus en cuir noir d'allure  
sportive ornés de l'emblème S brodé



## ENSEMBLE ALLURES ROUGE.

Sièges à dessus en cuir Nappa  
rouge rodéo ornés du logo S brodé

Garnitures intérieures noir piano

Emblème ailé Chrysler noir avec  
garnitures rouges sur la calandre

Emblème S rouge à l'arrière

Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs  
à commande électrique couleur carrosserie

Moulure de pare-brise noire

Le moteur le plus vendu au  
pays : V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6L<sup>21</sup>.



**MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6L À VVT.**

Choisir la Pacifica à essence signifie choisir le V6 Pentastar 3,6 L, un choix à la fois économique et audacieux. Ce puissant moteur V6 éprouvé développe une puissance impressionnante de 287 ch et un couple de 262 lb-pi. L'efficacité est encore améliorée par la nouvelle technologie arrêt/démarrage (ESS) du moteur de série qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête, puis le redémarre imperceptiblement lorsque la pédale de frein est relâchée.

► *Modèle Limited avec l'ensemble allure S*

**PREMIÈRE TRANSMISSION À 9VITESSES DE SON SEGMENT<sup>2</sup>.**

La Pacifica est équipée de série d'une transmission automatique à 9 vitesses — un des principaux facteurs contribuant à sa consommation de carburant sur route insurpassée, soit 8,4 L/100 km (34 mi/gal) <sup>22</sup>. Son étalonnage unique autorise des départs exceptionnels du véhicule, avec des passages de vitesse rapides et en douceur. La transmission autorise également un régime moteur moins élevé à vitesse d'autoroute pour un rendement énergétique optimal.

PACIFICA : GROUPE MOTOPROPULSEUR 21



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

## Plus grande capacité de remorquage de sa catégorie — 1 633 kg (3 600 lb)<sup>23</sup>.

### QUAND APPORTER PLUS EST LA MEILLEURE OPTION.

Vous arriverez sans peine à transporter des matériaux de rénovation ou à tracter la roulotte ou l'embarcation familiale grâce à une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 633 kg (3 600 lb)<sup>23</sup> — la plus grande de sa catégorie (lorsque le véhicule est équipé adéquatement). Lorsque vous tractez une telle charge, il est bon de savoir que le dispositif antilouvoisement de la remorque livrable en option vous aide à maintenir la trajectoire de façon sécuritaire.

► Pacifica Pinnacle<sup>MC</sup> en bleu des profondeurs

### INTÉGRITÉ STRUCTURELLE.

La partie supérieure et le cadre de la structure de la Pacifica ont été conçus comme un seul élément, ce qui permet d'obtenir une agilité de conduite supérieure. L'architecture exceptionnellement solide est fondée sur des applications structurelles avancées, des proportions optimisées et des qualités dynamiques comme l'utilisation d'aciers à haute résistance. La conception des portes augmente également la visibilité autour des fenêtres avant et des pieds, tandis que les barrières insonorisantes sur l'ensemble de la carrosserie et du compartiment moteur contribuent à réduire le bruit global de l'habitacle, ce qui diminue la distraction du conducteur.

PACIFICA : REMORQUAGE 22



## TOURING

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Traction
- Transmission intégrale (TI) — livrable en option

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée
- Pare-soleil aux glaces de deuxième rangée
- Ecran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Rétroviseur autoatténuant
- Console au plancher pleine longueur et plateau de rangement au plancher
- Lampes à DEL sur les poignées de porte intérieures
- Lampe de hayon à faisceau large
- Système Media Centre :
  - Port USB de recharge à la première rangée
  - Six haut-parleurs
  - Apple CarPlay<sup>17</sup> et Android Auto<sup>MC17</sup>
  - Système de communication mains libres<sup>7</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
  - Centre multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
  - SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>5</sup>
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 avec écran tactile de 10,1 po
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Lampes de lecture arrière/éclairage d'accueil
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
  - Sièges baquets Stow 'n Go<sup>MD</sup> à la deuxième rangée escamotables dans le plancher et faciles à incliner

- Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go à la troisième rangée
- Sièges baquets en tissu
- Siège du conducteur à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Tableau de bord doux au toucher avec coutures contrastantes
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Volant en uréthane avec commandes audio et régulateur de vitesse

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium poli chaussées de pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Calandre noire
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place<sup>MD</sup>
- Poignées de porte couleur carrosserie;
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs clignotants, à commande électrique, chauffants et couleur carrosserie
- Moulure de pare-brise brillante
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et couvercle du coffre
- Phares automatiques à DEL
- Feux de jour à DEL distinctifs
- Antibrouillards à DEL avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL
- Emblème Pacifica

#### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 8 sacs gonflables<sup>20</sup>, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)

- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage<sup>24</sup> avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité (toutes les portes) et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Démarreur à distance<sup>11</sup>
- Alarme de sécurité<sup>25</sup>
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key<sup>MD</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus, y compris produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Ouvrez-porte de garage universel

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc
- Suspension de tourisme

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Aménagement 8 places (traction).
- Ensemble temps froid
- Toit ouvrant à deux panneaux
- Clé programmable KeySense
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar<sup>MD</sup>
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble accessoires électriques
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec<sup>MC</sup>
- Ensemble SafetyTec Plus
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière
- Ensemble attelage de remorque



## TOURING-L

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Traction
- Transmission intégrale (TI) — livrable en option

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Pare-soleil aux glaces de 2e et 3e rangées
- Port USB de recharge à la deuxième rangée
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empiecements perforés
- Volant chauffant gainé de cuir
- Réglages du siège du conducteur enregistrés dans le système de mémoire
- Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium à coupe diamant (traction)
- Roues de 18 po en aluminium poli (TI)
- Garnitures de poignée de porte brillantes
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place
- Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique

#### SÉCURITÉ

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>18</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif<sup>18</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> avec fonction d'arrêt<sup>18</sup>
- Freinage automatique avec détection des piétons<sup>18</sup>

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Aménagement 8 places (traction).
- Ensemble SafetyTec évolué
- Toit ouvrant à deux panneaux
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec Plus
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 5 NAV<sup>8</sup> avec écran tactile de 10,1 po



## TOURING-L PLUS

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Traction
- Transmission intégrale (TI) — livrable en option

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING-L

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Port USB de recharge à la troisième rangée
- 13 haut-parleurs Alpine<sup>MD</sup> avec amplificateur de 506 W
- Siège passager avant à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Ensemble insonorisation de luxe
- Console au plancher avec bac avec couvercle et porte-gobelets avant lumineux
- Sièges chauffants à la deuxième rangée
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Siège du passager avant à huit réglages électriques, avec support lombaire à quatre réglages électriques
- Éclairage d'ambiance arrière
- SiriusXM 360L avec abonnement de un an<sup>5</sup>
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV<sup>8</sup> avec écran tactile de 10,1 po

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Aménagement 8 places (traction)
- Ensemble SafetyTec<sup>MC</sup> évolué
- Toit ouvrant à deux panneaux
- Ensemble commodités pour la famille
- Système audio harman/kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar<sup>MD</sup>
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec Plus
- Ensemble attelage de remorque
- Ensemble cinéma Uconnect



## LIMITED

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Traction
- Transmission intégrale (TI) — livrable en option

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING-L PLUS

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Console intégrée de catégorie supérieure avec porte-gobelets lumineux
- Réglages des rétroviseurs extérieurs et de la radio enregistrés dans le système de mémoire
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et ventilation à l'avant
- Sièges repliables à commande électrique à la 3<sup>e</sup> rangée
- Aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID<sup>MD</sup>
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Tapis de recharge sans fil

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli (traction/TI)
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
- Moulures latérales brillantes
- Rétroviseurs chromés à commande électrique, repliables, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Deux portes coulissantes à commande électrique mains libres et hayon électrique
- Emblème Limited sur le couvercle de coffre

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 220 ampères

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Aménagement 8 places (traction).
- Ensemble SafetyTec évolué
- Système audio harman/kardon de catégorie supérieure
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Ensemble allure S rouge
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec Plus
- Ensemble attelage de remorque
- Ensemble cinéma Uconnect



## PINNACLE<sup>MC</sup>

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Traction
- Transmission intégrale (TI) — livrable en option

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges baquets à la 2<sup>e</sup> rangée
- 18 haut-parleurs harman/kardon avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 760 W
- Ultraconsole intégrée
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes
- Pavillon en suède
- Système cinéma Uconnect avec lecture en transit sans fil

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 20 po en aluminium poli (traction/TI)
- Emblème Pinnacle chrome platine sur la porte latérale avant
- Moulure latérale chrome platine
- Contour de pare-brise chrome platine
- Rétroviseurs extérieurs et garnitures de poignée de porte chrome platine
- Système de porte-bagages de toit Stow 'n Place<sup>MD</sup> chrome platine
- Boucliers avant et arrière de qualité supérieure avec garnitures chrome platine

### SÉCURITÉ

- Caméra panoramique sur 360°<sup>18</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>18</sup>
- Commande automatique des phares de route
- Caméra intérieure FamCAM<sup>MC19</sup>
- Clé programmable KeySense
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie<sup>18</sup>
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>18</sup>
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD</sup> avec fonction d'arrêt<sup>18</sup>
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Équipement livrable en option
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar (traction)
- Ensemble attelage de remorque

# CHRYSLER PACIFICA HYBRID: LA PREMIÈRE ET SEULE MINI-FOURGONNETTE HYBRIDE RECHARGEABLE<sup>2</sup>.

# 2,7

L<sub>e</sub>/100 KM<sup>26</sup>



► Hybrid Pinnacle<sup>MC</sup> en bleu des profondeurs

AVANTAGES D'ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UN VÉHICULE HYBRIDE (SELON LA PROVINCE) : MENTION SUR LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET PRIVILÈGES RELATIFS AUX PÉAGES, AUX TRAVERSERS ET AUX VOIES RÉSERVÉES

 jusqu'à 51 km sans utiliser d'essence<sup>27</sup>

## UN CHOIX SIMPLE POUR PASSER AU VERT.

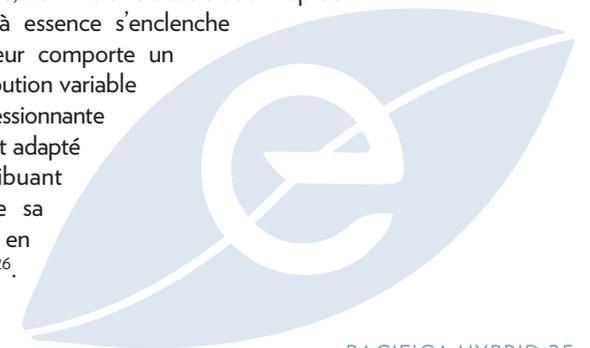
De l'optimisation de l'autonomie à l'économie de carburant, sans oublier la réduction des émissions, la Pacifica Hybrid préserve les ressources sans compromettre la polyvalence et l'espace. Les systèmes à essence et à batterie œuvrent de pair en parfaite harmonie pour permettre au conducteur de réduire aisément sa consommation grâce à un choix d'alimentation selon les besoins. Le groupe motopropulseur hybride offre un rendement énergétique étonnant de 2,7 L<sub>e</sub>/100 km (105 MPG<sub>e</sub>) en conduite urbaine<sup>26</sup>, couvrant facilement un trajet quotidien moyen allant jusqu'à 51 km (32 mi) d'autonomie tout électrique et une autonomie totale allant jusqu'à 835 km (519 mi)<sup>27</sup> avec un réservoir de carburant plein et une charge électrique complète.

## FREINAGE RÉGÉNÉRATIF.

Faisant partie du groupe motopropulseur hybride, le système de freinage régénératif et le moteur agissent comme génératrice, lorsque vous ralentissez, pour rediriger l'énergie vers la batterie afin d'augmenter l'autonomie en mode électrique.

## V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L ÉCOÉNERGÉTIQUE.

Lorsqu'une puissance supérieure est nécessaire, comme une accélération rapide pour s'engager sur l'autoroute, le moteur à essence s'enclenche automatiquement. Le groupe motopropulseur comporte un imposant moteur V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) qui développe une impressionnante puissance de 260 ch. Ce moteur spécialement adapté fonctionne avec le moteur électrique, contribuant à la meilleure économie de carburant de sa catégorie, soit 2,7 L<sub>e</sub>/100 km (105 mi/gal<sub>e</sub>) en ville/3,1 L<sub>e</sub>/100 km (91 mi/gal<sub>e</sub>) sur autoroute<sup>26</sup>.



PACIFICA HYBRID 25



## MODE HYBRIDE CONVIVAL ET SANS TRACAS.

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE UCONNECT<sup>MD</sup>  
DE 10,1 PO DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.

Le système Uconnect 5 avec écran tactile de 10,1 po de série, le plus grand de sa catégorie<sup>2</sup>, avec système de navigation<sup>8</sup> et commandes vocales<sup>7</sup> livrables en option comprend des pages « hybride électrique » qui affichent à l'écran des renseignements sur le véhicule, dont la chaîne cinématique, l'historique de conduite et le programme de recharge.

## SYSTÈME D'ÉVALUATION DE L'EFFICACITÉ.

L'écran intégré au groupe d'instruments de la Pacifica Hybrid comprend une fonction d'évaluation qui contribue à optimiser la consommation de carburant en allumant un petit voyant vert lorsque votre conduite est écoénergétique. Le voyant devient blanc lorsque vous dépassez le seuil écoénergétique. Ainsi, vous connaissez toujours le rapport performance-rendement énergétique du véhicule.

PACIFICA HYBRID :  
RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE 26

SE RECHARGE EN DEUX HEURES SEULEMENT À L'AIDE  
D'UN CIRCUIT DE CHARGE DE NIVEAU 2 INSTALLÉ<sup>28</sup>.



**LE POUVOIR DES ÉCONOMIES ET DU CHOIX.**

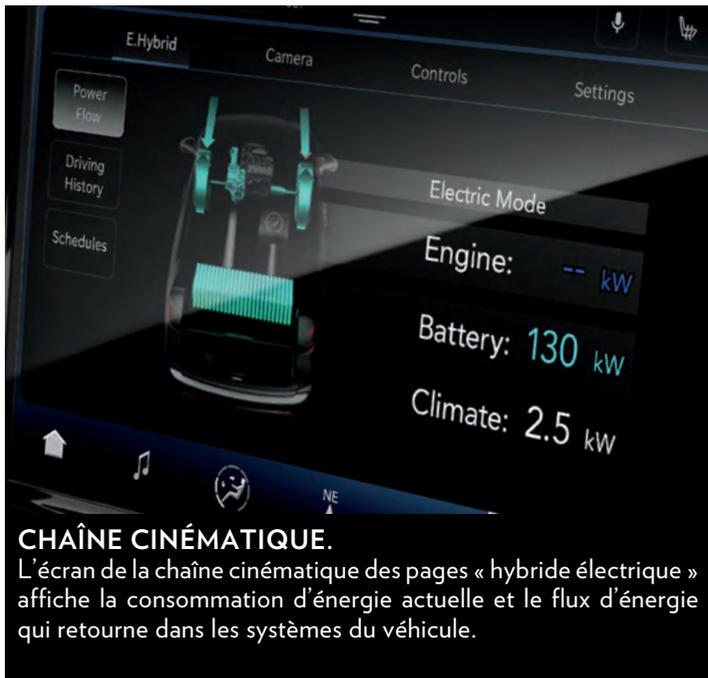
La batterie du modèle Hybrid peut être chargée au moyen d'une prise domestique standard de niveau 1 (120 volts) ou d'un chargeur Mopar<sup>MD</sup> de niveau 2 (240 volts) livrable en option qui peut recharger le véhicule en aussi peu que deux heures<sup>28</sup>. Le port, au-dessus de l'aile avant gauche côté conducteur, permet de recharger aisément le véhicule après l'avoir quitté.

**PROGRAMME INCITATIF GOUVERNEMENTAL.**

Lorsque vous achetez une Pacifica Hybrid, vous pourriez être admissible à une remise offerte dans le cadre du programme gouvernemental d'encouragement propre à chaque province. Pour en savoir plus, visitez le site [chrysler.ca](http://chrysler.ca).



PACIFICA HYBRID :  
RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE 27



### CHAÎNE CINÉMATIQUE.

L'écran de la chaîne cinématique des pages « hybride électrique » affiche la consommation d'énergie actuelle et le flux d'énergie qui retourne dans les systèmes du véhicule.



### PROGRAMME DE RECHARGE.

L'écran de programme de recharge vous permet de choisir le moment de recharge de votre véhicule. Pour ce faire, cochez la case à côté de la fonction « Enable Schedule » (activer le programme) jusqu'à ce qu'une coche y apparaisse.

## STATISTIQUES DES VÉHICULES HYBRIDES FACILES À SUIVRE.



Des pages « hybride » affichées sur l'écran tactile Uconnect<sup>MD</sup> à l'indicateur de charge éclairé en cinq points situé sur la partie supérieure du tableau de bord, en passant par l'application pour téléphone intelligent compatible, les caractéristiques de la Pacifica Hybrid permettent de suivre l'état de votre charge d'un simple coup d'œil.



### HISTORIQUE DE CONDUITE.

L'écran de l'historique de conduite des pages « hybride électrique » montre les kilomètres parcourus en modes tout électrique et hybride durant la semaine en cours et la semaine précédente.



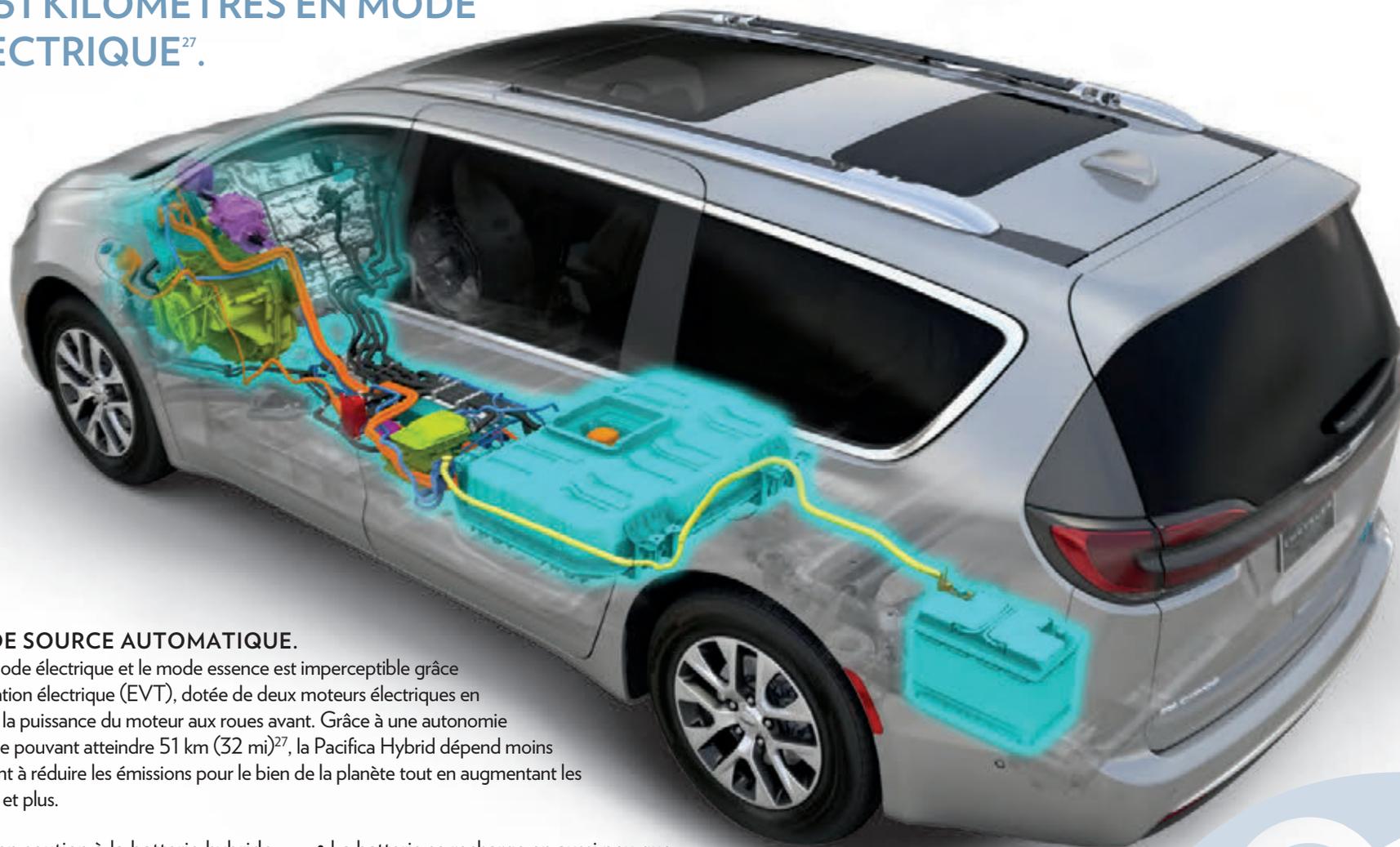
### INDICATEUR DE CHARGE À CINQ ÉCHELONS.

Le pratique indicateur de charge au haut du tableau de bord, visible d'un coup d'œil et de l'extérieur du véhicule, permet de déterminer facilement le niveau de charge de la batterie à distance.



PACIFICA HYBRID :  
PAGES « HYBRIDE ÉLECTRIQUE »/  
RENSEIGNEMENTS/RECHARGE 28

# UNE AUTONOMIE TOTALE POUVANT ATTEINDRE 835 KILOMÈTRES, DONT JUSQU'À 51 KILOMÈTRES EN MODE TOUT ÉLECTRIQUE<sup>27</sup>.



## CHANGEMENT DE SOURCE AUTOMATIQUE.

La transition entre le mode électrique et le mode essence est imperceptible grâce à la transmission à variation électrique (EVT), dotée de deux moteurs électriques en mesure de transmettre la puissance du moteur aux roues avant. Grâce à une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 51 km (32 mi)<sup>27</sup>, la Pacifica Hybrid dépend moins de l'essence, contribuant à réduire les émissions pour le bien de la planète tout en augmentant les économies à la pompe et plus.

- Moteur à essence en soutien à la batterie hybride
- Moteur à combustion interne V6 à cycle Atkinson
- Sélection automatique du mode le plus efficace en fonction des conditions de conduite
- Freinage régénératif contribuant à recharger la batterie et à réduire l'usure des composants de freins
- La batterie se recharge en aussi peu que deux heures à l'aide du chargeur Mopar<sup>MD</sup> de niveau 2 livrable en option<sup>28</sup>
- Batterie au lithium-ion haute tension de 16 kWh rechargée électriquement
- Transitions imperceptibles du système automatique entre la batterie et le moteur
- La batterie est couverte par une garantie limitée de 10 ans ou 160 000 km transférable sans restrictions\*

\* Consultez la dernière page pour en savoir plus au sujet de la garantie.



PACIFICA HYBRID :  
AUTONOMIE/GROUPE MOTOPROPULSEUR 29



## TOURING

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> hybride 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission à variation électrique eFlite

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Pare-soleil aux glaces de deuxième rangée
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Rétroviseur autoatténuant
- Ensemble insonorisation de luxe
- Console au plancher pleine longueur et plateau de rangement au plancher
- Système Media Centre :
  - Port USB de recharge à la première rangée
  - Six haut-parleurs
  - Apple CarPlay<sup>17</sup> et Android Auto<sup>MC17</sup>
  - Système de communication mains libres<sup>7</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
  - Centre multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
  - SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>5</sup>
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 avec écran tactile de 10,1 po
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
  - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go<sup>MD</sup> à la troisième rangée
  - Sept places avec sièges en tissu et banquette coulissante et amovible de deuxième rangée
  - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Tableau de bord doux au toucher avec coutures contrastantes

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium peint à coupe diamant chaussées de pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Calandre noire
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place<sup>MD</sup>
- Poignées de porte couleur carrosserie;
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs clignotants, à commande électrique, chauffants et couleur carrosserie
- Moulure de pare-brise brillante
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et couvercle du coffre
- Emblème eHybrid
- Phares automatiques à DEL
- Antibrouillards à DEL avec enjoliveurs chromés
- Feux de jour à DEL distinctifs
- Feux arrière à DEL
- Emblème Pacifica

### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 8 sacs gonflables<sup>20</sup>, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage<sup>24</sup> avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité (toutes les portes) et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Avertisseur sonore de présence de piétons
- Démarreur à distance<sup>11</sup>
- Alarme de sécurité<sup>25</sup>

- Dispositif de prévention du vol Sentry Key<sup>MD</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Ouvre-porte de garage universel

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Indicateur de charge à cinq échelons sur le tableau de bord
- Chargeur intégré de 6,6 kWh
- Batterie au lithium-ion de 16 kWh
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Suspension renforcée

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble temps froid
- Clé programmable KeySense
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar<sup>MD</sup>
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble accessoires électriques
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec<sup>MC</sup>
- Ensemble SafetyTec Plus
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière



## TOURING-L PLUS

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission à variation électrique eFlite

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Pare-soleil aux glaces de 2e et 3e rangées
- 13 haut-parleurs Alpin<sup>MD</sup> avec amplificateur de 506 W
- Siège passagers avant à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Console au plancher avec bac avec couvercle et porte-gobelets avant lumineux
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Volant chauffant gainé de cuir
- Réglages du siège du conducteur enregistrés dans le système de mémoire
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Siège du passager avant à huit réglages électriques, avec support lombaire à quatre réglages électriques
- Éclairage d'ambiance arrière
- Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
- SiriusXM 360L avec abonnement de un an<sup>5</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5 NAV<sup>8</sup> avec écran tactile de 10,1 po

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Garnitures de poignée de porte brillantes
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place
- Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique

### SÉCURITÉ

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>18</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif<sup>18</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> avec fonction d'arrêt<sup>18</sup>
- Freinage automatique avec détection des piétons<sup>18</sup>

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble SafetyTec évolué
- Ensemble commodités pour la famille
- Système audio harman/kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec Plus
- Ensemble cinéma Uconnect



## LIMITED

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> hybride 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission à variation électrique eFlite

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING-L PLUS

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Console intégrée de catégorie supérieure avec porte-gobelets lumineux
- Réglages des rétroviseurs extérieurs et de la radio enregistrés dans le système de mémoire
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et ventilation à l'avant
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Tapis de recharge sans fil

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
- Moulures latérales brillantes
- Rétroviseurs chromés à commande électrique, repliables, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Deux portes coulissantes à commande électrique mains libres et hayon électrique

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble SafetyTec<sup>MC</sup> évolué
- Système audio harman/kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar<sup>MD</sup>
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Film protecteur transparent Mopar
- Ensemble allure S rouge
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec Plus
- Ensemble cinéma Uconnect<sup>MD</sup>



## PINNACLE<sup>MC</sup>

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission à variation électrique eFlite

### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- 20 haut-parleurs harman/kardon avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 760 W
- Ultraconsole intégrée
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes
- Pavillon en suède
- Système cinéma Uconnect avec lecture en transit sans fil

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Emblème Pinnacle chrome platine sur la porte latérale avant
- Moulure latérale chrome platine
- Contour de pare-brise chrome platine
- Rétroviseurs extérieurs et garnitures de poignée de porte chrome platine
- Système de porte-bagages de toit Stow 'n Place<sup>MD</sup> chrome platine
- Boucliers avant et arrière de qualité supérieure avec garnitures chrome platine

#### SÉCURITÉ

- Caméra panoramique sur 360°<sup>18</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>18</sup>
- Commande automatique des phares de route
- Caméra intérieure FamCAM<sup>MC19</sup>
- Clé programmable KeySense
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie<sup>18</sup>
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>18</sup>
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD</sup> avec fonction d'arrêt<sup>18</sup>
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Film protecteur transparent Mopar

## COULEURS EXTÉRIEURES



Couche nacrée rouge velours



Bleu des profondeurs



Couche nacrée cristal noir étincelant



Acier intense métallisé



Gris céramique



Blanc éclatant



Gris acier métallisé



Bleu océan métallisé



Couche nacrée blanc luxueux



Cristal granit métallisé

## COULEURS INTÉRIEURES



Tissu — noir avec empiècements noir Ravine et coutures contrastantes bleu surf, de série sur les modèles Touring et Hybrid Touring



Tissu — caramel avec empiècements caramel Ravine et coutures contrastantes caramel, de série sur les modèles Touring et Hybrid Touring



Tissu — noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé, livrable en option sur les modèles Touring et Hybrid Touring avec l'ensemble allure S



À dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures de couleur contrastante sépia, de série sur les modèles Touring-L et Touring-L Plus/Hybrid Touring-L Plus



À dessus en cuir avec empiècements perforés — alliage avec coutures contrastantes alliage, de série sur les modèles Touring-L et Touring-L Plus/Hybrid Touring-L Plus



À dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé, livrable en option sur les modèles Touring-L et Touring-L Plus/Hybrid Touring-L Plus avec ensemble allure S



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair, de série sur les modèles Limited/Hybrid Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — alliage avec coutures et passepoil de couleur contrastante noir et coutures contrastantes alliage, de série sur les modèles Limited/Hybrid Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — moka foncé avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel, de série sur les modèles Limited/Hybrid Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes et passepoil gris diesel clair et logo S brodé, livrable en option sur les modèles Limited/Hybrid Limited avec ensemble allure S



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — rouge rodéo avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair, livrable en option sur les modèles Limited/Hybrid Limited avec ensemble allure S rouge



À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés — caramel avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair, de série sur les modèles Pinnacle<sup>MC</sup>/Hybrid Pinnacle

## ROUES



17 po en aluminium peint, de série sur le modèle Touring à traction



18 po en aluminium argent fin, de série sur le modèle Touring à T1



17 po en aluminium à coupe diamant avec creux gris, de série sur les modèles Touring-L et Touring-L Plus à traction, de série sur les modèles Hybrid Touring et Hybrid Touring Plus



18 po en aluminium poli, de série sur les modèles Touring-L à T1 et Touring-L Plus à T1, livrables en option sur les modèles Touring-L à traction et Touring-L Plus à traction



18 po en aluminium poli, de série sur le modèle Limited (traction/T1), de série sur le modèle Hybrid Limited



18 po en aluminium Foreshadow comprises avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring, Touring-L, Touring-L Plus et Limited (traction/T1)



20 po en aluminium Foreshadow, livrables en option avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring, Touring-L, Touring-L Plus et Limited (traction/T1)



20 po en aluminium poli avec creux gris, livrables en option sur le modèle Limited (traction/T1)



20 po en aluminium poli avec creux gris, de série sur le modèle Pinnacle (traction/T1)



18 po en aluminium Foreshadow, livrables en option sur les modèles Hybrid Touring, Touring-L Plus et Limited avec ensemble allure S



18 po en aluminium poli avec creux gris, de série sur le modèle Hybrid Pinnacle

**GARANTIES :** chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 est couvert par une garantie limitée\* de 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise<sup>1</sup>. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée\* de 3 ans ou 60 000 km sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est protégé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée\* de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps<sup>2</sup>.

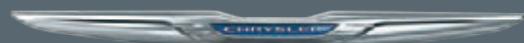
\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. <sup>1</sup> La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR** sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur [mopar.ca/fr](http://mopar.ca/fr)

**PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

**À PROPOS DE CE CATALOGUE :** depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Pacifica, l'emblème ailé Chrysler, Stow 'n Go, Stow 'n Place, Stow 'n Vac, protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Sentry Key et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et KeySense, FamCAM, Pentastar, Pinnacle, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa, Audible et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. RIDGID est une marque de commerce déposée de RIDGID, Inc. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International BV. Le nom Twitter, le logo, le Twitter T, Tweet et l'oiseau de Twitter sont des marques de service Twitter, Inc. WardsAuto est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC. Le trophée de l'AJAC est une marque déposée de l'Association des journalistes automobiles du Canada. autoTRADER.ca est une marque de commerce de « TRADER corporation ». Consumer Guide est une marque déposée de Publications International, Ltd. Tous droits réservés. Pour un complément d'information, veuillez consulter le site Web [www.consumerguide.com](http://www.consumerguide.com). Le site Web [cars.com](http://cars.com) est détenu et exploité par Cars.com LLC (« Cars.com »). Pandora et le Music Genome Project sont des marques déposées de Pandora Media, LLC. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1. Selon les prix remis en 2016, 2017, 2018 et 2019. Selon le segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules de FCA US LLC. 2. Selon les plus récents comparatifs publiés pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3. Selon les plus récents comparatifs publiés pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. La déclaration de voiture la plus luxueuse est basée sur la Chrysler Pacifica Pinnacle. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 4. Selon les plus récents comparatifs publiés pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. Selon les modèles Pinnacle non hybrides. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 5. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur [siriusxm.ca/fr/conditions-generales](http://siriusxm.ca/fr/conditions-generales). 6. L'essai de trois (3) mois ou de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 9. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian bénéficient d'un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 10. Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. 11. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 12. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 13. En cas d'une urgence médicale ou d'autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 14. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 15. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et détenir un abonnement payant aux services SiriusXM Guardian. 16. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 17. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, vous devez disposer d'un téléphone intelligent compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez vérifier quels sont les téléphones intelligents compatibles sur le site Web [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements). 18. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 19. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation de la caméra intérieure FamCAM ne doit pas compromettre la sécurité. 20. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 21. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au pays de 2014 jusqu'en septembre 2019. 22. Selon les cotes de consommation sur route d'EnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'EnerGuide. 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur autoroute et 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville sur les modèles Chrysler Pacifica non hybrides dotés du moteur V6 Pentastar 3,6L à VVT et de la transmission automatique à 9 vitesses. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 23. Selon les plus récents comparatifs publiés pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 24. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 25. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 26. Selon les cotes de consommation de carburant d'EnerGuide pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. 3,1 Le/100 km (91 mi/gal) sur autoroute et 2,7 Le/100 km (105 mi/gal) en ville. Chrysler Pacifica Hybrid 2021 avec moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en Le/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant, mais en énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR). La consommation en miles au gallon équivalents (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 27. L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'EnerGuide, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'EnerGuide la capacité du réservoir de carburant, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. 28. Achat et installation professionnelle requis. Consultez votre concessionnaire Chrysler pour obtenir les détails.



## CHRYSLER PACIFICA/ PACIFICA HYBRID



CHRYSLER PACIFICA ET PACIFICA HYBRID 2021  
[CHRYSLER.CA/FR](http://CHRYSLER.CA/FR) / 1 800 361-3700



Aimez-nous sur :  
[facebook.com/  
chryslercanada](https://facebook.com/chryslercanada)



Pour recevoir les dernières  
nouvelles, inscrivez-vous  
sur [chrysler.ca/fr](http://chrysler.ca/fr)

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.